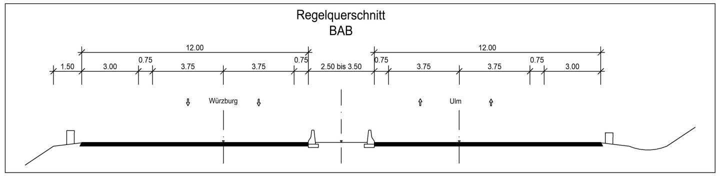
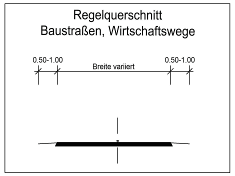
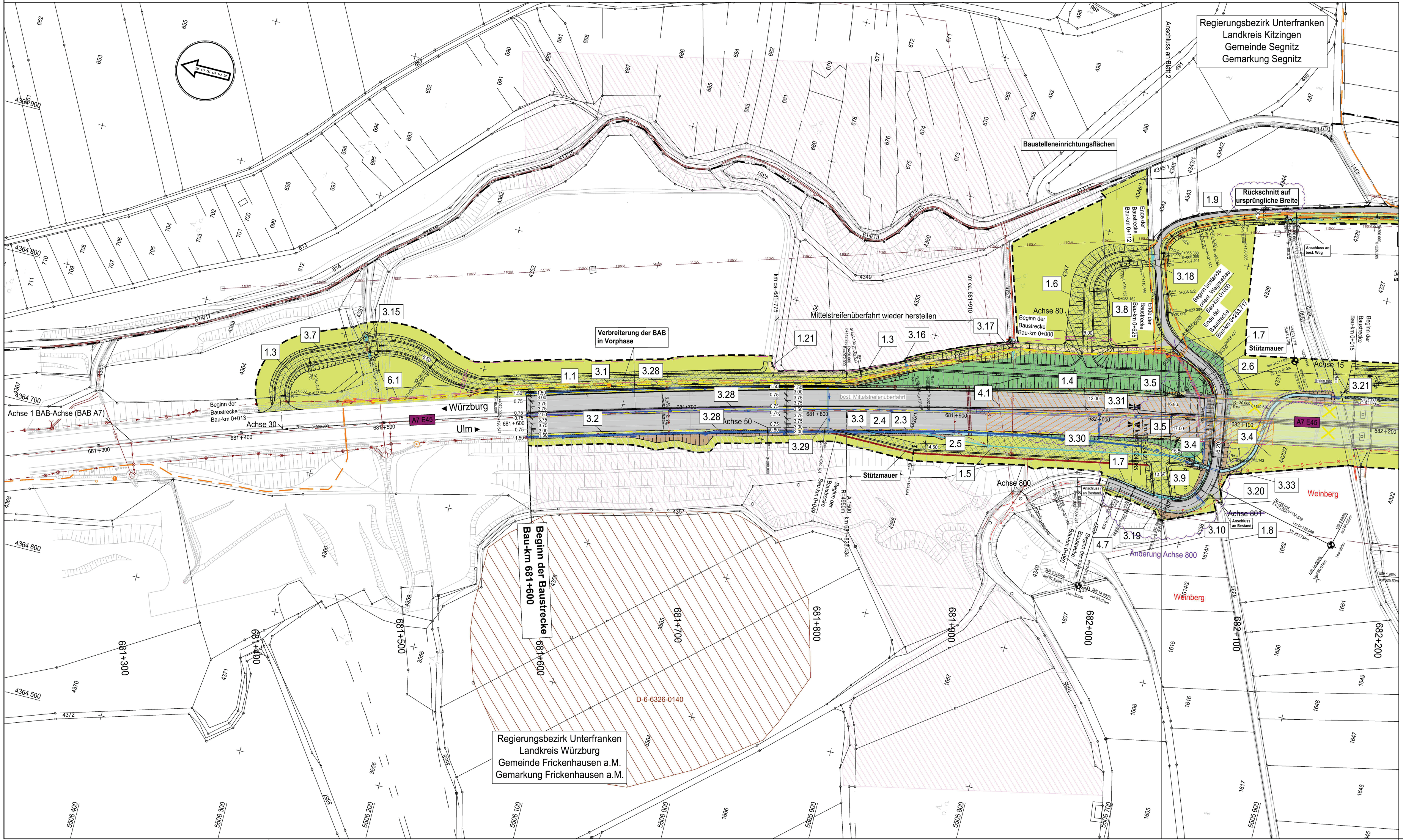
Ingenieurbüro R. Göller GmbH
Telefon: 0911/951297-0 e-mail: info@ib-goeller.de
90439 Nürnberg, Geisseestr. 13

1189 x 841 = 1.00 m2


Regelquerschnitt
BAB
12.00
1.50
3.00
0.75
3.75
3.75
0.75
2.50 bis 3.50
0.75
12.00
3.75
3.75
0.75
3.00
Würzburg
Ulm


Regelquerschnitt
Baustraßen, Wirtschaftswege
0.50-1.00
Breite variiert
0.50-1.00


Regierungsbezirk Unterfranken
Landkreis Kitzingen
Gemeinde Segnitz
Gemarkung Segnitz
Anschluss an Blatt 2
Baustelleneinrichtungsflächen
Rückschnitt auf ursprüngliche Breite
Ende der Baustrecke Bau-km 0+112
Verbreiterung der BAB in Vorphase
Mittelstreifenüberfahrt wieder herstellen
km ca. 681+775
km ca. 681+910
Achse 80
Beginn der Baustrecke Bau-km 0+000
Beginn bestands-orient. Wegausbau Bau-km 0+000
Ende der Baustrecke Bau-km 0+253.717
Ende der Baustrecke Bau-km 0+625
Beginn der Baustrecke Bau-km 0+015
Anschluss an best. Weg
Stützmauer
Achse 15
Beginn der Baustrecke Bau-km 0+013
Achse 1 BAB-Achse (BAB A7)
Achse 30
Achse 50
◄ Würzburg
Ulm ►
A7 E45
best. Mittelstreifenüberfahrt
Beginn der Baustrecke Bau-km 0+049
Achse 800
Achse 801
Anschluss an Bestand
Änderung Achse 800
Beginn der Baustrecke
Bau-km 681+600
Weinberg
D-6-6326-0140
Regierungsbezirk Unterfranken
Landkreis Würzburg
Gemeinde Frickenhausen a.M.
Gemarkung Frickenhausen a.M.
1.1
1.3
1.4
1.5
1.6
1.7
1.8
1.9
1.21
2.3
2.4
2.5
2.6
3.1
3.2
3.3
3.4
3.5
3.7
3.8
3.9
3.10
3.15
3.16
3.17
3.18
3.19
3.20
3.21
3.28
3.29
3.30
3.31
3.33
4.1
4.7
6.1
681+300
681+400
681+500
681+600
681+700
681+800
681+900
682+000
682+100
682+200
4364 900
4364 800
4364 700
4364 600
4364 500
5506 400
5506 300
5506 200
5506 100
5506 000
5505 900
5505 800
5505 700
5505 600
110kV

Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Mulde mit Fließrichtung
- Bankett
- Fahrbahn mit Fahrstreifenaufteilung
- Mittelstreifen mit Achse
- Fahrbahn mit Fahrstreifenaufteilung
- Bankett
- Dammböschung
- Entwässerungsgraben
- Wirtschaftsweg biuminös befestigt
- Wirtschaftsweg wassergebunden/geschottert
- Wirtschaftsweg unbefestigt / Grünweg

Hw=20000m fällt 1.98% auf 625.60m steigt 3.99% auf 875.40m TS 215.27 km 682+225.601 — Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Hoch- bzw. Tiefpunkt

2.5% Querneigung

Tektur, Stand 21.06.2024

Sonstiges

- Baufeldgrenze
- Betongleitwand gem. RPS
- Stützmauer
- Renaturierung/ bestandsorienterte Wiederherstellung
- Zaun
- Abbruch/Rückbau von Sparten/Gebäuden etc.
- Taktkeller BA1 / BA2
- prov. Baustraßen/Radweg, asphaltiert; Rückbau nach Fertigstellung

Entwässerung

vorhanden geplant Provisorium

- Kontrollschacht
- Rohrdurchlass mit Böschungskopf
- Fließrichtung

Versorgungseinrichtungen

vorhanden geplant

- BAB-Kabelanlagen
- prov. BAB-Kabelanlagen
- 20 kV E-Freileitung 20kV
- S NErgie-Leitung (erdverlegt)
- G LKW Kitzingen Gasleitung
- F Telekom Fernmeldekabel
- MW Abwasserzweckverband Ochsenfurt Druckleitung

Regelungsverzeichnis

4.5 Nr. im Regelungsverzeichnis

Straßennetz

- A7 E45 Bundesautobahn
- St 2270 Staatsstraße

Verwaltung

- Landkreisgrenze
- Gemeinde-/Gemarkungsgrenze
- Flurstücksgrenze

Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser

- Biotopflächen
- Bodendenkmal
- Hecke - Wald
- festgesetzte Überschwemmungsgebietsgrenze
- Nutzungsgrenzen Weinberg
- Biotopschutzzaun

Tektur vom 21.06.2024 ersetzt Unterlage 5/ 1

1 2 3

Entwurfsbearbeitung:

Ingenieurbüro R. Göller GmbH
Beratender Ingenieur für Bauwesen BaylkaBau
90439 Nürnberg - Geisseestr. 13
Tel. 0911/95 12 97 -0 - e-mail: info@ib-goeller.de

bearbeitet:	06/2023	A. Dorokhov
gezeichnet:	06/2023	A. Dorokhov / L. Jung
geprüft:	26.06.23	R. Göller
Projekt-Nr.:	2020-09	

Nürnberg, 26.06.2023
gez. R. Göller, Dipl.-Ing (FH)

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A111	Ballon
gezeichnet:		
geprüft:	A11	Rudhardt
PSP-Nr.:	A.02248.00	
Datei:	U_5_1E_Lageplan_Blatt_1.pdf	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
2			
1	Änderung Achse 800	05/2024	L. Jung

Lagesystem	GK (4. Meridianstreifen) EPSG: 31468	Stand Kataster	05/2022
Höhensystem	DHHN92, Status 160	Bestandsvermessung	12/2016

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A7 / 300 / 9,618 bis 300 / 11,118
PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 1E
Lageplan
Bau-km 681+600 bis 682+200
Maßstab: 1 : 1000

BAB A7 Würzburg - Ulm
Ersatzneubau Mainbrücke Marktbreit (BW 682a)
Bau-km 681+600 bis 683+100

Aufgestellt: 30.06.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung
i. A. Rudhardt
Rudhardt, Teamleiter

Geprüft: 30.06.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung
i. A.
Maiwald, Abteilungsleiter

Festgestellt nach §§ 17 ff. FStrG mit Beschluss vom 03.04.2025
Nr. 32 - 4354.1-1-19
Würzburg, 03.04.2025
Regierung von Unterfranken
gez.
Hofmann
Regierungsrätin

K:\2020\2020-09\Tektur\U_5E_LP_Gesamt-TEKTUR-240618.dwg, Stand 21.06.2024