

Legende

Zeit- bereich		Name des Zeitbereichs
Schallquelle		Name der Schallquelle
Lw	dB(A)	Schalleistungspegel pro Anlage
L'w	dB(A)	Schalleistungspegel pro m, m ²
I oder S	m, m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
S	m	Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten
Cmet	dB	Meteorologische Korrektur
ZR	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
Lr	dB(A)	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich

Zeitbereich	Schallquelle	Lw	L'w	I oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort Br_IO_01 SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 28,3 dB(A) LrT,diff -31,7 dB(A)														
LrT	Auflastfläche	110,0	62,0	63102,3	1569,06	-74,9	-1,0	-15,7	-3,1	7,1	0,0	-1,9	0,0	20,4
LrT	Komplexmaßnahme Hagen	110,0	56,0	252792,4	664,72	-67,4	-1,0	-17,1	-1,7	6,7	0,0	-1,9	0,0	27,5
Immissionsort Br_IO_01 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 31,2 dB(A) LrT,diff -28,8 dB(A)														
LrT	Auflastfläche	110,0	62,0	63102,3	1569,06	-74,9	-0,8	-9,9	-4,0	4,2	0,0	-1,9	0,0	22,7
LrT	Komplexmaßnahme Hagen	110,0	56,0	252792,4	664,74	-67,4	-0,8	-12,8	-1,8	5,2	0,0	-1,8	0,0	30,6
Immissionsort Br_IO_02 SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 35,0 dB(A) LrT,diff -25,0 dB(A)														
LrT	Auflastfläche	110,0	62,0	63102,3	1561,91	-74,9	-1,0	-2,4	-6,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	23,3
LrT	Komplexmaßnahme Hagen	110,0	56,0	252792,4	655,71	-67,3	-1,0	-1,7	-3,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,7
Immissionsort Br_IO_02 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 35,7 dB(A) LrT,diff -24,3 dB(A)														
LrT	Auflastfläche	110,0	62,0	63102,3	1561,92	-74,9	-0,8	-2,0	-6,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	24,2
LrT	Komplexmaßnahme Hagen	110,0	56,0	252792,4	655,73	-67,3	-0,8	-1,5	-3,2	0,0	0,0	-1,8	0,0	35,4
Immissionsort Br_IO_03 SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 28,0 dB(A) LrT,diff -32,0 dB(A)														
LrT	Auflastfläche	110,0	62,0	63102,3	1656,60	-75,4	-1,0	-9,7	-4,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	17,3
LrT	Komplexmaßnahme Hagen	110,0	56,0	252792,4	747,96	-68,5	-1,0	-7,9	-3,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	27,7
Immissionsort Br_IO_03 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 30,8 dB(A) LrT,diff -29,2 dB(A)														
LrT	Auflastfläche	110,0	62,0	63102,3	1656,59	-75,4	-0,8	-5,7	-5,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	20,6
LrT	Komplexmaßnahme Hagen	110,0	56,0	252792,4	747,97	-68,5	-0,8	-5,6	-3,0	0,0	0,0	-1,8	0,0	30,4
Immissionsort Kö_IO_01 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 27,6 dB(A) LrT,diff -27,4 dB(A)														
LrT	Auflastfläche	110,0	62,0	63102,3	1979,85	-76,9	-1,0	-2,4	-7,5	0,0	0,0	-2,0	0,0	20,2
LrT	Komplexmaßnahme Hagen	110,0	56,0	252792,4	1412,49	-74,0	-1,0	-1,7	-6,0	1,3	0,0	-1,9	0,0	26,7
Immissionsort Kö_IO_01 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 28,1 dB(A) LrT,diff -26,9 dB(A)														
LrT	Auflastfläche	110,0	62,0	63102,3	1979,85	-76,9	-0,8	-2,4	-7,2	0,1	0,0	-1,9	0,0	20,8
LrT	Komplexmaßnahme Hagen	110,0	56,0	252792,4	1412,50	-74,0	-0,8	-0,5	-6,0	0,3	0,0	-1,9	0,0	27,1
Immissionsort Kö_IO_02 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 26,4 dB(A) LrT,diff -28,6 dB(A)														
LrT	Auflastfläche	110,0	62,0	63102,3	2033,75	-77,2	-0,9	-13,5	-4,2	0,1	0,0	-2,0	0,0	12,3
LrT	Komplexmaßnahme Hagen	110,0	56,0	252792,4	1449,94	-74,2	-0,9	-1,3	-6,0	0,6	0,0	-1,9	0,0	26,2
Immissionsort Kö_IO_02 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 27,6 dB(A) LrT,diff -27,4 dB(A)														
LrT	Auflastfläche	110,0	62,0	63102,3	2033,75	-77,2	-0,8	-7,0	-5,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	17,6
LrT	Komplexmaßnahme Hagen	110,0	56,0	252792,4	1449,95	-74,2	-0,8	-0,4	-6,1	0,5	0,0	-1,9	0,0	27,2
Immissionsort Kö_IO_03 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 25,9 dB(A) LrT,diff -29,1 dB(A)														
LrT	Auflastfläche	110,0	62,0	63102,3	2108,98	-77,5	-1,0	-3,1	-7,6	0,9	0,0	-2,0	0,0	19,7
LrT	Komplexmaßnahme Hagen	110,0	56,0	252792,4	1507,13	-74,6	-1,0	-1,7	-6,2	0,1	0,0	-1,9	0,0	24,7
Immissionsort Kö_IO_03 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 27,1 dB(A) LrT,diff -27,9 dB(A)														
LrT	Auflastfläche	110,0	62,0	63102,3	2108,99	-77,5	-0,8	-2,7	-7,4	0,7	0,0	-1,9	0,0	20,4
LrT	Komplexmaßnahme Hagen	110,0	56,0	252792,4	1507,13	-74,6	-0,8	-0,5	-6,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	26,1
Immissionsort Kö_IO_04 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 26,5 dB(A) LrT,diff -28,5 dB(A)														
LrT	Auflastfläche	110,0	62,0	63102,3	1978,10	-76,9	-0,9	-2,6	-7,4	0,0	0,0	-2,0	0,0	20,2
LrT	Komplexmaßnahme Hagen	110,0	56,0	252792,4	1452,37	-74,2	-0,9	-1,5	-6,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	25,4
Immissionsort Kö_IO_04 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 27,6 dB(A) LrT,diff -27,4 dB(A)														
LrT	Auflastfläche	110,0	62,0	63102,3	1978,10	-76,9	-0,8	-1,9	-7,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	21,2
LrT	Komplexmaßnahme Hagen	110,0	56,0	252792,4	1452,38	-74,2	-0,8	-0,6	-6,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	26,4
Immissionsort Öb_IO_01 SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 17,5 dB(A) LrT,diff -42,5 dB(A)														
LrT	Auflastfläche	110,0	62,0	63102,3	1492,00	-74,5	-1,0	-20,7	-4,1	1,6	0,0	-1,9	0,0	9,4
LrT	Komplexmaßnahme Hagen	110,0	56,0	252792,4	863,48	-69,7	-1,0	-18,4	-2,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	16,8
Immissionsort Öb_IO_01 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 22,1 dB(A) LrT,diff -37,9 dB(A)														
LrT	Auflastfläche	110,0	62,0	63102,3	1492,01	-74,5	-0,8	-19,3	-3,7	3,3	0,0	-1,9	0,0	13,1
LrT	Komplexmaßnahme Hagen	110,0	56,0	252792,4	863,52	-69,7	-0,8	-13,7	-2,5	0,0	0,0	-1,8	0,0	21,5
Immissionsort Öb_IO_02 SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 22,3 dB(A) LrT,diff -37,7 dB(A)														
LrT	Auflastfläche	110,0	62,0	63102,3	1498,76	-74,5	-0,9	-23,1	-4,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	5,1
LrT	Komplexmaßnahme Hagen	110,0	56,0	252792,4	828,40	-69,4	-0,9	-12,7	-3,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	22,2
Immissionsort Öb_IO_02 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 23,3 dB(A) LrT,diff -36,7 dB(A)														
LrT	Auflastfläche	110,0	62,0	63102,3	1498,77	-74,5	-0,8	-22,5	-3,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	6,6
LrT	Komplexmaßnahme Hagen	110,0	56,0	252792,4	828,41	-69,4	-0,8	-12,1	-2,7	0,0	0,0	-1,8	0,0	23,2
Immissionsort Pi_IO_01 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 21,1 dB(A) LrT,diff -33,9 dB(A)														
LrT	Auflastfläche	110,0	62,0	63102,3	2941,01	-80,4	-1,0	-3,2	-9,5	0,0	0,0	-2,0	0,0	13,9
LrT	Komplexmaßnahme Hagen	110,0	56,0	252792,4	2024,57	-77,1	-1,0	-2,0	-7,7	0,0	0,0	-2,0	0,0	20,2
Immissionsort Pi_IO_01 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 22,7 dB(A) LrT,diff -32,3 dB(A)														
LrT	Auflastfläche	110,0	62,0	63102,3	2941,01	-80,4	-0,8	-3,3	-9,2	0,0	0,0	-2,0	0,0	14,5
LrT	Komplexmaßnahme Hagen	110,0	56,0	252792,4	2024,57	-77,1	-0,8	-0,5	-7,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	22,0
Immissionsort Pi_IO_02 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 21,3 dB(A) LrT,diff -33,7 dB(A)														

Zeitbereich	Schallquelle	Lw	L'w	I oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
LrT	Auflastfläche	110,0	62,0	63102,3	2984,38	-80,5	-1,0	-3,1	-9,7	0,0	0,0	-2,0	0,0	13,7
LrT	Komplexmaßnahme Hagen	110,0	56,0	252792,4	2067,03	-77,3	-1,0	-1,4	-7,9	0,0	0,0	-2,0	0,0	20,4
Immissionsort Pi_IO_02 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 22,4 dB(A) LrT,diff -32,6 dB(A)														
LrT	Auflastfläche	110,0	62,0	63102,3	2984,38	-80,5	-0,8	-3,3	-9,2	0,0	0,0	-2,0	0,0	14,3
LrT	Komplexmaßnahme Hagen	110,0	56,0	252792,4	2067,02	-77,3	-0,8	-0,6	-7,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	21,6
Immissionsort Pi_IO_03 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 20,0 dB(A) LrT,diff -35,0 dB(A)														
LrT	Auflastfläche	110,0	62,0	63102,3	2994,63	-80,5	-1,0	-3,9	-9,4	0,0	0,0	-2,0	0,0	13,3
LrT	Komplexmaßnahme Hagen	110,0	56,0	252792,4	2079,81	-77,4	-1,0	-3,4	-7,4	0,0	0,0	-2,0	0,0	18,9
Immissionsort Pi_IO_03 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 22,3 dB(A) LrT,diff -32,7 dB(A)														
LrT	Auflastfläche	110,0	62,0	63102,3	2994,64	-80,5	-0,8	-2,6	-9,5	0,0	0,0	-2,0	0,0	14,7
LrT	Komplexmaßnahme Hagen	110,0	56,0	252792,4	2079,80	-77,4	-0,8	-0,6	-7,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	21,5
Immissionsort Pi_IO_04 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 20,4 dB(A) LrT,diff -34,6 dB(A)														
LrT	Auflastfläche	110,0	62,0	63102,3	3026,58	-80,6	-1,0	-3,1	-9,7	0,0	0,0	-2,0	0,0	13,6
LrT	Komplexmaßnahme Hagen	110,0	56,0	252792,4	2108,91	-77,5	-1,0	-2,3	-7,8	0,0	0,0	-2,0	0,0	19,4
Immissionsort Pi_IO_04 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 22,3 dB(A) LrT,diff -32,7 dB(A)														
LrT	Auflastfläche	110,0	62,0	63102,3	3026,58	-80,6	-0,8	-3,3	-9,3	0,0	0,0	-2,0	0,0	14,0
LrT	Komplexmaßnahme Hagen	110,0	56,0	252792,4	2108,91	-77,5	-0,8	-0,3	-8,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	21,5
Immissionsort So_IO_01 SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 44,0 dB(A) LrT,diff -16,0 dB(A)														
LrT	Auflastfläche	110,0	62,0	63102,3	231,38	-58,3	-0,9	-5,1	-0,8	0,0	0,0	-1,2	0,0	43,7
LrT	Komplexmaßnahme Hagen	110,0	56,0	252792,4	877,56	-69,9	-1,0	-0,6	-4,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	32,5
Immissionsort So_IO_01 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 44,7 dB(A) LrT,diff -15,3 dB(A)														
LrT	Auflastfläche	110,0	62,0	63102,3	231,39	-58,3	-0,7	-5,0	-0,8	0,0	0,0	-0,7	0,0	44,4
LrT	Komplexmaßnahme Hagen	110,0	56,0	252792,4	877,57	-69,9	-0,8	-0,1	-4,2	0,0	0,0	-1,8	0,0	33,3
Immissionsort So_IO_02 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 52,7 dB(A) LrT,diff -2,3 dB(A)														
LrT	Auflastfläche	110,0	62,0	63102,3	140,75	-54,0	-0,9	-0,5	-0,8	0,0	0,0	-1,1	0,0	52,7
LrT	Komplexmaßnahme Hagen	110,0	56,0	252792,4	953,20	-70,6	-1,0	-0,2	-4,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	31,7
Immissionsort So_IO_02 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 53,9 dB(A) LrT,diff -1,1 dB(A)														
LrT	Auflastfläche	110,0	62,0	63102,3	140,82	-54,0	-0,7	0,0	-0,8	0,0	0,0	-0,6	0,0	53,9
LrT	Komplexmaßnahme Hagen	110,0	56,0	252792,4	953,21	-70,6	-0,8	-0,1	-4,4	0,0	0,0	-1,8	0,0	32,3
Immissionsort So_IO_03 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 51,8 dB(A) LrT,diff -3,2 dB(A)														
LrT	Auflastfläche	110,0	62,0	63102,3	162,41	-55,2	-0,9	-0,4	-0,9	0,5	0,0	-1,2	0,0	51,8
LrT	Komplexmaßnahme Hagen	110,0	56,0	252792,4	1048,61	-71,4	-1,0	-0,4	-5,0	1,6	0,0	-1,9	0,0	31,9
Immissionsort So_IO_03 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 52,2 dB(A) LrT,diff -2,8 dB(A)														
LrT	Auflastfläche	110,0	62,0	63102,3	162,47	-55,2	-0,7	-0,2	-0,9	0,0	0,0	-0,8	0,0	52,2
LrT	Komplexmaßnahme Hagen	110,0	56,0	252792,4	1048,62	-71,4	-0,8	-0,1	-4,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	31,1
Immissionsort So_IO_04 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 44,1 dB(A) LrT,diff -10,9 dB(A)														
LrT	Auflastfläche	110,0	62,0	63102,3	255,37	-59,1	-1,0	-2,8	-1,5	0,0	0,0	-1,6	0,0	44,0
LrT	Komplexmaßnahme Hagen	110,0	56,0	252792,4	1158,40	-72,3	-1,0	-5,5	-5,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	24,2
Immissionsort So_IO_04 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 45,6 dB(A) LrT,diff -9,4 dB(A)														
LrT	Auflastfläche	110,0	62,0	63102,3	255,42	-59,1	-0,8	-1,8	-1,4	0,0	0,0	-1,3	0,0	45,5
LrT	Komplexmaßnahme Hagen	110,0	56,0	252792,4	1158,51	-72,3	-0,8	-3,3	-4,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	27,1
Immissionsort Un_IO_01 SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 35,7 dB(A) LrT,diff -24,3 dB(A)														
LrT	Auflastfläche	110,0	62,0	63102,3	751,87	-68,5	-1,0	-1,8	-3,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	33,1
LrT	Komplexmaßnahme Hagen	110,0	56,0	252792,4	883,48	-69,9	-1,0	-0,5	-4,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	32,3
Immissionsort Un_IO_01 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 36,9 dB(A) LrT,diff -23,1 dB(A)														
LrT	Auflastfläche	110,0	62,0	63102,3	751,88	-68,5	-0,8	-0,6	-3,6	0,0	0,0	-1,8	0,0	34,7
LrT	Komplexmaßnahme Hagen	110,0	56,0	252792,4	883,48	-69,9	-0,8	-0,3	-4,2	0,0	0,0	-1,8	0,0	33,0
Immissionsort Un_IO_02 SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 36,1 dB(A) LrT,diff -23,9 dB(A)														
LrT	Auflastfläche	110,0	62,0	63102,3	809,16	-69,2	-1,0	-1,1	-4,0	0,7	0,0	-1,9	0,0	33,6
LrT	Komplexmaßnahme Hagen	110,0	56,0	252792,4	886,99	-70,0	-1,0	-0,5	-4,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	32,4
Immissionsort Un_IO_02 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 37,0 dB(A) LrT,diff -23,0 dB(A)														
LrT	Auflastfläche	110,0	62,0	63102,3	809,17	-69,2	-0,8	-0,4	-3,9	0,7	0,0	-1,8	0,0	34,7
LrT	Komplexmaßnahme Hagen	110,0	56,0	252792,4	887,00	-70,0	-0,8	-0,1	-4,2	0,0	0,0	-1,8	0,0	33,2
Immissionsort Un_IO_03 SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 33,6 dB(A) LrT,diff -26,4 dB(A)														
LrT	Auflastfläche	110,0	62,0	63102,3	897,10	-70,0	-1,0	-6,0	-3,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	27,5
LrT	Komplexmaßnahme Hagen	110,0	56,0	252792,4	885,29	-69,9	-1,0	-0,5	-4,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	32,4
Immissionsort Un_IO_03 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 35,4 dB(A) LrT,diff -24,6 dB(A)														
LrT	Auflastfläche	110,0	62,0	63102,3	897,10	-70,0	-0,8	-1,7	-4,1	0,0	0,0	-1,8	0,0	31,6
LrT	Komplexmaßnahme Hagen	110,0	56,0	252792,4	885,30	-69,9	-0,8	-0,2	-4,1	0,0	0,0	-1,8	0,0	33,1

Legende

Zeit- bereich		Name des Zeitbereichs
Schallquelle		Name der Schallquelle
L _w	dB(A)	Schalleistungspegel pro Anlage
L' _w	dB(A)	Schalleistungspegel pro m, m ²
I oder S	m, m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
S	m	Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dL _{refl}	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
dL _w	dB	Korrektur Betriebszeiten
C _{met}	dB	Meteorologische Korrektur
ZR	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
L _r	dB(A)	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich

Zeitbereich	Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort Br_IO_01 SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 44,4 dB(A) LrT,diff -15,6 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	1335,39	-73,5	-2,3	-10,1	-1,2	1,4	0,0	-1,9	0,0	27,4
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1599,95	-75,1	-2,3	-0,2	-4,0	1,0	0,0	-1,9	0,0	35,5
LrT	RH 1	115,0	75,9	8151,0	1045,48	-71,4	-2,3	-5,9	-1,6	2,6	0,0	-1,9	0,0	34,4
LrT	RH 2	115,0	76,7	6717,9	479,21	-64,6	-2,3	-4,7	-1,1	2,4	0,0	-1,8	0,0	42,9
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	1351,41	-73,6	-2,3	-10,6	-1,2	5,3	0,0	-1,9	0,0	30,7
Immissionsort Br_IO_01 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 46,1 dB(A) LrT,diff -13,9 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	1334,92	-73,5	-1,7	-7,2	-1,8	2,0	0,0	-1,9	0,0	30,9
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1599,97	-75,1	-1,7	0,0	-3,8	1,2	0,0	-1,9	0,0	36,6
LrT	RH 1	115,0	75,9	8151,0	1045,48	-71,4	-1,7	-3,2	-2,2	2,7	0,0	-1,9	0,0	37,3
LrT	RH 2	115,0	76,7	6717,9	479,22	-64,6	-1,8	-3,5	-1,1	2,1	0,0	-1,7	0,0	44,4
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	1351,42	-73,6	-1,7	-6,7	-1,8	4,0	0,0	-1,9	0,0	33,2
Immissionsort Br_IO_02 SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 46,7 dB(A) LrT,diff -13,3 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	1343,03	-73,6	-2,3	-6,8	-2,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	28,4
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1565,50	-74,9	-2,2	-0,1	-3,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,9
LrT	RH 1	115,0	75,9	8151,0	1008,02	-71,1	-2,3	-0,9	-2,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	36,1
LrT	RH 2	115,0	76,7	6717,9	456,33	-64,2	-2,2	0,0	-1,5	0,6	0,0	-1,8	0,0	45,8
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	1355,08	-73,6	-2,3	-5,7	-2,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,5
Immissionsort Br_IO_02 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 47,4 dB(A) LrT,diff -12,6 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	1342,62	-73,6	-1,7	-4,5	-2,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	30,6
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1565,50	-74,9	-1,7	0,0	-3,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	35,7
LrT	RH 1	115,0	75,9	8151,0	1008,03	-71,1	-1,7	-0,9	-2,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	36,8
LrT	RH 2	115,0	76,7	6717,9	456,34	-64,2	-1,8	0,0	-1,5	0,6	0,0	-1,7	0,0	46,4
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	1355,09	-73,6	-1,7	-3,2	-2,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	31,9
Immissionsort Br_IO_03 SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 48,6 dB(A) LrT,diff -11,4 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	1429,99	-74,1	-2,2	-4,0	-3,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,6
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1533,27	-74,7	-2,2	-0,1	-3,9	1,6	0,0	-1,9	0,0	36,8
LrT	RH 1	115,0	75,9	8151,0	994,24	-70,9	-2,2	0,0	-2,9	1,4	0,0	-1,9	0,0	38,5
LrT	RH 2	115,0	76,7	6717,9	394,05	-62,9	-2,2	0,0	-1,4	1,0	0,0	-1,8	0,0	47,7
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	1443,82	-74,2	-2,2	-6,1	-2,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	28,2
Immissionsort Br_IO_03 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 49,3 dB(A) LrT,diff -10,7 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	1430,01	-74,1	-1,7	-3,8	-3,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	30,5
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1533,28	-74,7	-1,7	0,0	-3,7	1,6	0,0	-1,9	0,0	37,5
LrT	RH 1	115,0	75,9	8151,0	994,24	-70,9	-1,7	0,0	-2,7	1,4	0,0	-1,9	0,0	39,1
LrT	RH 2	115,0	76,7	6717,9	394,07	-62,9	-1,8	0,0	-1,3	1,0	0,0	-1,6	0,0	48,4
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	1443,83	-74,2	-1,7	-3,5	-3,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	30,7
Immissionsort Kö_IO_01 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 34,8 dB(A) LrT,diff -20,2 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	1491,75	-74,5	-2,3	-16,2	-1,3	0,5	0,0	-1,9	0,0	19,4
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2663,89	-79,5	-2,2	-1,9	-5,0	0,0	0,0	-2,0	0,0	27,3
LrT	RH 1	115,0	75,9	8151,0	2161,55	-77,7	-2,2	-3,2	-4,4	0,0	0,0	-2,0	0,0	25,5
LrT	RH 2	115,0	76,7	6717,9	1496,65	-74,5	-2,3	-2,1	-3,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	31,0
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	1629,63	-75,2	-2,3	-3,2	-3,6	0,1	0,0	-1,9	0,0	28,7
Immissionsort Kö_IO_01 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 37,3 dB(A) LrT,diff -17,7 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	1491,75	-74,5	-1,7	-14,6	-1,3	0,4	0,0	-1,9	0,0	21,5
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2663,89	-79,5	-1,7	0,0	-5,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,5
LrT	RH 1	115,0	75,9	8151,0	2161,55	-77,7	-1,7	-2,1	-4,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	27,6
LrT	RH 2	115,0	76,7	6717,9	1496,66	-74,5	-1,7	0,0	-3,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	33,2
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	1629,63	-75,2	-1,7	0,0	-3,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	32,3
Immissionsort Kö_IO_02 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 35,8 dB(A) LrT,diff -19,2 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	1543,65	-74,8	-2,1	-18,5	-1,3	12,4	0,0	-1,9	0,0	28,9
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2664,89	-79,5	-2,1	-1,5	-5,1	0,0	0,0	-2,0	0,0	27,9
LrT	RH 1	115,0	75,9	8151,0	2165,92	-77,7	-2,1	-2,8	-4,1	0,0	0,0	-2,0	0,0	26,4
LrT	RH 2	115,0	76,7	6717,9	1497,23	-74,5	-2,1	0,0	-3,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	32,7
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	1681,58	-75,5	-2,1	-12,2	-1,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	21,7
Immissionsort Kö_IO_02 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 37,0 dB(A) LrT,diff -18,0 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	1543,65	-74,8	-1,7	-16,9	-1,2	11,0	0,0	-1,9	0,0	29,6
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2664,89	-79,5	-1,7	0,0	-5,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,5
LrT	RH 1	115,0	75,9	8151,0	2165,92	-77,7	-1,7	-0,4	-4,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	28,7
LrT	RH 2	115,0	76,7	6717,9	1497,23	-74,5	-1,7	0,0	-3,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	33,3
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	1681,59	-75,5	-1,7	-8,3	-2,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	25,3
Immissionsort Kö_IO_03 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 36,6 dB(A) LrT,diff -18,4 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	1628,05	-75,2	-2,2	-0,2	-4,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	31,4
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2654,97	-79,5	-2,2	-3,0	-4,9	0,0	0,0	-2,0	0,0	26,4

Zeitbereich	Schallquelle	Lw	L'w	I oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
LrT	RH 1	115,0	75,9	8151,0	2172,16	-77,7	-2,2	0,0	-4,9	0,0	0,0	-2,0	0,0	28,2
LrT	RH 2	115,0	76,7	6717,9	1495,97	-74,5	-2,2	-3,2	-3,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,8
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	1762,75	-75,9	-2,2	0,0	-4,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	30,7
Immissionsort Kö_IO_03 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 38,3 dB(A) LrT,diff -16,7 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	1628,05	-75,2	-1,7	-0,2	-3,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	32,1
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2654,97	-79,5	-1,7	0,0	-5,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,6
LrT	RH 1	115,0	75,9	8151,0	2172,16	-77,7	-1,7	0,0	-4,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	28,9
LrT	RH 2	115,0	76,7	6717,9	1495,97	-74,5	-1,7	0,0	-3,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	33,2
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	1762,75	-75,9	-1,7	0,0	-4,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	31,4
Immissionsort Kö_IO_04 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 36,5 dB(A) LrT,diff -18,5 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	1479,16	-74,4	-2,1	0,0	-3,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	32,8
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2751,24	-79,8	-2,1	-2,1	-5,2	0,0	0,0	-2,0	0,0	26,9
LrT	RH 1	115,0	75,9	8151,0	2242,05	-78,0	-2,1	-2,6	-4,5	0,0	0,0	-2,0	0,0	25,9
LrT	RH 2	115,0	76,7	6717,9	1584,79	-75,0	-2,1	-3,1	-3,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,6
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	1623,90	-75,2	-2,1	-3,4	-3,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	28,8
Immissionsort Kö_IO_04 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 38,5 dB(A) LrT,diff -16,5 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	1479,16	-74,4	-1,7	0,0	-3,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	33,4
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2751,24	-79,8	-1,7	0,0	-5,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,1
LrT	RH 1	115,0	75,9	8151,0	2242,05	-78,0	-1,7	-1,6	-4,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	27,6
LrT	RH 2	115,0	76,7	6717,9	1584,79	-75,0	-1,7	0,0	-3,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	32,6
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	1623,91	-75,2	-1,7	0,0	-3,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	32,3
Immissionsort Öb_IO_01 SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 43,6 dB(A) LrT,diff -16,4 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	1653,60	-75,4	-2,2	-18,4	-1,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	15,8
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1144,52	-72,2	-2,2	-8,7	-1,2	5,3	0,0	-1,9	0,0	37,2
LrT	RH 1	115,0	75,9	8151,0	621,76	-66,9	-2,2	-0,8	-1,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	41,4
LrT	RH 2	115,0	76,7	6717,9	1022,61	-71,2	-2,2	-5,2	-1,8	3,1	0,0	-1,9	0,0	35,9
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	1542,18	-74,8	-2,2	-16,5	-1,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	18,5
Immissionsort Öb_IO_01 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 44,8 dB(A) LrT,diff -15,2 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	1653,60	-75,4	-1,7	-17,0	-1,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	17,8
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1144,53	-72,2	-1,7	-4,9	-1,9	3,5	0,0	-1,9	0,0	39,0
LrT	RH 1	115,0	75,9	8151,0	621,77	-66,9	-1,8	-0,7	-1,8	0,1	0,0	-1,8	0,0	42,2
LrT	RH 2	115,0	76,7	6717,9	1022,62	-71,2	-1,7	-3,0	-2,2	2,5	0,0	-1,9	0,0	37,5
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	1542,19	-74,8	-1,7	-10,1	-1,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	24,9
Immissionsort Öb_IO_02 SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 41,3 dB(A) LrT,diff -18,7 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	1639,07	-75,3	-2,0	-19,1	-1,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	15,2
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1121,33	-72,0	-2,1	-10,8	-1,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	30,3
LrT	RH 1	115,0	75,9	8151,0	576,82	-66,2	-2,1	-9,2	-0,8	0,0	0,0	-1,8	0,0	34,9
LrT	RH 2	115,0	76,7	6717,9	956,42	-70,6	-2,1	0,0	-2,7	1,9	0,0	-1,9	0,0	39,6
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	1531,42	-74,7	-2,0	-16,9	-1,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	18,2
Immissionsort Öb_IO_02 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 42,7 dB(A) LrT,diff -17,3 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	1639,07	-75,3	-1,7	-17,5	-1,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	17,2
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1121,33	-72,0	-1,7	-7,2	-1,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	33,9
LrT	RH 1	115,0	75,9	8151,0	576,84	-66,2	-1,7	-6,7	-0,8	0,0	0,0	-1,7	0,0	37,7
LrT	RH 2	115,0	76,7	6717,9	956,43	-70,6	-1,7	0,0	-2,6	1,8	0,0	-1,8	0,0	40,0
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	1531,43	-74,7	-1,7	-15,6	-1,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	20,0
Immissionsort Pi_IO_01 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 38,9 dB(A) LrT,diff -16,1 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	2719,66	-79,7	-2,2	-3,3	-5,2	0,0	0,0	-2,0	0,0	22,6
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1405,80	-74,0	-2,2	-7,8	-2,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,6
LrT	RH 1	115,0	75,9	8151,0	1403,50	-73,9	-2,2	0,0	-3,7	1,7	0,0	-1,9	0,0	35,0
LrT	RH 2	115,0	76,7	6717,9	1035,23	-71,3	-2,2	-1,7	-2,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	35,1
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	2740,16	-79,7	-2,2	-2,8	-4,8	0,0	0,0	-2,0	0,0	23,5
Immissionsort Pi_IO_01 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 39,9 dB(A) LrT,diff -15,1 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	2719,66	-79,7	-1,7	-0,5	-5,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	25,8
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1405,80	-74,0	-1,7	-7,3	-2,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	30,8
LrT	RH 1	115,0	75,9	8151,0	1403,51	-73,9	-1,7	0,0	-3,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,0
LrT	RH 2	115,0	76,7	6717,9	1035,24	-71,3	-1,7	0,0	-2,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	37,3
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	2740,17	-79,7	-1,7	-2,8	-4,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	24,3
Immissionsort Pi_IO_02 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 37,9 dB(A) LrT,diff -17,1 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	2756,29	-79,8	-2,2	-0,5	-5,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	25,0
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1457,84	-74,3	-2,2	-7,2	-2,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,7
LrT	RH 1	115,0	75,9	8151,0	1460,71	-74,3	-2,2	-1,6	-3,3	1,0	0,0	-1,9	0,0	32,6
LrT	RH 2	115,0	76,7	6717,9	1083,54	-71,7	-2,2	-1,7	-2,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,7
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	2779,40	-79,9	-2,2	-3,2	-5,2	0,0	0,0	-2,0	0,0	22,6

Zeitbereich	Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort Pi_IO_02 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 39,3 dB(A) LrT,diff -15,7 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	2756,29	-79,8	-1,7	-0,5	-5,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	25,7
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1457,83	-74,3	-1,7	-6,9	-2,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	30,7
LrT	RH 1	115,0	75,9	8151,0	1460,72	-74,3	-1,7	-1,7	-3,5	1,0	0,0	-1,9	0,0	32,9
LrT	RH 2	115,0	76,7	6717,9	1083,54	-71,7	-1,7	0,0	-2,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	36,8
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	2779,40	-79,9	-1,7	-2,9	-4,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	23,9
Immissionsort Pi_IO_03 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 39,6 dB(A) LrT,diff -15,4 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	2758,95	-79,8	-2,2	-0,5	-5,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	25,0
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1511,37	-74,6	-2,2	-1,3	-3,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,6
LrT	RH 1	115,0	75,9	8151,0	1501,09	-74,5	-2,2	0,0	-3,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	32,5
LrT	RH 2	115,0	76,7	6717,9	1104,72	-71,9	-2,2	0,0	-3,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	35,9
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	2785,21	-79,9	-2,2	-3,1	-5,1	0,0	0,0	-2,0	0,0	22,8
Immissionsort Pi_IO_03 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 40,3 dB(A) LrT,diff -14,7 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	2758,95	-79,8	-1,7	-0,5	-5,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	25,7
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1511,34	-74,6	-1,7	-1,3	-3,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	35,3
LrT	RH 1	115,0	75,9	8151,0	1501,09	-74,5	-1,7	0,0	-3,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	33,2
LrT	RH 2	115,0	76,7	6717,9	1104,73	-71,9	-1,7	0,0	-2,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	36,6
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	2785,21	-79,9	-1,7	-3,0	-4,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	23,7
Immissionsort Pi_IO_04 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 39,8 dB(A) LrT,diff -15,2 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	2816,05	-80,0	-2,2	-1,2	-5,5	0,0	0,0	-2,0	0,0	24,1
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1379,26	-73,8	-2,2	-0,2	-3,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	36,3
LrT	RH 1	115,0	75,9	8151,0	1428,55	-74,1	-2,2	0,0	-3,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	33,0
LrT	RH 2	115,0	76,7	6717,9	1110,72	-71,9	-2,2	-1,6	-2,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,4
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	2834,17	-80,0	-2,2	-0,8	-5,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	24,4
Immissionsort Pi_IO_04 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 40,6 dB(A) LrT,diff -14,4 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	2816,05	-80,0	-1,7	-1,2	-5,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	24,9
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1379,26	-73,8	-1,7	0,0	-3,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	37,1
LrT	RH 1	115,0	75,9	8151,0	1428,56	-74,1	-1,7	0,0	-3,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	33,8
LrT	RH 2	115,0	76,7	6717,9	1110,72	-71,9	-1,7	-1,6	-2,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	35,2
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	2834,18	-80,0	-1,7	-0,4	-5,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	25,5
Immissionsort So_IO_01 SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 55,2 dB(A) LrT,diff -4,8 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	272,58	-59,7	-2,2	0,0	-1,0	0,0	0,0	-1,7	0,0	50,5
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2699,42	-79,6	-2,2	-2,1	-5,1	0,0	0,0	-2,0	0,0	27,0
LrT	RH 1	115,0	75,9	8151,0	2090,02	-77,4	-2,2	-2,9	-4,0	0,0	0,0	-2,0	0,0	26,6
LrT	RH 2	115,0	76,7	6717,9	1905,20	-76,6	-2,2	0,0	-4,5	0,0	0,0	-2,0	0,0	29,8
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	150,60	-54,5	-2,2	-2,9	-0,5	0,0	0,0	-1,4	0,0	53,4
Immissionsort So_IO_01 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 57,1 dB(A) LrT,diff -2,9 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	272,59	-59,7	-1,8	0,0	-1,0	0,0	0,0	-1,5	0,0	51,0
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2699,42	-79,6	-1,7	0,0	-5,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,3
LrT	RH 1	115,0	75,9	8151,0	2090,02	-77,4	-1,7	0,0	-4,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,4
LrT	RH 2	115,0	76,7	6717,9	1905,20	-76,6	-1,7	0,0	-4,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	30,5
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	150,64	-54,6	-1,8	-1,3	-0,5	0,0	0,0	-1,0	0,0	55,8
Immissionsort So_IO_02 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 46,8 dB(A) LrT,diff -8,2 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	450,03	-64,1	-2,2	-18,2	-0,5	0,2	0,0	-1,8	0,0	28,4
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2709,63	-79,7	-2,2	-1,3	-5,5	0,0	0,0	-2,0	0,0	27,4
LrT	RH 1	115,0	75,9	8151,0	2108,42	-77,5	-2,2	0,0	-4,8	0,0	0,0	-2,0	0,0	28,6
LrT	RH 2	115,0	76,7	6717,9	1981,92	-76,9	-2,2	0,0	-4,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	29,3
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	300,50	-60,5	-2,2	-3,1	-0,9	0,0	0,0	-1,7	0,0	46,5
Immissionsort So_IO_02 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 48,8 dB(A) LrT,diff -6,2 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	450,03	-64,1	-1,8	-16,7	-0,5	0,1	0,0	-1,7	0,0	30,4
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2709,63	-79,7	-1,7	-0,7	-5,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	28,7
LrT	RH 1	115,0	75,9	8151,0	2108,42	-77,5	-1,7	0,0	-4,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,3
LrT	RH 2	115,0	76,7	6717,9	1981,92	-76,9	-1,7	0,0	-4,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	30,0
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	300,41	-60,5	-1,8	-1,6	-1,0	0,0	0,0	-1,5	0,0	48,6
Immissionsort So_IO_03 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 34,2 dB(A) LrT,diff -20,8 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	567,88	-66,1	-2,2	-20,9	-1,0	0,0	0,0	-1,8	0,0	23,1
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2762,27	-79,8	-2,2	-1,1	-5,5	0,0	0,0	-2,0	0,0	27,4
LrT	RH 1	115,0	75,9	8151,0	2167,60	-77,7	-2,2	0,0	-4,9	0,0	0,0	-2,0	0,0	28,2
LrT	RH 2	115,0	76,7	6717,9	2072,84	-77,3	-2,2	0,0	-4,7	0,0	0,0	-2,0	0,0	28,8
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	422,73	-63,5	-2,2	-20,5	-0,7	0,0	0,0	-1,8	0,0	26,3
Immissionsort So_IO_03 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 35,3 dB(A) LrT,diff -19,7 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	567,88	-66,1	-1,8	-19,9	-0,8	0,0	0,0	-1,7	0,0	24,8
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2762,27	-79,8	-1,7	-0,2	-5,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	28,9

Zeitbereich	Schallquelle	Lw	L'w	I oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
LrT	RH 1	115,0	75,9	8151,0	2167,60	-77,7	-1,7	0,0	-4,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,0
LrT	RH 2	115,0	76,7	6717,9	2072,84	-77,3	-1,7	0,0	-4,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,5
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	422,75	-63,5	-1,8	-19,4	-0,6	0,0	0,0	-1,7	0,0	28,1
Immissionsort So_IO_04 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 32,1 dB(A) LrT,diff -22,9 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	671,73	-67,5	-2,3	-20,4	-1,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	21,8
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2845,17	-80,1	-2,3	-1,9	-5,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	26,1
LrT	RH 1	115,0	75,9	8151,0	2255,75	-78,1	-2,3	-0,4	-5,0	0,0	0,0	-2,0	0,0	27,3
LrT	RH 2	115,0	76,7	6717,9	2177,72	-77,8	-2,3	-4,1	-3,9	0,0	0,0	-2,0	0,0	24,9
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	534,58	-65,6	-2,3	-20,8	-0,9	0,0	0,0	-1,8	0,0	23,6
Immissionsort So_IO_04 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 34,0 dB(A) LrT,diff -21,0 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	671,73	-67,5	-1,8	-19,4	-0,8	0,0	0,0	-1,8	0,0	23,7
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2768,37	-80,1	-1,7	-0,8	-5,5	0,0	0,0	-2,0	0,0	28,0
LrT	RH 1	115,0	75,9	8151,0	2255,75	-78,1	-1,7	-0,4	-4,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	28,1
LrT	RH 2	115,0	76,7	6717,9	2177,72	-77,8	-1,7	-1,1	-4,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	28,1
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	534,60	-65,6	-1,8	-19,9	-0,7	0,0	0,0	-1,7	0,0	25,3
Immissionsort Un_IO_01 SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 52,0 dB(A) LrT,diff -8,0 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	234,62	-58,4	-2,3	-0,6	-0,9	0,0	0,0	-1,6	0,0	51,2
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2768,37	-79,8	-2,3	-0,5	-5,5	0,0	0,0	-2,0	0,0	27,9
LrT	RH 1	115,0	75,9	8151,0	2153,22	-77,7	-2,3	0,0	-4,9	0,0	0,0	-2,0	0,0	28,2
LrT	RH 2	115,0	76,7	6717,9	1807,21	-76,1	-2,3	0,0	-4,4	0,0	0,0	-2,0	0,0	30,3
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	413,96	-63,3	-2,3	-3,0	-1,2	0,0	0,0	-1,8	0,0	43,4
Immissionsort Un_IO_01 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 53,5 dB(A) LrT,diff -6,5 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	234,67	-58,4	-1,8	0,0	-0,9	0,0	0,0	-1,4	0,0	52,5
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2768,37	-79,8	-1,7	-0,6	-5,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	28,5
LrT	RH 1	115,0	75,9	8151,0	2153,22	-77,7	-1,7	0,0	-4,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,0
LrT	RH 2	115,0	76,7	6717,9	1807,21	-76,1	-1,7	0,0	-4,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	31,1
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	414,32	-63,3	-1,8	-0,6	-1,3	0,0	0,0	-1,7	0,0	46,3
Immissionsort Un_IO_02 SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 50,9 dB(A) LrT,diff -9,1 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	286,84	-60,1	-2,2	0,0	-1,1	0,2	0,0	-1,7	0,0	50,1
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2766,10	-79,8	-2,2	-0,1	-5,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	28,3
LrT	RH 1	115,0	75,9	8151,0	2152,39	-77,7	-2,2	0,0	-4,9	0,0	0,0	-2,0	0,0	28,3
LrT	RH 2	115,0	76,7	6717,9	1788,38	-76,0	-2,2	0,0	-4,3	0,0	0,0	-2,0	0,0	30,5
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	465,41	-64,3	-2,2	-3,1	-1,3	0,8	0,0	-1,8	0,0	43,0
Immissionsort Un_IO_02 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 52,1 dB(A) LrT,diff -7,9 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	286,85	-60,1	-1,8	0,0	-1,0	0,2	0,0	-1,5	0,0	50,7
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2766,10	-79,8	-1,7	-0,1	-5,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,0
LrT	RH 1	115,0	75,9	8151,0	2152,40	-77,7	-1,7	0,0	-4,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,0
LrT	RH 2	115,0	76,7	6717,9	1788,38	-76,0	-1,7	0,0	-4,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	31,2
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	465,43	-64,3	-1,8	0,0	-1,5	0,5	0,0	-1,7	0,0	46,2
Immissionsort Un_IO_03 SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 44,5 dB(A) LrT,diff -15,5 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	371,96	-62,4	-2,2	-4,6	-0,9	0,0	0,0	-1,8	0,0	43,2
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2749,22	-79,8	-2,2	-0,1	-5,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	28,4
LrT	RH 1	115,0	75,9	8151,0	2138,83	-77,6	-2,2	0,0	-4,8	0,0	0,0	-2,0	0,0	28,4
LrT	RH 2	115,0	76,7	6717,9	1750,35	-75,9	-2,2	-0,2	-4,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	30,6
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	546,29	-65,7	-2,2	-7,9	-0,7	0,0	0,0	-1,8	0,0	36,7
Immissionsort Un_IO_03 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 48,0 dB(A) LrT,diff -12,0 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	371,98	-62,4	-1,8	-1,2	-1,2	0,0	0,0	-1,6	0,0	46,7
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2749,22	-79,8	-1,7	0,0	-5,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,1
LrT	RH 1	115,0	75,9	8151,0	2138,83	-77,6	-1,7	0,0	-4,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,1
LrT	RH 2	115,0	76,7	6717,9	1750,35	-75,9	-1,7	-0,2	-4,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	31,3
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	546,31	-65,7	-1,8	-3,3	-1,1	0,0	0,0	-1,7	0,0	41,3

Legende

Zeit- bereich		Name des Zeitbereichs
Schallquelle		Name der Schallquelle
L _w	dB(A)	Schalleistungspegel pro Anlage
L' _w	dB(A)	Schalleistungspegel pro m, m ²
I oder S	m, m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
S	m	Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dL _{refl}	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
dL _w	dB	Korrektur Betriebszeiten
C _{met}	dB	Meteorologische Korrektur
ZR	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
L _r	dB(A)	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich

Zeitbereich	Schallquelle	Lw	L'w	I oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort Br_IO_01 SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 37,7 dB(A) LrT,diff -22,3 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	1335,39	-73,5	-2,3	-10,1	-1,2	1,4	0,0	-1,9	0,0	27,4
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1599,95	-75,1	-2,3	-0,2	-4,0	1,0	0,0	-1,9	0,0	35,5
LrT	Straßenanbindung Öberau	116,0	69,7	42490,3	1744,21	-75,8	-1,0	-3,6	-6,4	0,1	0,0	-1,9	0,0	27,2
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	1351,41	-73,6	-2,3	-10,6	-1,2	5,3	0,0	-1,9	0,0	30,7
Immissionsort Br_IO_01 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 39,4 dB(A) LrT,diff -20,6 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	1334,92	-73,5	-1,7	-7,2	-1,8	2,0	0,0	-1,9	0,0	30,9
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1599,97	-75,1	-1,7	0,0	-3,8	1,2	0,0	-1,9	0,0	36,6
LrT	Straßenanbindung Öberau	116,0	69,7	42490,3	1744,20	-75,8	-0,8	-3,0	-6,2	0,1	0,0	-1,9	0,0	28,4
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	1351,42	-73,6	-1,7	-6,7	-1,8	4,0	0,0	-1,9	0,0	33,2
Immissionsort Br_IO_02 SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 37,4 dB(A) LrT,diff -22,6 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	1343,03	-73,6	-2,3	-6,8	-2,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	28,4
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1565,50	-74,9	-2,2	-0,1	-3,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,9
LrT	Straßenanbindung Öberau	116,0	69,7	42490,3	1714,03	-75,7	-1,0	-1,0	-7,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,3
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	1355,08	-73,6	-2,3	-5,7	-2,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,5
Immissionsort Br_IO_02 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 38,7 dB(A) LrT,diff -21,3 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	1342,62	-73,6	-1,7	-4,5	-2,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	30,6
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1565,50	-74,9	-1,7	0,0	-3,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	35,7
LrT	Straßenanbindung Öberau	116,0	69,7	42490,3	1714,07	-75,7	-0,8	-1,0	-6,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,9
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	1355,09	-73,6	-1,7	-3,2	-2,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	31,9
Immissionsort Br_IO_03 SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 38,5 dB(A) LrT,diff -21,5 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	1429,99	-74,1	-2,2	-4,0	-3,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,6
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1533,27	-74,7	-2,2	-0,1	-3,9	1,6	0,0	-1,9	0,0	36,8
LrT	Straßenanbindung Öberau	116,0	69,7	42490,3	1775,01	-76,0	-1,0	-1,7	-6,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	28,6
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	1443,82	-74,2	-2,2	-6,1	-2,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	28,2
Immissionsort Br_IO_03 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 39,4 dB(A) LrT,diff -20,6 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	1430,01	-74,1	-1,7	-3,8	-3,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	30,5
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1533,28	-74,7	-1,7	0,0	-3,7	1,6	0,0	-1,9	0,0	37,5
LrT	Straßenanbindung Öberau	116,0	69,7	42490,3	1774,93	-76,0	-0,8	-1,5	-6,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,2
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	1443,83	-74,2	-1,7	-3,5	-3,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	30,7
Immissionsort Kö_IO_01 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 32,1 dB(A) LrT,diff -22,9 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	1491,75	-74,5	-2,3	-16,2	-1,3	0,5	0,0	-1,9	0,0	19,4
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2663,89	-79,5	-2,2	-1,9	-5,0	0,0	0,0	-2,0	0,0	27,3
LrT	Straßenanbindung Öberau	116,0	69,7	42490,3	2638,70	-79,4	-1,0	-1,3	-9,5	1,4	0,0	-2,0	0,0	24,2
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	1629,63	-75,2	-2,3	-3,2	-3,6	0,1	0,0	-1,9	0,0	28,7
Immissionsort Kö_IO_01 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 34,8 dB(A) LrT,diff -20,2 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	1491,75	-74,5	-1,7	-14,6	-1,3	0,4	0,0	-1,9	0,0	21,5
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2663,89	-79,5	-1,7	0,0	-5,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,5
LrT	Straßenanbindung Öberau	116,0	69,7	42490,3	2638,69	-79,4	-0,8	-0,4	-9,3	0,5	0,0	-1,9	0,0	24,6
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	1629,63	-75,2	-1,7	0,0	-3,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	32,3
Immissionsort Kö_IO_02 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 32,4 dB(A) LrT,diff -22,6 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	1543,65	-74,8	-2,1	-18,5	-1,3	12,4	0,0	-1,9	0,0	28,9
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2664,89	-79,5	-2,1	-1,5	-5,1	0,0	0,0	-2,0	0,0	27,9
LrT	Straßenanbindung Öberau	116,0	69,7	42490,3	2675,67	-79,5	-0,9	-2,2	-9,4	0,8	0,0	-2,0	0,0	22,9
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	1681,58	-75,5	-2,1	-12,2	-1,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	21,7
Immissionsort Kö_IO_02 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 33,8 dB(A) LrT,diff -21,2 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	1543,65	-74,8	-1,7	-16,9	-1,2	11,0	0,0	-1,9	0,0	29,6
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2664,89	-79,5	-1,7	0,0	-5,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,5
LrT	Straßenanbindung Öberau	116,0	69,7	42490,3	2675,67	-79,5	-0,8	-1,4	-9,1	0,7	0,0	-1,9	0,0	23,9
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	1681,59	-75,5	-1,7	-8,3	-2,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	25,3
Immissionsort Kö_IO_03 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 35,0 dB(A) LrT,diff -20,0 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	1628,05	-75,2	-2,2	-0,2	-4,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	31,4
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2654,97	-79,5	-2,2	-3,0	-4,9	0,0	0,0	-2,0	0,0	26,4
LrT	Straßenanbindung Öberau	116,0	69,7	42490,3	2729,31	-79,7	-1,0	-1,5	-9,7	0,3	0,0	-2,0	0,0	22,4
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	1762,75	-75,9	-2,2	0,0	-4,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	30,7
Immissionsort Kö_IO_03 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 36,2 dB(A) LrT,diff -18,8 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	1628,05	-75,2	-1,7	-0,2	-3,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	32,1
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2654,97	-79,5	-1,7	0,0	-5,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,6
LrT	Straßenanbindung Öberau	116,0	69,7	42490,3	2729,30	-79,7	-0,8	-0,5	-9,5	0,2	0,0	-1,9	0,0	23,7
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	1762,75	-75,9	-1,7	0,0	-4,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	31,4
Immissionsort Kö_IO_04 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 35,3 dB(A) LrT,diff -19,7 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	1479,16	-74,4	-2,1	0,0	-3,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	32,8
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2751,24	-79,8	-2,1	-2,1	-5,2	0,0	0,0	-2,0	0,0	26,9

Zeitbereich	Schallquelle	Lw	L'w	I oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
LrT	Straßenanbindung Öberau	116,0	69,7	42490,3	2672,48	-79,5	-0,9	-0,9	-9,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	23,1
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	1623,90	-75,2	-2,1	-3,4	-3,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	28,8
Immissionsort Kö_IO_04 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 37,0 dB(A) LrT,diff -18,0 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	1479,16	-74,4	-1,7	0,0	-3,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	33,4
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2751,24	-79,8	-1,7	0,0	-5,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,1
LrT	Straßenanbindung Öberau	116,0	69,7	42490,3	2672,48	-79,5	-0,8	-0,4	-9,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	24,0
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	1623,91	-75,2	-1,7	0,0	-3,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	32,3
Immissionsort Öb_IO_01 SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 42,2 dB(A) LrT,diff -17,8 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	1653,60	-75,4	-2,2	-18,4	-1,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	15,8
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1144,52	-72,2	-2,2	-8,7	-1,2	5,3	0,0	-1,9	0,0	37,2
LrT	Straßenanbindung Öberau	116,0	69,7	42490,3	593,05	-66,5	-1,0	-17,7	-1,4	12,7	0,0	-1,7	0,0	40,5
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	1542,18	-74,8	-2,2	-16,5	-1,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	18,5
Immissionsort Öb_IO_01 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 43,1 dB(A) LrT,diff -16,9 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	1653,60	-75,4	-1,7	-17,0	-1,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	17,8
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1144,53	-72,2	-1,7	-4,9	-1,9	3,5	0,0	-1,9	0,0	39,0
LrT	Straßenanbindung Öberau	116,0	69,7	42490,3	593,09	-66,5	-0,8	-17,2	-1,3	12,2	0,0	-1,6	0,0	40,9
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	1542,19	-74,8	-1,7	-10,1	-1,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	24,9
Immissionsort Öb_IO_02 SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 34,1 dB(A) LrT,diff -25,9 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	1639,07	-75,3	-2,0	-19,1	-1,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	15,2
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1121,33	-72,0	-2,1	-10,8	-1,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	30,3
LrT	Straßenanbindung Öberau	116,0	69,7	42490,3	681,56	-67,7	-0,9	-21,9	-1,9	9,6	0,0	-1,8	0,0	31,5
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	1531,42	-74,7	-2,0	-16,9	-1,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	18,2
Immissionsort Öb_IO_02 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 37,7 dB(A) LrT,diff -22,3 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	1639,07	-75,3	-1,7	-17,5	-1,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	17,2
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1121,33	-72,0	-1,7	-7,2	-1,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	33,9
LrT	Straßenanbindung Öberau	116,0	69,7	42490,3	681,59	-67,7	-0,8	-21,3	-1,8	12,4	0,0	-1,7	0,0	35,2
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	1531,43	-74,7	-1,7	-15,6	-1,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	20,0
Immissionsort Pi_IO_01 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 32,2 dB(A) LrT,diff -22,8 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	2719,66	-79,7	-2,2	-3,3	-5,2	0,0	0,0	-2,0	0,0	22,6
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1405,80	-74,0	-2,2	-7,8	-2,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,6
LrT	Straßenanbindung Öberau	116,0	69,7	42490,3	2713,77	-79,7	-1,0	-0,4	-9,6	2,1	0,0	-2,0	0,0	25,5
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	2740,16	-79,7	-2,2	-2,8	-4,8	0,0	0,0	-2,0	0,0	23,5
Immissionsort Pi_IO_01 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 33,2 dB(A) LrT,diff -21,8 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	2719,66	-79,7	-1,7	-0,5	-5,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	25,8
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1405,80	-74,0	-1,7	-7,3	-2,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	30,8
LrT	Straßenanbindung Öberau	116,0	69,7	42490,3	2713,77	-79,7	-0,8	-0,3	-9,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	24,1
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	2740,17	-79,7	-1,7	-2,8	-4,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	24,3
Immissionsort Pi_IO_02 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 32,1 dB(A) LrT,diff -22,9 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	2756,29	-79,8	-2,2	-0,5	-5,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	25,0
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1457,84	-74,3	-2,2	-7,2	-2,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,7
LrT	Straßenanbindung Öberau	116,0	69,7	42490,3	2770,99	-79,8	-1,0	-2,1	-9,5	1,1	0,0	-2,0	0,0	22,8
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	2779,40	-79,9	-2,2	-3,2	-5,2	0,0	0,0	-2,0	0,0	22,6
Immissionsort Pi_IO_02 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 33,0 dB(A) LrT,diff -22,0 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	2756,29	-79,8	-1,7	-0,5	-5,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	25,7
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1457,83	-74,3	-1,7	-6,9	-2,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	30,7
LrT	Straßenanbindung Öberau	116,0	69,7	42490,3	2770,99	-79,8	-0,8	-1,4	-9,6	1,1	0,0	-1,9	0,0	23,5
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	2779,40	-79,9	-1,7	-2,9	-4,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	23,9
Immissionsort Pi_IO_03 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 35,6 dB(A) LrT,diff -19,4 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	2758,95	-79,8	-2,2	-0,5	-5,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	25,0
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1511,37	-74,6	-2,2	-1,3	-3,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,6
LrT	Straßenanbindung Öberau	116,0	69,7	42490,3	2803,96	-79,9	-1,0	-1,5	-9,6	0,6	0,0	-2,0	0,0	22,6
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	2785,21	-79,9	-2,2	-3,1	-5,1	0,0	0,0	-2,0	0,0	22,8
Immissionsort Pi_IO_03 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 36,2 dB(A) LrT,diff -18,8 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	2758,95	-79,8	-1,7	-0,5	-5,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	25,7
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1511,34	-74,6	-1,7	-1,3	-3,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	35,3
LrT	Straßenanbindung Öberau	116,0	69,7	42490,3	2803,97	-79,9	-0,8	-0,3	-9,4	0,4	0,0	-1,9	0,0	24,0
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	2785,21	-79,9	-1,7	-3,0	-4,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	23,7
Immissionsort Pi_IO_04 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 37,0 dB(A) LrT,diff -18,0 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	2816,05	-80,0	-2,2	-1,2	-5,5	0,0	0,0	-2,0	0,0	24,1
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1379,26	-73,8	-2,2	-0,2	-3,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	36,3
LrT	Straßenanbindung Öberau	116,0	69,7	42490,3	2759,85	-79,8	-1,0	-0,6	-9,7	0,0	0,0	-2,0	0,0	22,9
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	2834,17	-80,0	-2,2	-0,8	-5,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	24,4
Immissionsort Pi_IO_04 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 37,8 dB(A) LrT,diff -17,2 dB(A)														

Zeit- bereich	Schallquelle	Lw	L'w	I oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	2816,05	-80,0	-1,7	-1,2	-5,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	24,9
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1379,26	-73,8	-1,7	0,0	-3,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	37,1
LrT	Straßenanbindung Oberau	116,0	69,7	42490,3	2759,86	-79,8	-0,8	-0,3	-9,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	23,9
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	2834,18	-80,0	-1,7	-0,4	-5,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	25,5
Immissionsort So_IO_01 SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 55,2 dB(A) LrT,diff -4,8 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	272,58	-59,7	-2,2	0,0	-1,0	0,0	0,0	-1,7	0,0	50,5
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2699,42	-79,6	-2,2	-2,1	-5,1	0,0	0,0	-2,0	0,0	27,0
LrT	Straßenanbindung Oberau	116,0	69,7	42490,3	1261,04	-73,0	-1,0	-5,6	-7,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	27,4
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	150,60	-54,5	-2,2	-2,9	-0,5	0,0	0,0	-1,4	0,0	53,4
Immissionsort So_IO_01 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 57,1 dB(A) LrT,diff -2,9 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	272,59	-59,7	-1,8	0,0	-1,0	0,0	0,0	-1,5	0,0	51,0
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2699,42	-79,6	-1,7	0,0	-5,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,3
LrT	Straßenanbindung Oberau	116,0	69,7	42490,3	1261,04	-73,0	-0,8	-5,6	-6,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	28,0
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	150,64	-54,6	-1,8	-1,3	-0,5	0,0	0,0	-1,0	0,0	55,8
Immissionsort So_IO_02 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 47,0 dB(A) LrT,diff -8,0 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	450,03	-64,1	-2,2	-18,2	-0,5	0,2	0,0	-1,8	0,0	28,4
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2709,63	-79,7	-2,2	-1,3	-5,5	0,0	0,0	-2,0	0,0	27,4
LrT	Straßenanbindung Oberau	116,0	69,7	42490,3	1088,65	-71,7	-1,0	-1,0	-5,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	35,4
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	300,50	-60,5	-2,2	-3,1	-0,9	0,0	0,0	-1,7	0,0	46,5
Immissionsort So_IO_02 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 48,9 dB(A) LrT,diff -6,1 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	450,03	-64,1	-1,8	-16,7	-0,5	0,1	0,0	-1,7	0,0	30,4
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2709,63	-79,7	-1,7	-0,7	-5,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	28,7
LrT	Straßenanbindung Oberau	116,0	69,7	42490,3	1088,65	-71,7	-0,8	-1,0	-4,8	0,0	0,0	-1,8	0,0	35,9
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	300,41	-60,5	-1,8	-1,6	-1,0	0,0	0,0	-1,5	0,0	48,6
Immissionsort So_IO_03 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 37,6 dB(A) LrT,diff -17,4 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	567,88	-66,1	-2,2	-20,9	-1,0	0,0	0,0	-1,8	0,0	23,1
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2762,27	-79,8	-2,2	-1,1	-5,5	0,0	0,0	-2,0	0,0	27,4
LrT	Straßenanbindung Oberau	116,0	69,7	42490,3	982,84	-70,8	-1,0	-1,3	-4,4	0,1	0,0	-1,9	0,0	36,6
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	422,73	-63,5	-2,2	-20,5	-0,7	0,0	0,0	-1,8	0,0	26,3
Immissionsort So_IO_03 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 39,2 dB(A) LrT,diff -15,8 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	567,88	-66,1	-1,8	-19,9	-0,8	0,0	0,0	-1,7	0,0	24,8
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2762,27	-79,8	-1,7	-0,2	-5,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	28,9
LrT	Straßenanbindung Oberau	116,0	69,7	42490,3	982,84	-70,8	-0,8	-0,3	-4,1	0,1	0,0	-1,8	0,0	38,2
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	422,75	-63,5	-1,8	-19,4	-0,6	0,0	0,0	-1,7	0,0	28,1
Immissionsort So_IO_04 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 38,7 dB(A) LrT,diff -16,3 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	671,73	-67,5	-2,3	-20,4	-1,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	21,8
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2845,17	-80,1	-2,3	-1,9	-5,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	26,1
LrT	Straßenanbindung Oberau	116,0	69,7	42490,3	905,05	-70,1	-1,0	-1,0	-3,9	0,1	0,0	-1,9	0,0	38,2
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	534,58	-65,6	-2,3	-20,8	-0,9	0,0	0,0	-1,8	0,0	23,6
Immissionsort So_IO_04 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 39,5 dB(A) LrT,diff -15,5 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	671,73	-67,5	-1,8	-19,4	-0,8	0,0	0,0	-1,8	0,0	23,7
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2845,13	-80,1	-1,7	-0,8	-5,5	0,0	0,0	-2,0	0,0	28,0
LrT	Straßenanbindung Oberau	116,0	69,7	42490,3	905,06	-70,1	-0,8	-0,8	-3,7	0,1	0,0	-1,8	0,0	38,9
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	534,60	-65,6	-1,8	-19,9	-0,7	0,0	0,0	-1,7	0,0	25,3
Immissionsort Un_IO_01 SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 52,0 dB(A) LrT,diff -8,0 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	234,62	-58,4	-2,3	-0,6	-0,9	0,0	0,0	-1,6	0,0	51,2
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2768,37	-79,8	-2,3	-0,5	-5,5	0,0	0,0	-2,0	0,0	27,9
LrT	Straßenanbindung Oberau	116,0	69,7	42490,3	1719,99	-75,7	-1,0	-1,2	-7,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,1
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	413,96	-63,3	-2,3	-3,0	-1,2	0,0	0,0	-1,8	0,0	43,4
Immissionsort Un_IO_01 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 53,5 dB(A) LrT,diff -6,5 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	234,67	-58,4	-1,8	0,0	-0,9	0,0	0,0	-1,4	0,0	52,5
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2768,38	-79,8	-1,7	-0,6	-5,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	28,5
LrT	Straßenanbindung Oberau	116,0	69,7	42490,3	1719,99	-75,7	-0,8	-0,6	-6,8	0,1	0,0	-1,9	0,0	30,2
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	414,32	-63,3	-1,8	-0,6	-1,3	0,0	0,0	-1,7	0,0	46,3
Immissionsort Un_IO_02 SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 50,9 dB(A) LrT,diff -9,1 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	286,84	-60,1	-2,2	0,0	-1,1	0,2	0,0	-1,7	0,0	50,1
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2766,10	-79,8	-2,2	-0,1	-5,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	28,3
LrT	Straßenanbindung Oberau	116,0	69,7	42490,3	1766,67	-75,9	-1,0	-0,8	-7,3	0,6	0,0	-1,9	0,0	29,6
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	465,41	-64,3	-2,2	-3,1	-1,3	0,8	0,0	-1,8	0,0	43,0
Immissionsort Un_IO_02 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 52,1 dB(A) LrT,diff -7,9 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	286,85	-60,1	-1,8	0,0	-1,0	0,2	0,0	-1,5	0,0	50,7
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2766,10	-79,8	-1,7	-0,1	-5,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,0
LrT	Straßenanbindung Oberau	116,0	69,7	42490,3	1766,67	-75,9	-0,8	-0,7	-7,0	0,5	0,0	-1,9	0,0	30,3

Zeit- bereich	Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	465,43	-64,3	-1,8	0,0	-1,5	0,5	0,0	-1,7	0,0	46,2
Immissionsort Un_IO_03 SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 44,2 dB(A) LrT,diff -15,8 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	371,96	-62,4	-2,2	-4,6	-0,9	0,0	0,0	-1,8	0,0	43,2
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2749,22	-79,8	-2,2	-0,1	-5,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	28,4
LrT	Straßenanbindung Öberau	116,0	69,7	42490,3	1836,28	-76,3	-1,0	-6,0	-6,3	0,0	0,0	-2,0	0,0	24,5
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	546,29	-65,7	-2,2	-7,9	-0,7	0,0	0,0	-1,8	0,0	36,7
Immissionsort Un_IO_03 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 47,9 dB(A) LrT,diff -12,1 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	371,98	-62,4	-1,8	-1,2	-1,2	0,0	0,0	-1,6	0,0	46,7
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2749,22	-79,8	-1,7	0,0	-5,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,1
LrT	Straßenanbindung Öberau	116,0	69,7	42490,3	1836,28	-76,3	-0,8	-3,5	-6,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	26,9
LrT	Verbindungsbauwerk	115,0	82,0	2007,2	546,31	-65,7	-1,8	-3,3	-1,1	0,0	0,0	-1,7	0,0	41,3

Legende

Zeit- bereich		Name des Zeitbereichs
Schallquelle		Name der Schallquelle
L _w	dB(A)	Schalleistungspegel pro Anlage
L' _w	dB(A)	Schalleistungspegel pro m, m ²
I oder S	m, m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
S	m	Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dL _{refl}	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
dL _w	dB	Korrektur Betriebszeiten
C _{met}	dB	Meteorologische Korrektur
ZR	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
L _r	dB(A)	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich

Zeitbereich	Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort Br_IO_01 SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 59,9 dB(A) LrT,diff -0,1 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	1335,39	-73,5	-2,3	-10,1	-1,2	1,4	0,0	-1,9	0,0	27,4
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	1699,95	-75,6	-1,0	-14,7	-3,3	6,1	0,0	-1,9	0,0	19,5
LrT	Dichtwand	115,0	67,7	53693,6	1699,95	-75,6	-1,0	-14,7	-3,3	6,0	0,0	-1,9	0,0	24,5
LrT	EB Breitenfeld	110,0	67,1	19702,0	116,39	-52,3	-0,9	-8,0	-0,7	0,9	0,0	-1,2	0,0	47,7
LrT	EB Öberau	108,0	65,7	17022,4	1076,80	-71,6	-1,0	-2,9	-4,6	0,1	0,0	-1,9	0,0	26,0
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1599,95	-75,1	-2,3	-0,2	-4,0	1,0	0,0	-1,9	0,0	35,5
LrT	RA Breitenfeld	115,0	115,0		119,05	-52,5	-2,1	0,0	-0,5	0,8	0,0	-1,3	0,0	59,4
LrT	RA Öberau	115,0	115,0		1004,09	-71,0	-2,3	-3,2	-2,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,2
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	113,0	68,9	25677,7	370,50	-62,4	-1,0	0,0	-1,7	0,0	0,0	-1,5	0,0	46,5
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	1979,20	-76,9	-1,0	-12,3	-4,4	0,7	0,0	-2,0	0,0	17,2
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	113,0	66,7	42646,4	1388,39	-73,8	-1,0	-2,4	-5,7	0,1	0,0	-1,9	0,0	28,2
Immissionsort Br_IO_01 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 61,1 dB(A) LrT,diff 1,1 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	1334,92	-73,5	-1,7	-7,2	-1,8	2,0	0,0	-1,9	0,0	30,9
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	1699,95	-75,6	-0,8	-8,7	-4,4	3,1	0,0	-1,9	0,0	21,7
LrT	Dichtwand	115,0	67,7	53693,6	1699,95	-75,6	-0,8	-8,7	-4,4	3,1	0,0	-1,9	0,0	26,7
LrT	EB Breitenfeld	110,0	67,1	19702,0	116,46	-52,3	-0,7	-7,8	-0,7	0,8	0,0	-0,7	0,0	48,6
LrT	EB Öberau	108,0	65,7	17022,4	1076,81	-71,6	-0,8	-1,9	-4,4	0,1	0,0	-1,9	0,0	27,4
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1599,97	-75,1	-1,7	0,0	-3,8	1,2	0,0	-1,9	0,0	36,6
LrT	RA Breitenfeld	115,0	115,0		119,10	-52,5	-1,6	0,0	-0,5	1,0	0,0	-0,8	0,0	60,6
LrT	RA Öberau	115,0	115,0		1004,10	-71,0	-1,7	-1,8	-2,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	36,3
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	113,0	68,9	25677,7	370,57	-62,4	-0,8	0,0	-1,6	0,0	0,0	-1,2	0,0	47,0
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	1979,20	-76,9	-0,8	-6,6	-5,7	0,3	0,0	-1,9	0,0	21,5
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	113,0	66,7	42646,4	1388,39	-73,8	-0,8	-2,2	-5,4	0,1	0,0	-1,9	0,0	28,9
Immissionsort Br_IO_02 SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 62,8 dB(A) LrT,diff 2,8 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	1343,03	-73,6	-2,3	-6,8	-2,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	28,4
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	1691,81	-75,6	-1,0	-0,9	-7,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	23,6
LrT	Dichtwand	115,0	67,7	53693,6	1691,81	-75,6	-1,0	-0,9	-7,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	28,6
LrT	EB Breitenfeld	110,0	67,1	19702,0	105,14	-51,4	-0,9	-2,0	-0,5	0,2	0,0	-0,7	0,0	54,6
LrT	EB Öberau	108,0	65,7	17022,4	1040,05	-71,3	-1,0	0,0	-5,0	0,1	0,0	-1,9	0,0	28,8
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1565,50	-74,9	-2,2	-0,1	-3,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,9
LrT	RA Breitenfeld	115,0	115,0		92,73	-50,3	-2,0	0,0	-0,4	0,6	0,0	-1,0	0,0	61,8
LrT	RA Öberau	115,0	115,0		967,85	-70,7	-2,3	0,0	-2,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	37,3
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	113,0	68,9	25677,7	304,69	-60,7	-0,9	0,0	-1,3	0,0	0,0	-1,3	0,0	48,8
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	1960,02	-76,8	-1,0	-0,4	-7,9	0,0	0,0	-2,0	0,0	24,9
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	113,0	66,7	42646,4	1351,35	-73,6	-1,0	-1,8	-5,7	0,1	0,0	-1,9	0,0	29,0
Immissionsort Br_IO_02 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 63,7 dB(A) LrT,diff 3,7 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	1342,62	-73,6	-1,7	-4,5	-2,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	30,6
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	1691,83	-75,6	-0,8	-0,7	-6,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	24,4
LrT	Dichtwand	115,0	67,7	53693,6	1691,83	-75,6	-0,8	-0,7	-6,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,4
LrT	EB Breitenfeld	110,0	67,1	19702,0	105,25	-51,4	-0,7	-2,0	-0,5	0,2	0,0	-0,2	0,0	55,3
LrT	EB Öberau	108,0	65,7	17022,4	1040,05	-71,3	-0,8	0,0	-4,8	0,1	0,0	-1,9	0,0	29,3
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1565,50	-74,9	-1,7	0,0	-3,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	35,7
LrT	RA Breitenfeld	115,0	115,0		92,80	-50,3	-1,6	0,0	-0,4	0,5	0,0	-0,4	0,0	62,8
LrT	RA Öberau	115,0	115,0		967,85	-70,7	-1,7	0,0	-2,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	38,1
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	113,0	68,9	25677,7	304,81	-60,7	-0,7	0,0	-1,3	0,0	0,0	-0,9	0,0	49,5
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	1960,02	-76,8	-0,8	-0,4	-7,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	25,6
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	113,0	66,7	42646,4	1351,35	-73,6	-0,8	-1,8	-5,5	0,1	0,0	-1,9	0,0	29,6
Immissionsort Br_IO_03 SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 65,9 dB(A) LrT,diff 5,9 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	1429,99	-74,1	-2,2	-4,0	-3,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,6
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	1785,78	-76,0	-1,0	-7,3	-5,4	0,0	0,0	-2,0	0,0	18,3
LrT	Dichtwand	115,0	67,7	53693,6	1785,78	-76,0	-1,0	-7,3	-5,4	0,0	0,0	-2,0	0,0	23,3
LrT	EB Breitenfeld	110,0	67,1	19702,0	103,00	-51,2	-0,8	-4,3	-0,6	0,7	0,0	-0,8	0,0	52,9
LrT	EB Öberau	108,0	65,7	17022,4	1077,93	-71,6	-1,0	0,0	-5,2	0,1	0,0	-1,9	0,0	28,4
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1533,27	-74,7	-2,2	-0,1	-3,9	1,6	0,0	-1,9	0,0	36,8
LrT	RA Breitenfeld	115,0	115,0		70,62	-48,0	-1,8	0,0	-0,3	1,4	0,0	-0,7	0,0	65,6
LrT	RA Öberau	115,0	115,0		1005,47	-71,0	-2,2	0,0	-2,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	36,9
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	113,0	68,9	25677,7	428,31	-63,6	-1,0	-0,5	-2,1	0,0	0,0	-1,7	0,0	44,2
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	2046,35	-77,2	-1,0	-2,9	-7,3	0,0	0,0	-2,0	0,0	22,7
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	113,0	66,7	42646,4	1398,54	-73,9	-1,0	-1,5	-5,9	0,1	0,0	-1,9	0,0	28,8
Immissionsort Br_IO_03 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 67,0 dB(A) LrT,diff 7,0 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	1430,01	-74,1	-1,7	-3,8	-3,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	30,5
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	1785,77	-76,0	-0,8	-4,4	-6,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	20,8
LrT	Dichtwand	115,0	67,7	53693,6	1785,77	-76,0	-0,8	-4,4	-6,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	25,8
LrT	EB Breitenfeld	110,0	67,1	19702,0	103,12	-51,3	-0,7	-4,3	-0,5	0,7	0,0	-0,2	0,0	53,8

Zeit- bereich	Schallquelle	Lw	L'w	I oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
LrT	EB Öberau	108,0	65,7	17022,4	1077,94	-71,6	-0,8	0,0	-4,9	0,1	0,0	-1,9	0,0	28,8
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1533,28	-74,7	-1,7	0,0	-3,7	1,6	0,0	-1,9	0,0	37,5
LrT	RA Breitenfeld	115,0	115,0		70,72	-48,0	-1,4	0,0	-0,3	1,4	0,0	0,0	0,0	66,8
LrT	RA Öberau	115,0	115,0		1005,48	-71,0	-1,7	0,0	-2,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	37,6
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	113,0	68,9	25677,7	428,37	-63,6	-0,8	-0,5	-2,0	0,0	0,0	-1,4	0,0	44,7
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	2046,36	-77,2	-0,8	-2,5	-7,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	23,5
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	113,0	66,7	42646,4	1398,55	-73,9	-0,8	-1,5	-5,7	0,1	0,0	-1,9	0,0	29,3
Immissionsort Kö_IO_01 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 36,8 dB(A) LrT,diff -18,2 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	1491,75	-74,5	-2,3	-16,2	-1,3	0,5	0,0	-1,9	0,0	19,4
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	2181,72	-77,8	-1,0	-0,6	-8,4	0,0	0,0	-2,0	0,0	20,3
LrT	Dichtwand	115,0	67,7	53693,6	2181,72	-77,8	-1,0	-0,6	-8,4	0,0	0,0	-2,0	0,0	25,3
LrT	EB Breitenfeld	110,0	67,1	19702,0	1121,76	-72,0	-1,0	-4,1	-4,6	0,9	0,0	-1,9	0,0	27,3
LrT	EB Öberau	108,0	65,7	17022,4	2184,20	-77,8	-1,0	-0,5	-8,5	0,9	0,0	-2,0	0,0	19,1
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2663,89	-79,5	-2,2	-1,9	-5,0	0,0	0,0	-2,0	0,0	27,3
LrT	RA Breitenfeld	115,0	115,0		1228,07	-72,8	-2,2	-3,9	-2,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	31,5
LrT	RA Öberau	115,0	115,0		2103,92	-77,5	-2,2	0,0	-4,8	0,2	0,0	-2,0	0,0	28,8
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	113,0	68,9	25677,7	1630,56	-75,2	-1,0	-2,1	-6,5	2,0	0,0	-1,9	0,0	28,2
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	2641,16	-79,4	-1,0	-0,5	-9,8	0,6	0,0	-2,0	0,0	20,8
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	113,0	66,7	42646,4	2478,64	-78,9	-1,0	-2,7	-8,7	2,3	0,0	-2,0	0,0	22,1
Immissionsort Kö_IO_01 SW 1.0G RW,T 55 dB(A) LrT 38,0 dB(A) LrT,diff -17,0 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	1491,75	-74,5	-1,7	-14,7	-1,3	0,4	0,0	-1,9	0,0	21,4
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	2181,72	-77,8	-0,8	-0,3	-8,1	0,1	0,0	-1,9	0,0	21,2
LrT	Dichtwand	115,0	67,7	53693,6	2181,72	-77,8	-0,8	-0,3	-8,1	0,1	0,0	-1,9	0,0	26,2
LrT	EB Breitenfeld	110,0	67,1	19702,0	1121,77	-72,0	-0,8	-1,2	-4,9	0,1	0,0	-1,9	0,0	29,3
LrT	EB Öberau	108,0	65,7	17022,4	2184,21	-77,8	-0,8	-0,4	-8,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	19,0
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2663,89	-79,5	-1,7	0,0	-5,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,5
LrT	RA Breitenfeld	115,0	115,0		1228,07	-72,8	-1,7	-3,3	-2,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	33,0
LrT	RA Öberau	115,0	115,0		2103,92	-77,5	-1,7	0,0	-4,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,3
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	113,0	68,9	25677,7	1630,56	-75,2	-0,8	0,0	-6,6	0,2	0,0	-1,9	0,0	28,6
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	2641,16	-79,4	-0,8	-0,2	-9,4	0,7	0,0	-1,9	0,0	22,0
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	113,0	66,7	42646,4	2478,63	-78,9	-0,8	-1,4	-8,7	0,2	0,0	-1,9	0,0	21,5
Immissionsort Kö_IO_02 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 36,5 dB(A) LrT,diff -18,5 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	1543,65	-74,8	-2,1	-18,5	-1,3	12,4	0,0	-1,9	0,0	28,9
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	2233,09	-78,0	-0,9	-11,6	-4,9	0,6	0,0	-2,0	0,0	13,2
LrT	Dichtwand	115,0	67,7	53693,6	2233,09	-78,0	-0,9	-11,6	-4,9	0,6	0,0	-2,0	0,0	18,2
LrT	EB Breitenfeld	110,0	67,1	19702,0	1135,30	-72,1	-0,9	-4,2	-4,6	0,1	0,0	-1,9	0,0	26,4
LrT	EB Öberau	108,0	65,7	17022,4	2206,56	-77,9	-0,9	-1,7	-8,2	0,0	0,0	-2,0	0,0	17,4
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2664,89	-79,5	-2,1	-1,5	-5,1	0,0	0,0	-2,0	0,0	27,9
LrT	RA Breitenfeld	115,0	115,0		1240,29	-72,9	-2,0	-3,5	-2,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	31,8
LrT	RA Öberau	115,0	115,0		2126,04	-77,5	-2,1	-3,1	-4,1	0,0	0,0	-2,0	0,0	26,2
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	113,0	68,9	25677,7	1654,35	-75,4	-0,9	-3,5	-6,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	25,1
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	2687,26	-79,6	-0,9	-3,4	-9,2	2,0	0,0	-2,0	0,0	19,9
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	113,0	66,7	42646,4	2505,00	-79,0	-0,9	-2,6	-8,8	0,1	0,0	-2,0	0,0	19,9
Immissionsort Kö_IO_02 SW 1.0G RW,T 55 dB(A) LrT 38,6 dB(A) LrT,diff -16,4 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	1543,65	-74,8	-1,7	-16,9	-1,2	11,0	0,0	-1,9	0,0	29,6
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	2233,09	-78,0	-0,8	-5,6	-6,3	0,2	0,0	-1,9	0,0	17,7
LrT	Dichtwand	115,0	67,7	53693,6	2233,09	-78,0	-0,8	-5,6	-6,3	0,2	0,0	-1,9	0,0	22,7
LrT	EB Breitenfeld	110,0	67,1	19702,0	1135,30	-72,1	-0,8	-1,0	-5,0	0,1	0,0	-1,9	0,0	29,4
LrT	EB Öberau	108,0	65,7	17022,4	2206,56	-77,9	-0,8	-0,4	-8,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	18,9
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2664,89	-79,5	-1,7	0,0	-5,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,5
LrT	RA Breitenfeld	115,0	115,0		1240,29	-72,9	-1,6	-2,3	-2,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	33,8
LrT	RA Öberau	115,0	115,0		2126,04	-77,5	-1,7	0,0	-4,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,2
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	113,0	68,9	25677,7	1654,35	-75,4	-0,8	0,0	-6,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	28,2
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	2687,26	-79,6	-0,8	-2,4	-8,8	1,6	0,0	-1,9	0,0	21,0
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	113,0	66,7	42646,4	2505,01	-79,0	-0,8	-1,5	-8,7	0,1	0,0	-1,9	0,0	21,2
Immissionsort Kö_IO_03 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 37,7 dB(A) LrT,diff -17,3 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	1628,05	-75,2	-2,2	-0,2	-4,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	31,4
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	2311,02	-78,3	-1,0	-0,4	-8,8	1,1	0,0	-2,0	0,0	20,7
LrT	Dichtwand	115,0	67,7	53693,6	2311,02	-78,3	-1,0	-0,4	-8,8	1,1	0,0	-2,0	0,0	25,7
LrT	EB Breitenfeld	110,0	67,1	19702,0	1150,82	-72,2	-1,0	-2,7	-5,0	0,1	0,0	-1,9	0,0	27,3
LrT	EB Öberau	108,0	65,7	17022,4	2234,41	-78,0	-1,0	-4,0	-7,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	15,5
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2654,97	-79,5	-2,2	-3,0	-4,9	0,0	0,0	-2,0	0,0	26,4
LrT	RA Breitenfeld	115,0	115,0		1252,69	-72,9	-2,1	-1,9	-2,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	33,4
LrT	RA Öberau	115,0	115,0		2153,69	-77,7	-2,2	-3,1	-4,3	0,0	0,0	-2,0	0,0	25,8
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	113,0	68,9	25677,7	1686,33	-75,5	-1,0	-4,0	-6,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	24,4

Zeitbereich	Schallquelle	Lw	L'w	I oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	2758,45	-79,8	-1,0	-0,5	-10,0	0,5	0,0	-2,0	0,0	20,2
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	113,0	66,7	42646,4	2539,92	-79,1	-1,0	-3,3	-8,7	0,1	0,0	-2,0	0,0	19,1
Immissionsort Kö_IO_03 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 39,3 dB(A) LrT,diff -15,7 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	1628,05	-75,2	-1,7	-0,2	-3,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	32,1
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	2311,02	-78,3	-0,8	-0,2	-8,4	0,9	0,0	-1,9	0,0	21,4
LrT	Dichtwand	115,0	67,7	53693,6	2311,02	-78,3	-0,8	-0,2	-8,4	0,9	0,0	-1,9	0,0	26,4
LrT	EB Breitenfeld	110,0	67,1	19702,0	1150,82	-72,2	-0,8	-1,1	-5,1	0,1	0,0	-1,9	0,0	29,1
LrT	EB Öberau	108,0	65,7	17022,4	2234,42	-78,0	-0,8	-0,3	-8,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	18,8
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2654,97	-79,5	-1,7	0,0	-5,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,6
LrT	RA Breitenfeld	115,0	115,0		1252,69	-72,9	-1,7	-1,0	-3,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,5
LrT	RA Öberau	115,0	115,0		2153,69	-77,7	-1,7	0,0	-4,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,1
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	113,0	68,9	25677,7	1686,28	-75,5	-0,8	-0,1	-6,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	27,9
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	2758,45	-79,8	-0,8	-0,1	-9,6	0,4	0,0	-1,9	0,0	21,1
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	113,0	66,7	42646,4	2539,94	-79,1	-0,8	-1,5	-8,8	0,1	0,0	-1,9	0,0	20,9
Immissionsort Kö_IO_04 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 37,8 dB(A) LrT,diff -17,2 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	1479,16	-74,4	-2,1	0,0	-3,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	32,8
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	2184,69	-77,8	-0,9	-0,4	-8,4	0,0	0,0	-2,0	0,0	20,6
LrT	Dichtwand	115,0	67,7	53693,6	2184,69	-77,8	-0,9	-0,4	-8,4	0,0	0,0	-2,0	0,0	25,6
LrT	EB Breitenfeld	110,0	67,1	19702,0	1198,27	-72,6	-0,9	-2,3	-5,2	0,1	0,0	-1,9	0,0	27,2
LrT	EB Öberau	108,0	65,7	17022,4	2249,40	-78,0	-0,9	-0,5	-8,5	0,0	0,0	-2,0	0,0	18,0
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2751,24	-79,8	-2,1	-2,1	-5,2	0,0	0,0	-2,0	0,0	26,9
LrT	RA Breitenfeld	115,0	115,0		1306,48	-73,3	-2,0	-4,1	-2,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	30,9
LrT	RA Öberau	115,0	115,0		2168,93	-77,7	-2,0	0,0	-4,9	0,0	0,0	-2,0	0,0	28,4
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	113,0	68,9	25677,7	1697,05	-75,6	-0,9	-1,1	-6,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	26,8
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	2653,11	-79,5	-0,9	-0,5	-9,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	20,5
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	113,0	66,7	42646,4	2537,52	-79,1	-0,9	-1,7	-9,1	0,1	0,0	-2,0	0,0	20,3
Immissionsort Kö_IO_04 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 38,9 dB(A) LrT,diff -16,1 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	1479,16	-74,4	-1,7	0,0	-3,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	33,4
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	2184,69	-77,8	-0,8	-0,2	-8,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	21,3
LrT	Dichtwand	115,0	67,7	53693,6	2184,69	-77,8	-0,8	-0,2	-8,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	26,3
LrT	EB Breitenfeld	110,0	67,1	19702,0	1198,27	-72,6	-0,8	-0,7	-5,2	0,1	0,0	-1,9	0,0	28,9
LrT	EB Öberau	108,0	65,7	17022,4	2249,40	-78,0	-0,8	-0,5	-8,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	18,6
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2751,24	-79,8	-1,7	0,0	-5,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,1
LrT	RA Breitenfeld	115,0	115,0		1306,49	-73,3	-1,6	-3,6	-2,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	32,0
LrT	RA Öberau	115,0	115,0		2168,93	-77,7	-1,7	0,0	-4,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,0
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	113,0	68,9	25677,7	1697,05	-75,6	-0,8	0,0	-6,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	27,9
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	2653,11	-79,5	-0,8	-0,4	-9,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	21,1
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	113,0	66,7	42646,4	2537,50	-79,1	-0,8	-1,2	-8,9	0,1	0,0	-1,9	0,0	21,2
Immissionsort Öb_IO_01 SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 52,5 dB(A) LrT,diff -7,5 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	1653,60	-75,4	-2,2	-18,4	-1,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	15,8
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	1497,63	-74,5	-1,0	-20,6	-3,6	1,2	0,0	-1,9	0,0	9,5
LrT	Dichtwand	115,0	67,7	53693,6	1497,64	-74,5	-1,0	-20,6	-3,6	1,2	0,0	-1,9	0,0	14,5
LrT	EB Breitenfeld	110,0	67,1	19702,0	1117,29	-72,0	-1,0	-13,5	-2,7	3,3	0,0	-1,9	0,0	22,3
LrT	EB Öberau	108,0	65,7	17022,4	124,80	-52,9	-0,9	-4,8	-0,8	2,2	0,0	-1,2	0,0	49,6
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1144,52	-72,2	-2,2	-8,7	-1,2	5,3	0,0	-1,9	0,0	37,2
LrT	RA Breitenfeld	115,0	115,0		1048,80	-71,4	-2,1	-8,7	-1,3	3,3	0,0	-1,9	0,0	32,9
LrT	RA Öberau	115,0	115,0		123,39	-52,8	-2,1	-13,6	-0,2	1,7	0,0	-1,3	0,0	46,8
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	113,0	68,9	25677,7	381,57	-62,6	-1,0	-18,4	-1,1	0,0	0,0	-1,7	0,0	28,3
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	1347,07	-73,6	-1,0	-21,6	-3,3	5,1	0,0	-1,9	0,0	16,8
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	113,0	66,7	42646,4	147,73	-54,4	-0,7	-18,5	-0,7	7,2	0,0	-0,9	0,0	44,9
Immissionsort Öb_IO_01 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 53,6 dB(A) LrT,diff -6,4 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	1653,60	-75,4	-1,7	-17,0	-1,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	17,8
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	1497,64	-74,5	-0,8	-18,7	-3,3	2,5	0,0	-1,9	0,0	13,3
LrT	Dichtwand	115,0	67,7	53693,6	1497,64	-74,5	-0,8	-18,7	-3,3	2,5	0,0	-1,9	0,0	18,3
LrT	EB Breitenfeld	110,0	67,1	19702,0	1117,29	-72,0	-0,8	-7,9	-3,5	2,0	0,0	-1,9	0,0	26,1
LrT	EB Öberau	108,0	65,7	17022,4	124,89	-52,9	-0,7	-4,7	-0,7	2,1	0,0	-0,7	0,0	50,4
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1144,53	-72,2	-1,7	-4,9	-1,9	3,5	0,0	-1,9	0,0	39,0
LrT	RA Breitenfeld	115,0	115,0		1048,81	-71,4	-1,7	-4,9	-1,9	2,6	0,0	-1,9	0,0	35,9
LrT	RA Öberau	115,0	115,0		123,47	-52,8	-1,7	-12,5	-0,2	1,7	0,0	-0,8	0,0	48,7
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	113,0	68,9	25677,7	381,62	-62,6	-0,8	-14,3	-1,2	0,0	0,0	-1,6	0,0	32,5
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	1347,07	-73,6	-0,8	-20,9	-2,8	4,4	0,0	-1,9	0,0	17,4
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	113,0	66,7	42646,4	148,16	-54,4	-0,6	-18,2	-0,6	7,0	0,0	-0,7	0,0	45,4
Immissionsort Öb_IO_02 SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 68,8 dB(A) LrT,diff 8,8 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	1639,07	-75,3	-2,0	-19,1	-1,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	15,2
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	1513,74	-74,6	-0,9	-22,8	-4,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	5,6

Zeitbereich	Schallquelle	Lw	L'w	I oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
LrT	Dichtwand	115,0	67,7	53693,6	1513,74	-74,6	-0,9	-22,8	-4,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	10,6
LrT	EB Breitenfeld	110,0	67,1	19702,0	1054,72	-71,5	-0,9	-0,6	-4,9	0,2	0,0	-1,9	0,0	30,4
LrT	EB Öberau	108,0	65,7	17022,4	88,97	-50,0	-0,7	-2,6	-0,5	1,1	0,0	-0,6	0,0	54,6
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1121,33	-72,0	-2,1	-10,8	-1,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	30,3
LrT	RA Breitenfeld	115,0	115,0		985,07	-70,9	-2,0	0,0	-2,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	37,5
LrT	RA Öberau	115,0	115,0		57,36	-46,2	-1,6	0,0	-0,2	2,0	0,0	-0,4	0,0	68,6
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	113,0	68,9	25677,7	316,96	-61,0	-0,9	-4,4	-1,8	0,0	0,0	-1,6	0,0	43,4
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	1393,05	-73,9	-0,9	-22,3	-3,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	10,6
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	113,0	66,7	42646,4	214,14	-57,6	-0,8	-15,2	-0,6	2,8	0,0	-1,0	0,0	40,5
Immissionsort Öb_IO_02 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 69,4 dB(A) LrT,diff 9,4 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	1639,07	-75,3	-1,7	-17,5	-1,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	17,2
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	1513,74	-74,6	-0,8	-21,9	-3,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	7,2
LrT	Dichtwand	115,0	67,7	53693,6	1513,74	-74,6	-0,8	-21,9	-3,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	12,2
LrT	EB Breitenfeld	110,0	67,1	19702,0	1054,72	-71,5	-0,8	-0,6	-4,7	0,1	0,0	-1,9	0,0	30,8
LrT	EB Öberau	108,0	65,7	17022,4	89,20	-50,0	-0,6	-2,6	-0,5	1,0	0,0	-0,2	0,0	55,2
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1121,33	-72,0	-1,7	-7,2	-1,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	33,9
LrT	RA Breitenfeld	115,0	115,0		985,08	-70,9	-1,7	0,0	-2,7	0,0	0,0	-1,8	0,0	38,0
LrT	RA Öberau	115,0	115,0		57,56	-46,2	-1,3	0,0	-0,2	2,0	0,0	0,0	0,0	69,2
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	113,0	68,9	25677,7	317,04	-61,0	-0,8	-4,4	-1,7	0,0	0,0	-1,3	0,0	43,9
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	1393,05	-73,9	-0,8	-21,3	-2,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	12,2
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	113,0	66,7	42646,4	214,29	-57,6	-0,7	-15,0	-0,6	3,3	0,0	-0,5	0,0	41,9
Immissionsort Pi_IO_01 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 37,9 dB(A) LrT,diff -17,1 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	2719,66	-79,7	-2,2	-3,3	-5,2	0,0	0,0	-2,0	0,0	22,6
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	3056,55	-80,7	-1,0	-1,0	-10,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	14,8
LrT	Dichtwand	115,0	67,7	53693,6	3056,54	-80,7	-1,0	-1,0	-10,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	19,8
LrT	EB Breitenfeld	110,0	67,1	19702,0	1359,05	-73,7	-1,0	-1,8	-5,8	0,1	0,0	-1,9	0,0	25,9
LrT	EB Öberau	108,0	65,7	17022,4	1886,43	-76,5	-1,0	-1,0	-7,6	2,4	0,0	-2,0	0,0	22,4
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1405,80	-74,0	-2,2	-7,8	-2,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,6
LrT	RA Breitenfeld	115,0	115,0		1310,65	-73,3	-2,2	0,0	-3,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,1
LrT	RA Öberau	115,0	115,0		1833,19	-76,3	-2,2	-2,7	-3,6	1,4	0,0	-2,0	0,0	29,7
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	113,0	68,9	25677,7	1691,15	-75,6	-1,0	-2,2	-6,6	1,1	0,0	-1,9	0,0	26,8
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	3214,95	-81,1	-1,0	-1,3	-10,7	1,7	0,0	-2,0	0,0	18,6
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	113,0	66,7	42646,4	2225,40	-77,9	-1,0	-0,7	-8,6	2,3	0,0	-2,0	0,0	25,1
Immissionsort Pi_IO_01 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 38,8 dB(A) LrT,diff -16,2 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	2719,66	-79,7	-1,7	-0,5	-5,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	25,8
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	3056,55	-80,7	-0,8	-0,3	-10,3	0,0	0,0	-2,0	0,0	16,1
LrT	Dichtwand	115,0	67,7	53693,6	3056,55	-80,7	-0,8	-0,3	-10,3	0,0	0,0	-2,0	0,0	21,1
LrT	EB Breitenfeld	110,0	67,1	19702,0	1359,05	-73,7	-0,8	-0,3	-5,8	0,1	0,0	-1,9	0,0	27,6
LrT	EB Öberau	108,0	65,7	17022,4	1886,43	-76,5	-0,8	-0,2	-7,4	0,2	0,0	-1,9	0,0	21,4
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1405,80	-74,0	-1,7	-7,3	-2,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	30,8
LrT	RA Breitenfeld	115,0	115,0		1310,65	-73,3	-1,7	0,0	-3,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,8
LrT	RA Öberau	115,0	115,0		1833,19	-76,3	-1,7	0,0	-4,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	30,9
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	113,0	68,9	25677,7	1691,15	-75,6	-0,8	0,0	-6,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	27,9
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	3214,95	-81,1	-0,8	-0,4	-10,5	0,0	0,0	-2,0	0,0	18,2
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	113,0	66,7	42646,4	2225,41	-77,9	-0,8	-0,5	-8,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	23,7
Immissionsort Pi_IO_02 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 37,7 dB(A) LrT,diff -17,3 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	2756,29	-79,8	-2,2	-0,5	-5,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	25,0
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	3102,10	-80,8	-1,0	-0,6	-10,8	0,0	0,0	-2,0	0,0	14,9
LrT	Dichtwand	115,0	67,7	53693,6	3102,09	-80,8	-1,0	-0,6	-10,8	0,0	0,0	-2,0	0,0	19,9
LrT	EB Breitenfeld	110,0	67,1	19702,0	1398,30	-73,9	-1,0	-1,8	-6,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	25,5
LrT	EB Öberau	108,0	65,7	17022,4	1942,04	-76,8	-1,0	-2,8	-7,3	1,4	0,0	-2,0	0,0	19,7
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1457,84	-74,3	-2,2	-7,2	-2,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,7
LrT	RA Breitenfeld	115,0	115,0		1352,36	-73,6	-2,2	0,0	-3,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	33,7
LrT	RA Öberau	115,0	115,0		1887,54	-76,5	-2,2	0,0	-4,5	0,6	0,0	-2,0	0,0	30,5
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	113,0	68,9	25677,7	1740,41	-75,8	-1,0	-1,5	-7,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	25,8
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	3265,49	-81,3	-1,0	-0,4	-11,1	0,1	3,6	-2,0	0,0	17,3
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	113,0	66,7	42646,4	2278,83	-78,1	-1,0	-3,4	-7,8	1,7	0,0	-2,0	0,0	22,4
Immissionsort Pi_IO_02 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 38,6 dB(A) LrT,diff -16,4 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	2756,29	-79,8	-1,7	-0,5	-5,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	25,7
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	3102,10	-80,8	-0,8	-0,3	-10,3	0,0	0,0	-2,0	0,0	15,8
LrT	Dichtwand	115,0	67,7	53693,6	3102,10	-80,8	-0,8	-0,3	-10,3	0,0	0,0	-2,0	0,0	20,8
LrT	EB Breitenfeld	110,0	67,1	19702,0	1398,30	-73,9	-0,8	-0,3	-5,9	0,1	0,0	-1,9	0,0	27,2
LrT	EB Öberau	108,0	65,7	17022,4	1942,04	-76,8	-0,8	-1,1	-7,7	1,5	0,0	-1,9	0,0	21,2
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1457,83	-74,3	-1,7	-6,9	-2,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	30,7
LrT	RA Breitenfeld	115,0	115,0		1352,36	-73,6	-1,7	0,0	-3,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,4

Zeitbereich	Schallquelle	Lw	L'w	I oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
LrT	RA Öberau	115,0	115,0		1887,54	-76,5	-1,7	0,0	-4,3	0,5	0,0	-1,9	0,0	31,1
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	113,0	68,9	25677,7	1740,41	-75,8	-0,8	0,0	-7,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	27,5
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	3265,49	-81,3	-0,8	-0,4	-10,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	18,0
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	113,0	66,7	42646,4	2278,82	-78,1	-0,8	-2,1	-8,4	1,5	0,0	-1,9	0,0	23,2
Immissionsort Pi_IO_03 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 37,8 dB(A) LrT,diff -17,2 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	2758,95	-79,8	-2,2	-0,5	-5,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	25,0
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	3117,19	-80,9	-1,0	-1,1	-10,7	0,0	0,0	-2,0	0,0	14,4
LrT	Dichtwand	115,0	67,7	53693,6	3117,19	-80,9	-1,0	-1,1	-10,7	0,0	0,0	-2,0	0,0	19,4
LrT	EB Breitenfeld	110,0	67,1	19702,0	1405,17	-73,9	-1,0	-2,5	-5,8	0,1	0,0	-1,9	0,0	24,9
LrT	EB Öberau	108,0	65,7	17022,4	1976,56	-76,9	-1,0	-0,9	-7,8	0,2	0,0	-2,0	0,0	19,6
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1511,37	-74,6	-2,2	-1,3	-3,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,6
LrT	RA Breitenfeld	115,0	115,0		1362,85	-73,7	-2,2	-3,1	-3,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	31,1
LrT	RA Öberau	115,0	115,0		1921,56	-76,7	-2,2	-3,2	-4,0	0,0	0,0	-2,0	0,0	27,0
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	113,0	68,9	25677,7	1762,29	-75,9	-1,0	-2,3	-6,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	25,0
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	3290,42	-81,3	-1,0	-0,6	-11,1	0,1	0,0	-2,0	0,0	17,1
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	113,0	66,7	42646,4	2318,73	-78,3	-1,0	-2,3	-8,3	0,4	0,0	-2,0	0,0	21,6
Immissionsort Pi_IO_03 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 39,6 dB(A) LrT,diff -15,4 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	2758,95	-79,8	-1,7	-0,5	-5,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	25,7
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	3117,20	-80,9	-0,8	-0,3	-10,4	0,0	0,0	-2,0	0,0	15,7
LrT	Dichtwand	115,0	67,7	53693,6	3117,19	-80,9	-0,8	-0,3	-10,4	0,0	0,0	-2,0	0,0	20,7
LrT	EB Breitenfeld	110,0	67,1	19702,0	1405,18	-73,9	-0,8	-0,8	-5,9	0,1	0,0	-1,9	0,0	26,8
LrT	EB Öberau	108,0	65,7	17022,4	1976,56	-76,9	-0,8	0,0	-7,7	0,3	0,0	-1,9	0,0	21,0
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1511,34	-74,6	-1,7	-1,3	-3,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	35,3
LrT	RA Breitenfeld	115,0	115,0		1362,85	-73,7	-1,7	0,0	-3,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,4
LrT	RA Öberau	115,0	115,0		1921,56	-76,7	-1,7	0,0	-4,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	30,4
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	113,0	68,9	25677,7	1762,29	-75,9	-0,8	0,0	-7,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	27,3
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	3290,42	-81,3	-0,8	-0,4	-10,7	0,1	0,0	-2,0	0,0	17,9
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	113,0	66,7	42646,4	2318,74	-78,3	-0,8	-0,4	-8,4	0,6	0,0	-1,9	0,0	23,8
Immissionsort Pi_IO_04 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 39,5 dB(A) LrT,diff -15,5 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	2816,05	-80,0	-2,2	-1,2	-5,5	0,0	0,0	-2,0	0,0	24,1
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	3137,42	-80,9	-1,0	-0,8	-10,8	0,0	0,0	-2,0	0,0	14,5
LrT	Dichtwand	115,0	67,7	53693,6	3137,42	-80,9	-1,0	-0,8	-10,8	0,0	0,0	-2,0	0,0	19,5
LrT	EB Breitenfeld	110,0	67,1	19702,0	1453,91	-74,2	-1,0	-0,9	-6,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	25,7
LrT	EB Öberau	108,0	65,7	17022,4	1928,46	-76,7	-1,0	-1,3	-7,6	0,2	0,0	-2,0	0,0	19,7
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1379,26	-73,8	-2,2	-0,2	-3,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	36,3
LrT	RA Breitenfeld	115,0	115,0		1400,74	-73,9	-2,2	0,0	-3,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	33,3
LrT	RA Öberau	115,0	115,0		1878,55	-76,5	-2,2	0,0	-4,5	0,0	0,0	-2,0	0,0	29,9
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	113,0	68,9	25677,7	1762,94	-75,9	-1,0	-1,3	-7,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	25,7
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	3280,31	-81,3	-1,0	-0,4	-11,2	0,0	0,0	-2,0	0,0	17,2
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	113,0	66,7	42646,4	2263,76	-78,1	-1,0	-1,3	-8,4	0,0	0,0	-2,0	0,0	22,3
Immissionsort Pi_IO_04 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 40,3 dB(A) LrT,diff -14,7 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	2816,05	-80,0	-1,7	-1,2	-5,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	24,9
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	3137,42	-80,9	-0,8	-0,5	-10,4	0,0	0,0	-2,0	0,0	15,5
LrT	Dichtwand	115,0	67,7	53693,6	3137,42	-80,9	-0,8	-0,5	-10,4	0,0	0,0	-2,0	0,0	20,5
LrT	EB Breitenfeld	110,0	67,1	19702,0	1453,91	-74,2	-0,8	-0,3	-6,1	0,1	0,0	-1,9	0,0	26,7
LrT	EB Öberau	108,0	65,7	17022,4	1928,47	-76,7	-0,8	0,0	-7,6	0,2	0,0	-1,9	0,0	21,2
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1379,26	-73,8	-1,7	0,0	-3,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	37,1
LrT	RA Breitenfeld	115,0	115,0		1400,74	-73,9	-1,7	0,0	-3,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,1
LrT	RA Öberau	115,0	115,0		1878,55	-76,5	-1,7	0,0	-4,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	30,6
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	113,0	68,9	25677,7	1762,94	-75,9	-0,8	0,0	-7,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	27,3
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	3280,31	-81,3	-0,8	-0,4	-10,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	17,9
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	113,0	66,7	42646,4	2263,77	-78,1	-0,8	-0,3	-8,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	23,6
Immissionsort So_IO_01 SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 52,2 dB(A) LrT,diff -7,8 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	272,58	-59,7	-2,2	0,0	-1,0	0,0	0,0	-1,7	0,0	50,5
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	355,54	-62,0	-0,9	-3,8	-1,0	0,0	0,0	-1,4	0,0	40,9
LrT	Dichtwand	115,0	67,7	53693,6	355,54	-62,0	-0,9	-3,8	-1,0	0,0	0,0	-1,4	0,0	45,9
LrT	EB Breitenfeld	110,0	67,1	19702,0	1517,27	-74,6	-1,0	-0,3	-6,6	0,2	0,0	-1,9	0,0	25,8
LrT	EB Öberau	108,0	65,7	17022,4	1679,52	-75,5	-1,0	-1,2	-6,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	21,5
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2699,42	-79,6	-2,2	-2,1	-5,1	0,0	0,0	-2,0	0,0	27,0
LrT	RA Breitenfeld	115,0	115,0		1579,64	-75,0	-2,1	0,0	-4,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	32,0
LrT	RA Öberau	115,0	115,0		1634,76	-75,3	-2,2	-2,9	-3,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,2
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	113,0	68,9	25677,7	1396,45	-73,9	-1,0	-1,5	-6,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	28,7
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	1024,68	-71,2	-1,0	-18,6	-3,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	16,8
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	113,0	66,7	42646,4	1702,71	-75,6	-1,0	-0,4	-7,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	26,9
Immissionsort So_IO_01 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 52,9 dB(A) LrT,diff -7,1 dB(A)														

Zeitbereich	Schallquelle	Lw	L'w	I oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	272,59	-59,7	-1,8	0,0	-1,0	0,0	0,0	-1,5	0,0	51,0
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	355,57	-62,0	-0,8	-3,8	-0,9	0,0	0,0	-0,9	0,0	41,5
LrT	Dichtwand	115,0	67,7	53693,6	355,57	-62,0	-0,8	-3,8	-0,9	0,0	0,0	-0,9	0,0	46,5
LrT	EB Breitenfeld	110,0	67,1	19702,0	1517,28	-74,6	-0,8	-0,3	-6,3	0,2	0,0	-1,9	0,0	26,3
LrT	EB Öberau	108,0	65,7	17022,4	1679,54	-75,5	-0,8	-0,9	-6,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	22,2
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2699,42	-79,6	-1,7	0,0	-5,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,3
LrT	RA Breitenfeld	115,0	115,0		1579,64	-75,0	-1,6	0,0	-3,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	32,7
LrT	RA Öberau	115,0	115,0		1634,76	-75,3	-1,7	0,0	-3,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	32,2
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	113,0	68,9	25677,7	1396,46	-73,9	-0,8	-0,5	-5,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	30,0
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	1024,68	-71,2	-0,8	-18,2	-3,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	17,8
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	113,0	66,7	42646,4	1702,71	-75,6	-0,8	-0,4	-6,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	27,4
Immissionsort So_IO_02 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 52,2 dB(A) LrT,diff -2,8 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	450,03	-64,1	-2,2	-18,2	-0,5	0,2	0,0	-1,8	0,0	28,4
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	276,38	-59,8	-1,0	-0,4	-1,5	0,0	0,0	-1,5	0,0	45,8
LrT	Dichtwand	115,0	67,7	53693,6	276,38	-59,8	-1,0	-0,4	-1,5	0,0	0,0	-1,5	0,0	50,8
LrT	EB Breitenfeld	110,0	67,1	19702,0	1619,06	-75,2	-1,0	-0,4	-6,9	0,2	0,0	-1,9	0,0	24,8
LrT	EB Öberau	108,0	65,7	17022,4	1664,42	-75,4	-1,0	-1,2	-6,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	21,5
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2709,63	-79,7	-2,2	-1,3	-5,5	0,0	0,0	-2,0	0,0	27,4
LrT	RA Breitenfeld	115,0	115,0		1672,11	-75,5	-2,2	0,0	-4,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	31,3
LrT	RA Öberau	115,0	115,0		1628,46	-75,2	-2,2	-3,2	-3,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	28,8
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	113,0	68,9	25677,7	1430,21	-74,1	-1,0	-0,5	-6,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,1
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	853,79	-69,6	-1,0	-1,4	-4,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,8
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	113,0	66,7	42646,4	1643,93	-75,3	-1,0	-0,2	-7,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	27,6
Immissionsort So_IO_02 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 52,9 dB(A) LrT,diff -2,1 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	450,03	-64,1	-1,8	-16,7	-0,5	0,1	0,0	-1,7	0,0	30,4
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	276,38	-59,8	-0,8	-0,3	-1,4	0,0	0,0	-1,3	0,0	46,4
LrT	Dichtwand	115,0	67,7	53693,6	276,38	-59,8	-0,8	-0,3	-1,4	0,0	0,0	-1,3	0,0	51,4
LrT	EB Breitenfeld	110,0	67,1	19702,0	1619,06	-75,2	-0,8	-0,4	-6,6	0,2	0,0	-1,9	0,0	25,4
LrT	EB Öberau	108,0	65,7	17022,4	1664,43	-75,4	-0,8	-1,0	-6,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	22,3
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2709,63	-79,7	-1,7	-0,7	-5,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	28,7
LrT	RA Breitenfeld	115,0	115,0		1672,11	-75,5	-1,7	0,0	-3,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	32,1
LrT	RA Öberau	115,0	115,0		1628,46	-75,2	-1,7	-1,1	-3,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	31,5
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	113,0	68,9	25677,7	1430,22	-74,1	-0,8	-0,2	-6,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,9
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	853,79	-69,6	-0,8	-1,4	-4,2	0,0	0,0	-1,8	0,0	35,2
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	113,0	66,7	42646,4	1643,93	-75,3	-0,8	-0,1	-6,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	28,2
Immissionsort So_IO_03 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 51,8 dB(A) LrT,diff -3,2 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	567,88	-66,1	-2,2	-20,9	-1,0	0,0	0,0	-1,8	0,0	23,1
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	291,78	-60,3	-1,0	-0,5	-1,7	0,4	0,0	-1,6	0,0	45,3
LrT	Dichtwand	115,0	67,7	53693,6	291,78	-60,3	-1,0	-0,5	-1,7	0,4	0,0	-1,6	0,0	50,3
LrT	EB Breitenfeld	110,0	67,1	19702,0	1722,82	-75,7	-1,0	-0,4	-7,2	2,4	0,0	-1,9	0,0	26,2
LrT	EB Öberau	108,0	65,7	17022,4	1705,04	-75,6	-1,0	-1,2	-7,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	21,2
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2762,27	-79,8	-2,2	-1,1	-5,5	0,0	0,0	-2,0	0,0	27,4
LrT	RA Breitenfeld	115,0	115,0		1771,04	-76,0	-2,2	0,0	-4,3	1,6	0,0	-1,9	0,0	32,2
LrT	RA Öberau	115,0	115,0		1674,74	-75,5	-2,2	0,0	-4,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	31,2
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	113,0	68,9	25677,7	1500,63	-74,5	-1,0	-1,2	-6,5	0,3	0,0	-1,9	0,0	28,2
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	750,37	-68,5	-1,0	-1,7	-3,8	0,1	0,0	-1,9	0,0	36,2
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	113,0	66,7	42646,4	1652,63	-75,4	-1,0	-0,5	-6,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	27,4
Immissionsort So_IO_03 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 52,0 dB(A) LrT,diff -3,0 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	567,88	-66,1	-1,8	-19,9	-0,8	0,0	0,0	-1,7	0,0	24,8
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	291,80	-60,3	-0,8	-0,4	-1,6	0,0	0,0	-1,4	0,0	45,5
LrT	Dichtwand	115,0	67,7	53693,6	291,82	-60,3	-0,8	-0,4	-1,6	0,0	0,0	-1,4	0,0	50,5
LrT	EB Breitenfeld	110,0	67,1	19702,0	1722,83	-75,7	-0,8	-0,4	-6,9	0,2	0,0	-1,9	0,0	24,5
LrT	EB Öberau	108,0	65,7	17022,4	1705,02	-75,6	-0,8	-0,9	-6,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	22,0
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2762,27	-79,8	-1,7	-0,2	-5,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	28,9
LrT	RA Breitenfeld	115,0	115,0		1771,05	-76,0	-1,6	0,0	-4,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	31,4
LrT	RA Öberau	115,0	115,0		1674,74	-75,5	-1,7	0,0	-3,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	31,9
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	113,0	68,9	25677,7	1500,63	-74,5	-0,8	-0,4	-6,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,1
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	750,37	-68,5	-0,8	-0,3	-3,6	0,1	0,0	-1,8	0,0	38,0
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	113,0	66,7	42646,4	1652,63	-75,4	-0,8	-0,5	-6,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	27,8
Immissionsort So_IO_04 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 49,5 dB(A) LrT,diff -5,5 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	671,73	-67,5	-2,3	-20,4	-1,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	21,8
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	335,12	-61,5	-1,0	-1,1	-1,9	0,1	0,0	-1,7	0,0	42,9
LrT	Dichtwand	115,0	67,7	53693,6	335,12	-61,5	-1,0	-1,1	-1,9	0,1	0,0	-1,7	0,0	47,9
LrT	EB Breitenfeld	110,0	67,1	19702,0	1838,46	-76,3	-1,0	-12,2	-4,4	0,2	0,0	-2,0	0,0	14,4
LrT	EB Öberau	108,0	65,7	17022,4	1780,99	-76,0	-1,0	-1,2	-7,3	0,0	0,0	-2,0	0,0	20,5

Zeitbereich	Schallquelle	Lw	L'w	I oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2845,17	-80,1	-2,3	-1,9	-5,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	26,1
LrT	RA Breitenfeld	115,0	115,0		1882,25	-76,5	-2,3	-7,6	-2,3	0,0	0,0	-2,0	0,0	24,3
LrT	RA Öberau	115,0	115,0		1754,60	-75,9	-2,3	0,0	-4,3	0,0	0,0	-2,0	0,0	30,6
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	113,0	68,9	25677,7	1596,30	-75,1	-1,0	-1,9	-6,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	26,4
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	675,40	-67,6	-1,0	-1,2	-3,4	0,1	0,0	-1,9	0,0	38,0
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	113,0	66,7	42646,4	1702,10	-75,6	-1,0	-0,9	-7,0	0,4	0,0	-1,9	0,0	26,9
Immissionsort So_IO_04 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 50,2 dB(A) LrT,diff -4,8 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	671,73	-67,5	-1,8	-19,4	-0,8	0,0	0,0	-1,8	0,0	23,7
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	335,13	-61,5	-0,8	-1,0	-1,8	0,1	0,0	-1,5	0,0	43,5
LrT	Dichtwand	115,0	67,7	53693,6	335,13	-61,5	-0,8	-1,0	-1,8	0,1	0,0	-1,5	0,0	48,5
LrT	EB Breitenfeld	110,0	67,1	19702,0	1838,46	-76,3	-0,8	-5,5	-5,6	0,2	0,0	-1,9	0,0	20,1
LrT	EB Öberau	108,0	65,7	17022,4	1781,00	-76,0	-0,8	-1,2	-6,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	21,2
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2845,13	-80,1	-1,7	-0,8	-5,5	0,0	0,0	-2,0	0,0	28,0
LrT	RA Breitenfeld	115,0	115,0		1882,25	-76,5	-1,7	-2,8	-3,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	28,9
LrT	RA Öberau	115,0	115,0		1754,60	-75,9	-1,7	0,0	-4,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	31,4
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	113,0	68,9	25677,7	1596,34	-75,1	-0,8	-1,1	-6,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	27,8
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	675,40	-67,6	-0,8	-1,0	-3,2	0,1	0,0	-1,8	0,0	38,7
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	113,0	66,7	42646,4	1702,10	-75,6	-0,8	-0,9	-6,7	0,4	0,0	-1,9	0,0	27,5
Immissionsort Un_IO_01 SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 51,6 dB(A) LrT,diff -8,4 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	234,62	-58,4	-2,3	-0,6	-0,9	0,0	0,0	-1,6	0,0	51,2
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	929,44	-70,4	-1,0	-0,8	-4,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	31,7
LrT	Dichtwand	115,0	67,7	53693,6	929,44	-70,4	-1,0	-0,8	-4,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	36,7
LrT	EB Breitenfeld	110,0	67,1	19702,0	1357,42	-73,6	-1,0	-0,6	-6,1	0,3	0,0	-1,9	0,0	27,0
LrT	EB Öberau	108,0	65,7	17022,4	1842,40	-76,3	-1,0	-0,8	-7,5	0,0	0,0	-2,0	0,0	20,4
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2768,37	-79,8	-2,3	-0,5	-5,5	0,0	0,0	-2,0	0,0	27,9
LrT	RA Breitenfeld	115,0	115,0		1447,28	-74,2	-2,3	0,0	-3,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	32,9
LrT	RA Öberau	115,0	115,0		1781,67	-76,0	-2,3	0,0	-4,3	0,0	0,0	-2,0	0,0	30,4
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	113,0	68,9	25677,7	1441,53	-74,2	-1,0	-0,3	-6,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,1
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	1503,36	-74,5	-1,0	-1,3	-6,5	0,1	0,0	-1,9	0,0	27,7
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	113,0	66,7	42646,4	1960,00	-76,8	-1,0	-0,5	-7,9	0,0	0,0	-2,0	0,0	24,8
Immissionsort Un_IO_01 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 52,9 dB(A) LrT,diff -7,1 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	234,67	-58,4	-1,8	0,0	-0,9	0,0	0,0	-1,4	0,0	52,5
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	929,44	-70,4	-0,8	-0,2	-4,2	0,0	0,0	-1,8	0,0	32,7
LrT	Dichtwand	115,0	67,7	53693,6	929,44	-70,4	-0,8	-0,2	-4,2	0,0	0,0	-1,8	0,0	37,7
LrT	EB Breitenfeld	110,0	67,1	19702,0	1357,42	-73,6	-0,8	-0,4	-5,8	0,3	0,0	-1,9	0,0	27,8
LrT	EB Öberau	108,0	65,7	17022,4	1842,41	-76,3	-0,8	-0,7	-7,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	21,1
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2768,38	-79,8	-1,7	-0,6	-5,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	28,5
LrT	RA Breitenfeld	115,0	115,0		1447,28	-74,2	-1,7	0,0	-3,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	33,7
LrT	RA Öberau	115,0	115,0		1781,68	-76,0	-1,7	0,0	-4,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	31,2
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	113,0	68,9	25677,7	1441,54	-74,2	-0,8	0,0	-6,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	30,0
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	1503,35	-74,5	-0,8	-1,1	-6,1	0,1	0,0	-1,9	0,0	28,6
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	113,0	66,7	42646,4	1960,00	-76,8	-0,8	-0,1	-7,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	25,7
Immissionsort Un_IO_02 SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 50,6 dB(A) LrT,diff -9,4 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	286,84	-60,1	-2,2	0,0	-1,1	0,2	0,0	-1,7	0,0	50,1
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	989,54	-70,9	-1,0	-0,6	-4,5	1,0	0,0	-1,9	0,0	32,1
LrT	Dichtwand	115,0	67,7	53693,6	989,54	-70,9	-1,0	-0,6	-4,5	1,0	0,0	-1,9	0,0	37,1
LrT	EB Breitenfeld	110,0	67,1	19702,0	1333,47	-73,5	-1,0	-0,6	-5,9	0,2	0,0	-1,9	0,0	27,3
LrT	EB Öberau	108,0	65,7	17022,4	1854,31	-76,4	-1,0	-0,9	-7,5	0,0	0,0	-2,0	0,0	20,3
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2766,10	-79,8	-2,2	-0,1	-5,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	28,3
LrT	RA Breitenfeld	115,0	115,0		1426,15	-74,1	-2,2	0,0	-3,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	33,1
LrT	RA Öberau	115,0	115,0		1792,44	-76,1	-2,2	0,0	-4,3	0,0	0,0	-2,0	0,0	30,5
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	113,0	68,9	25677,7	1441,38	-74,2	-1,0	0,0	-6,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,5
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	1557,44	-74,8	-1,0	-1,5	-6,6	0,5	0,0	-1,9	0,0	27,6
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	113,0	66,7	42646,4	1982,91	-76,9	-1,0	-0,1	-8,0	0,4	0,0	-2,0	0,0	25,4
Immissionsort Un_IO_02 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 51,2 dB(A) LrT,diff -8,8 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	286,85	-60,1	-1,8	0,0	-1,0	0,2	0,0	-1,5	0,0	50,7
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	989,54	-70,9	-0,8	-0,2	-4,4	0,9	0,0	-1,8	0,0	32,7
LrT	Dichtwand	115,0	67,7	53693,6	989,54	-70,9	-0,8	-0,2	-4,4	0,9	0,0	-1,8	0,0	37,7
LrT	EB Breitenfeld	110,0	67,1	19702,0	1333,49	-73,5	-0,8	-0,4	-5,7	0,3	0,0	-1,9	0,0	28,0
LrT	EB Öberau	108,0	65,7	17022,4	1854,32	-76,4	-0,8	-0,7	-7,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	21,1
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2766,10	-79,8	-1,7	-0,1	-5,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,0
LrT	RA Breitenfeld	115,0	115,0		1426,15	-74,1	-1,7	0,0	-3,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	33,9
LrT	RA Öberau	115,0	115,0		1792,44	-76,1	-1,7	0,0	-4,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	31,2
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	113,0	68,9	25677,7	1441,39	-74,2	-0,8	0,0	-6,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	30,0
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	1557,44	-74,8	-0,8	-1,2	-6,3	0,4	0,0	-1,9	0,0	28,4

Zeitbereich	Schallquelle	Lw	L'w	I oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	113,0	66,7	42646,4	1982,91	-76,9	-0,8	-0,1	-7,7	0,4	0,0	-1,9	0,0	26,0
Immissionsort Un_IO_03 SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 44,3 dB(A) LrT,diff -15,7 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	371,96	-62,4	-2,2	-4,6	-0,9	0,0	0,0	-1,8	0,0	43,2
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	1079,94	-71,7	-1,0	-6,6	-4,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	24,8
LrT	Dichtwand	115,0	67,7	53693,6	1079,93	-71,7	-1,0	-6,6	-4,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,8
LrT	EB Breitenfeld	110,0	67,1	19702,0	1284,14	-73,2	-1,0	-0,4	-5,8	0,3	0,0	-1,9	0,0	28,0
LrT	EB Öberau	108,0	65,7	17022,4	1862,32	-76,4	-1,0	-0,8	-7,5	0,0	0,0	-2,0	0,0	20,4
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2749,22	-79,8	-2,2	-0,1	-5,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	28,4
LrT	RA Breitenfeld	115,0	115,0		1381,25	-73,8	-2,1	-2,6	-3,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	31,6
LrT	RA Öberau	115,0	115,0		1798,76	-76,1	-2,2	0,0	-4,3	0,0	0,0	-2,0	0,0	30,4
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	113,0	68,9	25677,7	1430,22	-74,1	-1,0	0,0	-6,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,6
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	1640,61	-75,3	-1,0	-7,6	-5,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	21,7
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	113,0	66,7	42646,4	2012,86	-77,1	-1,0	-2,4	-7,4	0,0	0,0	-2,0	0,0	23,3
Immissionsort Un_IO_03 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 47,5 dB(A) LrT,diff -12,5 dB(A)														
LrT	Auslaufbauwerk	115,0	84,1	1244,0	371,98	-62,4	-1,8	-1,2	-1,2	0,0	0,0	-1,6	0,0	46,7
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	1079,94	-71,7	-0,8	-2,4	-4,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	28,7
LrT	Dichtwand	115,0	67,7	53693,6	1079,94	-71,7	-0,8	-2,4	-4,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	33,7
LrT	EB Breitenfeld	110,0	67,1	19702,0	1284,15	-73,2	-0,8	-0,4	-5,5	0,3	0,0	-1,9	0,0	28,5
LrT	EB Öberau	108,0	65,7	17022,4	1862,32	-76,4	-0,8	-0,6	-7,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	21,0
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2749,22	-79,8	-1,7	0,0	-5,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,1
LrT	RA Breitenfeld	115,0	115,0		1381,26	-73,8	-1,7	-2,6	-2,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	32,2
LrT	RA Öberau	115,0	115,0		1798,77	-76,1	-1,7	0,0	-4,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	31,2
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	113,0	68,9	25677,7	1430,23	-74,1	-0,8	0,0	-6,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	30,1
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	1640,62	-75,3	-0,8	-4,0	-6,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	24,9
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	113,0	66,7	42646,4	2012,87	-77,1	-0,8	-1,8	-7,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	24,2

Legende

Zeit- bereich		Name des Zeitbereichs
Schallquelle		Name der Schallquelle
L _w	dB(A)	Schalleistungspegel pro Anlage
L' _w	dB(A)	Schalleistungspegel pro m, m ²
I oder S	m, m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
S	m	Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dL _{refl}	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
dL _w	dB	Korrektur Betriebszeiten
C _{met}	dB	Meteorologische Korrektur
ZR	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
L _r	dB(A)	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich

Zeitbereich	Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort Br_IO_01 SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 44,6 dB(A) LrT,diff -15,4 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	1699,95	-75,6	-1,0	-14,7	-3,3	6,1	0,0	-1,9	0,0	19,5
LrT	EB Kößnach	113,0	74,2	7506,2	715,53	-68,1	-1,0	-21,5	-2,3	0,1	0,0	-1,9	0,0	18,3
LrT	EB NO	113,0	72,2	12107,5	814,87	-69,2	-1,0	-23,1	-2,8	0,1	0,0	-1,9	0,0	15,0
LrT	EB Sossau	113,0	72,9	10172,7	1411,83	-74,0	-1,0	-14,8	-2,8	7,9	0,0	-1,9	0,0	26,4
LrT	EB Untezeitldorn	113,0	72,4	11607,1	1184,90	-72,5	-1,0	-21,0	-3,0	4,5	0,0	-1,9	0,0	18,0
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1599,95	-75,1	-2,3	-0,2	-4,0	1,0	0,0	-1,9	0,0	35,5
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		737,55	-68,3	-2,3	-16,4	-0,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	28,4
LrT	RA 1, Sossau	118,0	118,0		1425,55	-74,1	-2,3	-9,7	-1,3	4,5	0,0	-1,9	0,0	33,1
LrT	RA 1, Untezeitldorn	118,0	118,0		1242,32	-72,9	-2,3	-18,7	-1,2	5,1	0,0	-1,9	0,0	26,2
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		688,81	-67,8	-3,6	-16,6	-0,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	27,4
LrT	RA 2, Sossau	118,0	118,0		1454,76	-74,2	-1,7	-9,7	-1,4	3,8	0,0	-1,9	0,0	32,7
LrT	RA 2, Untezeitldorn	118,0	118,0		1153,77	-72,2	-2,3	-18,5	-1,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	21,9
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	110,0	66,9	20217,9	391,95	-62,9	-1,0	0,0	-1,9	0,0	0,0	-1,6	0,0	42,6
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	1979,20	-76,9	-1,0	-12,3	-4,4	0,7	0,0	-2,0	0,0	17,2
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,8	21081,1	1628,58	-75,2	-1,0	-1,7	-6,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	25,4
Immissionsort Br_IO_01 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 45,6 dB(A) LrT,diff -14,4 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	1699,95	-75,6	-0,8	-8,7	-4,4	3,1	0,0	-1,9	0,0	21,7
LrT	EB Kößnach	113,0	74,2	7506,2	715,53	-68,1	-0,8	-20,8	-2,0	0,2	0,0	-1,8	0,0	19,8
LrT	EB NO	113,0	72,2	12107,5	814,88	-69,2	-0,8	-22,7	-2,5	0,1	0,0	-1,8	0,0	16,1
LrT	EB Sossau	113,0	72,9	10172,7	1411,84	-74,0	-0,8	-9,1	-3,6	4,8	0,0	-1,9	0,0	28,4
LrT	EB Untezeitldorn	113,0	72,4	11607,1	1184,90	-72,5	-0,8	-17,5	-3,2	5,9	0,0	-1,9	0,0	23,0
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1599,97	-75,1	-1,7	0,0	-3,8	1,2	0,0	-1,9	0,0	36,6
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		737,55	-68,3	-1,8	-15,7	-0,7	0,0	0,0	-1,8	0,0	29,8
LrT	RA 1, Sossau	118,0	118,0		1425,55	-74,1	-1,7	-6,1	-2,0	3,0	0,0	-1,9	0,0	35,2
LrT	RA 1, Untezeitldorn	118,0	118,0		1242,33	-72,9	-1,7	-17,5	-1,0	7,9	0,0	-1,9	0,0	30,8
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		688,82	-67,8	-3,3	-15,5	-0,6	0,0	0,0	-1,8	0,0	29,1
LrT	RA 2, Sossau	118,0	118,0		1454,76	-74,2	-1,1	-6,2	-2,1	2,6	0,0	-1,9	0,0	35,0
LrT	RA 2, Untezeitldorn	118,0	118,0		1153,78	-72,2	-1,7	-17,5	-1,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	23,7
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	110,0	66,9	20217,9	392,00	-62,9	-0,8	0,0	-1,8	0,0	0,0	-1,4	0,0	43,1
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	1979,20	-76,9	-0,8	-6,6	-5,7	0,3	0,0	-1,9	0,0	21,5
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,8	21081,1	1628,58	-75,2	-0,8	-1,6	-6,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	26,1
Immissionsort Br_IO_02 SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 45,7 dB(A) LrT,diff -14,3 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	1691,81	-75,6	-1,0	-0,9	-7,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	23,6
LrT	EB Kößnach	113,0	74,2	7506,2	752,33	-68,5	-1,0	-22,5	-2,7	0,2	0,0	-1,9	0,0	16,7
LrT	EB NO	113,0	72,2	12107,5	844,26	-69,5	-1,0	-22,9	-2,9	1,3	0,0	-1,9	0,0	16,0
LrT	EB Sossau	113,0	72,9	10172,7	1413,06	-74,0	-1,0	-5,6	-5,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	25,3
LrT	EB Untezeitldorn	113,0	72,4	11607,1	1199,73	-72,6	-1,0	-19,2	-3,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	14,6
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1565,50	-74,9	-2,2	-0,1	-3,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,9
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		774,83	-68,8	-2,3	-18,1	-0,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	26,2
LrT	RA 1, Sossau	118,0	118,0		1426,21	-74,1	-2,2	-5,0	-2,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	32,5
LrT	RA 1, Untezeitldorn	118,0	118,0		1255,22	-73,0	-2,3	-17,8	-1,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	21,8
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		724,10	-68,2	-3,6	-18,9	-1,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	24,4
LrT	RA 2, Sossau	118,0	118,0		1451,35	-74,2	-1,7	-2,8	-3,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,4
LrT	RA 2, Untezeitldorn	118,0	118,0		1169,99	-72,4	-2,3	-17,2	-1,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	23,3
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	110,0	66,9	20217,9	337,73	-61,6	-1,0	0,0	-1,6	0,0	0,0	-1,5	0,0	44,4
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	1960,02	-76,8	-1,0	-0,4	-7,9	0,0	0,0	-2,0	0,0	24,9
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,8	21081,1	1594,69	-75,0	-1,0	-1,2	-6,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	26,0
Immissionsort Br_IO_02 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 46,5 dB(A) LrT,diff -13,5 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	1691,83	-75,6	-0,8	-0,7	-6,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	24,4
LrT	EB Kößnach	113,0	74,2	7506,2	752,33	-68,5	-0,8	-22,1	-2,4	0,2	0,0	-1,8	0,0	17,6
LrT	EB NO	113,0	72,2	12107,5	844,26	-69,5	-0,8	-22,4	-2,6	1,2	0,0	-1,8	0,0	17,0
LrT	EB Sossau	113,0	72,9	10172,7	1413,09	-74,0	-0,8	-3,3	-5,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	27,7
LrT	EB Untezeitldorn	113,0	72,4	11607,1	1199,73	-72,6	-0,8	-15,9	-4,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	17,6
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1565,50	-74,9	-1,7	0,0	-3,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	35,7
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		774,84	-68,8	-1,8	-17,5	-0,8	0,0	0,0	-1,8	0,0	27,4
LrT	RA 1, Sossau	118,0	118,0		1426,21	-74,1	-1,7	-2,9	-2,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,6
LrT	RA 1, Untezeitldorn	118,0	118,0		1255,23	-73,0	-1,7	-16,9	-1,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	23,4
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		724,10	-68,2	-3,3	-17,8	-0,9	0,0	0,0	-1,8	0,0	26,1
LrT	RA 2, Sossau	118,0	118,0		1451,35	-74,2	-1,1	-1,8	-3,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	35,9
LrT	RA 2, Untezeitldorn	118,0	118,0		1169,99	-72,4	-1,7	-16,6	-0,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	24,5
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	110,0	66,9	20217,9	337,80	-61,6	-0,8	0,0	-1,5	0,0	0,0	-1,2	0,0	44,9
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	1960,02	-76,8	-0,8	-0,4	-7,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	25,6
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,8	21081,1	1594,69	-75,0	-0,8	-1,1	-6,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	26,7
Immissionsort Br_IO_03 SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 44,2 dB(A) LrT,diff -15,8 dB(A)														

Zeitbereich	Schallquelle	Lw	L'w	I oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	1785,78	-76,0	-1,0	-7,3	-5,4	0,0	0,0	-2,0	0,0	18,3
LrT	EB Kößnach	113,0	74,2	7506,2	756,66	-68,6	-1,0	-19,8	-2,4	1,8	0,0	-1,9	0,0	21,2
LrT	EB NO	113,0	72,2	12107,5	893,24	-70,0	-1,0	-18,1	-2,7	6,8	0,0	-1,9	0,0	26,1
LrT	EB Sossau	113,0	72,9	10172,7	1503,62	-74,5	-1,0	-7,3	-4,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	23,3
LrT	EB Untezeitldorn	113,0	72,4	11607,1	1279,38	-73,1	-1,0	-8,8	-5,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	22,8
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1533,27	-74,7	-2,2	-0,1	-3,9	1,6	0,0	-1,9	0,0	36,8
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		765,92	-68,7	-2,2	-14,9	-0,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,5
LrT	RA 1, Sossau	118,0	118,0		1517,31	-74,6	-2,2	-6,4	-2,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	30,6
LrT	RA 1, Untezeitldorn	118,0	118,0		1336,89	-73,5	-2,2	-3,4	-3,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	33,8
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		746,86	-68,5	-3,6	-16,0	-0,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	27,3
LrT	RA 2, Sossau	118,0	118,0		1543,49	-74,8	-1,7	-6,7	-2,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	30,6
LrT	RA 2, Untezeitldorn	118,0	118,0		1247,33	-72,9	-2,2	-18,9	-1,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	20,8
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	110,0	66,9	20217,9	437,12	-63,8	-1,0	0,0	-2,2	0,0	0,0	-1,7	0,0	41,4
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	2046,35	-77,2	-1,0	-2,9	-7,3	0,0	0,0	-2,0	0,0	22,7
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,8	21081,1	1646,01	-75,3	-1,0	-1,2	-6,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	25,7
Immissionsort Br_IO_03 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 45,1 dB(A) LrT,diff -14,9 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	1785,77	-76,0	-0,8	-4,4	-6,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	20,8
LrT	EB Kößnach	113,0	74,2	7506,2	756,67	-68,6	-0,8	-19,3	-2,1	3,1	0,0	-1,8	0,0	23,4
LrT	EB NO	113,0	72,2	12107,5	893,25	-70,0	-0,8	-17,6	-2,4	7,9	0,0	-1,8	0,0	28,3
LrT	EB Sossau	113,0	72,9	10172,7	1503,62	-74,5	-0,8	-4,5	-5,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	25,9
LrT	EB Untezeitldorn	113,0	72,4	11607,1	1279,39	-73,1	-0,8	-8,7	-5,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	23,3
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1533,28	-74,7	-1,7	0,0	-3,7	1,6	0,0	-1,9	0,0	37,5
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		765,93	-68,7	-1,8	-14,5	-0,7	0,0	0,0	-1,8	0,0	30,5
LrT	RA 1, Sossau	118,0	118,0		1517,31	-74,6	-1,7	-3,6	-3,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	33,2
LrT	RA 1, Untezeitldorn	118,0	118,0		1336,89	-73,5	-1,7	-3,3	-2,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,6
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		746,87	-68,5	-3,3	-14,8	-0,7	0,0	0,0	-1,8	0,0	29,0
LrT	RA 2, Sossau	118,0	118,0		1543,49	-74,8	-1,1	-4,0	-3,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	33,3
LrT	RA 2, Untezeitldorn	118,0	118,0		1247,33	-72,9	-1,7	-18,0	-1,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	22,3
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	110,0	66,9	20217,9	437,16	-63,8	-0,8	0,0	-2,1	0,0	0,0	-1,5	0,0	41,8
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	2046,36	-77,2	-0,8	-2,5	-7,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	23,5
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,8	21081,1	1646,02	-75,3	-0,8	-1,2	-6,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	26,2
Immissionsort Kö_IO_01 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 52,9 dB(A) LrT,diff -2,1 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	2181,72	-77,8	-1,0	-0,6	-8,4	0,0	0,0	-2,0	0,0	20,3
LrT	EB Kößnach	113,0	74,2	7506,2	428,47	-63,6	-1,0	0,0	-2,5	1,2	0,0	-1,8	0,0	45,3
LrT	EB NO	113,0	72,2	12107,5	673,36	-67,6	-1,0	-0,2	-3,5	0,7	0,0	-1,9	0,0	39,6
LrT	EB Sossau	113,0	72,9	10172,7	1710,49	-75,7	-1,0	-1,3	-7,4	0,0	0,0	-2,0	0,0	25,7
LrT	EB Untezeitldorn	113,0	72,4	11607,1	1192,43	-72,5	-1,0	-21,6	-2,8	3,6	0,0	-1,9	0,0	16,7
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2663,89	-79,5	-2,2	-1,9	-5,0	0,0	0,0	-2,0	0,0	27,3
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		401,97	-63,1	-2,2	0,0	-1,4	0,0	0,0	-1,8	0,0	49,5
LrT	RA 1, Sossau	118,0	118,0		1735,42	-75,8	-2,2	0,0	-4,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	33,8
LrT	RA 1, Untezeitldorn	118,0	118,0		1287,76	-73,2	-2,3	-20,9	-1,8	1,9	0,0	-1,9	0,0	19,8
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		491,32	-64,8	-3,6	0,0	-1,8	1,7	0,0	-1,9	0,0	47,6
LrT	RA 2, Sossau	118,0	118,0		1856,46	-76,4	-1,7	0,0	-4,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	33,6
LrT	RA 2, Untezeitldorn	118,0	118,0		1142,87	-72,2	-2,3	-15,7	-1,0	1,2	0,0	-1,9	0,0	26,1
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	110,0	66,9	20217,9	1595,96	-75,1	-1,0	-2,3	-6,4	2,0	0,0	-1,9	0,0	25,3
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	2641,16	-79,4	-1,0	-0,5	-9,8	0,6	0,0	-2,0	0,0	20,8
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,8	21081,1	2659,93	-79,5	-1,0	-2,0	-9,3	2,4	0,0	-2,0	0,0	20,6
Immissionsort Kö_IO_01 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 53,0 dB(A) LrT,diff -2,0 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	2181,72	-77,8	-0,8	-0,3	-8,1	0,1	0,0	-1,9	0,0	21,2
LrT	EB Kößnach	113,0	74,2	7506,2	428,47	-63,6	-0,8	0,0	-2,4	0,2	0,0	-1,7	0,0	44,7
LrT	EB NO	113,0	72,2	12107,5	673,36	-67,6	-0,8	-0,2	-3,4	0,6	0,0	-1,8	0,0	39,9
LrT	EB Sossau	113,0	72,9	10172,7	1710,49	-75,7	-0,8	-1,0	-7,0	0,1	0,0	-1,9	0,0	26,6
LrT	EB Untezeitldorn	113,0	72,4	11607,1	1192,43	-72,5	-0,8	-17,8	-3,2	5,1	0,0	-1,9	0,0	22,0
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2663,89	-79,5	-1,7	0,0	-5,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,5
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		401,97	-63,1	-1,8	0,0	-1,3	0,0	0,0	-1,6	0,0	50,2
LrT	RA 1, Sossau	118,0	118,0		1735,41	-75,8	-1,7	0,0	-4,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,6
LrT	RA 1, Untezeitldorn	118,0	118,0		1287,76	-73,2	-1,7	-19,8	-1,4	2,6	0,0	-1,9	0,0	22,5
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		491,33	-64,8	-3,3	0,0	-1,8	0,0	0,0	-1,7	0,0	46,4
LrT	RA 2, Sossau	118,0	118,0		1856,46	-76,4	-1,1	0,0	-4,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,6
LrT	RA 2, Untezeitldorn	118,0	118,0		1142,87	-72,2	-1,7	-4,8	-2,6	0,5	0,0	-1,9	0,0	35,4
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	110,0	66,9	20217,9	1595,96	-75,1	-0,8	0,0	-6,5	0,2	0,0	-1,9	0,0	25,9
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	2641,16	-79,4	-0,8	-0,2	-9,4	0,7	0,0	-1,9	0,0	22,0
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,8	21081,1	2659,93	-79,5	-0,8	-0,2	-9,4	0,2	0,0	-1,9	0,0	20,4
Immissionsort Kö_IO_02 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 52,1 dB(A) LrT,diff -2,9 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	2233,09	-78,0	-0,9	-11,6	-4,9	0,6	0,0	-2,0	0,0	13,2

Zeitbereich	Schallquelle	Lw	L'w	I oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
LrT	EB Kößnach	113,0	74,2	7506,2	444,55	-64,0	-0,9	0,0	-2,5	0,0	0,0	-1,8	0,0	43,8
LrT	EB NO	113,0	72,2	12107,5	719,61	-68,1	-0,9	-3,4	-3,2	2,3	0,0	-1,8	0,0	37,8
LrT	EB Sossau	113,0	72,9	10172,7	1761,46	-75,9	-0,9	-13,6	-4,4	5,5	0,0	-1,9	0,0	21,7
LrT	EB Untezeitldorn	113,0	72,4	11607,1	1246,05	-72,9	-0,9	-22,7	-3,5	16,7	0,0	-1,9	0,0	27,8
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2664,89	-79,5	-2,1	-1,5	-5,1	0,0	0,0	-2,0	0,0	27,9
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		408,71	-63,2	-2,1	0,0	-1,4	0,0	0,0	-1,8	0,0	49,5
LrT	RA 1, Sossau	118,0	118,0		1786,05	-76,0	-2,0	-6,8	-1,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,6
LrT	RA 1, Untezeitldorn	118,0	118,0		1340,15	-73,5	-2,1	-21,0	-1,8	13,0	0,0	-1,9	0,0	30,6
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		524,42	-65,4	-3,5	0,0	-1,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	45,4
LrT	RA 2, Sossau	118,0	118,0		1905,96	-76,6	-1,5	-6,1	-2,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,8
LrT	RA 2, Untezeitldorn	118,0	118,0		1195,18	-72,5	-2,1	-17,3	-1,1	9,4	0,0	-1,9	0,0	32,4
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	110,0	66,9	20217,9	1619,53	-75,2	-0,9	-3,4	-6,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	22,4
LrT	Straßenanbindung Oberau (1)	113,0	70,0	19881,0	2687,26	-79,6	-0,9	-3,4	-9,2	2,0	0,0	-2,0	0,0	19,9
LrT	Straßenanbindung Oberau (2)	112,0	68,8	21081,1	2690,02	-79,6	-0,9	-1,1	-9,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	18,8
Immissionsort Kö_IO_02 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 52,6 dB(A) LrT,diff -2,4 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	2233,09	-78,0	-0,8	-5,6	-6,3	0,2	0,0	-1,9	0,0	17,7
LrT	EB Kößnach	113,0	74,2	7506,2	444,55	-64,0	-0,8	0,0	-2,5	0,0	0,0	-1,7	0,0	44,1
LrT	EB NO	113,0	72,2	12107,5	719,68	-68,1	-0,8	-2,9	-3,0	2,0	0,0	-1,8	0,0	38,4
LrT	EB Sossau	113,0	72,9	10172,7	1761,46	-75,9	-0,8	-9,1	-5,0	3,4	0,0	-1,9	0,0	23,6
LrT	EB Untezeitldorn	113,0	72,4	11607,1	1246,06	-72,9	-0,8	-21,5	-3,0	17,1	0,0	-1,9	0,0	30,0
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2664,89	-79,5	-1,7	0,0	-5,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,5
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		408,72	-63,2	-1,8	0,0	-1,3	0,0	0,0	-1,6	0,0	50,0
LrT	RA 1, Sossau	118,0	118,0		1786,04	-76,0	-1,7	-4,0	-2,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	31,9
LrT	RA 1, Untezeitldorn	118,0	118,0		1340,16	-73,5	-1,7	-19,9	-1,5	11,4	0,0	-1,9	0,0	30,9
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		524,42	-65,4	-3,3	0,0	-1,9	0,0	0,0	-1,7	0,0	45,8
LrT	RA 2, Sossau	118,0	118,0		1905,96	-76,6	-1,1	-3,8	-2,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	31,8
LrT	RA 2, Untezeitldorn	118,0	118,0		1195,19	-72,5	-1,7	-13,2	-0,9	8,3	0,0	-1,9	0,0	36,1
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	110,0	66,9	20217,9	1619,53	-75,2	-0,8	0,0	-6,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	25,5
LrT	Straßenanbindung Oberau (1)	113,0	70,0	19881,0	2687,26	-79,6	-0,8	-2,4	-8,8	1,6	0,0	-1,9	0,0	21,0
LrT	Straßenanbindung Oberau (2)	112,0	68,8	21081,1	2690,02	-79,6	-0,8	-0,3	-9,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	20,0
Immissionsort Kö_IO_03 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 51,6 dB(A) LrT,diff -3,4 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	2311,02	-78,3	-1,0	-0,4	-8,8	1,1	0,0	-2,0	0,0	20,7
LrT	EB Kößnach	113,0	74,2	7506,2	470,72	-64,4	-1,0	0,0	-2,7	0,0	0,0	-1,8	0,0	43,1
LrT	EB NO	113,0	72,2	12107,5	793,75	-69,0	-1,0	0,0	-4,0	0,8	0,0	-1,9	0,0	37,9
LrT	EB Sossau	113,0	72,9	10172,7	1844,07	-76,3	-1,0	-0,2	-7,6	0,2	0,0	-2,0	0,0	26,2
LrT	EB Untezeitldorn	113,0	72,4	11607,1	1333,97	-73,5	-1,0	-1,9	-5,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	28,9
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2654,97	-79,5	-2,2	-3,0	-4,9	0,0	0,0	-2,0	0,0	26,4
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		422,55	-63,5	-2,2	0,0	-1,4	0,0	0,0	-1,8	0,0	49,1
LrT	RA 1, Sossau	118,0	118,0		1868,22	-76,4	-2,2	0,0	-4,4	0,0	0,0	-2,0	0,0	33,0
LrT	RA 1, Untezeitldorn	118,0	118,0		1426,71	-74,1	-2,2	-3,3	-3,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	33,2
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		578,36	-66,2	-3,5	0,0	-2,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	44,3
LrT	RA 2, Sossau	118,0	118,0		1985,57	-76,9	-1,6	0,0	-4,5	0,4	0,0	-2,0	0,0	33,4
LrT	RA 2, Untezeitldorn	118,0	118,0		1281,61	-73,1	-2,2	-3,0	-2,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,8
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	110,0	66,9	20217,9	1652,05	-75,4	-1,0	-4,0	-6,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	21,7
LrT	Straßenanbindung Oberau (1)	113,0	70,0	19881,0	2758,45	-79,8	-1,0	-0,5	-10,0	0,5	0,0	-2,0	0,0	20,2
LrT	Straßenanbindung Oberau (2)	112,0	68,8	21081,1	2730,00	-79,7	-1,0	-2,4	-9,4	0,0	0,0	-2,0	0,0	17,6
Immissionsort Kö_IO_03 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 52,3 dB(A) LrT,diff -2,7 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	2311,02	-78,3	-0,8	-0,2	-8,4	0,9	0,0	-1,9	0,0	21,4
LrT	EB Kößnach	113,0	74,2	7506,2	470,72	-64,4	-0,8	0,0	-2,6	0,0	0,0	-1,7	0,0	43,5
LrT	EB NO	113,0	72,2	12107,5	793,75	-69,0	-0,8	0,0	-3,9	0,7	0,0	-1,8	0,0	38,3
LrT	EB Sossau	113,0	72,9	10172,7	1844,07	-76,3	-0,8	0,0	-7,3	0,2	0,0	-1,9	0,0	26,9
LrT	EB Untezeitldorn	113,0	72,4	11607,1	1333,97	-73,5	-0,8	-0,4	-5,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	30,8
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2654,97	-79,5	-1,7	0,0	-5,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,6
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		422,55	-63,5	-1,8	0,0	-1,4	0,0	0,0	-1,7	0,0	49,7
LrT	RA 1, Sossau	118,0	118,0		1868,22	-76,4	-1,7	0,0	-4,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	33,7
LrT	RA 1, Untezeitldorn	118,0	118,0		1426,71	-74,1	-1,7	-3,3	-3,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	33,9
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		578,36	-66,2	-3,3	0,0	-2,0	0,0	0,0	-1,8	0,0	44,7
LrT	RA 2, Sossau	118,0	118,0		1985,57	-76,9	-1,1	0,0	-4,3	0,4	0,0	-1,9	0,0	34,1
LrT	RA 2, Untezeitldorn	118,0	118,0		1281,61	-73,1	-1,7	0,0	-3,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	38,0
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	110,0	66,9	20217,9	1652,05	-75,4	-0,8	0,0	-6,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	25,2
LrT	Straßenanbindung Oberau (1)	113,0	70,0	19881,0	2758,45	-79,8	-0,8	-0,1	-9,6	0,4	0,0	-1,9	0,0	21,1
LrT	Straßenanbindung Oberau (2)	112,0	68,8	21081,1	2730,00	-79,7	-0,8	-0,5	-9,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	19,5
Immissionsort Kö_IO_04 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 51,3 dB(A) LrT,diff -3,7 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	2184,69	-77,8	-0,9	-0,4	-8,4	0,0	0,0	-2,0	0,0	20,6
LrT	EB Kößnach	113,0	74,2	7506,2	504,38	-65,0	-0,9	0,0	-2,8	0,0	0,0	-1,8	0,0	42,4

Zeitbereich	Schallquelle	Lw	L'w	I oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
LrT	EB NO	113,0	72,2	12107,5	698,19	-67,9	-0,9	-0,2	-3,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	38,6
LrT	EB Sossau	113,0	72,9	10172,7	1704,78	-75,6	-0,9	-0,8	-7,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	26,7
LrT	EB Untezeitldorn	113,0	72,4	11607,1	1179,27	-72,4	-0,9	-1,5	-5,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	30,9
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2751,24	-79,8	-2,1	-2,1	-5,2	0,0	0,0	-2,0	0,0	26,9
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		488,96	-64,8	-2,1	0,0	-1,6	0,0	0,0	-1,8	0,0	47,7
LrT	RA 1, Sossau	118,0	118,0		1729,94	-75,8	-2,0	0,0	-4,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,1
LrT	RA 1, Untezeitldorn	118,0	118,0		1272,14	-73,1	-2,1	-3,4	-3,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,5
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		545,32	-65,7	-3,5	0,0	-2,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	45,0
LrT	RA 2, Sossau	118,0	118,0		1856,39	-76,4	-1,5	0,0	-4,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	33,9
LrT	RA 2, Untezeitldorn	118,0	118,0		1128,37	-72,0	-2,1	0,0	-3,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	38,9
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	110,0	66,9	20217,9	1662,54	-75,4	-0,9	-0,9	-6,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	24,2
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	2653,11	-79,5	-0,9	-0,5	-9,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	20,5
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,8	21081,1	2711,11	-79,7	-0,9	-0,8	-9,7	0,0	0,0	-2,0	0,0	19,0
Immissionsort Kößnach SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 51,7 dB(A) LrT,diff -3,3 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	2184,69	-77,8	-0,8	-0,2	-8,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	21,3
LrT	EB Kößnach	113,0	74,2	7506,2	504,38	-65,0	-0,8	0,0	-2,7	0,0	0,0	-1,7	0,0	42,7
LrT	EB NO	113,0	72,2	12107,5	698,20	-67,9	-0,8	0,0	-3,5	0,0	0,0	-1,8	0,0	39,0
LrT	EB Sossau	113,0	72,9	10172,7	1704,78	-75,6	-0,8	0,0	-6,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	27,8
LrT	EB Untezeitldorn	113,0	72,4	11607,1	1179,12	-72,4	-0,8	-0,2	-5,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	32,5
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2751,24	-79,8	-1,7	0,0	-5,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,1
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		488,97	-64,8	-1,8	0,0	-1,6	0,0	0,0	-1,7	0,0	48,2
LrT	RA 1, Sossau	118,0	118,0		1729,94	-75,8	-1,7	0,0	-4,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,6
LrT	RA 1, Untezeitldorn	118,0	118,0		1272,14	-73,1	-1,7	-3,3	-2,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	35,2
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		545,32	-65,7	-3,3	0,0	-1,9	0,0	0,0	-1,8	0,0	45,4
LrT	RA 2, Sossau	118,0	118,0		1856,39	-76,4	-1,1	0,0	-4,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,5
LrT	RA 2, Untezeitldorn	118,0	118,0		1128,37	-72,0	-1,7	0,0	-3,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	39,4
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	110,0	66,9	20217,9	1662,54	-75,4	-0,8	0,0	-6,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	25,2
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	2653,11	-79,5	-0,8	-0,4	-9,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	21,1
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,8	21081,1	2711,11	-79,7	-0,8	-0,1	-9,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	20,0
Immissionsort Öberau SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 39,8 dB(A) LrT,diff -20,2 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	1497,63	-74,5	-1,0	-20,6	-3,6	1,2	0,0	-1,9	0,0	9,5
LrT	EB Kößnach	113,0	74,2	7506,2	1786,53	-76,0	-1,0	-10,6	-4,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	18,8
LrT	EB NO	113,0	72,2	12107,5	1694,67	-75,6	-1,0	-11,6	-4,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	18,8
LrT	EB Sossau	113,0	72,9	10172,7	1527,71	-74,7	-1,0	-20,8	-3,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	11,1
LrT	EB Untezeitldorn	113,0	72,4	11607,1	1700,03	-75,6	-1,0	-20,6	-4,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	9,6
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1144,52	-72,2	-2,2	-8,7	-1,2	5,3	0,0	-1,9	0,0	37,2
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		1834,55	-76,3	-2,2	-6,9	-2,5	0,0	0,0	-2,0	0,0	28,1
LrT	RA 1, Sossau	118,0	118,0		1542,31	-74,8	-2,2	-16,5	-1,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	21,5
LrT	RA 1, Untezeitldorn	118,0	118,0		1708,51	-75,6	-2,2	-18,3	-1,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	18,5
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		1718,28	-75,7	-3,5	-6,6	-2,3	0,0	0,0	-2,0	0,0	27,9
LrT	RA 2, Sossau	118,0	118,0		1453,40	-74,2	-1,6	-17,2	-1,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	21,9
LrT	RA 2, Untezeitldorn	118,0	118,0		1715,36	-75,7	-2,2	-19,0	-1,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	17,5
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	110,0	66,9	20217,9	481,67	-64,6	-1,0	-17,6	-1,3	0,0	0,0	-1,8	0,0	23,7
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	1347,07	-73,6	-1,0	-21,6	-3,3	5,1	0,0	-1,9	0,0	16,8
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,8	21081,1	520,45	-65,3	-1,0	-18,0	-1,6	9,2	0,0	-1,8	0,0	33,5
Immissionsort Öberau SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 41,9 dB(A) LrT,diff -18,1 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	1497,64	-74,5	-0,8	-18,7	-3,3	2,5	0,0	-1,9	0,0	13,3
LrT	EB Kößnach	113,0	74,2	7506,2	1786,54	-76,0	-0,8	-5,4	-5,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	23,0
LrT	EB NO	113,0	72,2	12107,5	1694,68	-75,6	-0,8	-5,8	-5,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	23,6
LrT	EB Sossau	113,0	72,9	10172,7	1527,71	-74,7	-0,8	-15,6	-3,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	16,3
LrT	EB Untezeitldorn	113,0	72,4	11607,1	1700,03	-75,6	-0,8	-16,9	-4,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	13,1
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1144,53	-72,2	-1,7	-4,9	-1,9	3,5	0,0	-1,9	0,0	39,0
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		1834,55	-76,3	-1,7	-3,7	-3,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	31,0
LrT	RA 1, Sossau	118,0	118,0		1542,32	-74,8	-1,7	-10,7	-1,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	27,4
LrT	RA 1, Untezeitldorn	118,0	118,0		1708,51	-75,6	-1,7	-16,7	-1,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	20,7
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		1718,28	-75,7	-3,2	-3,3	-3,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	30,6
LrT	RA 2, Sossau	118,0	118,0		1453,40	-74,2	-1,1	-11,7	-1,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	27,6
LrT	RA 2, Untezeitldorn	118,0	118,0		1715,36	-75,7	-1,7	-17,4	-1,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	19,8
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	110,0	66,9	20217,9	481,70	-64,6	-0,8	-13,1	-1,5	0,0	0,0	-1,7	0,0	28,3
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	1347,07	-73,6	-0,8	-20,9	-2,8	4,4	0,0	-1,9	0,0	17,4
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,8	21081,1	520,47	-65,3	-0,8	-17,7	-1,5	8,9	0,0	-1,7	0,0	34,0
Immissionsort Öberau SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 40,9 dB(A) LrT,diff -19,1 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	1513,74	-74,6	-0,9	-22,8	-4,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	5,6
LrT	EB Kößnach	113,0	74,2	7506,2	1728,97	-75,7	-0,9	-0,2	-7,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	27,0
LrT	EB NO	113,0	72,2	12107,5	1649,38	-75,3	-0,9	-4,0	-6,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	24,2

Zeitbereich	Schallquelle	Lw	L'w	I oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
LrT	EB Sossau	113,0	72,9	10172,7	1523,34	-74,6	-0,9	-22,0	-3,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	9,6
LrT	EB Untezeitldorn	113,0	72,4	11607,1	1674,35	-75,5	-0,9	-17,5	-4,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	12,7
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1121,33	-72,0	-2,1	-10,8	-1,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	30,3
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		1775,89	-76,0	-2,0	0,0	-4,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	33,8
LrT	RA 1, Sossau	118,0	118,0		1537,09	-74,7	-2,0	-17,3	-1,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	20,9
LrT	RA 1, Untezeitldorn	118,0	118,0		1685,05	-75,5	-2,0	-14,5	-1,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	22,7
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		1664,41	-75,4	-3,5	0,0	-4,2	0,0	0,0	-2,0	0,0	33,0
LrT	RA 2, Sossau	118,0	118,0		1454,15	-74,2	-1,5	-18,5	-1,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	20,6
LrT	RA 2, Untezeitldorn	118,0	118,0		1686,66	-75,5	-2,0	-13,0	-1,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	24,2
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	110,0	66,9	20217,9	429,80	-63,7	-0,9	-4,1	-2,8	0,0	0,0	-1,8	0,0	36,7
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	1393,05	-73,9	-0,9	-22,3	-3,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	10,6
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,8	21081,1	591,46	-66,4	-0,9	-21,9	-2,0	10,3	0,0	-1,8	0,0	29,2
Immissionsort Öb_IO_02 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 42,1 dB(A) LrT,diff -17,9 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	1513,74	-74,6	-0,8	-21,9	-3,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	7,2
LrT	EB Kößnach	113,0	74,2	7506,2	1728,89	-75,7	-0,8	0,0	-7,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	27,6
LrT	EB NO	113,0	72,2	12107,5	1649,58	-75,3	-0,8	-3,7	-6,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	25,0
LrT	EB Sossau	113,0	72,9	10172,7	1523,34	-74,6	-0,8	-21,1	-3,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	11,2
LrT	EB Untezeitldorn	113,0	72,4	11607,1	1674,36	-75,5	-0,8	-16,0	-4,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	14,8
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1121,33	-72,0	-1,7	-7,2	-1,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	33,9
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		1775,90	-76,0	-1,7	0,0	-4,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,3
LrT	RA 1, Sossau	118,0	118,0		1537,09	-74,7	-1,7	-15,9	-1,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	22,7
LrT	RA 1, Untezeitldorn	118,0	118,0		1685,06	-75,5	-1,7	-13,9	-1,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	23,7
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		1664,42	-75,4	-3,2	0,0	-4,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	33,4
LrT	RA 2, Sossau	118,0	118,0		1454,15	-74,2	-1,1	-17,4	-1,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	22,2
LrT	RA 2, Untezeitldorn	118,0	118,0		1686,67	-75,5	-1,7	-12,5	-1,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	25,1
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	110,0	66,9	20217,9	429,85	-63,7	-0,8	-4,1	-2,7	0,0	0,0	-1,7	0,0	37,1
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	1393,05	-73,9	-0,8	-21,3	-2,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	12,2
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,8	21081,1	591,48	-66,4	-0,8	-21,3	-1,8	12,7	0,0	-1,7	0,0	32,6
Immissionsort Pi_IO_01 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 40,1 dB(A) LrT,diff -14,9 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	3056,55	-80,7	-1,0	-1,0	-10,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	14,8
LrT	EB Kößnach	113,0	74,2	7506,2	1674,21	-75,5	-1,0	0,0	-7,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	27,5
LrT	EB NO	113,0	72,2	12107,5	2053,73	-77,2	-1,0	-0,3	-8,2	0,0	0,0	-2,0	0,0	24,4
LrT	EB Sossau	113,0	72,9	10172,7	2796,10	-79,9	-1,0	-2,0	-9,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	18,5
LrT	EB Untezeitldorn	113,0	72,4	11607,1	2546,29	-79,1	-1,0	-1,1	-9,3	0,0	0,0	-2,0	0,0	20,6
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1405,80	-74,0	-2,2	-7,8	-2,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,6
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		1610,17	-75,1	-2,2	0,0	-4,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,7
LrT	RA 1, Sossau	118,0	118,0		2812,45	-80,0	-2,2	0,0	-5,7	0,0	0,0	-2,0	0,0	28,2
LrT	RA 1, Untezeitldorn	118,0	118,0		2609,60	-79,3	-2,2	0,0	-5,5	0,0	0,0	-2,0	0,0	29,1
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		1784,73	-76,0	-3,6	0,0	-4,4	0,0	0,0	-2,0	0,0	32,1
LrT	RA 2, Sossau	118,0	118,0		2831,46	-80,0	-1,7	0,0	-5,7	0,0	0,0	-2,0	0,0	28,6
LrT	RA 2, Untezeitldorn	118,0	118,0		2503,47	-79,0	-2,2	0,0	-5,3	0,0	0,0	-2,0	0,0	29,6
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	110,0	66,9	20217,9	1673,86	-75,5	-1,0	-1,8	-6,7	0,8	0,0	-1,9	0,0	23,9
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	3214,95	-81,1	-1,0	-1,3	-10,7	1,7	0,0	-2,0	0,0	18,6
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,8	21081,1	2473,26	-78,9	-1,0	-0,7	-9,2	2,2	0,0	-2,0	0,0	22,6
Immissionsort Pi_IO_01 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 40,8 dB(A) LrT,diff -14,2 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	3056,55	-80,7	-0,8	-0,3	-10,3	0,0	0,0	-2,0	0,0	16,1
LrT	EB Kößnach	113,0	74,2	7506,2	1674,22	-75,5	-0,8	0,0	-6,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	28,0
LrT	EB NO	113,0	72,2	12107,5	2053,73	-77,2	-0,8	-0,3	-7,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	25,0
LrT	EB Sossau	113,0	72,9	10172,7	2796,10	-79,9	-0,8	-1,0	-9,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	19,8
LrT	EB Untezeitldorn	113,0	72,4	11607,1	2546,29	-79,1	-0,8	-0,5	-9,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	21,6
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1405,80	-74,0	-1,7	-7,3	-2,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	30,8
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		1610,17	-75,1	-1,7	0,0	-3,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	35,4
LrT	RA 1, Sossau	118,0	118,0		2812,45	-80,0	-1,7	0,0	-5,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	28,9
LrT	RA 1, Untezeitldorn	118,0	118,0		2609,60	-79,3	-1,7	0,0	-5,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,8
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		1784,74	-76,0	-3,2	0,0	-4,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	32,6
LrT	RA 2, Sossau	118,0	118,0		2831,46	-80,0	-1,1	0,0	-5,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,5
LrT	RA 2, Untezeitldorn	118,0	118,0		2503,47	-79,0	-1,7	0,0	-5,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	30,3
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	110,0	66,9	20217,9	1673,86	-75,5	-0,8	0,0	-6,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	25,0
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	3214,95	-81,1	-0,8	-0,4	-10,5	0,0	0,0	-2,0	0,0	18,2
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,8	21081,1	2473,27	-78,9	-0,8	-0,3	-8,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	21,3
Immissionsort Pi_IO_02 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 39,2 dB(A) LrT,diff -15,8 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	3102,10	-80,8	-1,0	-0,6	-10,8	0,0	0,0	-2,0	0,0	14,9
LrT	EB Kößnach	113,0	74,2	7506,2	1692,87	-75,6	-1,0	-0,5	-7,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	26,9
LrT	EB NO	113,0	72,2	12107,5	2080,43	-77,4	-1,0	-0,3	-8,2	0,0	0,0	-2,0	0,0	24,2
LrT	EB Sossau	113,0	72,9	10172,7	2836,35	-80,0	-1,0	-1,2	-10,0	0,0	0,0	-2,0	0,0	18,8

Zeitbereich	Schallquelle	Lw	L'w	I oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
LrT	EB Untezeitdorn	113,0	72,4	11607,1	2579,00	-79,2	-1,0	-0,7	-9,5	0,0	0,0	-2,0	0,0	20,7
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1457,84	-74,3	-2,2	-7,2	-2,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,7
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		1626,90	-75,2	-2,2	0,0	-4,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,6
LrT	RA 1, Sossau	118,0	118,0		2852,84	-80,1	-2,2	-3,0	-5,1	0,0	0,0	-2,0	0,0	25,6
LrT	RA 1, Untezeitdorn	118,0	118,0		2643,38	-79,4	-2,2	-3,2	-5,1	0,0	0,0	-2,0	0,0	26,1
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		1807,34	-76,1	-3,5	-3,0	-4,1	0,0	0,0	-2,0	0,0	29,3
LrT	RA 2, Sossau	118,0	118,0		2873,94	-80,2	-1,7	0,0	-5,7	0,0	0,0	-2,0	0,0	28,5
LrT	RA 2, Untezeitdorn	118,0	118,0		2535,53	-79,1	-2,2	0,0	-5,4	0,0	0,0	-2,0	0,0	29,4
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	110,0	66,9	20217,9	1722,68	-75,7	-1,0	-0,9	-7,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	23,4
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	3265,49	-81,3	-1,0	-0,4	-11,1	0,1	0,0	-2,0	0,0	17,3
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,8	21081,1	2529,99	-79,1	-1,0	-3,0	-8,5	1,7	0,0	-2,0	0,0	20,2
Immissionsort Pi_IO_02 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 40,5 dB(A) LrT,diff -14,5 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	3102,10	-80,8	-0,8	-0,3	-10,3	0,0	0,0	-2,0	0,0	15,8
LrT	EB Kößnach	113,0	74,2	7506,2	1692,87	-75,6	-0,8	0,0	-6,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	27,9
LrT	EB NO	113,0	72,2	12107,5	2080,43	-77,4	-0,8	-0,3	-7,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	24,8
LrT	EB Sossau	113,0	72,9	10172,7	2836,34	-80,0	-0,8	-1,0	-9,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	19,7
LrT	EB Untezeitdorn	113,0	72,4	11607,1	2579,19	-79,2	-0,8	-0,5	-9,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	21,5
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1457,83	-74,3	-1,7	-6,9	-2,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	30,7
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		1626,90	-75,2	-1,7	0,0	-3,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	35,3
LrT	RA 1, Sossau	118,0	118,0		2852,84	-80,1	-1,7	-2,3	-4,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	27,4
LrT	RA 1, Untezeitdorn	118,0	118,0		2643,38	-79,4	-1,7	0,0	-5,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,6
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		1807,35	-76,1	-3,2	0,0	-4,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	32,5
LrT	RA 2, Sossau	118,0	118,0		2873,94	-80,2	-1,1	0,0	-5,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,3
LrT	RA 2, Untezeitdorn	118,0	118,0		2535,53	-79,1	-1,7	0,0	-5,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	30,1
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	110,0	66,9	20217,9	1722,69	-75,7	-0,8	0,0	-6,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	24,6
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	3265,49	-81,3	-0,8	-0,4	-10,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	18,0
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,8	21081,1	2529,99	-79,1	-0,8	-2,0	-9,1	1,5	0,0	-1,9	0,0	20,6
Immissionsort Pi_IO_03 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 40,5 dB(A) LrT,diff -14,5 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	3117,19	-80,9	-1,0	-1,1	-10,7	0,0	0,0	-2,0	0,0	14,4
LrT	EB Kößnach	113,0	74,2	7506,2	1675,87	-75,5	-1,0	-0,3	-7,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	27,2
LrT	EB NO	113,0	72,2	12107,5	2071,33	-77,3	-1,0	-1,1	-8,0	0,0	0,0	-2,0	0,0	23,7
LrT	EB Sossau	113,0	72,9	10172,7	2843,88	-80,1	-1,0	-2,1	-9,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	18,3
LrT	EB Untezeitdorn	113,0	72,4	11607,1	2576,94	-79,2	-1,0	-0,7	-9,5	0,0	0,0	-2,0	0,0	20,7
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1511,37	-74,6	-2,2	-1,3	-3,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,6
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		1608,18	-75,1	-2,2	0,0	-4,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,7
LrT	RA 1, Sossau	118,0	118,0		2860,52	-80,1	-2,2	-2,8	-4,9	0,0	0,0	-2,0	0,0	26,1
LrT	RA 1, Untezeitdorn	118,0	118,0		2642,50	-79,4	-2,2	-3,3	-5,1	0,0	0,0	-2,0	0,0	26,1
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		1794,37	-76,1	-3,5	0,0	-4,4	0,0	0,0	-2,0	0,0	32,0
LrT	RA 2, Sossau	118,0	118,0		2884,59	-80,2	-1,6	0,0	-5,8	0,0	0,0	-2,0	0,0	28,4
LrT	RA 2, Untezeitdorn	118,0	118,0		2532,61	-79,1	-2,2	0,0	-5,4	0,0	0,0	-2,0	0,0	29,4
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	110,0	66,9	20217,9	1743,68	-75,8	-1,0	-1,1	-7,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	23,0
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	3290,42	-81,3	-1,0	-0,6	-11,1	0,1	0,0	-2,0	0,0	17,1
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,8	21081,1	2566,69	-79,2	-1,0	-1,2	-9,2	0,5	0,0	-2,0	0,0	19,9
Immissionsort Pi_IO_03 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 41,3 dB(A) LrT,diff -13,7 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	3117,20	-80,9	-0,8	-0,3	-10,4	0,0	0,0	-2,0	0,0	15,7
LrT	EB Kößnach	113,0	74,2	7506,2	1675,87	-75,5	-0,8	0,0	-6,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	28,0
LrT	EB NO	113,0	72,2	12107,5	2071,33	-77,3	-0,8	-0,3	-7,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	24,9
LrT	EB Sossau	113,0	72,9	10172,7	2843,88	-80,1	-0,8	-1,1	-9,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	19,6
LrT	EB Untezeitdorn	113,0	72,4	11607,1	2576,94	-79,2	-0,8	-0,5	-9,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	21,5
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1511,34	-74,6	-1,7	-1,3	-3,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	35,3
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		1608,18	-75,1	-1,7	0,0	-3,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	35,4
LrT	RA 1, Sossau	118,0	118,0		2860,52	-80,1	-1,7	-2,8	-4,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	26,8
LrT	RA 1, Untezeitdorn	118,0	118,0		2642,50	-79,4	-1,7	0,0	-5,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,6
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		1794,37	-76,1	-3,2	0,0	-4,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	32,6
LrT	RA 2, Sossau	118,0	118,0		2884,59	-80,2	-1,1	0,0	-5,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,2
LrT	RA 2, Untezeitdorn	118,0	118,0		2532,61	-79,1	-1,7	0,0	-5,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	30,1
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	110,0	66,9	20217,9	1743,68	-75,8	-0,8	0,0	-7,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	24,5
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	3290,42	-81,3	-0,8	-0,4	-10,7	0,1	0,0	-2,0	0,0	17,9
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,8	21081,1	2566,69	-79,2	-0,8	-0,3	-9,0	0,4	0,0	-1,9	0,0	21,2
Immissionsort Pi_IO_04 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 40,7 dB(A) LrT,diff -14,3 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	3137,42	-80,9	-1,0	-0,8	-10,8	0,0	0,0	-2,0	0,0	14,5
LrT	EB Kößnach	113,0	74,2	7506,2	1786,93	-76,0	-1,0	-0,3	-7,4	0,0	0,0	-2,0	0,0	26,3
LrT	EB NO	113,0	72,2	12107,5	2160,72	-77,7	-1,0	-0,3	-8,4	0,0	0,0	-2,0	0,0	23,6
LrT	EB Sossau	113,0	72,9	10172,7	2887,16	-80,2	-1,0	-1,0	-10,2	0,0	0,0	-2,0	0,0	18,6
LrT	EB Untezeitdorn	113,0	72,4	11607,1	2648,22	-79,5	-1,0	-1,5	-9,5	0,0	0,0	-2,0	0,0	19,6

Zeitbereich	Schallquelle	Lw	L'w	I oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1379,26	-73,8	-2,2	-0,2	-3,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	36,3
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		1722,91	-75,7	-2,2	0,0	-4,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	33,9
LrT	RA 1, Sossau	118,0	118,0		2903,45	-80,3	-2,2	0,0	-5,8	0,0	0,0	-2,0	0,0	27,8
LrT	RA 1, Untezeitldorn	118,0	118,0		2710,26	-79,7	-2,2	-3,2	-5,1	0,0	0,0	-2,0	0,0	25,8
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		1895,02	-76,5	-3,6	0,0	-4,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	31,4
LrT	RA 2, Sossau	118,0	118,0		2918,55	-80,3	-1,7	0,0	-5,8	0,0	0,0	-2,0	0,0	28,3
LrT	RA 2, Untezeitldorn	118,0	118,0		2606,09	-79,3	-2,2	-1,6	-4,5	0,0	0,0	-2,0	0,0	28,4
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	110,0	66,9	20217,9	1747,53	-75,8	-1,0	-0,4	-7,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	23,5
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	3280,31	-81,3	-1,0	-0,4	-11,2	0,0	0,0	-2,0	0,0	17,2
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,8	21081,1	2509,19	-79,0	-1,0	-0,3	-9,3	0,0	0,0	-2,0	0,0	20,5
Immissionsort Pi_IO_04 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 41,6 dB(A) LrT,diff -13,4 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	3137,42	-80,9	-0,8	-0,5	-10,4	0,0	0,0	-2,0	0,0	15,5
LrT	EB Kößnach	113,0	74,2	7506,2	1786,93	-76,0	-0,8	-0,2	-7,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	27,0
LrT	EB NO	113,0	72,2	12107,5	2160,72	-77,7	-0,8	-0,3	-8,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	24,2
LrT	EB Sossau	113,0	72,9	10172,7	2887,16	-80,2	-0,8	-0,9	-9,7	0,0	0,0	-2,0	0,0	19,4
LrT	EB Untezeitldorn	113,0	72,4	11607,1	2648,22	-79,5	-0,8	-0,6	-9,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	21,0
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	1379,26	-73,8	-1,7	0,0	-3,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	37,1
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		1722,91	-75,7	-1,7	0,0	-4,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,6
LrT	RA 1, Sossau	118,0	118,0		2903,45	-80,3	-1,7	0,0	-5,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	28,5
LrT	RA 1, Untezeitldorn	118,0	118,0		2710,26	-79,7	-1,7	0,0	-5,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,3
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		1895,03	-76,5	-3,2	0,0	-4,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	31,9
LrT	RA 2, Sossau	118,0	118,0		2918,55	-80,3	-1,1	0,0	-5,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,1
LrT	RA 2, Untezeitldorn	118,0	118,0		2606,09	-79,3	-1,7	0,0	-5,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,8
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	110,0	66,9	20217,9	1747,53	-75,8	-0,8	0,0	-7,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	24,4
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	3280,31	-81,3	-0,8	-0,4	-10,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	17,9
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,8	21081,1	2509,19	-79,0	-0,8	-0,3	-8,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	21,1
Immissionsort So_IO_01 SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 65,6 dB(A) LrT,diff 5,6 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	355,54	-62,0	-0,9	-3,8	-1,0	0,0	0,0	-1,4	0,0	40,9
LrT	EB Kößnach	113,0	74,2	7506,2	1547,86	-74,8	-1,0	-0,3	-6,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	28,4
LrT	EB NO	113,0	72,2	12107,5	1053,37	-71,4	-1,0	-0,8	-5,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	32,9
LrT	EB Sossau	113,0	72,9	10172,7	134,82	-53,6	-0,9	-0,2	-0,8	0,0	0,0	-1,2	0,0	56,4
LrT	EB Untezeitldorn	113,0	72,4	11607,1	461,19	-64,3	-1,0	-0,1	-2,4	0,0	0,0	-1,8	0,0	43,5
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2699,42	-79,6	-2,2	-2,1	-5,1	0,0	0,0	-2,0	0,0	27,0
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		1661,12	-75,4	-2,2	0,0	-4,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,4
LrT	RA 1, Sossau	118,0	118,0		89,27	-50,0	-2,0	0,0	-0,4	0,0	0,0	-1,0	0,0	64,7
LrT	RA 1, Untezeitldorn	118,0	118,0		483,04	-64,7	-2,2	0,0	-1,6	0,0	0,0	-1,8	0,0	47,7
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		1400,60	-73,9	-3,5	0,0	-3,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,8
LrT	RA 2, Sossau	118,0	118,0		215,63	-57,7	-1,7	-5,2	-0,7	0,0	0,0	-1,5	0,0	51,2
LrT	RA 2, Untezeitldorn	118,0	118,0		623,21	-66,9	-2,2	0,0	-2,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	45,1
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	110,0	66,9	20217,9	1377,32	-73,8	-1,0	-1,2	-6,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	26,1
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	1024,68	-71,2	-1,0	-18,6	-3,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	16,8
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,8	21081,1	1694,83	-75,6	-1,0	-0,5	-7,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	25,8
Immissionsort So_IO_01 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 66,6 dB(A) LrT,diff 6,6 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	355,57	-62,0	-0,8	-3,8	-0,9	0,0	0,0	-0,9	0,0	41,5
LrT	EB Kößnach	113,0	74,2	7506,2	1547,87	-74,8	-0,8	-0,3	-6,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	28,9
LrT	EB NO	113,0	72,2	12107,5	1053,37	-71,4	-0,8	-0,3	-4,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	33,9
LrT	EB Sossau	113,0	72,9	10172,7	134,83	-53,6	-0,7	-0,2	-0,8	0,0	0,0	-0,6	0,0	57,1
LrT	EB Untezeitldorn	113,0	72,4	11607,1	461,19	-64,3	-0,8	-0,1	-2,3	0,0	0,0	-1,6	0,0	43,9
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2699,42	-79,6	-1,7	0,0	-5,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,3
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		1661,13	-75,4	-1,7	0,0	-3,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	35,1
LrT	RA 1, Sossau	118,0	118,0		89,25	-50,0	-1,6	0,0	-0,3	0,0	0,0	-0,4	0,0	65,7
LrT	RA 1, Untezeitldorn	118,0	118,0		483,05	-64,7	-1,8	0,0	-1,5	0,0	0,0	-1,7	0,0	48,3
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		1400,61	-73,9	-3,2	0,0	-3,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	35,3
LrT	RA 2, Sossau	118,0	118,0		215,63	-57,7	-1,2	-5,1	-0,6	0,0	0,0	-1,3	0,0	52,1
LrT	RA 2, Untezeitldorn	118,0	118,0		623,21	-66,9	-1,8	0,0	-1,9	0,0	0,0	-1,8	0,0	45,7
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	110,0	66,9	20217,9	1377,33	-73,8	-0,8	-0,3	-5,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	27,4
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	1024,68	-71,2	-0,8	-18,2	-3,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	17,8
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,8	21081,1	1694,83	-75,6	-0,8	-0,5	-6,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	26,4
Immissionsort So_IO_02 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 61,6 dB(A) LrT,diff 6,6 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	276,38	-59,8	-1,0	-0,4	-1,5	0,0	0,0	-1,5	0,0	45,8
LrT	EB Kößnach	113,0	74,2	7506,2	1699,58	-75,6	-1,0	-0,6	-7,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	26,7
LrT	EB NO	113,0	72,2	12107,5	1223,04	-72,7	-1,0	-2,0	-5,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	30,1
LrT	EB Sossau	113,0	72,9	10172,7	212,08	-57,5	-1,0	-0,3	-1,3	0,0	0,0	-1,5	0,0	51,5
LrT	EB Untezeitldorn	113,0	72,4	11607,1	658,26	-67,4	-1,0	-7,8	-4,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	30,8
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2709,63	-79,7	-2,2	-1,3	-5,5	0,0	0,0	-2,0	0,0	27,4

Zeitbereich	Schallquelle	Lw	L'w	I oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		1814,74	-76,2	-2,2	0,0	-4,4	0,0	0,0	-2,0	0,0	33,3
LrT	RA 1, Sossau	118,0	118,0		197,54	-56,9	-2,2	0,0	-0,8	0,0	0,0	-1,6	0,0	56,6
LrT	RA 1, Untezeitldorn	118,0	118,0		659,41	-67,4	-2,2	-16,7	-0,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,1
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		1555,86	-74,8	-3,6	-2,8	-3,5	0,0	0,0	-2,0	0,0	31,3
LrT	RA 2, Sossau	118,0	118,0		163,67	-55,3	-1,7	0,0	-0,6	0,0	0,0	-1,4	0,0	59,0
LrT	RA 2, Untezeitldorn	118,0	118,0		797,76	-69,0	-2,2	-11,7	-0,9	0,1	0,0	-1,9	0,0	32,4
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	110,0	66,9	20217,9	1414,26	-74,0	-1,0	-0,3	-6,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	26,5
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	853,79	-69,6	-1,0	-1,4	-4,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,8
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,8	21081,1	1609,04	-75,1	-1,0	0,0	-6,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	27,0
Immissionsort So_IO_02 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 62,4 dB(A) LrT,diff 7,4 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	276,38	-59,8	-0,8	-0,3	-1,4	0,0	0,0	-1,3	0,0	46,4
LrT	EB Kößnach	113,0	74,2	7506,2	1699,58	-75,6	-0,8	-0,3	-6,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	27,6
LrT	EB NO	113,0	72,2	12107,5	1223,05	-72,7	-0,8	-0,6	-5,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	31,6
LrT	EB Sossau	113,0	72,9	10172,7	212,08	-57,5	-0,8	-0,2	-1,2	0,0	0,0	-1,2	0,0	52,0
LrT	EB Untezeitldorn	113,0	72,4	11607,1	658,26	-67,4	-0,8	-7,3	-4,0	0,0	0,0	-1,8	0,0	31,7
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2709,63	-79,7	-1,7	-0,7	-5,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	28,7
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		1814,75	-76,2	-1,7	0,0	-4,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,0
LrT	RA 1, Sossau	118,0	118,0		197,53	-56,9	-1,8	0,0	-0,7	0,0	0,0	-1,3	0,0	57,3
LrT	RA 1, Untezeitldorn	118,0	118,0		659,42	-67,4	-1,8	-14,8	-0,7	0,0	0,0	-1,8	0,0	31,6
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		1555,87	-74,8	-3,2	0,0	-3,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,1
LrT	RA 2, Sossau	118,0	118,0		163,66	-55,3	-1,2	0,0	-0,6	0,0	0,0	-1,1	0,0	59,9
LrT	RA 2, Untezeitldorn	118,0	118,0		797,77	-69,0	-1,7	-4,3	-2,1	0,0	0,0	-1,8	0,0	39,0
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	110,0	66,9	20217,9	1414,27	-74,0	-0,8	0,0	-6,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	27,3
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	853,79	-69,6	-0,8	-1,4	-4,2	0,0	0,0	-1,8	0,0	35,2
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,8	21081,1	1609,04	-75,1	-0,8	0,0	-6,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	27,6
Immissionsort So_IO_03 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 57,6 dB(A) LrT,diff 2,6 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	291,78	-60,3	-1,0	-0,5	-1,7	0,4	0,0	-1,6	0,0	45,3
LrT	EB Kößnach	113,0	74,2	7506,2	1824,59	-76,2	-1,0	-10,9	-4,8	0,0	0,0	-2,0	0,0	18,2
LrT	EB NO	113,0	72,2	12107,5	1349,26	-73,6	-1,0	-18,4	-4,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	14,1
LrT	EB Sossau	113,0	72,9	10172,7	319,72	-61,1	-1,0	-2,2	-1,6	1,7	0,0	-1,7	0,0	47,1
LrT	EB Untezeitldorn	113,0	72,4	11607,1	786,52	-68,9	-1,0	-22,9	-2,8	0,1	0,0	-1,9	0,0	15,6
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2762,27	-79,8	-2,2	-1,1	-5,5	0,0	0,0	-2,0	0,0	27,4
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		1934,73	-76,7	-2,2	-7,2	-2,5	0,0	0,0	-2,0	0,0	27,4
LrT	RA 1, Sossau	118,0	118,0		318,42	-61,1	-2,2	-12,1	-0,4	0,0	0,0	-1,7	0,0	40,5
LrT	RA 1, Untezeitldorn	118,0	118,0		778,27	-68,8	-2,2	-19,9	-1,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	24,1
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		1676,25	-75,5	-3,6	-9,9	-1,3	0,0	0,0	-2,0	0,0	25,8
LrT	RA 2, Sossau	118,0	118,0		249,24	-58,9	-1,7	0,0	-0,9	1,9	0,0	-1,6	0,0	56,8
LrT	RA 2, Untezeitldorn	118,0	118,0		917,81	-70,2	-2,2	-17,9	-1,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	24,7
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	110,0	66,9	20217,9	1487,26	-74,4	-1,0	-1,4	-6,4	0,3	0,0	-1,9	0,0	25,2
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	750,37	-68,5	-1,0	-1,7	-3,8	0,1	0,0	-1,9	0,0	36,2
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,8	21081,1	1599,04	-75,1	-1,0	0,0	-6,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	27,1
Immissionsort So_IO_03 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 56,7 dB(A) LrT,diff 1,7 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	291,80	-60,3	-0,8	-0,4	-1,6	0,0	0,0	-1,4	0,0	45,5
LrT	EB Kößnach	113,0	74,2	7506,2	1824,59	-76,2	-0,8	-6,2	-5,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	22,1
LrT	EB NO	113,0	72,2	12107,5	1349,26	-73,6	-0,8	-17,1	-3,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	16,2
LrT	EB Sossau	113,0	72,9	10172,7	319,70	-61,1	-0,8	-2,2	-1,6	0,1	0,0	-1,4	0,0	46,0
LrT	EB Untezeitldorn	113,0	72,4	11607,1	786,52	-68,9	-0,8	-22,3	-2,5	0,1	0,0	-1,8	0,0	16,8
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2762,27	-79,8	-1,7	-0,2	-5,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	28,9
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		1934,73	-76,7	-1,7	-2,7	-3,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	31,5
LrT	RA 1, Sossau	118,0	118,0		318,42	-61,1	-1,8	-12,1	-0,4	0,0	0,0	-1,5	0,0	41,1
LrT	RA 1, Untezeitldorn	118,0	118,0		778,28	-68,8	-1,7	-18,4	-0,9	0,0	0,0	-1,8	0,0	26,3
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		1676,25	-75,5	-3,2	-8,3	-1,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	27,7
LrT	RA 2, Sossau	118,0	118,0		249,23	-58,9	-1,2	0,0	-0,8	0,0	0,0	-1,4	0,0	55,6
LrT	RA 2, Untezeitldorn	118,0	118,0		917,81	-70,2	-1,7	-15,4	-0,7	0,0	0,0	-1,8	0,0	28,0
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	110,0	66,9	20217,9	1487,26	-74,4	-0,8	-0,6	-6,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	26,1
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	750,37	-68,5	-0,8	-0,3	-3,6	0,1	0,0	-1,8	0,0	38,0
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,8	21081,1	1599,04	-75,1	-0,8	0,0	-6,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	27,7
Immissionsort So_IO_04 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 45,6 dB(A) LrT,diff -9,4 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	335,12	-61,5	-1,0	-1,1	-1,9	0,1	0,0	-1,7	0,0	42,9
LrT	EB Kößnach	113,0	74,2	7506,2	1936,79	-76,7	-1,0	-23,1	-5,0	0,0	0,0	-2,0	0,0	5,1
LrT	EB NO	113,0	72,2	12107,5	1460,40	-74,3	-1,0	-23,2	-4,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	8,2
LrT	EB Sossau	113,0	72,9	10172,7	437,32	-63,8	-1,0	-12,1	-2,0	0,0	0,0	-1,8	0,0	32,3
LrT	EB Untezeitldorn	113,0	72,4	11607,1	895,92	-70,0	-1,0	-23,1	-3,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	13,9
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2845,17	-80,1	-2,3	-1,9	-5,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	26,1
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		2048,99	-77,2	-2,3	-19,2	-2,0	0,0	0,0	-2,0	0,0	15,4

Zeitbereich	Schallquelle	Lw	L'w	I oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
LrT	RA 1, Sossau	118,0	118,0		431,77	-63,7	-2,3	-20,8	-0,8	0,1	0,0	-1,8	0,0	28,7
LrT	RA 1, Untezeitldorn	118,0	118,0		881,15	-69,9	-2,3	-20,7	-1,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	21,8
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		1790,11	-76,0	-3,6	-18,2	-1,8	0,0	0,0	-2,0	0,0	16,4
LrT	RA 2, Sossau	118,0	118,0		361,69	-62,2	-1,8	-13,7	-0,4	0,0	0,0	-1,7	0,0	38,3
LrT	RA 2, Untezeitldorn	118,0	118,0		1022,72	-71,2	-2,3	-16,4	-1,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	25,2
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	110,0	66,9	20217,9	1584,64	-75,0	-1,0	-1,2	-6,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	24,1
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	675,40	-67,6	-1,0	-1,2	-3,4	0,1	0,0	-1,9	0,0	38,0
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,8	21081,1	1634,05	-75,3	-1,0	0,0	-7,0	0,5	0,0	-1,9	0,0	27,3
Immissionsort So_IO_04 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 48,5 dB(A) LrT,diff -6,5 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	335,13	-61,5	-0,8	-1,0	-1,8	0,1	0,0	-1,5	0,0	43,5
LrT	EB Kößnach	113,0	74,2	7506,2	1936,79	-76,7	-0,8	-19,8	-4,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	9,4
LrT	EB NO	113,0	72,2	12107,5	1460,40	-74,3	-0,8	-19,2	-3,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	13,1
LrT	EB Sossau	113,0	72,9	10172,7	437,30	-63,8	-0,8	-9,5	-1,7	0,0	0,0	-1,6	0,0	35,5
LrT	EB Untezeitldorn	113,0	72,4	11607,1	895,92	-70,0	-0,8	-22,1	-2,7	0,0	0,0	-1,8	0,0	15,5
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2845,13	-80,1	-1,7	-0,8	-5,5	0,0	0,0	-2,0	0,0	28,0
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		2048,99	-77,2	-1,7	-13,5	-1,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	21,9
LrT	RA 1, Sossau	118,0	118,0		431,76	-63,7	-1,8	-15,6	-0,6	0,0	0,0	-1,7	0,0	34,7
LrT	RA 1, Untezeitldorn	118,0	118,0		881,15	-69,9	-1,8	-19,1	-1,0	0,0	0,0	-1,8	0,0	24,4
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		1790,11	-76,0	-3,2	-13,5	-1,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	21,9
LrT	RA 2, Sossau	118,0	118,0		361,68	-62,2	-1,2	-7,7	-0,5	0,0	0,0	-1,6	0,0	44,9
LrT	RA 2, Untezeitldorn	118,0	118,0		1022,72	-71,2	-1,7	-15,1	-0,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	27,1
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	110,0	66,9	20217,9	1584,65	-75,0	-0,8	-0,4	-6,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	25,5
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	675,40	-67,6	-0,8	-1,0	-3,2	0,1	0,0	-1,8	0,0	38,7
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,8	21081,1	1634,05	-75,3	-0,8	0,0	-6,7	0,5	0,0	-1,9	0,0	27,9
Immissionsort Un_IO_01 SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 64,1 dB(A) LrT,diff 4,1 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	929,44	-70,4	-1,0	-0,8	-4,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	31,7
LrT	EB Kößnach	113,0	74,2	7506,2	1176,87	-72,4	-1,0	-0,2	-5,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	31,9
LrT	EB NO	113,0	72,2	12107,5	638,62	-67,1	-1,0	-1,1	-3,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	38,6
LrT	EB Sossau	113,0	72,9	10172,7	435,51	-63,8	-1,0	0,0	-2,4	0,0	0,0	-1,8	0,0	44,1
LrT	EB Untezeitldorn	113,0	72,4	11607,1	165,44	-55,4	-1,0	-0,5	-1,0	0,0	0,0	-1,4	0,0	53,8
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2768,37	-79,8	-2,3	-0,5	-5,5	0,0	0,0	-2,0	0,0	27,9
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		1295,77	-73,2	-2,3	-3,2	-3,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,3
LrT	RA 1, Sossau	118,0	118,0		507,23	-65,1	-2,3	0,0	-1,7	0,0	0,0	-1,8	0,0	47,1
LrT	RA 1, Untezeitldorn	118,0	118,0		107,91	-51,7	-2,2	0,0	-0,4	0,1	0,0	-1,2	0,0	62,6
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		1037,71	-71,3	-3,6	0,0	-3,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	38,0
LrT	RA 2, Sossau	118,0	118,0		663,93	-67,4	-1,8	0,0	-2,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	44,9
LrT	RA 2, Untezeitldorn	118,0	118,0		207,27	-57,3	-2,3	0,0	-0,8	0,0	0,0	-1,6	0,0	56,0
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	110,0	66,9	20217,9	1412,59	-74,0	-1,0	0,0	-6,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	26,6
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	1503,36	-74,5	-1,0	-1,3	-6,5	0,1	0,0	-1,9	0,0	27,7
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,8	21081,1	2014,40	-77,1	-1,0	-0,5	-8,1	0,0	0,0	-2,0	0,0	23,3
Immissionsort Un_IO_01 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 65,2 dB(A) LrT,diff 5,2 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	929,44	-70,4	-0,8	-0,2	-4,2	0,0	0,0	-1,8	0,0	32,7
LrT	EB Kößnach	113,0	74,2	7506,2	1176,87	-72,4	-0,8	0,0	-5,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	32,7
LrT	EB NO	113,0	72,2	12107,5	638,63	-67,1	-0,8	-0,3	-3,2	0,0	0,0	-1,8	0,0	39,9
LrT	EB Sossau	113,0	72,9	10172,7	435,52	-63,8	-0,8	0,0	-2,3	0,0	0,0	-1,6	0,0	44,6
LrT	EB Untezeitldorn	113,0	72,4	11607,1	165,46	-55,4	-0,7	0,0	-1,0	0,0	0,0	-0,9	0,0	55,0
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2768,38	-79,8	-1,7	-0,6	-5,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	28,5
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		1295,77	-73,2	-1,7	0,0	-3,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	37,8
LrT	RA 1, Sossau	118,0	118,0		507,23	-65,1	-1,8	0,0	-1,6	0,0	0,0	-1,7	0,0	47,8
LrT	RA 1, Untezeitldorn	118,0	118,0		107,97	-51,7	-1,7	0,0	-0,4	0,2	0,0	-0,7	0,0	63,8
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		1037,72	-71,3	-3,2	0,0	-3,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	38,5
LrT	RA 2, Sossau	118,0	118,0		663,93	-67,4	-1,1	0,0	-1,9	0,0	0,0	-1,8	0,0	45,8
LrT	RA 2, Untezeitldorn	118,0	118,0		207,29	-57,3	-1,8	0,0	-0,8	0,0	0,0	-1,3	0,0	56,8
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	110,0	66,9	20217,9	1412,60	-74,0	-0,8	0,0	-6,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	27,3
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	1503,35	-74,5	-0,8	-1,1	-6,1	0,1	0,0	-1,9	0,0	28,6
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,8	21081,1	2014,40	-77,1	-0,8	0,0	-7,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	24,4
Immissionsort Un_IO_02 SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 64,0 dB(A) LrT,diff 4,0 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	989,54	-70,9	-1,0	-0,6	-4,5	1,0	0,0	-1,9	0,0	32,1
LrT	EB Kößnach	113,0	74,2	7506,2	1129,15	-72,0	-1,0	-4,4	-4,5	0,1	0,0	-1,9	0,0	29,2
LrT	EB NO	113,0	72,2	12107,5	585,07	-66,3	-1,0	-4,6	-2,6	0,3	0,0	-1,8	0,0	37,0
LrT	EB Sossau	113,0	72,9	10172,7	495,99	-64,9	-1,0	-0,4	-2,7	0,5	0,0	-1,8	0,0	42,7
LrT	EB Untezeitldorn	113,0	72,4	11607,1	171,28	-55,7	-0,9	-0,5	-1,1	0,4	0,0	-1,4	0,0	53,8
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2766,10	-79,8	-2,2	-0,1	-5,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	28,3
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		1246,66	-72,9	-2,2	-3,4	-2,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,6
LrT	RA 1, Sossau	118,0	118,0		561,17	-66,0	-2,2	0,0	-1,8	0,0	0,0	-1,8	0,0	46,2

Zeitbereich	Schallquelle	Lw	L'w	I oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
LrT	RA 1, Untezeitldorn	118,0	118,0		118,59	-52,5	-2,1	0,0	-0,5	0,0	0,0	-1,3	0,0	61,7
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		989,99	-70,9	-3,6	-3,2	-2,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	35,9
LrT	RA 2, Sossau	118,0	118,0		716,48	-68,1	-1,7	0,0	-2,1	0,6	0,0	-1,9	0,0	44,8
LrT	RA 2, Untezeitldorn	118,0	118,0		169,48	-55,6	-2,2	0,0	-0,7	0,2	0,0	-1,5	0,0	58,3
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	110,0	66,9	20217,9	1411,49	-74,0	-1,0	0,0	-6,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	26,8
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	1557,44	-74,8	-1,0	-1,5	-6,6	0,5	0,0	-1,9	0,0	27,6
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,8	21081,1	2044,74	-77,2	-1,0	0,0	-8,2	0,8	0,0	-2,0	0,0	24,4
Immissionsort Un_IO_02 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 64,8 dB(A) LrT,diff 4,8 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	989,54	-70,9	-0,8	-0,2	-4,4	0,9	0,0	-1,8	0,0	32,7
LrT	EB Kößnach	113,0	74,2	7506,2	1129,15	-72,0	-0,8	-3,7	-4,5	0,1	0,0	-1,9	0,0	30,2
LrT	EB NO	113,0	72,2	12107,5	585,08	-66,3	-0,8	-2,3	-2,8	0,3	0,0	-1,7	0,0	39,2
LrT	EB Sossau	113,0	72,9	10172,7	496,00	-64,9	-0,8	-0,1	-2,6	0,5	0,0	-1,7	0,0	43,4
LrT	EB Untezeitldorn	113,0	72,4	11607,1	171,32	-55,7	-0,7	0,0	-1,0	0,3	0,0	-1,0	0,0	54,8
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2766,10	-79,8	-1,7	-0,1	-5,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,0
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		1246,66	-72,9	-1,7	-2,2	-2,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	36,6
LrT	RA 1, Sossau	118,0	118,0		561,17	-66,0	-1,7	0,0	-1,7	0,0	0,0	-1,7	0,0	46,8
LrT	RA 1, Untezeitldorn	118,0	118,0		118,65	-52,5	-1,7	0,0	-0,5	0,0	0,0	-0,8	0,0	62,6
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		989,99	-70,9	-3,2	-2,4	-2,3	0,1	0,0	-1,9	0,0	37,3
LrT	RA 2, Sossau	118,0	118,0		716,48	-68,1	-1,1	0,0	-2,0	0,5	0,0	-1,8	0,0	45,5
LrT	RA 2, Untezeitldorn	118,0	118,0		169,50	-55,6	-1,8	0,0	-0,6	0,0	0,0	-1,1	0,0	58,8
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	110,0	66,9	20217,9	1411,50	-74,0	-0,8	0,0	-6,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	27,3
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	1557,44	-74,8	-0,8	-1,2	-6,3	0,4	0,0	-1,9	0,0	28,4
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,8	21081,1	2044,74	-77,2	-0,8	0,0	-7,9	0,8	0,0	-1,9	0,0	25,0
Immissionsort Un_IO_03 SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 61,7 dB(A) LrT,diff 1,7 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	1079,94	-71,7	-1,0	-6,6	-4,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	24,8
LrT	EB Kößnach	113,0	74,2	7506,2	1039,32	-71,3	-1,0	0,0	-5,0	2,4	0,0	-1,9	0,0	36,1
LrT	EB NO	113,0	72,2	12107,5	490,02	-64,8	-1,0	-0,2	-2,6	2,2	0,0	-1,8	0,0	44,8
LrT	EB Sossau	113,0	72,9	10172,7	589,50	-66,4	-1,0	-6,6	-2,1	0,0	0,0	-1,8	0,0	35,0
LrT	EB Untezeitldorn	113,0	72,4	11607,1	178,64	-56,0	-0,9	-3,0	-1,0	0,3	0,0	-1,4	0,0	50,9
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2749,22	-79,8	-2,2	-0,1	-5,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	28,4
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		1159,03	-72,3	-2,2	0,0	-3,2	1,9	0,0	-1,9	0,0	40,2
LrT	RA 1, Sossau	118,0	118,0		646,00	-67,2	-2,2	-5,1	-1,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	40,6
LrT	RA 1, Untezeitldorn	118,0	118,0		172,98	-55,8	-2,2	-12,6	-0,2	0,2	0,0	-1,5	0,0	46,0
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		904,75	-70,1	-3,6	0,0	-2,9	1,7	0,0	-1,9	0,0	41,2
LrT	RA 2, Sossau	118,0	118,0		798,12	-69,0	-1,7	-6,8	-1,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	37,5
LrT	RA 2, Untezeitldorn	118,0	118,0		127,57	-53,1	-2,2	0,0	-0,5	0,0	0,0	-1,3	0,0	60,9
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	110,0	66,9	20217,9	1398,98	-73,9	-1,0	0,0	-6,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	26,9
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	1640,61	-75,3	-1,0	-7,6	-5,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	21,7
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,8	21081,1	2085,58	-77,4	-1,0	-5,2	-6,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	19,9
Immissionsort Un_IO_03 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 62,8 dB(A) LrT,diff 2,8 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,7	53693,6	1079,94	-71,7	-0,8	-2,4	-4,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	28,7
LrT	EB Kößnach	113,0	74,2	7506,2	1039,33	-71,3	-0,8	0,0	-4,8	2,4	0,0	-1,9	0,0	36,6
LrT	EB NO	113,0	72,2	12107,5	490,04	-64,8	-0,8	-0,1	-2,5	2,3	0,0	-1,6	0,0	45,5
LrT	EB Sossau	113,0	72,9	10172,7	589,50	-66,4	-0,8	-1,4	-2,7	0,0	0,0	-1,7	0,0	40,0
LrT	EB Untezeitldorn	113,0	72,4	11607,1	178,70	-56,0	-0,7	-2,4	-1,0	0,3	0,0	-1,0	0,0	52,0
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	70,8	52362,3	2749,22	-79,8	-1,7	0,0	-5,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,1
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		1159,04	-72,3	-1,7	0,0	-3,0	2,0	0,0	-1,9	0,0	41,0
LrT	RA 1, Sossau	118,0	118,0		646,00	-67,2	-1,7	-1,4	-1,7	0,0	0,0	-1,8	0,0	44,2
LrT	RA 1, Untezeitldorn	118,0	118,0		173,04	-55,8	-1,8	-9,4	-0,2	0,2	0,0	-1,2	0,0	49,8
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		904,76	-70,1	-3,2	0,0	-2,8	1,8	0,0	-1,9	0,0	41,8
LrT	RA 2, Sossau	118,0	118,0		798,12	-69,0	-1,1	-3,0	-1,7	0,0	0,0	-1,8	0,0	41,3
LrT	RA 2, Untezeitldorn	118,0	118,0		127,63	-53,1	-1,7	0,0	-0,5	0,0	0,0	-0,9	0,0	61,8
LrT	Straßenanbindung Breitenfeld	110,0	66,9	20217,9	1398,99	-73,9	-0,8	0,0	-6,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	27,4
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19881,0	1640,62	-75,3	-0,8	-4,0	-6,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	24,9
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,8	21081,1	2085,59	-77,4	-0,8	-3,3	-7,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	21,6

Legende

Zeit- bereich		Name des Zeitbereichs
Schallquelle		Name der Schallquelle
L _w	dB(A)	Schalleistungspegel pro Anlage
L' _w	dB(A)	Schalleistungspegel pro m, m ²
I oder S	m, m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
S	m	Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dL _{refl}	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
dL _w	dB	Korrektur Betriebszeiten
C _{met}	dB	Meteorologische Korrektur
ZR	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
L _r	dB(A)	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich

Zeitbereich	Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort Br_IO_01 SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 41,3 dB(A) LrT,diff -18,7 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,8	52894,4	1695,83	-75,6	-1,0	-14,7	-3,3	6,1	0,0	-1,9	0,0	19,5
LrT	EB Kößnach	113,0	72,5	11166,4	734,80	-68,3	-1,0	-21,6	-2,4	3,9	0,0	-1,9	0,0	21,7
LrT	EB NW	113,0	70,3	18470,0	887,58	-70,0	-1,0	-21,0	-2,8	10,5	0,0	-1,9	0,0	26,9
LrT	EB Pittrich	113,0	72,7	10708,0	969,07	-70,7	-1,0	-17,1	-2,9	3,3	0,0	-1,9	0,0	22,7
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	1274,07	-73,1	-2,3	-5,2	-2,5	2,3	0,0	-1,9	0,0	30,3
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	71,0	49914,2	1602,52	-75,1	-2,3	-0,1	-4,0	1,0	0,0	-1,9	0,0	35,6
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		703,93	-67,9	-1,9	-16,5	-0,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,1
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		966,30	-70,7	-2,3	-10,6	-1,2	0,2	0,0	-1,9	0,0	31,5
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		786,37	-68,9	-2,3	-16,4	-0,7	7,3	0,0	-1,9	0,0	35,2
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		1088,97	-71,7	-2,2	-8,2	-1,4	0,6	0,0	-1,9	0,0	33,2
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19976,4	1978,33	-76,9	-1,0	-12,3	-4,4	0,7	0,0	-2,0	0,0	17,2
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,7	21352,9	1630,18	-75,2	-1,0	-1,8	-6,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	25,3
Immissionsort Br_IO_01 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 43,3 dB(A) LrT,diff -16,7 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,8	52894,4	1695,84	-75,6	-0,8	-8,7	-4,4	3,1	0,0	-1,9	0,0	21,7
LrT	EB Kößnach	113,0	72,5	11166,4	734,80	-68,3	-0,8	-21,0	-2,1	4,9	0,0	-1,8	0,0	24,0
LrT	EB NW	113,0	70,3	18470,0	887,58	-70,0	-0,8	-20,5	-2,4	8,9	0,0	-1,8	0,0	26,4
LrT	EB Pittrich	113,0	72,7	10708,0	969,08	-70,7	-0,8	-13,9	-3,0	3,0	0,0	-1,9	0,0	25,7
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	1274,12	-73,1	-1,7	-3,5	-2,6	2,0	0,0	-1,9	0,0	32,2
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	71,0	49914,2	1602,52	-75,1	-1,7	0,0	-3,8	1,2	0,0	-1,9	0,0	36,7
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		703,94	-67,9	-1,3	-15,9	-0,7	0,0	0,0	-1,8	0,0	30,4
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		966,31	-70,7	-1,7	-10,3	-1,2	0,3	0,0	-1,9	0,0	32,4
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		786,38	-68,9	-1,8	-15,7	-0,7	8,0	0,0	-1,8	0,0	37,2
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		1088,98	-71,7	-1,7	-4,5	-2,0	1,0	0,0	-1,9	0,0	37,3
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19976,4	1978,33	-76,9	-0,8	-6,6	-5,7	0,3	0,0	-1,9	0,0	21,5
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,7	21352,9	1630,18	-75,2	-0,8	-1,6	-6,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	26,1
Immissionsort Br_IO_02 SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 42,6 dB(A) LrT,diff -17,4 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,8	52894,4	1687,76	-75,5	-1,0	-0,9	-7,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	23,6
LrT	EB Kößnach	113,0	72,5	11166,4	771,81	-68,7	-1,0	-22,5	-2,7	0,1	0,0	-1,9	0,0	16,3
LrT	EB NW	113,0	70,3	18470,0	912,35	-70,2	-1,0	-21,8	-3,0	0,6	0,0	-1,9	0,0	15,7
LrT	EB Pittrich	113,0	72,7	10708,0	966,63	-70,7	-1,0	-7,8	-4,7	1,9	0,0	-1,9	0,0	28,8
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	1253,43	-73,0	-2,3	-0,3	-3,3	0,4	0,0	-1,9	0,0	32,7
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	71,0	49914,2	1568,05	-74,9	-2,2	-0,1	-3,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,9
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		740,65	-68,4	-1,9	-19,5	-0,9	0,2	0,0	-1,9	0,0	25,7
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		968,03	-70,7	-2,3	-16,7	-0,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	25,5
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		822,27	-69,3	-2,3	-17,4	-0,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	26,3
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		1068,26	-71,6	-2,2	0,0	-3,0	0,9	0,0	-1,9	0,0	40,2
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19976,4	1959,12	-76,8	-1,0	-0,4	-7,9	0,0	0,0	-2,0	0,0	24,9
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,7	21352,9	1596,22	-75,1	-1,0	-1,2	-6,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	26,0
Immissionsort Br_IO_02 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 43,3 dB(A) LrT,diff -16,7 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,8	52894,4	1687,79	-75,5	-0,8	-0,7	-6,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	24,4
LrT	EB Kößnach	113,0	72,5	11166,4	771,82	-68,7	-0,8	-22,1	-2,4	0,1	0,0	-1,8	0,0	17,3
LrT	EB NW	113,0	70,3	18470,0	912,36	-70,2	-0,8	-21,4	-2,6	0,6	0,0	-1,8	0,0	16,8
LrT	EB Pittrich	113,0	72,7	10708,0	966,64	-70,7	-0,8	-7,7	-4,5	2,0	0,0	-1,9	0,0	29,4
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	1253,44	-73,0	-1,7	-0,3	-3,1	0,4	0,0	-1,9	0,0	33,4
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	71,0	49914,2	1568,05	-74,9	-1,7	0,0	-3,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	35,7
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		740,66	-68,4	-1,3	-18,8	-0,8	0,2	0,0	-1,8	0,0	27,1
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		968,04	-70,7	-1,7	-16,4	-0,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	26,3
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		822,28	-69,3	-1,7	-16,8	-0,8	0,0	0,0	-1,8	0,0	27,5
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		1068,26	-71,6	-1,7	0,0	-2,8	0,7	0,0	-1,9	0,0	40,8
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19976,4	1959,12	-76,8	-0,8	-0,4	-7,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	25,6
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,7	21352,9	1596,22	-75,1	-0,8	-1,1	-6,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	26,7
Immissionsort Br_IO_03 SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 41,1 dB(A) LrT,diff -18,9 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,8	52894,4	1781,72	-76,0	-1,0	-7,4	-5,4	0,0	0,0	-2,0	0,0	18,3
LrT	EB Kößnach	113,0	72,5	11166,4	766,87	-68,7	-1,0	-20,4	-2,4	1,5	0,0	-1,9	0,0	20,1
LrT	EB NW	113,0	70,3	18470,0	841,47	-69,5	-1,0	-20,5	-2,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	17,5
LrT	EB Pittrich	113,0	72,7	10708,0	877,44	-69,9	-1,0	-15,7	-3,2	5,5	0,0	-1,9	0,0	26,9
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	1180,14	-72,4	-2,2	-2,1	-2,9	0,6	0,0	-1,9	0,0	32,0
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	71,0	49914,2	1535,40	-74,7	-2,2	0,0	-3,9	1,6	0,0	-1,9	0,0	36,8
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		749,78	-68,5	-1,8	-16,9	-0,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	28,2
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		876,00	-69,8	-2,2	-15,3	-0,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	28,1
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		790,73	-69,0	-2,2	-16,1	-0,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	28,2
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		999,98	-71,0	-2,2	-6,1	-1,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	35,2
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19976,4	2045,40	-77,2	-1,0	-2,9	-7,3	0,0	0,0	-2,0	0,0	22,7
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,7	21352,9	1647,78	-75,3	-1,0	-1,2	-6,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	25,7

Zeitbereich	Schallquelle	Lw	L'w	I oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort Br_IO_03 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 42,6 dB(A) LrT,diff -17,4 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,8	52894,4	1781,71	-76,0	-0,8	-4,4	-6,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	20,8
LrT	EB Kößnach	113,0	72,5	11166,4	766,87	-68,7	-0,8	-19,9	-2,2	2,6	0,0	-1,8	0,0	22,2
LrT	EB NW	113,0	70,3	18470,0	841,47	-69,5	-0,8	-19,9	-2,3	0,0	0,0	-1,8	0,0	18,6
LrT	EB Pittrich	113,0	72,7	10708,0	877,45	-69,9	-0,8	-14,2	-3,3	4,9	0,0	-1,8	0,0	27,9
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	1180,15	-72,4	-1,7	-1,4	-2,8	0,5	0,0	-1,9	0,0	33,3
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	71,0	49914,2	1535,40	-74,7	-1,7	0,0	-3,7	1,6	0,0	-1,9	0,0	37,5
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		749,79	-68,5	-1,3	-16,1	-0,7	0,0	0,0	-1,8	0,0	29,6
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		876,00	-69,8	-1,7	-14,6	-0,7	0,0	0,0	-1,8	0,0	29,3
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		790,74	-69,0	-1,7	-15,6	-0,6	0,0	0,0	-1,8	0,0	29,3
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		999,99	-71,0	-1,7	-3,5	-2,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	37,8
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19976,4	2045,40	-77,2	-0,8	-2,5	-7,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	23,5
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,7	21352,9	1647,80	-75,3	-0,8	-1,2	-6,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	26,2
Immissionsort Kö_IO_01 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 53,6 dB(A) LrT,diff -1,4 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,8	52894,4	2176,57	-77,7	-1,0	-0,6	-8,4	0,0	0,0	-2,0	0,0	20,3
LrT	EB Kößnach	113,0	72,5	11166,4	438,97	-63,8	-1,0	-0,4	-2,5	1,0	0,0	-1,8	0,0	44,5
LrT	EB NW	113,0	70,3	18470,0	854,27	-69,6	-1,0	-0,4	-3,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	36,1
LrT	EB Pittrich	113,0	72,7	10708,0	1584,22	-75,0	-1,0	-2,7	-6,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	26,1
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	2200,54	-77,8	-2,2	-2,8	-4,4	0,0	0,0	-2,0	0,0	23,7
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	71,0	49914,2	2664,78	-79,5	-2,2	-1,9	-5,0	0,0	0,0	-2,0	0,0	27,4
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		431,26	-63,7	-1,9	0,0	-1,4	2,1	0,0	-1,8	0,0	51,3
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		1527,07	-74,7	-2,3	0,0	-3,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	35,2
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		483,66	-64,7	-2,3	0,0	-1,6	0,0	0,0	-1,8	0,0	47,6
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		2004,12	-77,0	-2,2	-3,3	-4,2	0,0	0,0	-2,0	0,0	29,3
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19976,4	2641,28	-79,4	-1,0	-0,5	-9,8	0,6	0,0	-2,0	0,0	20,8
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,7	21352,9	2660,35	-79,5	-1,0	-2,0	-9,3	2,4	0,0	-2,0	0,0	20,6
Immissionsort Kö_IO_01 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 53,4 dB(A) LrT,diff -1,6 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,8	52894,4	2176,57	-77,7	-0,8	-0,3	-8,1	0,1	0,0	-1,9	0,0	21,2
LrT	EB Kößnach	113,0	72,5	11166,4	438,97	-63,8	-0,8	0,0	-2,5	0,1	0,0	-1,7	0,0	44,4
LrT	EB NW	113,0	70,3	18470,0	854,28	-69,6	-0,8	-0,3	-3,8	0,0	0,0	-1,8	0,0	36,7
LrT	EB Pittrich	113,0	72,7	10708,0	1584,22	-75,0	-0,8	-0,2	-6,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	28,6
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	2200,54	-77,8	-1,7	-0,7	-4,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	26,3
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	71,0	49914,2	2664,78	-79,5	-1,7	0,0	-5,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,5
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		431,26	-63,7	-1,3	0,0	-1,4	0,4	0,0	-1,7	0,0	50,4
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		1527,07	-74,7	-1,7	0,0	-3,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	36,0
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		483,66	-64,7	-1,8	0,0	-1,5	0,0	0,0	-1,7	0,0	48,3
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		2004,12	-77,0	-1,6	0,0	-4,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	33,0
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19976,4	2641,28	-79,4	-0,8	-0,2	-9,4	0,7	0,0	-1,9	0,0	22,0
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,7	21352,9	2660,35	-79,5	-0,8	-0,2	-9,4	0,2	0,0	-1,9	0,0	20,4
Immissionsort Kö_IO_02 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 52,4 dB(A) LrT,diff -2,6 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,8	52894,4	2227,96	-78,0	-0,9	-11,6	-4,9	0,6	0,0	-2,0	0,0	13,2
LrT	EB Kößnach	113,0	72,5	11166,4	446,54	-64,0	-0,9	-0,3	-2,5	0,0	0,0	-1,8	0,0	43,5
LrT	EB NW	113,0	70,3	18470,0	823,65	-69,3	-0,9	-0,3	-3,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	36,8
LrT	EB Pittrich	113,0	72,7	10708,0	1564,31	-74,9	-0,9	-1,3	-6,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	27,4
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	2190,22	-77,8	-2,1	-2,5	-4,5	0,0	0,0	-2,0	0,0	24,2
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	71,0	49914,2	2665,55	-79,5	-2,1	-1,5	-5,1	0,0	0,0	-2,0	0,0	27,9
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		455,64	-64,2	-1,7	0,0	-1,5	0,0	0,0	-1,8	0,0	48,9
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		1505,79	-74,5	-2,1	-2,9	-3,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	33,4
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		467,34	-64,4	-2,1	0,0	-1,6	0,0	0,0	-1,8	0,0	48,2
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		1995,63	-77,0	-2,0	-3,4	-4,2	0,0	0,0	-2,0	0,0	29,4
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19976,4	2687,35	-79,6	-0,9	-3,4	-9,2	1,9	0,0	-2,0	0,0	19,9
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,7	21352,9	2690,51	-79,6	-0,9	-1,1	-9,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	18,8
Immissionsort Kö_IO_02 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 53,0 dB(A) LrT,diff -2,0 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,8	52894,4	2227,96	-78,0	-0,8	-5,6	-6,3	0,2	0,0	-1,9	0,0	17,7
LrT	EB Kößnach	113,0	72,5	11166,4	446,55	-64,0	-0,8	0,0	-2,5	0,0	0,0	-1,7	0,0	44,1
LrT	EB NW	113,0	70,3	18470,0	823,66	-69,3	-0,8	-0,3	-3,7	0,0	0,0	-1,8	0,0	37,2
LrT	EB Pittrich	113,0	72,7	10708,0	1564,31	-74,9	-0,8	-0,2	-6,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	28,8
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	2190,22	-77,8	-1,7	-0,6	-4,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	26,4
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	71,0	49914,2	2665,55	-79,5	-1,7	0,0	-5,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,5
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		455,64	-64,2	-1,3	0,0	-1,4	0,0	0,0	-1,7	0,0	49,5
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		1505,79	-74,5	-1,7	0,0	-3,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	36,2
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		467,35	-64,4	-1,8	0,0	-1,5	0,0	0,0	-1,7	0,0	48,7
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		1995,63	-77,0	-1,6	0,0	-4,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	33,0
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19976,4	2687,35	-79,6	-0,8	-2,4	-8,8	1,6	0,0	-1,9	0,0	21,0
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,7	21352,9	2690,51	-79,6	-0,8	-0,3	-9,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	20,0

Zeitbereich	Schallquelle	Lw	L'w	I oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort Kö_IO_03 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 52,3 dB(A) LrT,diff -2,7 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,8	52894,4	2305,91	-78,2	-1,0	-0,4	-8,8	1,1	0,0	-2,0	0,0	20,7
LrT	EB Kößnach	113,0	72,5	11166,4	456,06	-64,2	-1,0	-0,1	-2,6	0,0	0,0	-1,8	0,0	43,4
LrT	EB NW	113,0	70,3	18470,0	765,54	-68,7	-1,0	-0,3	-3,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	37,6
LrT	EB Pittrich	113,0	72,7	10708,0	1520,69	-74,6	-1,0	-2,6	-6,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	26,7
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	2161,36	-77,7	-2,2	-1,1	-4,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	25,4
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	71,0	49914,2	2655,23	-79,5	-2,2	-3,0	-4,9	0,0	0,0	-2,0	0,0	26,4
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		496,80	-64,9	-1,8	0,0	-1,6	0,0	0,0	-1,8	0,0	47,9
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		1460,02	-74,3	-2,2	-2,4	-3,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,1
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		439,00	-63,8	-2,2	0,0	-1,5	0,0	0,0	-1,8	0,0	48,7
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		1970,38	-76,9	-2,1	-3,3	-4,2	0,0	0,0	-2,0	0,0	29,5
LrT	Straßenanbindung Oberau (1)	113,0	70,0	19976,4	2758,48	-79,8	-1,0	-0,5	-10,0	0,5	0,0	-2,0	0,0	20,2
LrT	Straßenanbindung Oberau (2)	112,0	68,7	21352,9	2730,65	-79,7	-1,0	-2,4	-9,4	0,0	0,0	-2,0	0,0	17,6
Immissionsort Kö_IO_03 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 52,9 dB(A) LrT,diff -2,1 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,8	52894,4	2305,91	-78,2	-0,8	-0,2	-8,4	0,9	0,0	-1,9	0,0	21,4
LrT	EB Kößnach	113,0	72,5	11166,4	456,06	-64,2	-0,8	0,0	-2,5	0,0	0,0	-1,7	0,0	43,9
LrT	EB NW	113,0	70,3	18470,0	765,55	-68,7	-0,8	-0,2	-3,5	0,0	0,0	-1,8	0,0	38,1
LrT	EB Pittrich	113,0	72,7	10708,0	1520,69	-74,6	-0,8	-0,2	-6,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,2
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	2161,36	-77,7	-1,7	-0,6	-4,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	26,5
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	71,0	49914,2	2655,23	-79,5	-1,7	0,0	-5,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,6
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		496,81	-64,9	-1,3	0,0	-1,5	0,0	0,0	-1,7	0,0	48,6
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		1460,02	-74,3	-1,7	0,0	-3,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	36,5
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		439,01	-63,8	-1,8	0,0	-1,4	0,0	0,0	-1,7	0,0	49,3
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		1970,38	-76,9	-1,6	-3,3	-3,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	30,4
LrT	Straßenanbindung Oberau (1)	113,0	70,0	19976,4	2758,48	-79,8	-0,8	-0,1	-9,6	0,4	0,0	-1,9	0,0	21,1
LrT	Straßenanbindung Oberau (2)	112,0	68,7	21352,9	2730,64	-79,7	-0,8	-0,5	-9,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	19,5
Immissionsort Kö_IO_04 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 50,9 dB(A) LrT,diff -4,1 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,8	52894,4	2179,45	-77,8	-0,9	-0,4	-8,3	0,0	0,0	-2,0	0,0	20,6
LrT	EB Kößnach	113,0	72,5	11166,4	520,76	-65,3	-0,9	-0,3	-2,9	0,0	0,0	-1,8	0,0	41,8
LrT	EB NW	113,0	70,3	18470,0	960,84	-70,6	-0,9	-11,8	-3,1	0,1	0,0	-1,9	0,0	24,8
LrT	EB Pittrich	113,0	72,7	10708,0	1682,41	-75,5	-0,9	-2,4	-6,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	25,5
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	2296,09	-78,2	-2,1	-1,1	-4,8	0,0	0,0	-2,0	0,0	24,9
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	71,0	49914,2	2752,30	-79,8	-2,1	-2,1	-5,2	0,0	0,0	-2,0	0,0	26,9
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		500,10	-65,0	-1,7	0,0	-1,6	0,0	0,0	-1,8	0,0	48,0
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		1623,50	-75,2	-2,1	-1,2	-3,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,1
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		579,87	-66,3	-2,1	0,0	-1,9	0,0	0,0	-1,8	0,0	46,0
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		2097,36	-77,4	-2,0	0,0	-4,7	0,0	0,0	-2,0	0,0	31,9
LrT	Straßenanbindung Oberau (1)	113,0	70,0	19976,4	2653,31	-79,5	-0,9	-0,5	-9,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	20,5
LrT	Straßenanbindung Oberau (2)	112,0	68,7	21352,9	2711,37	-79,7	-0,9	-0,7	-9,7	0,0	0,0	-2,0	0,0	19,0
Immissionsort Kö_IO_04 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 51,5 dB(A) LrT,diff -3,5 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,8	52894,4	2179,45	-77,8	-0,8	-0,2	-8,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	21,3
LrT	EB Kößnach	113,0	72,5	11166,4	520,77	-65,3	-0,8	-0,1	-2,8	0,0	0,0	-1,7	0,0	42,3
LrT	EB NW	113,0	70,3	18470,0	960,84	-70,6	-0,8	-10,7	-3,1	0,1	0,0	-1,8	0,0	26,1
LrT	EB Pittrich	113,0	72,7	10708,0	1682,42	-75,5	-0,8	-1,7	-6,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	26,4
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	2296,13	-78,2	-1,7	-0,6	-4,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	25,9
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	71,0	49914,2	2752,30	-79,8	-1,7	0,0	-5,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,1
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		500,10	-65,0	-1,3	0,0	-1,5	0,0	0,0	-1,7	0,0	48,5
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		1623,50	-75,2	-1,7	-1,2	-3,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,7
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		579,88	-66,3	-1,8	0,0	-1,8	0,0	0,0	-1,7	0,0	46,5
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		2097,36	-77,4	-1,6	0,0	-4,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	32,4
LrT	Straßenanbindung Oberau (1)	113,0	70,0	19976,4	2653,31	-79,5	-0,8	-0,4	-9,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	21,1
LrT	Straßenanbindung Oberau (2)	112,0	68,7	21352,9	2711,37	-79,7	-0,8	-0,1	-9,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	20,0
Immissionsort Öb_IO_01 SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 42,9 dB(A) LrT,diff -17,1 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,8	52894,4	1496,21	-74,5	-1,0	-20,6	-3,6	1,2	0,0	-1,9	0,0	9,6
LrT	EB Kößnach	113,0	72,5	11166,4	1819,03	-76,2	-1,0	-11,0	-4,6	0,4	0,0	-2,0	0,0	18,6
LrT	EB NW	113,0	70,3	18470,0	1894,55	-76,5	-1,0	-7,3	-5,9	3,4	0,0	-2,0	0,0	23,7
LrT	EB Pittrich	113,0	72,7	10708,0	1605,51	-75,1	-1,0	-3,0	-6,2	2,5	0,0	-1,9	0,0	28,2
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	1416,34	-74,0	-2,2	-0,2	-3,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	31,0
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	71,0	49914,2	1154,94	-72,2	-2,2	-8,6	-1,2	5,3	0,0	-1,9	0,0	37,1
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		1769,31	-75,9	-1,8	-7,5	-2,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	28,5
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		1685,56	-75,5	-2,2	-2,3	-3,3	2,3	0,0	-1,9	0,0	35,0
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		1899,02	-76,6	-2,2	-8,5	-2,2	0,0	0,0	-2,0	0,0	26,6
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		1294,67	-73,2	-2,1	0,0	-3,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	37,3
LrT	Straßenanbindung Oberau (1)	113,0	70,0	19976,4	1344,70	-73,6	-1,0	-21,6	-3,3	5,1	0,0	-1,9	0,0	16,8
LrT	Straßenanbindung Oberau (2)	112,0	68,7	21352,9	522,58	-65,4	-1,0	-18,0	-1,6	9,2	0,0	-1,8	0,0	33,4

Zeitbereich	Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort Öb_IO_01 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 44,1 dB(A) LrT,diff -15,9 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,8	52894,4	1496,21	-74,5	-0,8	-18,7	-3,3	2,5	0,0	-1,9	0,0	13,3
LrT	EB Kößnach	113,0	72,5	11166,4	1819,05	-76,2	-0,8	-5,9	-5,8	0,2	0,0	-1,9	0,0	22,7
LrT	EB NW	113,0	70,3	18470,0	1894,55	-76,5	-0,8	-5,2	-6,3	2,8	0,0	-1,9	0,0	25,1
LrT	EB Pittrich	113,0	72,7	10708,0	1605,51	-75,1	-0,8	-2,7	-6,0	2,5	0,0	-1,9	0,0	29,0
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	1416,34	-74,0	-1,7	-0,2	-3,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	31,8
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	71,0	49914,2	1154,94	-72,2	-1,7	-4,8	-1,9	3,5	0,0	-1,9	0,0	38,9
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		1769,31	-75,9	-1,3	-4,2	-3,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	31,5
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		1685,56	-75,5	-1,7	-2,4	-3,2	2,5	0,0	-1,9	0,0	35,8
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		1899,03	-76,6	-1,7	-4,6	-3,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	30,0
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		1294,67	-73,2	-1,7	0,0	-3,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	37,9
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19976,4	1344,70	-73,6	-0,8	-20,9	-2,8	4,4	0,0	-1,9	0,0	17,5
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,7	21352,9	522,60	-65,4	-0,8	-17,7	-1,5	8,9	0,0	-1,7	0,0	33,9
Immissionsort Öb_IO_02 SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 42,6 dB(A) LrT,diff -17,4 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,8	52894,4	1512,15	-74,6	-0,9	-22,8	-4,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	5,7
LrT	EB Kößnach	113,0	72,5	11166,4	1761,34	-75,9	-0,9	-0,7	-7,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	26,4
LrT	EB NW	113,0	70,3	18470,0	1828,13	-76,2	-0,9	-1,0	-7,3	1,9	0,0	-1,9	0,0	27,5
LrT	EB Pittrich	113,0	72,7	10708,0	1540,15	-74,7	-0,9	-0,4	-6,6	0,3	0,0	-1,9	0,0	28,7
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	1364,38	-73,7	-2,0	-3,1	-2,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,3
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	71,0	49914,2	1131,46	-72,1	-2,1	-10,7	-1,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	30,3
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		1713,25	-75,7	-1,6	0,0	-4,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,7
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		1620,26	-75,2	-2,0	0,0	-4,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,9
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		1837,40	-76,3	-2,0	-2,0	-3,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	32,2
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		1238,26	-72,8	-2,0	0,0	-3,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	37,9
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19976,4	1390,77	-73,9	-0,9	-22,3	-3,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	10,6
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,7	21352,9	593,72	-66,5	-0,9	-21,9	-2,0	10,3	0,0	-1,8	0,0	29,1
Immissionsort Öb_IO_02 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 43,6 dB(A) LrT,diff -16,4 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,8	52894,4	1512,15	-74,6	-0,8	-21,9	-3,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	7,2
LrT	EB Kößnach	113,0	72,5	11166,4	1761,29	-75,9	-0,8	-0,5	-6,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	26,9
LrT	EB NW	113,0	70,3	18470,0	1828,13	-76,2	-0,8	-0,8	-7,1	1,8	0,0	-1,9	0,0	28,0
LrT	EB Pittrich	113,0	72,7	10708,0	1540,11	-74,7	-0,8	-0,4	-6,4	0,3	0,0	-1,9	0,0	29,0
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	1364,38	-73,7	-1,7	-2,1	-2,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	30,7
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	71,0	49914,2	1131,47	-72,1	-1,7	-7,2	-1,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	33,8
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		1713,26	-75,7	-1,2	0,0	-3,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	35,3
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		1620,27	-75,2	-1,7	0,0	-3,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	35,4
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		1837,40	-76,3	-1,7	-2,0	-3,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	32,8
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		1238,27	-72,8	-1,6	0,0	-3,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	38,5
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19976,4	1390,77	-73,9	-0,8	-21,3	-2,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	12,3
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,7	21352,9	593,74	-66,5	-0,8	-21,3	-1,8	12,7	0,0	-1,7	0,0	32,6
Immissionsort Pi_IO_01 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 51,9 dB(A) LrT,diff -3,1 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,8	52894,4	3052,75	-80,7	-1,0	-1,0	-10,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	14,8
LrT	EB Kößnach	113,0	72,5	11166,4	1599,02	-75,1	-1,0	-0,2	-6,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	27,9
LrT	EB NW	113,0	70,3	18470,0	861,55	-69,7	-1,0	-0,3	-4,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	36,2
LrT	EB Pittrich	113,0	72,7	10708,0	454,16	-64,1	-1,0	0,0	-2,6	0,6	0,0	-1,8	0,0	44,1
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	742,73	-68,4	-2,2	-2,3	-2,0	1,8	0,0	-1,9	0,0	37,9
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	71,0	49914,2	1399,77	-73,9	-2,2	-8,0	-2,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,5
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		1712,04	-75,7	-1,8	0,0	-4,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,5
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		441,07	-63,9	-2,2	0,0	-1,5	0,0	0,0	-1,8	0,0	48,6
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		1454,49	-74,2	-2,2	0,0	-3,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	35,9
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		701,39	-67,9	-2,2	0,0	-2,2	1,9	0,0	-1,9	0,0	45,8
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19976,4	3213,46	-81,1	-1,0	-1,3	-10,7	1,7	0,0	-2,0	0,0	18,6
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,7	21352,9	2476,85	-78,9	-1,0	-0,7	-9,2	2,2	0,0	-2,0	0,0	22,6
Immissionsort Pi_IO_01 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 52,0 dB(A) LrT,diff -3,0 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,8	52894,4	3052,75	-80,7	-0,8	-0,2	-10,3	0,0	0,0	-2,0	0,0	16,1
LrT	EB Kößnach	113,0	72,5	11166,4	1599,02	-75,1	-0,8	-0,2	-6,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	28,5
LrT	EB NW	113,0	70,3	18470,0	861,56	-69,7	-0,8	-0,2	-3,9	0,0	0,0	-1,8	0,0	36,6
LrT	EB Pittrich	113,0	72,7	10708,0	454,17	-64,1	-0,8	0,0	-2,5	0,0	0,0	-1,7	0,0	43,9
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	742,74	-68,4	-1,8	-2,3	-1,9	0,0	0,0	-1,8	0,0	36,9
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	71,0	49914,2	1399,77	-73,9	-1,7	-7,4	-2,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	30,8
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		1712,04	-75,7	-1,3	0,0	-3,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	35,3
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		441,08	-63,9	-1,8	0,0	-1,4	0,0	0,0	-1,7	0,0	49,3
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		1454,49	-74,2	-1,7	0,0	-3,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	36,6
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		701,40	-67,9	-1,7	0,0	-2,1	0,0	0,0	-1,8	0,0	44,5
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19976,4	3213,46	-81,1	-0,8	-0,4	-10,5	0,0	0,0	-2,0	0,0	18,3
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,7	21352,9	2476,85	-78,9	-0,8	-0,3	-8,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	21,3

Zeitbereich	Schallquelle	Lw	L'w	I oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort Pi_IO_02 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 50,2 dB(A) LrT,diff -4,8 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,8	52894,4	3098,25	-80,8	-1,0	-0,5	-10,8	0,0	0,0	-2,0	0,0	14,9
LrT	EB Kößnach	113,0	72,5	11166,4	1615,18	-75,2	-1,0	-1,0	-6,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	27,1
LrT	EB NW	113,0	70,3	18470,0	872,24	-69,8	-1,0	-0,4	-4,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	36,0
LrT	EB Pittrich	113,0	72,7	10708,0	493,17	-64,9	-1,0	0,0	-2,8	0,1	0,0	-1,8	0,0	42,7
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	795,76	-69,0	-2,2	-4,3	-1,7	0,8	0,0	-1,9	0,0	34,7
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	71,0	49914,2	1451,82	-74,2	-2,2	-7,3	-2,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,7
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		1732,20	-75,8	-1,8	0,0	-4,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,3
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		471,43	-64,5	-2,2	0,0	-1,6	0,0	0,0	-1,8	0,0	47,9
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		1466,82	-74,3	-2,2	-2,8	-3,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	33,6
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		757,10	-68,6	-2,2	-4,3	-1,3	0,1	0,0	-1,9	0,0	39,9
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19976,4	3264,01	-81,3	-1,0	-0,4	-11,1	0,1	0,0	-2,0	0,0	17,3
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,7	21352,9	2533,56	-79,1	-1,0	-2,9	-8,5	1,7	0,0	-2,0	0,0	20,2
Immissionsort Pi_IO_02 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 51,0 dB(A) LrT,diff -4,0 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,8	52894,4	3098,25	-80,8	-0,8	-0,2	-10,4	0,0	0,0	-2,0	0,0	15,9
LrT	EB Kößnach	113,0	72,5	11166,4	1615,18	-75,2	-0,8	-0,2	-6,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	28,4
LrT	EB NW	113,0	70,3	18470,0	872,25	-69,8	-0,8	-0,3	-3,9	0,0	0,0	-1,8	0,0	36,5
LrT	EB Pittrich	113,0	72,7	10708,0	493,18	-64,9	-0,8	0,0	-2,7	0,1	0,0	-1,7	0,0	43,1
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	795,76	-69,0	-1,7	-4,1	-1,8	0,7	0,0	-1,8	0,0	35,2
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	71,0	49914,2	1451,81	-74,2	-1,7	-7,0	-2,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	30,7
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		1732,20	-75,8	-1,3	0,0	-4,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	35,1
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		471,44	-64,5	-1,8	0,0	-1,5	0,0	0,0	-1,7	0,0	48,6
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		1466,83	-74,3	-1,7	0,0	-3,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	36,5
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		757,11	-68,6	-1,7	-2,6	-1,6	0,2	0,0	-1,8	0,0	41,9
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19976,4	3264,01	-81,3	-0,8	-0,4	-10,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	18,0
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,7	21352,9	2533,57	-79,1	-0,8	-2,0	-9,1	1,5	0,0	-1,9	0,0	20,6
Immissionsort Pi_IO_03 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 50,6 dB(A) LrT,diff -4,4 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,8	52894,4	3113,27	-80,9	-1,0	-1,1	-10,7	0,0	0,0	-2,0	0,0	14,5
LrT	EB Kößnach	113,0	72,5	11166,4	1595,62	-75,1	-1,0	-1,0	-6,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	27,3
LrT	EB NW	113,0	70,3	18470,0	846,31	-69,5	-1,0	-0,3	-3,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	36,4
LrT	EB Pittrich	113,0	72,7	10708,0	503,48	-65,0	-1,0	0,0	-2,8	0,0	0,0	-1,8	0,0	42,4
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	843,80	-69,5	-2,2	-1,6	-2,3	0,1	0,0	-1,9	0,0	35,7
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	71,0	49914,2	1505,37	-74,5	-2,2	-1,3	-3,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,7
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		1716,78	-75,7	-1,8	0,0	-4,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,4
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		471,37	-64,5	-2,2	0,0	-1,6	0,0	0,0	-1,8	0,0	47,9
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		1444,14	-74,2	-2,2	0,0	-3,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	35,9
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		802,58	-69,1	-2,2	0,0	-2,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	42,5
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19976,4	3289,10	-81,3	-1,0	-0,6	-11,1	0,1	0,0	-2,0	0,0	17,1
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,7	21352,9	2570,13	-79,2	-1,0	-1,2	-9,2	0,5	0,0	-2,0	0,0	19,9
Immissionsort Pi_IO_03 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 51,2 dB(A) LrT,diff -3,8 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,8	52894,4	3113,27	-80,9	-0,8	-0,3	-10,4	0,0	0,0	-2,0	0,0	15,7
LrT	EB Kößnach	113,0	72,5	11166,4	1595,62	-75,1	-0,8	-0,2	-6,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	28,5
LrT	EB NW	113,0	70,3	18470,0	846,32	-69,5	-0,8	-0,2	-3,8	0,0	0,0	-1,8	0,0	36,8
LrT	EB Pittrich	113,0	72,7	10708,0	503,49	-65,0	-0,8	0,0	-2,7	0,0	0,0	-1,7	0,0	42,8
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	843,73	-69,5	-1,7	-1,5	-2,2	0,1	0,0	-1,8	0,0	36,4
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	71,0	49914,2	1505,35	-74,5	-1,7	-1,2	-3,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	35,4
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		1716,78	-75,7	-1,3	0,0	-3,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	35,2
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		471,38	-64,5	-1,8	0,0	-1,5	0,0	0,0	-1,7	0,0	48,6
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		1444,14	-74,2	-1,7	0,0	-3,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	36,6
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		802,58	-69,1	-1,7	0,0	-2,3	0,0	0,0	-1,8	0,0	43,1
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19976,4	3289,10	-81,3	-0,8	-0,4	-10,7	0,1	0,0	-2,0	0,0	17,9
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,7	21352,9	2570,13	-79,2	-0,8	-0,3	-9,0	0,4	0,0	-1,9	0,0	21,2
Immissionsort Pi_IO_04 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 49,8 dB(A) LrT,diff -5,2 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,8	52894,4	3133,71	-80,9	-1,0	-0,8	-10,8	0,0	0,0	-2,0	0,0	14,6
LrT	EB Kößnach	113,0	72,5	11166,4	1714,70	-75,7	-1,0	-1,7	-7,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	25,6
LrT	EB NW	113,0	70,3	18470,0	988,52	-70,9	-1,0	-4,5	-3,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	31,1
LrT	EB Pittrich	113,0	72,7	10708,0	545,98	-65,7	-1,0	-0,1	-3,0	0,0	0,0	-1,8	0,0	41,3
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	736,91	-68,3	-2,2	-1,3	-2,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	37,0
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	71,0	49914,2	1372,88	-73,7	-2,2	-0,2	-3,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	36,3
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		1823,53	-76,2	-1,8	0,0	-4,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	33,7
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		548,50	-65,8	-2,2	0,0	-1,8	0,0	0,0	-1,8	0,0	46,4
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		1568,11	-74,9	-2,2	-2,1	-3,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	33,6
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		718,34	-68,1	-2,2	0,0	-2,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	43,6
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19976,4	3278,76	-81,3	-1,0	-0,4	-11,2	0,0	0,0	-2,0	0,0	17,2
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,7	21352,9	2512,90	-79,0	-1,0	-0,3	-9,3	0,0	0,0	-2,0	0,0	20,4

Zeitbereich	Schallquelle	Lw	L'w	I oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort Pi_IO_04 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 50,5 dB(A) LrT,diff -4,5 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,8	52894,4	3133,71	-80,9	-0,8	-0,4	-10,4	0,0	0,0	-2,0	0,0	15,5
LrT	EB Kößnach	113,0	72,5	11166,4	1714,70	-75,7	-0,8	-1,4	-6,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	26,5
LrT	EB NW	113,0	70,3	18470,0	988,47	-70,9	-0,8	-3,6	-3,8	0,0	0,0	-1,8	0,0	32,2
LrT	EB Pittrich	113,0	72,7	10708,0	545,99	-65,7	-0,8	-0,1	-2,9	0,0	0,0	-1,7	0,0	41,8
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	736,93	-68,3	-1,8	-1,3	-2,1	0,0	0,0	-1,8	0,0	37,7
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	71,0	49914,2	1372,88	-73,7	-1,7	0,0	-3,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	37,2
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		1823,53	-76,2	-1,3	0,0	-4,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,5
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		548,50	-65,8	-1,8	0,0	-1,7	0,0	0,0	-1,7	0,0	47,0
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		1568,12	-74,9	-1,7	-2,2	-3,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,2
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		718,35	-68,1	-1,7	0,0	-2,1	0,0	0,0	-1,8	0,0	44,3
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19976,4	3278,76	-81,3	-0,8	-0,4	-10,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	17,9
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,7	21352,9	2512,90	-79,0	-0,8	-0,3	-8,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	21,1
Immissionsort So_IO_01 SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 43,3 dB(A) LrT,diff -16,7 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,8	52894,4	353,27	-62,0	-0,9	-3,8	-1,0	0,0	0,0	-1,4	0,0	41,0
LrT	EB Kößnach	113,0	72,5	11166,4	1623,06	-75,2	-1,0	-0,2	-6,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	27,8
LrT	EB NW	113,0	70,3	18470,0	2206,44	-77,9	-1,0	-2,7	-8,1	0,0	0,0	-2,0	0,0	21,4
LrT	EB Pittrich	113,0	72,7	10708,0	2460,16	-78,8	-1,0	-1,0	-9,1	0,0	0,0	-2,0	0,0	21,2
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	2689,95	-79,6	-2,2	-0,3	-5,5	0,0	0,0	-2,0	0,0	23,5
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	71,0	49914,2	2706,49	-79,6	-2,2	-2,1	-5,1	0,0	0,0	-2,0	0,0	27,0
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		1512,04	-74,6	-1,8	0,0	-3,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	35,9
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		2464,68	-78,8	-2,2	-1,9	-4,5	0,0	0,0	-2,0	0,0	28,6
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		1852,86	-76,3	-2,2	-3,3	-4,0	0,0	0,0	-2,0	0,0	30,2
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		2488,82	-78,9	-2,1	0,0	-5,3	0,0	0,0	-2,0	0,0	29,7
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19976,4	1025,63	-71,2	-1,0	-18,6	-3,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	16,8
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,7	21352,9	1691,03	-75,6	-1,0	-0,5	-7,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	25,8
Immissionsort So_IO_01 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 44,0 dB(A) LrT,diff -16,0 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,8	52894,4	353,30	-62,0	-0,8	-3,8	-0,9	0,0	0,0	-0,9	0,0	41,6
LrT	EB Kößnach	113,0	72,5	11166,4	1623,06	-75,2	-0,8	-0,2	-6,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	28,3
LrT	EB NW	113,0	70,3	18470,0	2206,47	-77,9	-0,8	-0,8	-8,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	23,5
LrT	EB Pittrich	113,0	72,7	10708,0	2460,16	-78,8	-0,8	-1,0	-8,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	21,8
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	2689,95	-79,6	-1,7	-0,2	-5,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	24,2
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	71,0	49914,2	2706,49	-79,6	-1,7	0,0	-5,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,3
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		1512,04	-74,6	-1,3	0,0	-3,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	36,7
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		2464,68	-78,8	-1,7	-2,0	-4,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,2
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		1852,87	-76,3	-1,7	-3,3	-3,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	31,1
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		2488,82	-78,9	-1,6	0,0	-5,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	30,4
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19976,4	1025,63	-71,2	-0,8	-18,2	-3,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	17,8
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,7	21352,9	1691,03	-75,6	-0,8	-0,5	-6,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	26,3
Immissionsort So_IO_02 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 46,9 dB(A) LrT,diff -8,1 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,8	52894,4	274,58	-59,8	-1,0	-0,4	-1,4	0,0	0,0	-1,5	0,0	45,9
LrT	EB Kößnach	113,0	72,5	11166,4	1777,20	-76,0	-1,0	-0,4	-7,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	26,3
LrT	EB NW	113,0	70,3	18470,0	2342,09	-78,4	-1,0	-0,8	-8,9	0,0	0,0	-2,0	0,0	22,0
LrT	EB Pittrich	113,0	72,7	10708,0	2556,23	-79,1	-1,0	-1,5	-9,2	0,0	0,0	-2,0	0,0	20,2
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	2746,62	-79,8	-2,2	-0,5	-5,5	0,0	0,0	-2,0	0,0	23,0
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	71,0	49914,2	2717,25	-79,7	-2,2	-1,3	-5,5	0,0	0,0	-2,0	0,0	27,3
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		1666,87	-75,4	-1,8	0,0	-4,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,8
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		2566,80	-79,2	-2,2	-2,6	-4,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	27,5
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		2003,12	-77,0	-2,2	-3,2	-4,2	0,0	0,0	-2,0	0,0	29,4
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		2550,43	-79,1	-2,2	-2,4	-4,4	0,0	0,0	-2,0	0,0	27,9
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19976,4	854,77	-69,6	-1,0	-1,4	-4,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,8
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,7	21352,9	1604,72	-75,1	-1,0	0,0	-6,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	27,1
Immissionsort So_IO_02 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 47,5 dB(A) LrT,diff -7,5 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,8	52894,4	274,58	-59,8	-0,8	-0,3	-1,4	0,0	0,0	-1,3	0,0	46,5
LrT	EB Kößnach	113,0	72,5	11166,4	1777,20	-76,0	-0,8	-0,2	-7,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	27,1
LrT	EB NW	113,0	70,3	18470,0	2342,10	-78,4	-0,8	-0,8	-8,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	22,6
LrT	EB Pittrich	113,0	72,7	10708,0	2556,23	-79,1	-0,8	-1,2	-8,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	21,1
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	2746,62	-79,8	-1,7	-0,1	-5,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	24,1
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	71,0	49914,2	2717,25	-79,7	-1,7	-0,7	-5,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	28,7
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		1666,87	-75,4	-1,3	0,0	-3,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	35,6
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		2566,80	-79,2	-1,7	-2,7	-4,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	28,1
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		2003,12	-77,0	-1,7	-3,3	-3,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	30,2
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		2550,43	-79,1	-1,6	0,0	-5,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	30,1
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19976,4	854,77	-69,6	-0,8	-1,4	-4,2	0,0	0,0	-1,8	0,0	35,2
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,7	21352,9	1604,72	-75,1	-0,8	0,0	-6,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	27,6

Zeitbereich	Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort So_IO_03 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 46,3 dB(A) LrT,diff -8,7 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,8	52894,4	290,01	-60,2	-1,0	-0,5	-1,7	0,4	0,0	-1,6	0,0	45,4
LrT	EB Kößnach	113,0	72,5	11166,4	1899,57	-76,6	-1,0	-10,6	-5,0	1,3	0,0	-2,0	0,0	19,2
LrT	EB NW	113,0	70,3	18470,0	2457,26	-78,8	-1,0	-1,5	-9,1	2,4	0,0	-2,0	0,0	23,0
LrT	EB Pittrich	113,0	72,7	10708,0	2654,99	-79,5	-1,0	-1,2	-9,5	1,9	0,0	-2,0	0,0	21,7
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	2826,10	-80,0	-2,2	-0,4	-5,7	0,0	0,0	-2,0	0,0	22,7
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	71,0	49914,2	2770,23	-79,8	-2,2	-1,1	-5,5	0,0	0,0	-2,0	0,0	27,4
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		1787,14	-76,0	-1,8	-7,0	-2,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,0
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		2668,44	-79,5	-2,2	-1,5	-4,6	0,9	0,0	-2,0	0,0	29,1
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		2122,31	-77,5	-2,2	-13,5	-1,8	3,3	0,0	-2,0	0,0	24,3
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		2632,51	-79,4	-2,1	0,0	-5,5	0,0	0,0	-2,0	0,0	29,0
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19976,4	751,38	-68,5	-1,0	-1,7	-3,8	0,1	0,0	-1,9	0,0	36,2
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,7	21352,9	1594,24	-75,0	-1,0	0,0	-6,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	27,2
Immissionsort So_IO_03 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 46,8 dB(A) LrT,diff -8,2 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,8	52894,4	290,03	-60,2	-0,8	-0,4	-1,6	0,0	0,0	-1,4	0,0	45,5
LrT	EB Kößnach	113,0	72,5	11166,4	1899,57	-76,6	-0,8	-5,5	-6,1	0,4	0,0	-1,9	0,0	22,4
LrT	EB NW	113,0	70,3	18470,0	2457,29	-78,8	-0,8	-0,9	-8,8	0,3	0,0	-1,9	0,0	22,1
LrT	EB Pittrich	113,0	72,7	10708,0	2654,99	-79,5	-0,8	-1,2	-9,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	20,5
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	2826,10	-80,0	-1,7	-0,1	-5,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	23,8
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	71,0	49914,2	2770,23	-79,8	-1,7	-0,1	-5,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,0
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		1787,14	-76,0	-1,3	-3,3	-3,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	32,4
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		2668,44	-79,5	-1,7	-1,6	-4,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	28,8
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		2122,31	-77,5	-1,7	-9,6	-2,2	2,8	0,0	-1,9	0,0	27,9
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		2632,51	-79,4	-1,6	0,0	-5,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,7
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19976,4	751,38	-68,5	-0,8	-0,3	-3,6	0,1	0,0	-1,8	0,0	38,0
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,7	21352,9	1594,24	-75,0	-0,8	0,0	-6,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	27,7
Immissionsort So_IO_04 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 44,4 dB(A) LrT,diff -10,6 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,8	52894,4	333,36	-61,5	-1,0	-1,1	-1,9	0,1	0,0	-1,7	0,0	42,9
LrT	EB Kößnach	113,0	72,5	11166,4	2014,97	-77,1	-1,0	-23,1	-5,1	0,0	0,0	-2,0	0,0	4,7
LrT	EB NW	113,0	70,3	18470,0	2574,33	-79,2	-1,0	-12,5	-6,7	0,0	0,0	-2,0	0,0	11,6
LrT	EB Pittrich	113,0	72,7	10708,0	2765,98	-79,8	-1,0	-9,9	-6,9	0,0	0,0	-2,0	0,0	13,4
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	2926,70	-80,3	-2,3	-0,3	-5,8	0,0	0,0	-2,0	0,0	22,3
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	71,0	49914,2	2853,13	-80,1	-2,3	-1,9	-5,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	26,2
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		1901,12	-76,6	-1,9	-19,7	-1,9	0,0	0,0	-2,0	0,0	15,9
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		2780,50	-79,9	-2,3	-9,1	-2,8	0,0	0,0	-2,0	0,0	22,0
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		2237,11	-78,0	-2,3	-20,7	-2,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	12,4
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		2734,60	-79,7	-2,2	0,0	-5,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	28,4
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19976,4	676,45	-67,6	-1,0	-1,2	-3,4	0,1	0,0	-1,9	0,0	38,0
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,7	21352,9	1628,85	-75,2	-1,0	0,0	-7,0	0,5	0,0	-1,9	0,0	27,3
Immissionsort So_IO_04 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 45,2 dB(A) LrT,diff -9,8 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,8	52894,4	333,37	-61,5	-0,8	-1,0	-1,8	0,1	0,0	-1,5	0,0	43,6
LrT	EB Kößnach	113,0	72,5	11166,4	2014,97	-77,1	-0,8	-20,4	-4,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	8,4
LrT	EB NW	113,0	70,3	18470,0	2574,33	-79,2	-0,8	-8,1	-7,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	15,2
LrT	EB Pittrich	113,0	72,7	10708,0	2765,98	-79,8	-0,8	-5,4	-7,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	17,1
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	2926,70	-80,3	-1,7	-0,2	-5,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	23,2
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	71,0	49914,2	2853,13	-80,1	-1,7	-0,7	-5,5	0,0	0,0	-2,0	0,0	28,0
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		1901,13	-76,6	-1,3	-14,5	-1,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	22,1
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		2780,50	-79,9	-1,7	-4,3	-3,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	26,2
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		2237,11	-78,0	-1,7	-19,1	-2,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	15,2
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		2734,60	-79,7	-1,6	0,0	-5,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,3
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19976,4	676,45	-67,6	-0,8	-1,0	-3,3	0,1	0,0	-1,8	0,0	38,7
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,7	21352,9	1628,85	-75,2	-0,8	0,0	-6,6	0,5	0,0	-1,9	0,0	27,9
Immissionsort Un_IO_01 SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 42,2 dB(A) LrT,diff -17,8 dB(A)														
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,8	52894,4	925,36	-70,3	-1,0	-0,8	-4,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	31,8
LrT	EB Kößnach	113,0	72,5	11166,4	1254,08	-73,0	-1,0	-0,4	-5,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	31,0
LrT	EB NW	113,0	70,3	18470,0	1895,04	-76,5	-1,0	-0,9	-7,7	0,0	0,0	-2,0	0,0	24,9
LrT	EB Pittrich	113,0	72,7	10708,0	2280,56	-78,2	-1,0	-0,6	-8,8	0,0	0,0	-2,0	0,0	22,4
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	2626,77	-79,4	-2,3	-0,5	-5,4	0,0	0,0	-2,0	0,0	23,4
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	71,0	49914,2	2773,91	-79,9	-2,3	-0,5	-5,5	0,0	0,0	-2,0	0,0	27,9
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		1146,48	-72,2	-1,9	0,0	-3,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	38,8
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		2266,03	-78,1	-2,3	0,0	-5,0	0,0	0,0	-2,0	0,0	30,6
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		1496,30	-74,5	-2,3	-3,2	-3,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	32,7
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		2415,90	-78,7	-2,2	0,0	-5,2	0,0	0,0	-2,0	0,0	29,9
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19976,4	1504,20	-74,5	-1,0	-1,3	-6,5	0,1	0,0	-1,9	0,0	27,7
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,7	21352,9	2012,21	-77,1	-1,0	-0,5	-8,1	0,0	0,0	-2,0	0,0	23,3

Zeitbereich	Schallquelle	Lw	L'w	I oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort Un_IO_01 SW 1.OG RW,T 60 dB(A)		LrT 43,5 dB(A)		LrT,diff -16,5 dB(A)										
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,8	52894,4	925,37	-70,3	-0,8	-0,2	-4,2	0,0	0,0	-1,8	0,0	32,7
LrT	EB Kößnach	113,0	72,5	11166,4	1254,08	-73,0	-0,8	-0,1	-5,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	31,8
LrT	EB NW	113,0	70,3	18470,0	1895,04	-76,5	-0,8	-0,7	-7,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	25,8
LrT	EB Pittrich	113,0	72,7	10708,0	2280,56	-78,2	-0,8	-0,3	-8,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	23,4
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	2626,77	-79,4	-1,7	-0,5	-5,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	24,3
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	71,0	49914,2	2773,91	-79,9	-1,7	-0,6	-5,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	28,5
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		1146,48	-72,2	-1,3	0,0	-2,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	39,7
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		2266,03	-78,1	-1,7	0,0	-4,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	31,4
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		1496,30	-74,5	-1,7	0,0	-3,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	36,2
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		2415,91	-78,7	-1,6	0,0	-5,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	30,8
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19976,4	1504,20	-74,5	-0,8	-1,1	-6,1	0,1	0,0	-1,9	0,0	28,6
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,7	21352,9	2012,21	-77,1	-0,8	0,0	-7,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	24,4
Immissionsort Un_IO_02 SW EG RW,T 60 dB(A)		LrT 41,1 dB(A)		LrT,diff -18,9 dB(A)										
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,8	52894,4	985,35	-70,9	-1,0	-0,6	-4,5	1,0	0,0	-1,9	0,0	32,1
LrT	EB Kößnach	113,0	72,5	11166,4	1202,28	-72,6	-1,0	-4,6	-4,6	0,1	0,0	-1,9	0,0	28,3
LrT	EB NW	113,0	70,3	18470,0	1851,31	-76,3	-1,0	-1,7	-7,5	0,4	0,0	-2,0	0,0	25,0
LrT	EB Pittrich	113,0	72,7	10708,0	2250,17	-78,0	-1,0	-0,1	-8,8	0,0	0,0	-2,0	0,0	23,1
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	2609,33	-79,3	-2,2	-1,0	-5,3	0,0	0,0	-2,0	0,0	23,3
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	71,0	49914,2	2771,43	-79,8	-2,2	0,0	-5,7	0,0	0,0	-2,0	0,0	28,3
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		1097,90	-71,8	-1,8	-3,8	-2,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	36,1
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		2233,58	-78,0	-2,2	0,0	-5,0	0,0	0,0	-2,0	0,0	30,9
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		1447,61	-74,2	-2,2	-3,3	-3,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	33,1
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		2397,89	-78,6	-2,1	0,0	-5,2	0,0	0,0	-2,0	0,0	30,1
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19976,4	1558,26	-74,8	-1,0	-1,5	-6,6	0,5	0,0	-1,9	0,0	27,6
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,7	21352,9	2042,69	-77,2	-1,0	0,0	-8,2	0,8	0,0	-2,0	0,0	24,5
Immissionsort Un_IO_02 SW 1.OG RW,T 60 dB(A)		LrT 42,5 dB(A)		LrT,diff -17,5 dB(A)										
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,8	52894,4	985,36	-70,9	-0,8	-0,2	-4,4	0,9	0,0	-1,8	0,0	32,8
LrT	EB Kößnach	113,0	72,5	11166,4	1202,29	-72,6	-0,8	-3,6	-4,6	0,1	0,0	-1,9	0,0	29,6
LrT	EB NW	113,0	70,3	18470,0	1851,31	-76,3	-0,8	-1,1	-7,2	0,4	0,0	-1,9	0,0	26,0
LrT	EB Pittrich	113,0	72,7	10708,0	2250,17	-78,0	-0,8	-0,1	-8,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	23,7
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	2609,37	-79,3	-1,7	-0,7	-5,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	24,2
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	71,0	49914,2	2771,44	-79,8	-1,7	0,0	-5,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,0
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		1097,90	-71,8	-1,3	-2,1	-2,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	38,6
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		2233,58	-78,0	-1,7	0,0	-4,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	31,6
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		1447,61	-74,2	-1,7	-3,2	-3,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,0
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		2397,89	-78,6	-1,6	0,0	-5,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	30,8
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19976,4	1558,26	-74,8	-0,8	-1,2	-6,3	0,4	0,0	-1,9	0,0	28,4
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,7	21352,9	2042,69	-77,2	-0,8	0,0	-7,9	0,8	0,0	-1,9	0,0	25,0
Immissionsort Un_IO_03 SW EG RW,T 60 dB(A)		LrT 45,1 dB(A)		LrT,diff -14,9 dB(A)										
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,8	52894,4	1075,58	-71,6	-1,0	-6,6	-4,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	24,8
LrT	EB Kößnach	113,0	72,5	11166,4	1113,09	-71,9	-1,0	-0,4	-5,1	2,4	0,0	-1,9	0,0	35,1
LrT	EB NW	113,0	70,3	18470,0	1766,99	-75,9	-1,0	-0,8	-7,3	2,2	0,0	-1,9	0,0	28,3
LrT	EB Pittrich	113,0	72,7	10708,0	2189,20	-77,8	-1,0	-0,1	-8,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	23,5
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	2568,01	-79,2	-2,2	-0,7	-5,3	0,0	0,0	-2,0	0,0	23,7
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	71,0	49914,2	2754,22	-79,8	-2,2	0,0	-5,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	28,4
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		1011,22	-71,1	-1,8	0,0	-2,8	2,0	0,0	-1,9	0,0	42,3
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		2169,49	-77,7	-2,2	0,0	-4,9	0,0	0,0	-2,0	0,0	31,2
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		1360,38	-73,7	-2,2	0,0	-3,6	1,8	0,0	-1,9	0,0	38,4
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		2356,15	-78,4	-2,1	0,0	-5,1	0,0	0,0	-2,0	0,0	30,3
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19976,4	1641,39	-75,3	-1,0	-7,6	-5,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	21,7
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,7	21352,9	2083,59	-77,4	-1,0	-5,2	-6,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	19,9
Immissionsort Un_IO_03 SW 1.OG RW,T 60 dB(A)		LrT 45,9 dB(A)		LrT,diff -14,1 dB(A)										
LrT	Deichabschnitt 5	110,0	62,8	52894,4	1075,59	-71,6	-0,8	-2,4	-4,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	28,8
LrT	EB Kößnach	113,0	72,5	11166,4	1113,10	-71,9	-0,8	-0,1	-5,0	2,3	0,0	-1,9	0,0	35,7
LrT	EB NW	113,0	70,3	18470,0	1767,00	-75,9	-0,8	-0,7	-7,0	2,2	0,0	-1,9	0,0	28,8
LrT	EB Pittrich	113,0	72,7	10708,0	2189,20	-77,8	-0,8	-0,1	-8,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	24,2
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	2568,02	-79,2	-1,7	-0,7	-5,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	24,4
LrT	Einlaufbauwerk	118,0	71,0	49914,2	2754,22	-79,8	-1,7	0,0	-5,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,1
LrT	RA 1, Kößnach	118,0	118,0		1011,23	-71,1	-1,3	0,0	-2,7	2,0	0,0	-1,9	0,0	43,2
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		2169,50	-77,7	-1,7	0,0	-4,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	32,0
LrT	RA 2, Kößnach	118,0	118,0		1360,39	-73,7	-1,7	0,0	-3,4	1,9	0,0	-1,9	0,0	39,2
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		2356,15	-78,4	-1,6	0,0	-4,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	31,1
LrT	Straßenanbindung Öberau (1)	113,0	70,0	19976,4	1641,40	-75,3	-0,8	-4,0	-6,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	24,9
LrT	Straßenanbindung Öberau (2)	112,0	68,7	21352,9	2083,59	-77,4	-0,8	-3,3	-7,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	21,6

Legende

Zeit- bereich		Name des Zeitbereichs
Schallquelle		Name der Schallquelle
L _w	dB(A)	Schalleistungspegel pro Anlage
L' _w	dB(A)	Schalleistungspegel pro m, m ²
I oder S	m, m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
S	m	Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dL _{refl}	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
dL _w	dB	Korrektur Betriebszeiten
C _{met}	dB	Meteorologische Korrektur
ZR	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
L _r	dB(A)	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich

Zeitbereich	Schallquelle	Lw	L'w	I oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
Immissionsort Br_IO_01 SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 33,7 dB(A) LrT,diff -26,3 dB(A)														
LrT	EB Pittrich	110,0	71,7	6835,7	973,36	-70,8	-1,0	-17,9	-2,6	4,9	0,0	-1,9	0,0	20,7
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	1274,07	-73,1	-2,3	-5,2	-2,5	2,3	0,0	-1,9	0,0	30,3
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		968,33	-70,7	-2,0	-20,9	-1,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	21,1
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		1626,06	-75,2	-2,6	-6,4	-2,5	0,8	0,0	-1,9	0,0	30,1
Immissionsort Br_IO_01 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 36,4 dB(A) LrT,diff -23,6 dB(A)														
LrT	EB Pittrich	110,0	71,7	6835,7	973,37	-70,8	-0,8	-12,9	-3,1	3,6	0,0	-1,9	0,0	24,2
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	1274,12	-73,1	-1,7	-3,5	-2,6	2,0	0,0	-1,9	0,0	32,2
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		968,33	-70,7	-1,4	-20,3	-1,2	0,0	0,0	-1,8	0,0	22,6
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		1626,06	-75,2	-2,1	-3,3	-3,3	1,4	0,0	-1,9	0,0	33,5
Immissionsort Br_IO_02 SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 37,6 dB(A) LrT,diff -22,4 dB(A)														
LrT	EB Pittrich	110,0	71,7	6835,7	967,15	-70,7	-1,0	-5,9	-4,7	2,2	0,0	-1,9	0,0	27,9
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	1253,43	-73,0	-2,3	-0,3	-3,3	0,4	0,0	-1,9	0,0	32,7
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		964,28	-70,7	-2,0	-20,9	-1,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	21,2
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		1605,10	-75,1	-2,6	0,0	-4,1	0,7	0,0	-1,9	0,0	35,0
Immissionsort Br_IO_02 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 38,3 dB(A) LrT,diff -21,7 dB(A)														
LrT	EB Pittrich	110,0	71,7	6835,7	967,15	-70,7	-0,8	-5,8	-4,5	2,2	0,0	-1,9	0,0	28,5
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	1253,44	-73,0	-1,7	-0,3	-3,1	0,4	0,0	-1,9	0,0	33,4
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		964,29	-70,7	-1,4	-20,2	-1,2	0,0	0,0	-1,8	0,0	22,7
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		1605,10	-75,1	-2,1	0,0	-3,9	0,6	0,0	-1,9	0,0	35,6
Immissionsort Br_IO_03 SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 36,4 dB(A) LrT,diff -23,6 dB(A)														
LrT	EB Pittrich	110,0	71,7	6835,7	879,45	-69,9	-1,0	-13,9	-3,3	6,0	0,0	-1,9	0,0	26,0
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	1180,14	-72,4	-2,2	-2,1	-2,9	0,6	0,0	-1,9	0,0	32,0
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		874,54	-69,8	-1,9	-21,0	-1,3	7,5	0,0	-1,9	0,0	29,5
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		1537,00	-74,7	-2,6	-4,2	-3,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	31,6
Immissionsort Br_IO_03 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 38,2 dB(A) LrT,diff -21,8 dB(A)														
LrT	EB Pittrich	110,0	71,7	6835,7	879,46	-69,9	-0,8	-12,4	-3,4	5,2	0,0	-1,8	0,0	26,9
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	1180,15	-72,4	-1,7	-1,4	-2,8	0,5	0,0	-1,9	0,0	33,3
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		874,55	-69,8	-1,4	-20,3	-1,1	9,4	0,0	-1,8	0,0	32,9
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		1537,00	-74,7	-2,1	-3,0	-3,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	32,9
Immissionsort Kö_IO_01 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 33,7 dB(A) LrT,diff -21,3 dB(A)														
LrT	EB Pittrich	110,0	71,7	6835,7	1663,52	-75,4	-1,0	-3,4	-6,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	21,9
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	2200,54	-77,8	-2,2	-2,8	-4,4	0,0	0,0	-2,0	0,0	23,7
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		1634,23	-75,3	-2,0	-3,5	-3,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	31,7
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		2500,69	-79,0	-2,6	-2,9	-5,0	0,0	0,0	-2,0	0,0	26,6
Immissionsort Kö_IO_01 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 37,3 dB(A) LrT,diff -17,7 dB(A)														
LrT	EB Pittrich	110,0	71,7	6835,7	1663,31	-75,4	-0,8	-1,2	-6,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	24,1
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	2200,54	-77,8	-1,7	-0,7	-4,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	26,3
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		1634,23	-75,3	-1,4	0,0	-3,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	35,7
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		2500,69	-79,0	-2,1	0,0	-5,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,8
Immissionsort Kö_IO_02 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 36,7 dB(A) LrT,diff -18,3 dB(A)														
LrT	EB Pittrich	110,0	71,7	6835,7	1645,99	-75,3	-0,9	-1,3	-6,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	23,8
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	2190,22	-77,8	-2,1	-2,5	-4,5	0,0	0,0	-2,0	0,0	24,2
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		1616,23	-75,2	-1,7	0,0	-3,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	35,2
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		2487,23	-78,9	-2,4	0,0	-5,3	0,0	0,0	-2,0	0,0	29,4
Immissionsort Kö_IO_02 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 37,4 dB(A) LrT,diff -17,6 dB(A)														
LrT	EB Pittrich	110,0	71,7	6835,7	1645,98	-75,3	-0,8	-1,3	-6,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	24,2
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	2190,22	-77,8	-1,7	-0,6	-4,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	26,4
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		1616,23	-75,2	-1,3	0,0	-3,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	35,8
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		2487,23	-78,9	-2,1	0,0	-5,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,9
Immissionsort Kö_IO_03 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 36,9 dB(A) LrT,diff -18,1 dB(A)														
LrT	EB Pittrich	110,0	71,7	6835,7	1606,06	-75,1	-1,0	-1,7	-6,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	23,8
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	2161,36	-77,7	-2,2	-1,1	-4,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	25,4
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		1575,69	-74,9	-1,9	0,0	-3,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	35,3
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		2453,01	-78,8	-2,5	0,0	-5,3	0,0	0,0	-2,0	0,0	29,4
Immissionsort Kö_IO_03 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 37,6 dB(A) LrT,diff -17,4 dB(A)														
LrT	EB Pittrich	110,0	71,7	6835,7	1606,06	-75,1	-0,8	-1,6	-6,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	24,3
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	2161,36	-77,7	-1,7	-0,6	-4,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	26,5
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		1575,69	-74,9	-1,4	0,0	-3,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	36,1
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		2453,01	-78,8	-2,1	0,0	-5,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	30,1
Immissionsort Kö_IO_04 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 35,7 dB(A) LrT,diff -19,3 dB(A)														
LrT	EB Pittrich	110,0	71,7	6835,7	1760,43	-75,9	-0,9	-1,5	-7,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	22,7
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	2296,09	-78,2	-2,1	-1,1	-4,8	0,0	0,0	-2,0	0,0	24,9

Zeitbereich	Schallquelle	Lw	L'w	I oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		1730,38	-75,8	-1,7	0,0	-4,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,5
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		2595,74	-79,3	-2,4	-3,1	-5,1	0,1	0,0	-2,0	0,0	26,3
Immissionsort Kö_IO_04 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 36,7 dB(A) LrT,diff -18,3 dB(A)														
LrT	EB Pittrich	110,0	71,7	6835,7	1760,43	-75,9	-0,8	-1,0	-6,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	23,6
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	2296,13	-78,2	-1,7	-0,6	-4,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	25,9
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		1730,38	-75,8	-1,3	0,0	-4,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	35,1
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		2595,75	-79,3	-2,1	0,0	-5,3	0,1	0,0	-1,9	0,0	29,5
Immissionsort Öb_IO_01 SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 37,5 dB(A) LrT,diff -22,5 dB(A)														
LrT	EB Pittrich	110,0	71,7	6835,7	1549,38	-74,8	-1,0	-2,4	-6,2	1,7	0,0	-1,9	0,0	25,4
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	1416,34	-74,0	-2,2	-0,2	-3,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	31,0
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		1588,24	-75,0	-1,9	-8,7	-1,9	3,2	0,0	-1,9	0,0	31,7
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		1659,69	-75,4	-2,5	0,0	-4,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,0
Immissionsort Öb_IO_01 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 38,5 dB(A) LrT,diff -21,5 dB(A)														
LrT	EB Pittrich	110,0	71,7	6835,7	1549,39	-74,8	-0,8	-2,1	-6,0	2,0	0,0	-1,9	0,0	26,4
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	1416,34	-74,0	-1,7	-0,2	-3,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	31,8
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		1588,24	-75,0	-1,4	-5,3	-2,6	1,8	0,0	-1,9	0,0	33,7
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		1659,70	-75,4	-2,1	0,0	-4,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	34,6
Immissionsort Öb_IO_02 SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 35,6 dB(A) LrT,diff -24,4 dB(A)														
LrT	EB Pittrich	110,0	71,7	6835,7	1483,83	-74,4	-0,9	-0,8	-6,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	25,6
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	1364,38	-73,7	-2,0	-3,1	-2,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	29,3
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		1524,04	-74,7	-1,7	-3,7	-3,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	32,6
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		1614,83	-75,2	-2,4	-9,5	-1,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	27,6
Immissionsort Öb_IO_02 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 37,1 dB(A) LrT,diff -22,9 dB(A)														
LrT	EB Pittrich	110,0	71,7	6835,7	1483,83	-74,4	-0,8	-0,8	-6,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	26,0
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	1364,38	-73,7	-1,7	-2,1	-2,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	30,7
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		1524,05	-74,7	-1,3	-3,5	-3,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	33,4
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		1614,83	-75,2	-2,1	-4,8	-2,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	31,5
Immissionsort Pi_IO_01 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 50,3 dB(A) LrT,diff -4,7 dB(A)														
LrT	EB Pittrich	110,0	71,7	6835,7	444,14	-63,9	-1,0	0,0	-2,6	0,9	0,0	-1,8	0,0	41,6
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	742,73	-68,4	-2,2	-2,3	-2,0	1,8	0,0	-1,9	0,0	37,9
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		424,04	-63,5	-1,9	0,0	-1,4	0,0	0,0	-1,8	0,0	49,4
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		814,62	-69,2	-2,6	-18,1	-0,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	25,4
Immissionsort Pi_IO_01 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 50,8 dB(A) LrT,diff -4,2 dB(A)														
LrT	EB Pittrich	110,0	71,7	6835,7	444,15	-63,9	-0,8	0,0	-2,5	0,0	0,0	-1,7	0,0	41,1
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	742,74	-68,4	-1,8	-2,3	-1,9	0,0	0,0	-1,8	0,0	36,9
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		424,05	-63,5	-1,4	0,0	-1,3	0,0	0,0	-1,6	0,0	50,0
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		814,62	-69,2	-2,1	-16,8	-0,7	0,0	0,0	-1,8	0,0	27,3
Immissionsort Pi_IO_02 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 49,1 dB(A) LrT,diff -5,9 dB(A)														
LrT	EB Pittrich	110,0	71,7	6835,7	489,70	-64,8	-1,0	0,0	-2,8	0,2	0,0	-1,8	0,0	39,8
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	795,76	-69,0	-2,2	-4,3	-1,7	0,8	0,0	-1,9	0,0	34,7
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		468,05	-64,4	-1,9	0,0	-1,5	0,0	0,0	-1,8	0,0	48,4
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		855,03	-69,6	-2,6	-17,5	-0,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	25,6
Immissionsort Pi_IO_02 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 49,8 dB(A) LrT,diff -5,2 dB(A)														
LrT	EB Pittrich	110,0	71,7	6835,7	489,71	-64,8	-0,8	0,0	-2,7	0,2	0,0	-1,7	0,0	40,2
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	795,76	-69,0	-1,7	-4,1	-1,8	0,7	0,0	-1,8	0,0	35,2
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		468,06	-64,4	-1,4	0,0	-1,5	0,0	0,0	-1,7	0,0	49,1
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		855,04	-69,6	-2,1	-16,1	-0,7	0,0	0,0	-1,8	0,0	27,6
Immissionsort Pi_IO_03 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 48,9 dB(A) LrT,diff -6,1 dB(A)														
LrT	EB Pittrich	110,0	71,7	6835,7	509,47	-65,1	-1,0	0,0	-2,9	0,0	0,0	-1,8	0,0	39,2
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	843,80	-69,5	-2,2	-1,6	-2,3	0,1	0,0	-1,9	0,0	35,7
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		485,11	-64,7	-1,9	0,0	-1,6	0,0	0,0	-1,8	0,0	48,0
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		909,85	-70,2	-2,6	-10,3	-0,9	0,0	0,0	-1,9	0,0	32,1
Immissionsort Pi_IO_03 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 49,6 dB(A) LrT,diff -5,4 dB(A)														
LrT	EB Pittrich	110,0	71,7	6835,7	509,48	-65,1	-0,8	0,0	-2,8	0,0	0,0	-1,7	0,0	39,6
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	843,73	-69,5	-1,7	-1,5	-2,2	0,1	0,0	-1,8	0,0	36,4
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		485,11	-64,7	-1,4	0,0	-1,5	0,0	0,0	-1,7	0,0	48,7
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		909,85	-70,2	-2,1	-6,2	-1,4	0,0	0,0	-1,8	0,0	36,3
Immissionsort Pi_IO_04 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 48,3 dB(A) LrT,diff -6,7 dB(A)														
LrT	EB Pittrich	110,0	71,7	6835,7	527,71	-65,4	-1,0	0,0	-3,0	0,0	0,0	-1,8	0,0	38,8
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	736,91	-68,3	-2,2	-1,3	-2,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	37,0
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		514,95	-65,2	-1,9	0,0	-1,7	0,0	0,0	-1,8	0,0	47,4
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		752,24	-68,5	-2,6	-19,7	-1,0	0,0	0,0	-1,9	0,0	24,2
Immissionsort Pi_IO_04 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 49,0 dB(A) LrT,diff -6,0 dB(A)														

Zeitbereich	Schallquelle	Lw	L'w	I oder S	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	dLw	Cmet	ZR	Lr
		dB(A)	dB(A)	m,m²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)
LrT	EB Pittrich	110,0	71,7	6835,7	527,72	-65,4	-0,8	0,0	-2,9	0,0	0,0	-1,7	0,0	39,2
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	736,93	-68,3	-1,8	-1,3	-2,1	0,0	0,0	-1,8	0,0	37,7
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		514,96	-65,2	-1,4	0,0	-1,6	0,0	0,0	-1,7	0,0	48,1
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		752,25	-68,5	-2,2	-18,7	-0,9	0,0	0,0	-1,8	0,0	26,0
Immissionsort So_IO_01 SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 31,1 dB(A) LrT,diff -28,9 dB(A)														
LrT	EB Pittrich	110,0	71,7	6835,7	2463,19	-78,8	-1,0	-0,9	-9,1	0,0	0,0	-2,0	0,0	18,2
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	2689,95	-79,6	-2,2	-0,3	-5,5	0,0	0,0	-2,0	0,0	23,5
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		2465,63	-78,8	-1,9	-3,6	-4,8	0,0	0,0	-2,0	0,0	27,0
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		3000,83	-80,5	-2,5	0,0	-5,9	0,0	0,0	-2,0	0,0	27,1
Immissionsort So_IO_01 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 31,9 dB(A) LrT,diff -28,1 dB(A)														
LrT	EB Pittrich	110,0	71,7	6835,7	2463,19	-78,8	-0,8	-0,9	-8,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	18,8
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	2689,95	-79,6	-1,7	-0,2	-5,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	24,2
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		2465,63	-78,8	-1,3	-3,6	-4,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	27,8
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		3000,83	-80,5	-2,1	0,0	-5,7	0,0	0,0	-2,0	0,0	27,7
Immissionsort So_IO_02 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 30,7 dB(A) LrT,diff -24,3 dB(A)														
LrT	EB Pittrich	110,0	71,7	6835,7	2553,23	-79,1	-1,0	-1,4	-9,2	0,0	0,0	-2,0	0,0	17,2
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	2746,62	-79,8	-2,2	-0,5	-5,5	0,0	0,0	-2,0	0,0	23,0
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		2558,91	-79,2	-1,9	-3,5	-5,0	0,0	0,0	-2,0	0,0	26,5
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		3051,58	-80,7	-2,6	0,0	-6,0	0,0	0,0	-2,0	0,0	26,8
Immissionsort So_IO_02 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 31,6 dB(A) LrT,diff -23,4 dB(A)														
LrT	EB Pittrich	110,0	71,7	6835,7	2553,23	-79,1	-0,8	-0,3	-9,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	18,7
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	2746,62	-79,8	-1,7	-0,1	-5,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	24,1
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		2558,91	-79,2	-1,3	-3,6	-4,6	0,0	0,0	-1,9	0,0	27,4
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		3051,58	-80,7	-2,1	0,0	-5,8	0,0	0,0	-2,0	0,0	27,5
Immissionsort So_IO_03 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 31,1 dB(A) LrT,diff -23,9 dB(A)														
LrT	EB Pittrich	110,0	71,7	6835,7	2649,37	-79,5	-1,0	-0,2	-9,8	1,8	0,0	-2,0	0,0	19,3
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	2826,10	-80,0	-2,2	-0,4	-5,7	0,0	0,0	-2,0	0,0	22,7
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		2656,57	-79,5	-1,9	-3,5	-5,1	1,4	0,0	-2,0	0,0	27,5
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		3127,08	-80,9	-2,5	0,0	-6,0	0,0	0,0	-2,0	0,0	26,6
Immissionsort So_IO_03 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 31,2 dB(A) LrT,diff -23,8 dB(A)														
LrT	EB Pittrich	110,0	71,7	6835,7	2649,37	-79,5	-0,8	-0,2	-9,4	0,0	0,0	-1,9	0,0	18,3
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	2826,10	-80,0	-1,7	-0,1	-5,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	23,8
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		2656,58	-79,5	-1,3	-3,6	-4,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	26,9
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		3127,08	-80,9	-2,1	0,0	-5,9	0,0	0,0	-2,0	0,0	27,2
Immissionsort So_IO_04 SW EG RW,T 55 dB(A) LrT 26,6 dB(A) LrT,diff -28,4 dB(A)														
LrT	EB Pittrich	110,0	71,7	6835,7	2759,77	-79,8	-1,0	-8,6	-7,2	0,0	0,0	-2,0	0,0	11,4
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	2926,70	-80,3	-2,3	-0,3	-5,8	0,0	0,0	-2,0	0,0	22,3
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		2766,90	-79,8	-2,0	-14,8	-2,2	0,0	0,0	-2,0	0,0	17,2
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		3224,91	-81,2	-2,6	-2,9	-5,9	0,0	0,0	-2,0	0,0	23,4
Immissionsort So_IO_04 SW 1.OG RW,T 55 dB(A) LrT 29,3 dB(A) LrT,diff -25,7 dB(A)														
LrT	EB Pittrich	110,0	71,7	6835,7	2759,77	-79,8	-0,8	-4,7	-8,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	14,5
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	2926,70	-80,3	-1,7	-0,2	-5,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	23,2
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		2766,90	-79,8	-1,3	-11,0	-2,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	21,3
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		3224,91	-81,2	-2,1	0,0	-6,0	0,0	0,0	-2,0	0,0	26,8
Immissionsort Un_IO_01 SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 33,1 dB(A) LrT,diff -26,9 dB(A)														
LrT	EB Pittrich	110,0	71,7	6835,7	2302,78	-78,2	-1,0	-0,4	-9,0	0,0	0,0	-2,0	0,0	19,4
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	2626,77	-79,4	-2,3	-0,5	-5,4	0,0	0,0	-2,0	0,0	23,4
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		2295,57	-78,2	-2,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	-2,0	0,0	30,8
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		2948,74	-80,4	-2,6	0,0	-5,9	0,0	0,0	-2,0	0,0	27,2
Immissionsort Un_IO_01 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 33,9 dB(A) LrT,diff -26,1 dB(A)														
LrT	EB Pittrich	110,0	71,7	6835,7	2302,78	-78,2	-0,8	-0,4	-8,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	20,2
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	2626,77	-79,4	-1,7	-0,5	-5,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	24,3
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		2295,58	-78,2	-1,4	0,0	-4,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	31,7
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		2948,74	-80,4	-2,1	0,0	-5,7	0,0	0,0	-2,0	0,0	27,9
Immissionsort Un_IO_02 SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 31,7 dB(A) LrT,diff -28,3 dB(A)														
LrT	EB Pittrich	110,0	71,7	6835,7	2274,62	-78,1	-1,0	-0,2	-8,9	0,0	0,0	-2,0	0,0	19,9
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	2609,33	-79,3	-2,2	-1,0	-5,3	0,0	0,0	-2,0	0,0	23,3
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		2266,39	-78,1	-1,9	-3,5	-4,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	27,9
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		2932,04	-80,3	-2,5	0,0	-5,8	0,0	0,0	-2,0	0,0	27,3
Immissionsort Un_IO_02 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 34,0 dB(A) LrT,diff -26,0 dB(A)														
LrT	EB Pittrich	110,0	71,7	6835,7	2274,58	-78,1	-0,8	-0,1	-8,5	0,0	0,0	-1,9	0,0	20,6
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	2609,37	-79,3	-1,7	-0,7	-5,2	0,0	0,0	-1,9	0,0	24,2
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		2266,40	-78,1	-1,3	0,0	-4,8	0,0	0,0	-1,9	0,0	31,8

Zeit- bereich	Schallquelle	Lw dB(A)	L'w dB(A)	I oder S m,m²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		2932,04	-80,3	-2,1	0,0	-5,7	0,0	0,0	-2,0	0,0	28,0
Immissionsort Un_IO_03 SW EG RW,T 60 dB(A) LrT 33,6 dB(A) LrT,diff -26,4 dB(A)														
LrT	EB Pittrich	110,0	71,7	6835,7	2217,03	-77,9	-1,0	-0,1	-8,7	0,0	0,0	-2,0	0,0	20,3
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	2568,01	-79,2	-2,2	-0,7	-5,3	0,0	0,0	-2,0	0,0	23,7
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		2207,29	-77,9	-1,9	0,0	-4,9	0,0	0,0	-2,0	0,0	31,4
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		2891,89	-80,2	-2,5	0,0	-5,8	0,0	0,0	-2,0	0,0	27,5
Immissionsort Un_IO_03 SW 1.OG RW,T 60 dB(A) LrT 34,3 dB(A) LrT,diff -25,7 dB(A)														
LrT	EB Pittrich	110,0	71,7	6835,7	2217,02	-77,9	-0,8	-0,1	-8,3	0,0	0,0	-1,9	0,0	21,0
LrT	EB SW	113,0	69,3	23354,7	2568,02	-79,2	-1,7	-0,7	-5,1	0,0	0,0	-1,9	0,0	24,4
LrT	RA 1, Pittrich	118,0	118,0		2207,30	-77,9	-1,3	0,0	-4,7	0,0	0,0	-1,9	0,0	32,2
LrT	RA 2, Pittrich	118,0	118,0		2891,89	-80,2	-2,1	0,0	-5,6	0,0	0,0	-2,0	0,0	28,1