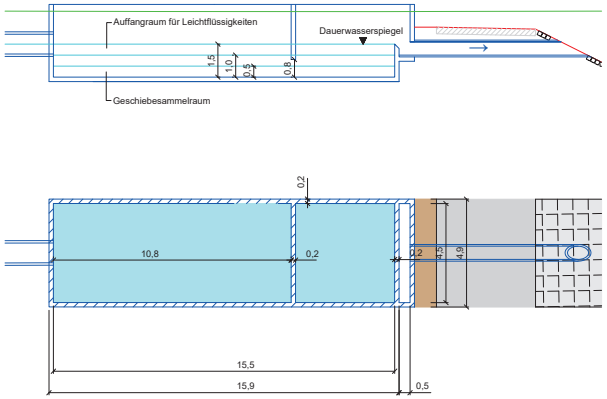
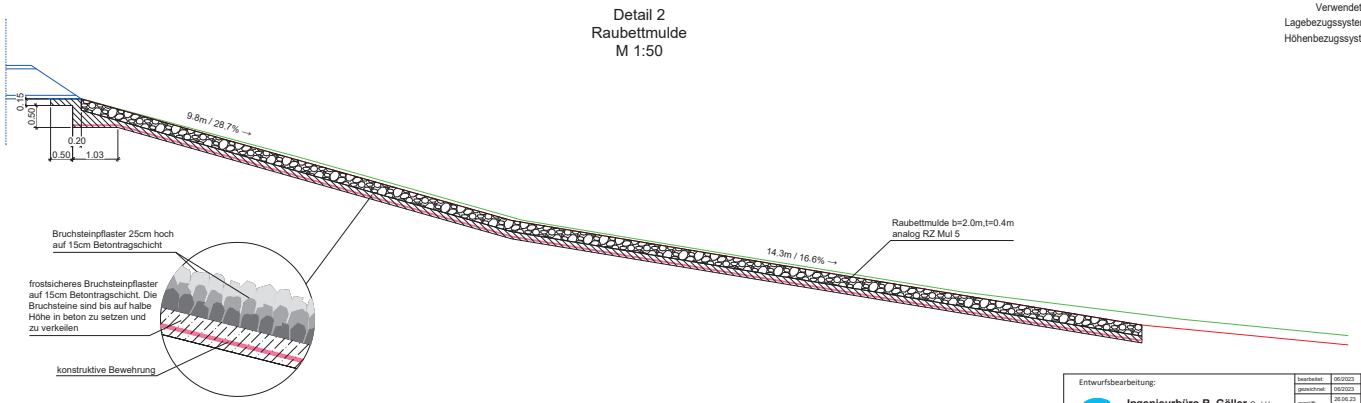
Verwendete Bezugssysteme
Lagebezugssystem DHDN90/GK
Höhenbezugssystem DHHN12

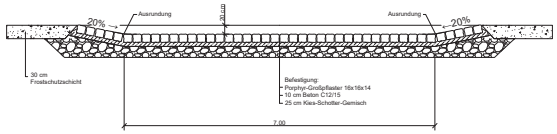
Detail 1
Geschiebebecken
M 1:100



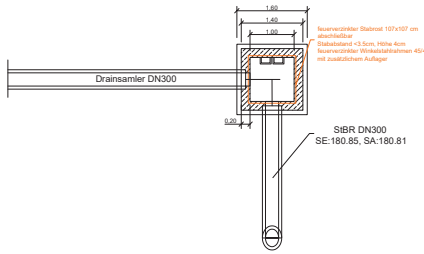
Detail 2
Raubettmulde
M 1:50



Detail 3
Furt
M 1:50



Ablaufbauwerk
M1:50 Schnitt B-B



Entwurfsbearbeitung:

Ingenieurbüro R. Göller GmbH
Beratender Ingenieur für Bauwesen Bayka/Bau
90439 Nürnberg - Geiselweidt. 13
Tel. 0911/95 12 97 -0 - e-mail: info@b-goeller.de

bearbeitet:	06/2023	A. Dorokhov
gezeichnet:	06/2023	A. Dorokhov
geprüft:	26.06.23	R. Göller
Projekt-Nr.:	2020-09	
Nürnberg, 26.06.2023		
gez. R. Göller, Dipl.-Ing (FH)		

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A11 I	Ballon
gezeichnet:		
geprüft:	A11	Rudhardt
PSP-Nr.:	A.02248.00	
Datei:	U_18_3_3_RBFA_682-L_Blatt_3.pdf	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3			
2	Ergänzung Detail 1	01.06.2023	A.Dorokhov
1	Ergänzung Detail 1	24.05.2022	A.Dorokhov

Lagesystem	GK (4. Meridianstreifen) EPSG: 31468	Stand Kataster	05/2022
Höhensystem	DHHN92, Status 160	Bestandsvermessung	12/2016

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 18.3/3
RBFA 682-L
Detail 1,2,3, Auslaufbauwerk

Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A7 / 300 / 9,618 bis 300 / 11,118

PROJIS-Nr.:

Maßstab: 1 : 100, 1 : 50

BAB A7 Würzburg - Ulm
Ersatzneubau Mainbrücke Marktbreit (BW 682a)
Bau-km 681+600 bis 683+100

Aufgestellt: 30.06.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung
i. A. gez.
Rudhardt, Teamleiter

Geprüft: 30.06.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1 Planung
i. A. gez.
Maiwald, Abteilungsleiter

Festgestellt nach §§ 17 ff. FStrG mit Beschluss vom 03.04.2025
Nr. 32 - 4354.1-1-19
Würzburg, 03.04.2025
Regierung von Unterfranken
gez.
Hofmann
Regierungsrätin

Ingenieurbüro R. Göller GmbH
Beratender Ingenieur für Bauwesen Bayka/Bau
90439 Nürnberg Geiselweidt. 13