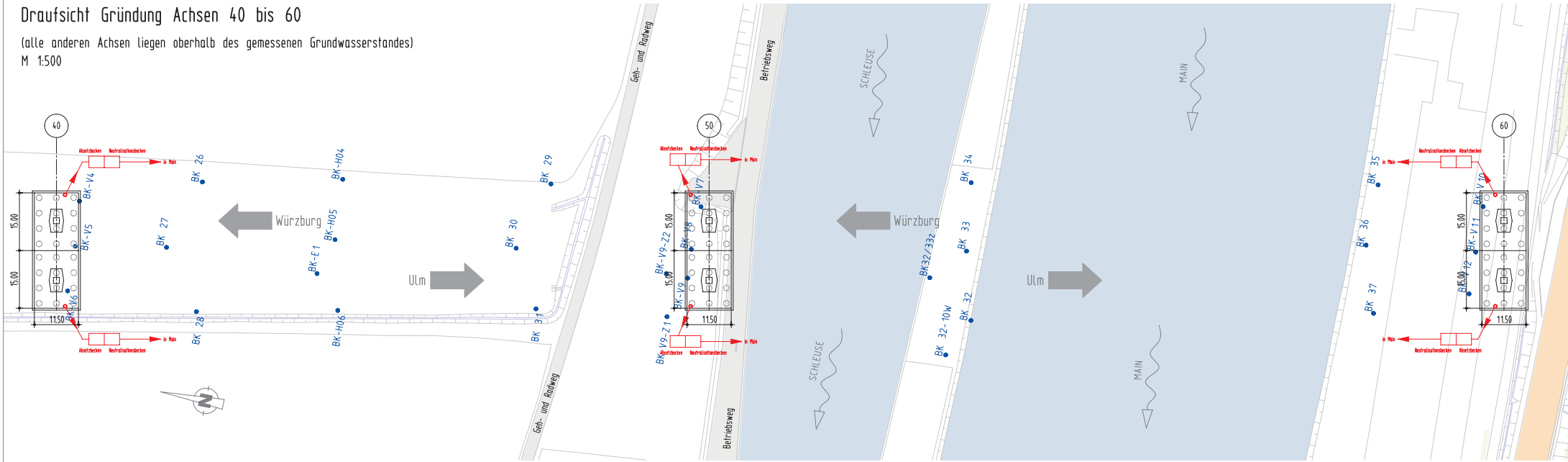


Draufsicht Gründung Achsen 40 bis 60

(alle anderen Achsen liegen oberhalb des gemessenen Grundwasserstandes)  
M 1:500

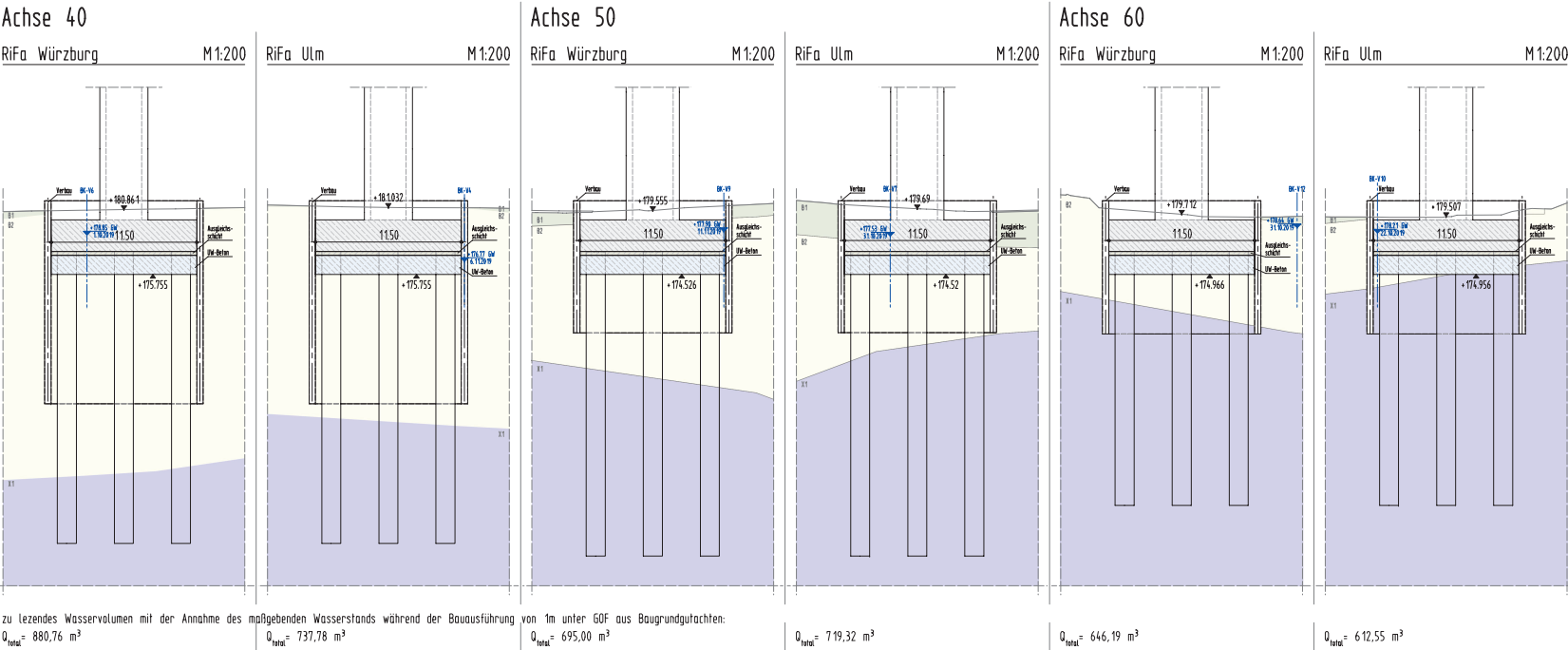


Herstellung der Gründung in den Achsen 40-60:

- Rammen der Spundwände, Herstellen eines wasserdichten Spundwandkastens
- Einbringen des Unterwasserbetons zur Abdichtung des Spundwandkastens von unten
- einmaliges Lenzen der Baugrube (zu Lezendes Volumen siehe  $Q_{\text{Wasser}}$ )
- Herstellen der Ausgleichsschicht und der Bohrpfähle
- Herstellen der Pfahlkopplplatte und der aufgehenden Bauteile

| BODENKENNWerte/ GEOTECHNISCHE BEMESSUNGSWERTE    |                   |                         |                       |                    |          |           |           |
|--------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------|----------|-----------|-----------|
| Homogenbereich                                   | Bodenart          | $\gamma_s/\gamma_{s,k}$ | $\phi_k^{\text{int}}$ | $C_k^{\text{int}}$ | $\sigma$ | $E_{s,k}$ | $q_{s,k}$ |
| B1-Auffüllungen                                  | [A]               | 21/11                   | 27.5-32.5             | 0-5                | -        | 5-20      | -         |
| B2-Hangschnitt, Überlagerungsböden, Quartär      | UL/UM, SU/ST, ... | 20/10                   | 27.5                  | 10-15              | -        | 15-40     | 0,8       |
| B3-Klüfte, Hohlräume mit quartärem Sand verfüllt | SE/SL, ...        | -                       | -                     | -                  | -        | -         | -         |
| X1                                               | -                 | 22-23/12-13             | 27.5-30               | 10-20              | -        | 100-150   | 0,15      |

Gemäß Baugrunderkundung ist das Grundwasser nach DIN 4030 nicht betonangreifend.



Entwurfsbearbeitung:

Leonhardt, André und Partner  
Beratende Ingenieure VBI AG

bearbeitet: 08/2022 HE  
gezeichnet: 08/2022 HE  
geprüft: 08/2022 Ma  
Projektleiter: B20, 10758  
Nürnberg, 31.08.2022

Die Autobahn  
Niederlassung Nordbayern  
Fleischhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet: B12 Genau  
gezeichnet: B12  
geprüft: B1 Bachschmid  
PSB-Nr.: A.02248.00  
Datum:

|     |                  |       |         |
|-----|------------------|-------|---------|
| 3   |                  |       |         |
| 2   |                  |       |         |
| 1   |                  |       |         |
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |

|             |                                    |                    |          |         |
|-------------|------------------------------------|--------------------|----------|---------|
| Lagesystem  | GK 4, Meridianstreifen EPSG: 31466 | Stand              | Kataster | 05/2021 |
| Höhensystem | DHHN 92 Status 160                 | Bestandsvermessung |          | 12/2016 |

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 18.4  
**Bauwasserhaltung**  
Bau-km 681+600 bis 682+200  
PROJIS-Nr.: Maßstab: 1 : 500/200

**BAB A7 Würzburg - Ulm**  
Ersatzneubau Talbrücke Marktbreit (BW W07\_B682.533)  
Bau-km 681+600 bis 683+100

Aufgestellt:  
Niederlassung Nordbayern  
Abteilung B1 Brückenbau

Geprüft:  
Niederlassung Nordbayern  
Abteilung B1 Brückenbau

Festgestellt nach § 17 ff. FStG mit Beschluss vom 03.04.2025  
Nr. 32 - 4554-1-1-19  
Würzburg, 03.04.2025  
Regierung von Unterfranken  
gez. Hoffmann  
Regierungspräsident