

**Grundlagen der Darstellung**

|                            |                                  |
|----------------------------|----------------------------------|
| Bestandsvermessung:        | RMD Wasserstraßen GmbH, 2009     |
| Entwurfsvermessung:        | Tracabel Hydroprojekt GmbH, 2015 |
| Durchzustandsanalyse:      | Tracabel Hydroprojekt GmbH, 2016 |
| Baugrundgutachten:         | Tracabel Hydroprojekt GmbH, 2016 |
| Flur-/ Liegenschaftskarte: | Bayerische Vermessungsverwaltung |



Lagesystem: Landeskoordinatensystem DHDN90 (Gauß-Krüger-Koordinaten)  
 Höhensystem: Landeshöhensystem DHHN2016 (m ü. NHN)

**Planung**

|  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  | Einschnittsböschung                           |  | Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt |
|  | Mühle mit Fließrichtung / Versickermulde      |  | Gradientenbruchpunkt  |
|  | Fahrbahn mit Achse und Fahrstreifenaufteilung |  | Gradiententiefpunkt   |
|  | Bankett                                       |  | FFH Gebiet  |
|  | Dammböschung                                  |  | Rückbaufläche   |
|  | Entwässerungsgraben mit Fließrichtung         |  | Zwischenlagerfläche   |
|  | Straßenebenenflächen                          |  | Baufeldgrenze   |
|  | Fahrbahnteiler / Insel                        |  | Tagfalter-Probefläche   |
|  | Brücke mit Widerlager                         |  | Flurstücksgrenze  |
|  | Durchlass                                     |  |   |
|  | Bauzeitliche Umfassung                        |  |   |
|  | Flurstücksgrenze                              |  |   |

**Zeichenerklärung**

|  |              |  |         |
|--|--------------|--|---------|
|  | H = 15 000 m |  | 1.500 % |
|  | 1531,000 m   |  | 0.700 % |
|  | 725,000 m    |  |         |

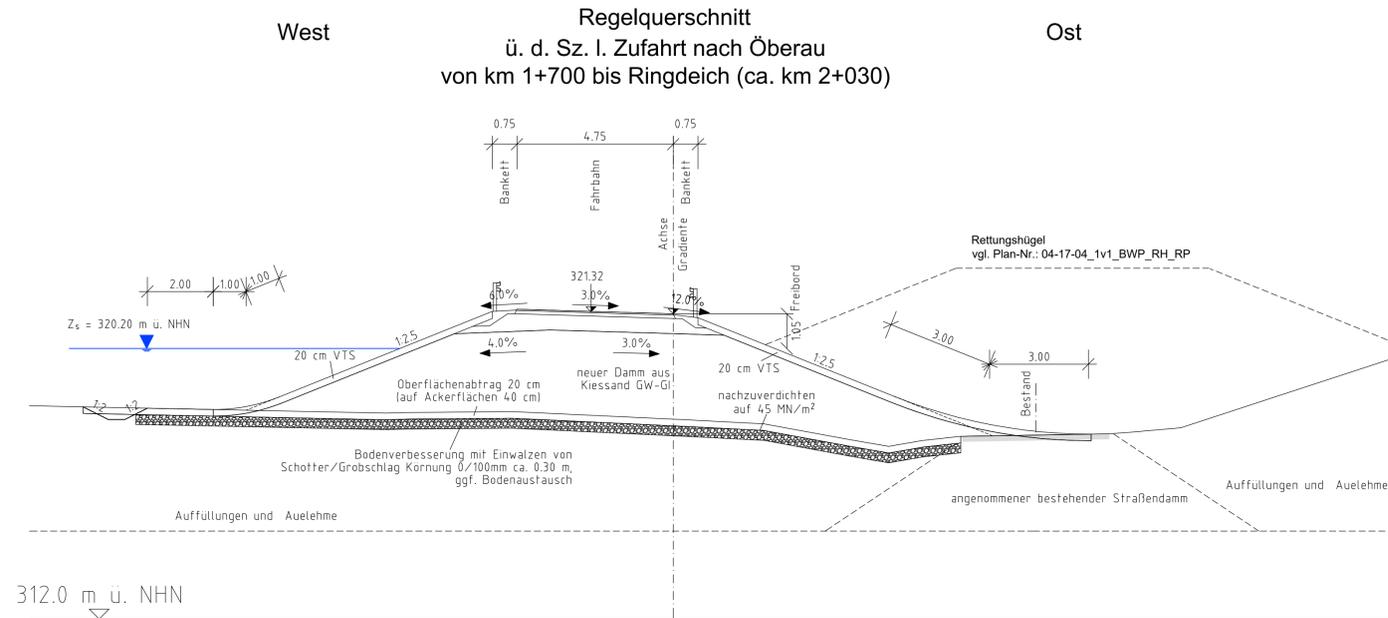
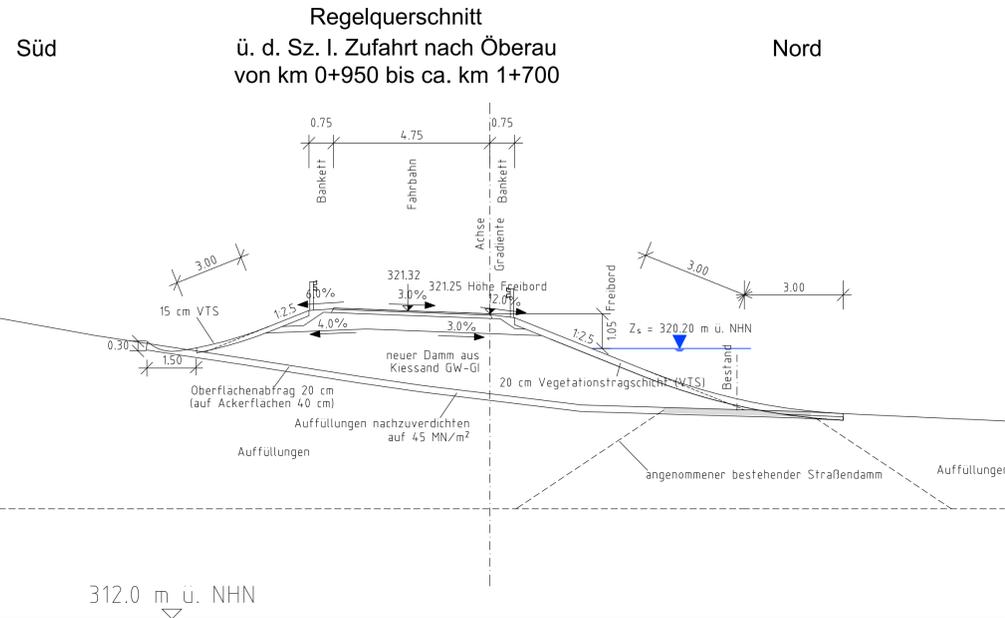
  

|   |   |            |                                   |            |                    |
|---|---|------------|-----------------------------------|------------|--------------------|
| Index   | Bemerkung   | geänd. am  | Name                              | gepr. am   | Name               |
| Vorhaben:   | 4441.2 Gew I/Donau Hochwasserschutz Aktionsprogramm 2020 plus Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife |            | Unterlage: 04                     |            | Phase: Genehmigung |
| Vorhabensträger:  | Freistaat Bayern, WWA Deggendorf  |            | Plan-Nr.: 14-01                   |            | Blatt-Nr.: 1/2     |
| Landkreis:  | Straubing-Bogen/Stadt Straubing   |            | Schutzvermerk/Dateiname:          |            |                    |
| Gemeinde:   | Stadt Straubing/Kirchroth/Atting  |            | 04-14-01_v2_BWP_Zuf_Oeb_LP_210430 |            |                    |
| Maßstab:  | Verkehrsanlage  | entw.      | Schulte                           | 30.04.2021 |                    |
| 1:1.000   | Lageplan 1/2  | gez.       | Schulte                           | 30.04.2021 |                    |
|   | ü. d. Sz. I. Zufahrt nach Oberau  | gepr.      | Saenger                           | 30.04.2021 |                    |
| Ingenieurgemeinschaft Lahmeyer Hydroprojekt - Lahmeyer München - Büro Prof. Kagerer |   |            |                                   |            |                    |
| Deggendorf  |   |            |                                   |            |                    |
| Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife   |   |            |                                   |            |                    |
| c/o Tracabel Hydroprojekt GmbH, Rießnerstraße 18, 99427 Weimar                      |   |            |                                   |            |                    |
| Entwurfsverfasser   |   |            |                                   |            |                    |
| 30.04.2021  | gez. ppa. Saenger   | 14.07.2023 | gez. Ratzinger                    |            |                    |
| Datum   | Unterschrift Entwurfsverfasser  | Datum      | Unterschrift Vorhabensträger      |            |                    |







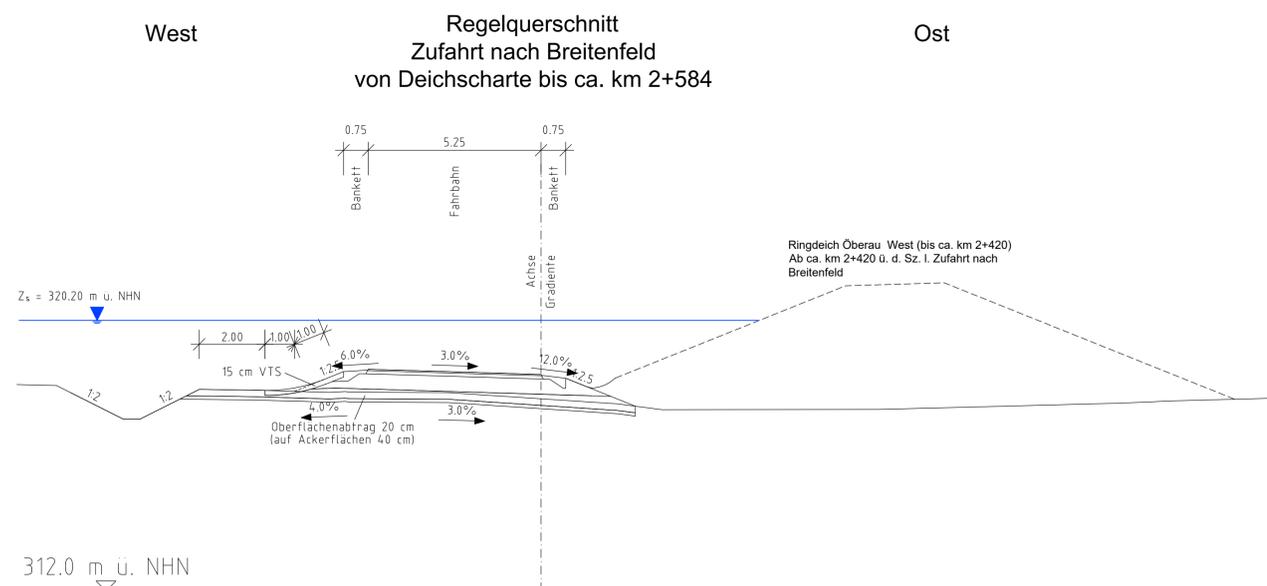
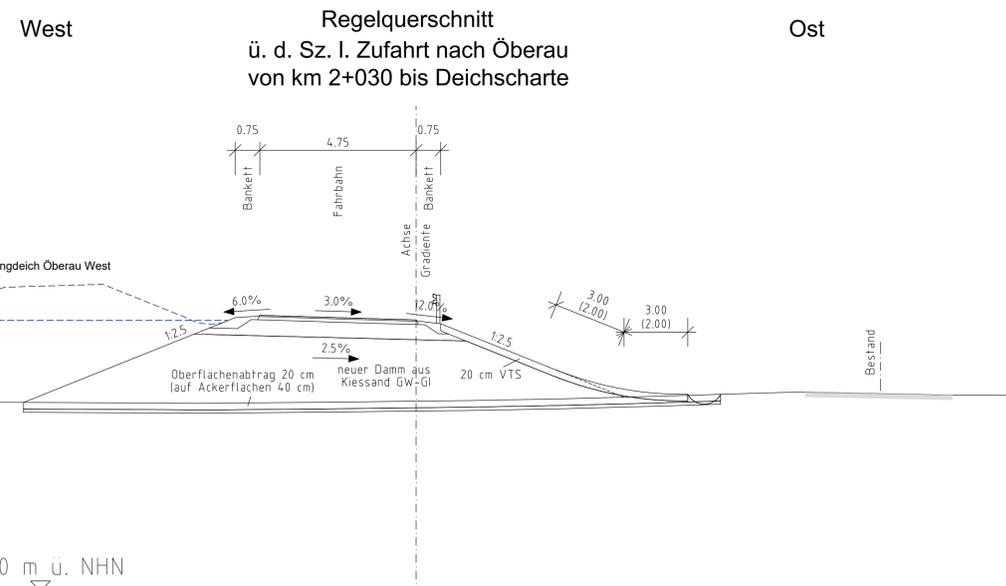


Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschungen nach RAL 2012

| Böschungshöhe h               | h > 2,00 m                | h < 2,00 m |
|-------------------------------|---------------------------|------------|
| Regelböschung                 | 1 : 2,5                   | 1 : 2,5    |
| Tangentenlänge der Ausrundung | b = 1,00 m bis b = 3,00 m | 1,5 h      |

- Fahrbahnbefestigung gemäß RStO 12 Bk 0.3
- Asphaltbeton AC11 DS 4 cm
  - ATS 0/32 10 cm
  - FSS 46 cm
  - Gesamt 60 cm

VTS = Vegetationstragschicht



Grundlagen der Darstellung

|                             |                                   |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| Bestandsvermessung:         | RMD Wasserstraßen GmbH, 2009      |
| Entwurfsvermessung:         | Tractebel Hydroprojekt GmbH, 2015 |
| Deichzustandsanalyse:       | Tractebel Hydroprojekt GmbH, 2016 |
| Baugrundgutachten:          | Tractebel Hydroprojekt GmbH, 2016 |
| Plan- / Liegenschaftskarte: | Bayerische Vermessungsverwaltung  |



Lagesystem: Landeskoordinatensystem DHDN90 (Gauß-Krüger-Koordinaten)  
Höhensystem: Landeshöhensystem DHHN2016 (m ü. NHN)

| Index   | Bemerkung   | geänd. am  | Name  | gepr. am   | Name                  |
|---|---|------------|---|------------|-----------------------|
| Vorhaben:   | 4441.2 Gew I/Donau<br>Hochwasserschutz Aktionsprogramm 2020 plus<br>Hochwasserrückhaltung Öberauer Schleife |            | Unterlage:<br>04  |            | Phase:<br>Genehmigung |
| Vorhabensträger:  | Freistaat Bayern, WWA Deggendorf  |            | Plan-Nr.:<br>14-04  |            | Blatt-Nr.:<br>1/3     |
| Landkreis:  | Straubing-Bogen/Stadt Straubing   |            | Schutzvermerk/Dateiname:<br>04-14-04_1v0_BWP_Zuf_Öb_RP_210430             |            |                       |
| Gemeinde:   | Stadt Straubing/Kirchroth/Atting  |            | Vorhabenanzweilen (WAL):*   |            |                       |
| Maßstab:  | 1:100   |            | entw. Schulte   | 30.04.2021 |                       |
|   | Verkehrsanlage  |            | gez. Schulte  | 30.04.2021 |                       |
|   | Regelprofile  |            | gepr. Saenger   | 30.04.2021 |                       |
|   | ü. d. Sz. I. Zufahrt nach Öberau  |            |   |            |                       |
| Ingenieurgesellschaft<br>Lahmeyer Hydroprojekt - Lahmeyer München - Büro Prof. Kagerer<br>Hochwasserrückhaltung Öberauer Schleife<br>c/o Tractebel Hydroprojekt GmbH, Riehlnerstraße 18, 99427 Weimar |   |            | Wasserwirtschaftsamt<br>Deggendorf<br>Deitenstraße 20<br>94469 Deggendorf |            |                       |
| Entwurfsverfasser   |   |            | Vorhabensträger   |            |                       |
| 30.04.2021  | gez. ppa. Saenger   | 14.07.2023 | gez. Ratzinger  |            |                       |
| Datum   | Unterschrift Entwurfsverfasser  | Datum      | Unterschrift Vorhabensträger  |            |                       |



Gew. I  
Donau



Schutzvermerk DNI ISO 19016 beschriftet

