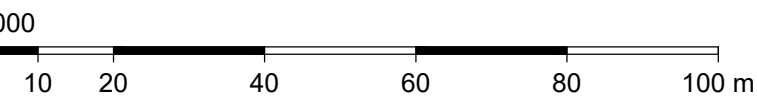


Grundlagen der Darstellung

| | |
|----------------------------|----------------------------------|
| Bestandsvermessung: | RMD Wasserstraßen GmbH, 2009 |
| Entwurfsvermessung: | Tracabel Hydroprojekt GmbH, 2015 |
| Durchzustandsanalyse: | Tracabel Hydroprojekt GmbH, 2016 |
| Baugrundgutachten: | Tracabel Hydroprojekt GmbH, 2016 |
| Flur-/ Liegenschaftskarte: | Bayerische Vermessungsverwaltung |



Lagesystem: Landeskoordinatensystem DHDN90 (Gauß-Krüger-Koordinaten)
 Höhensystem: Landeshöhensystem DHHN2016 (m ü. NHN)

Planung

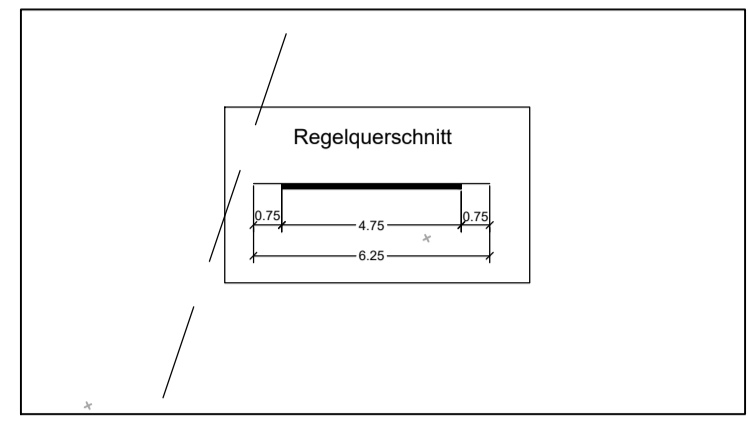
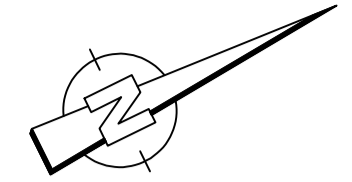
| | | | |
|--|---|--|---|
| | Einschnittsböschung | | Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt |
| | Mühle mit Fließrichtung / Versickermulde | | Gradientenbruchpunkt |
| | Fahrbahn mit Achse und Fahrstreifenaufteilung | | Gradiententiefpunkt |
| | Bankett | | FFH Gebiet |
| | Dammböschung | | Rückbaufläche |
| | Entwässerungsgraben mit Fließrichtung | | Zwischenlagerfläche |
| | Straßenebenenflächen | | Baufeldgrenze |
| | Fahrbahnteiler / Insel | | Tagfalter-Probefläche |
| | Brücke mit Widerlager | | Flurstücksgrenze |
| | Durchlass | | |
| | Bauzeitliche Umfassung | | |
| | Flurstücksgrenze | | |

Zeichenerklärung

| | | | |
|--|--------------|--|---------|
| | H = 15 000 m | | 1.500 % |
| | 1531,000 m | | 0.700 % |
| | 725,000 m | | |

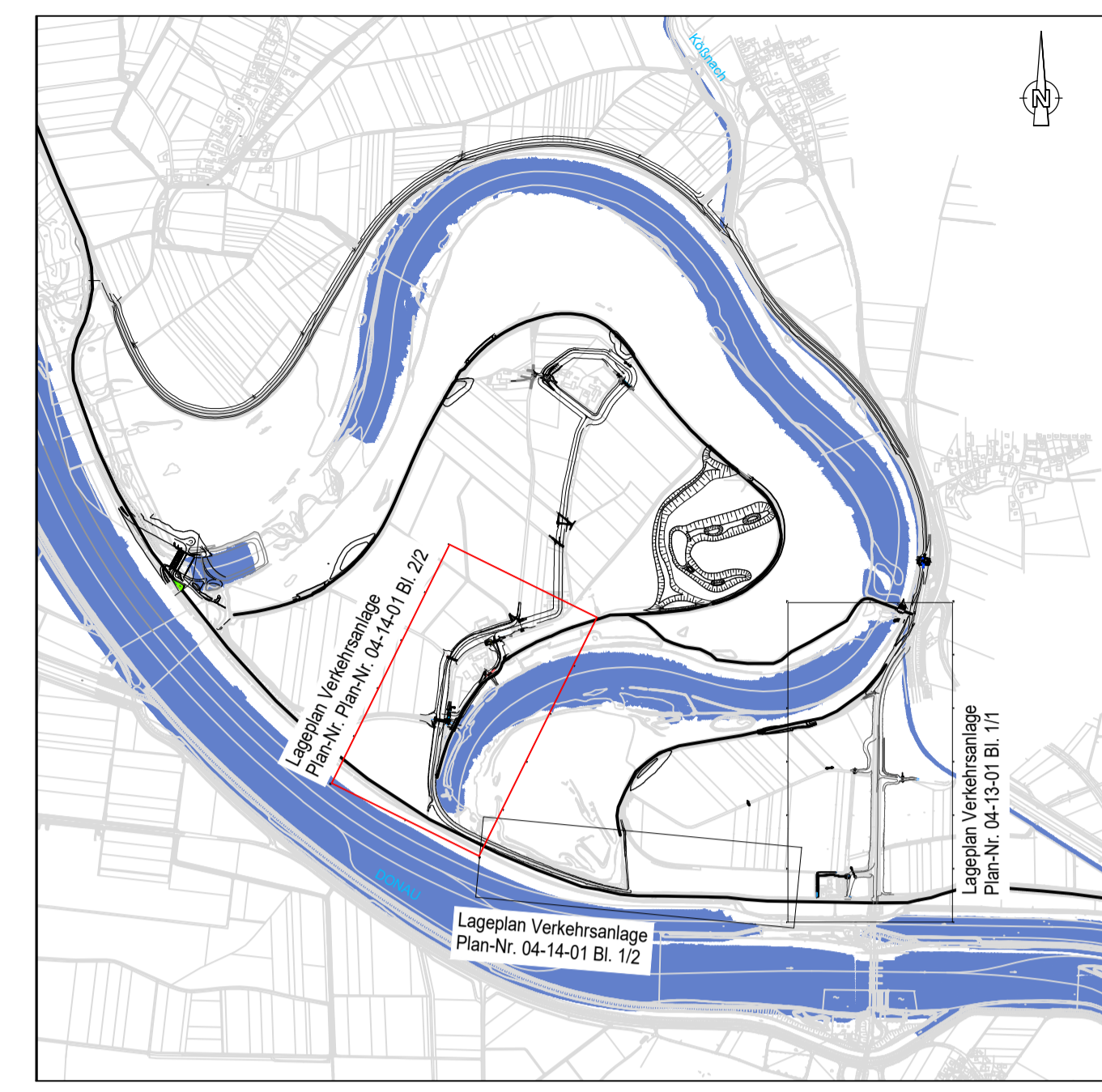
| | | | | | |
|---|---|-----------------------------------|-----------------------------------|------------|--------------------|
| Index | Bemerkung | geänd. am | Name | gepr. am | Name |
| Vorhaben: | 4441.2 Gew I/Donau Hochwasserschutz Aktionsprogramm 2020 plus Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife | | Unterlage: 04 | | Phase: Genehmigung |
| Vorhabensträger: | Freistaat Bayern, WWA Deggendorf | | Plan-Nr.: 14-01 | | Blatt-Nr.: 1/2 |
| Landkreis: | Straubing-Bogen/Stadt Straubing | | Schutzvermerk/Dateiname: | | |
| Gemeinde: | Stadt Straubing/Kirchroth/Atting | | 04-14-01_v2_BWP_Zuf_Oeb_LP_210430 | | |
| Maßstab: | Verkehrsanlage | entw. | Schulte | 30.04.2021 | |
| 1:1.000 | Lageplan 1/2 | gez. | Schulte | 30.04.2021 | |
| | ü. d. Sz. I. Zufahrt nach Oberau | gepr. | Saenger | 30.04.2021 | |
| Ingenieurgemeinschaft | Lahmeyer Hydroprojekt - Lahmeyer München - Büro Prof. Kagerer | Wasserwirtschaftsamt Deggendorf | | | |
| Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife | c/o Tracabel Hydroprojekt GmbH, Rießnerstraße 18, 99427 Weimar | Dettnerstraße 20 94469 Deggendorf | | | |
| Entwurfsverfasser | | Vorhabensträger | | | |
| 30.04.2021 | gez. ppa. Saenger | 14.07.2023 | gez. Ratzinger | | |
| Datum | Unterschrift Entwurfsverfasser | Datum | Unterschrift Vorhabensträger | | |





Regelprofile s. Plan-Nr. 04-14-04_1v3_BWP_Zuf_0eb_SP

Neubau Deischarte Oberau West
Übergang ü. d. Sz. I. Zufahrt nach
Oberau zur Zufahrt nach Breitenfeld
s. Plan-Nr.: 04-06-03 Bl. 1-2/4

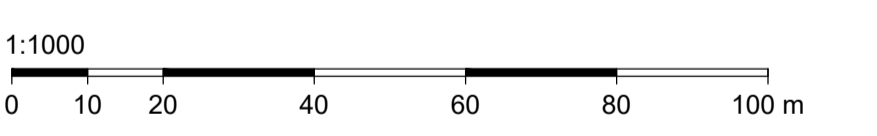


Zeichenerklärung

- Planung**
- Einschnittsböschung
 - Mulde mit Fließrichtung / Versickermulde
 - Fahrbahnen mit Achse und Fahrbahnaufteilung
 - Bankett
 - Dämmböschung
 - Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
 - Straßenoberflächen
 - Fahrbahnteiler / Insel
 - Brücke mit Widerlager
 - Durchlass
 - Bauzeitliche Umfassung
 - Flurstücksgrenze
 - Tagfalter-Probefläche
- Sonstiges**
- FFH Gebiet
 - Rückbaufläche
 - Zwischenlagerfläche
 - Baufeldgrenze
- Gradientschritte**
- Gradientenstichpunkt
 - Gradientenendpunkt
- Neigungsbruchpunkt**
mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

Grundlagen der Darstellung

Bestandvermessung: RMD Wasserstraßen GmbH, 2009
 Entwärtsvermessung: Tractebel Hydroprojekt GmbH, 2015
 Deichzustandsanalyse: Tractebel Hydroprojekt GmbH, 2016
 Baugrundgutachten: Tractebel Hydroprojekt GmbH, 2016
 Flur-/Liegenschaftskarte: Bayerische Vermessungsverwaltung



Lagesystem: Landeskoordinatensystem DHDN90 (Gauß-Krüger-Koordinaten)
 Höhensystem: Landeshöhensystem DHHN2016 (m ü. NN)

| Index | Bemerkung | geänd. am | Name | gepr. am | Name |
|---|---|--|---|------------------------------|--------------------|
| Vorhaben: | 4441.2 Gew I/Donau Hochwasserschutz Aktionsprogramm 2020 plus Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife | | 04 | | Phase: Genehmigung |
| Vorhabensträger: | Freistaat Bayern, WWA Deggendorf | | 14-01 | | Blatt-Nr.: 2/2 |
| Landkreis: | Straubing-Bogen/Stadt Straubing | | Schutzvermerk/Datensatzname: 04-14-01_2v3_BWP_Zuf_0eb_LP_10103 | | |
| Gemeinde: | Stadt Straubing/Kirchroth/Atting | | Vorhabenkennzeichen (WAL): | | |
| Maßstab: | 1:1.000 | Verkehrsanlage Lageplan 2/2 ü. d. Sz. I. Zufahrt nach Oberau | entw. Schulte | 30.04.2021 | |
| Ingenieurgesellschaft: | Lahmeyer Hydroprojekt - Lahmeyer München - Büro Prof. Kagerer | | gez. Schulte | 30.04.2021 | |
| Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife | c/o Tractebel Hydroprojekt GmbH, Rießenerstraße 18, 94427 Weimar | | gepr. Saenger | 30.04.2021 | |
| Entwurfsverfasser: | | | Wasserwirtschaftsamt Deggendorf, Deterstraße 20, 94469 Deggendorf | | |
| 30.04.2021 | gez. ppa Saenger | | Vorhabensträger | | |
| Datum | Unterschrift Entwurfsverfasser | | 14.07.2023 | gez. Reitzinger | |
| | | | Datum | Unterschrift Vorhabensträger | |



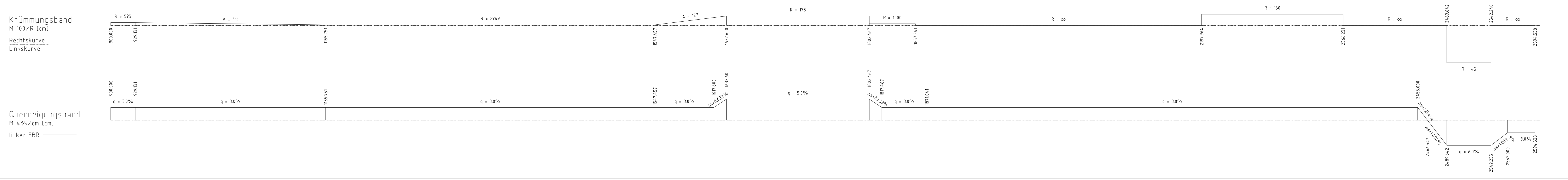
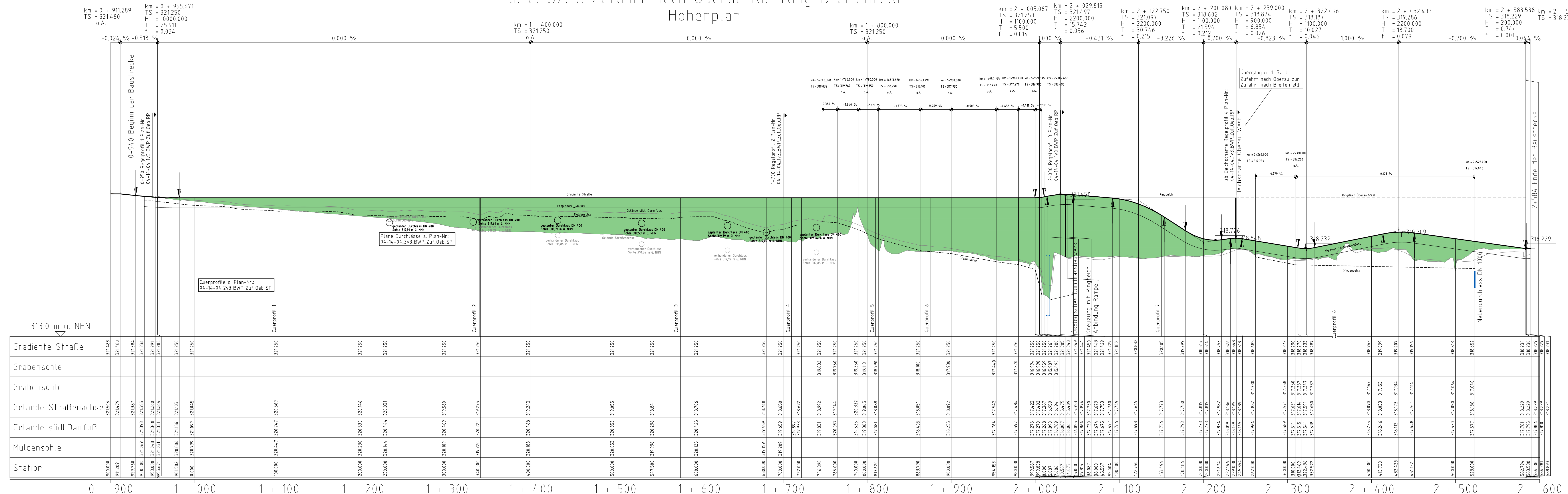
Querprofile s. Plan-Nr. 04-14-04_2v3

Plane Durchlasse s. Plan-Nr. 04-14-04_3v3_BWP_Zuf_0eb_SP

Querprofile s. Plan-Nr. 04-14-04_3v3

© Tractebel Hydroprojekt GmbH, 2021

HWR Oberauer Schleife ü. d. Sz. l. Zufahrt nach Oberau Richtung Breitenfeld Höhenplan



Zeichenerklärung

Planung

- Gradiensthochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kruppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Graben/Mulde
- Entwässerung

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:
 Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentschnittpunkt

H = 15.000 m
 T = 362.155 m
 f = 4.372 m
 km 0+601.335
 hTS = 414.868m

1.500%
 1531.000 m

0.700%
 725.000 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

Grundlagen der Darstellung

Bestandsvermessung: RMO Wasserstraßen GmbH, 2009
 Entwurfvermessung: Traceteil Hydroprojekt GmbH, 2015
 Deichzustandsanalyse: Traceteil Hydroprojekt GmbH, 2016
 Baugrundgutachten: Traceteil Hydroprojekt GmbH, 2016
 Flur- u. Liegenschaftskarte: Bayerische Vermessungsverwaltung

1:100
 0 1 2 4 6 8 10 m

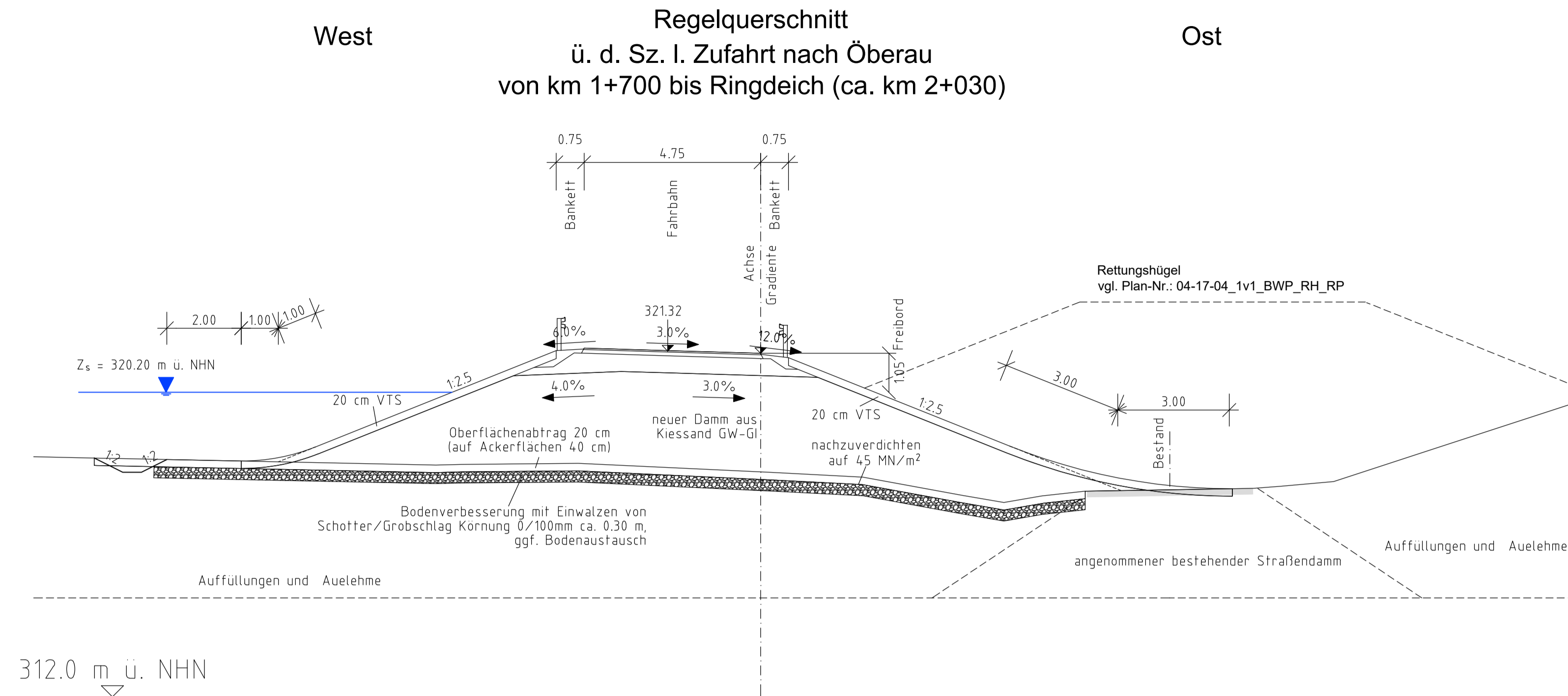
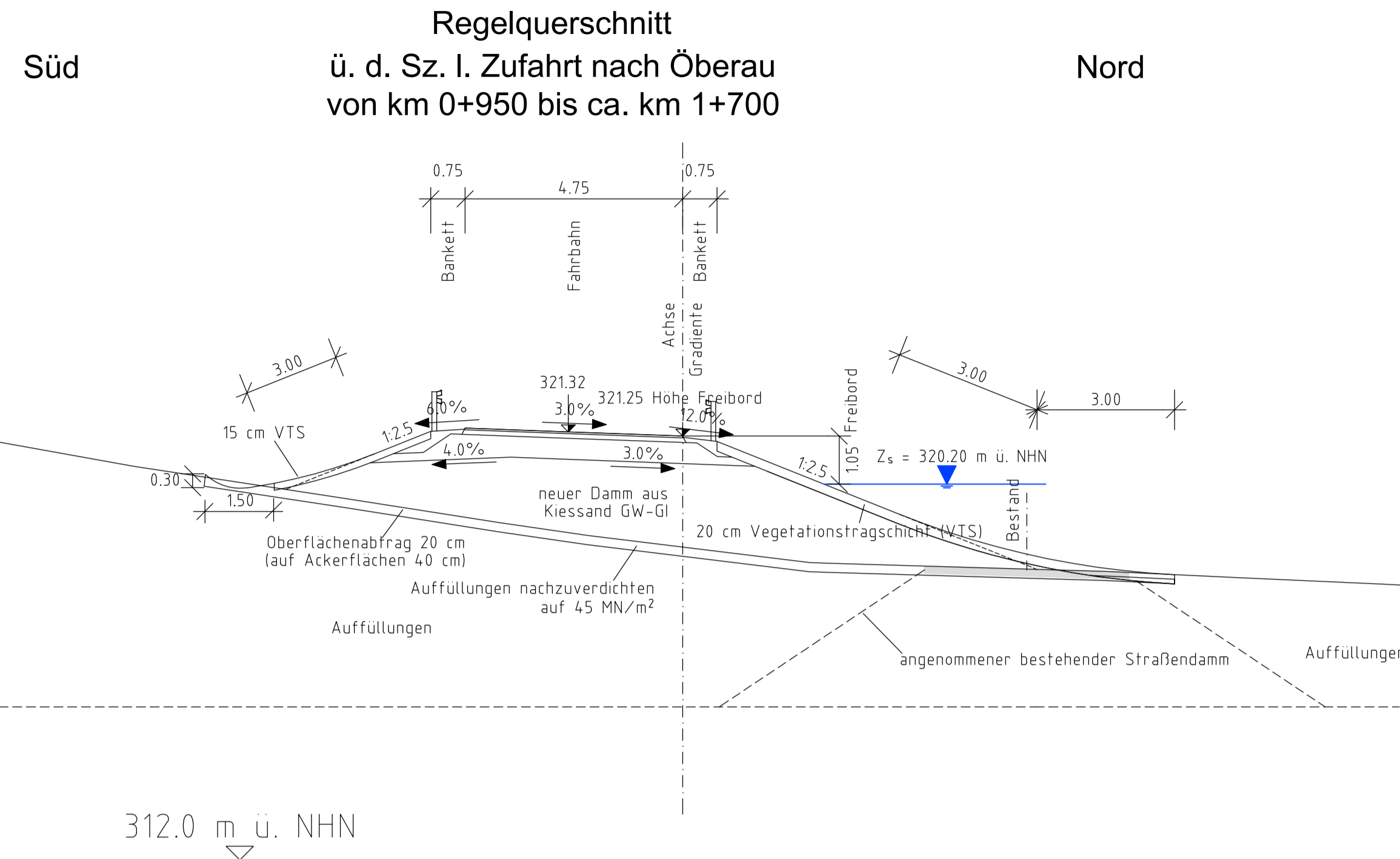
1:2000
 0 10 20 30 40 50 100 150 200 m

Lagesystem: Landeskoordinatensystem DHDN90 (Gauß-Krüger-Koordinaten)
 Höhensystem: Landes Höhensystem DHHN2016 (m ü. NNH)

Gew. I
 Donau

| | | | | | |
|--------------------|---|-----------|-----------------|------------------------------|--|
| Index | Bemerkung | geänd. am | Name | gepr. am | Name |
| Vorhaben: | 4441.2 Gew I/Donau Hochwasserschutz Aktionsprogramm 2020 plus Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife | | Unterlage: 04 | | Phase: Genehmigung |
| Vorhabensträger: | Freistaat Bayern, WWA Deggendorf | | Plan-Nr.: 14-03 | | Blatt-Nr.: 1/1 |
| Landkreis: | Straubing-Bogen/Stadt Straubing | | | | Schutzvermerk/Dateiname: 04-14-03_14_BWP_Zuf_Ober_HP_21040 |
| Gemeinde: | Stadt Straubing/Kirchroth/Atting | | | | Vorhaberskennzeichen (WAL): |
| Maßstab: | Verkehrsanlage Höhenplan ü. d. Sz. l. Zufahrt nach Oberau | | entw. Schulte | 30.04.2021 | |
| Entwurfsverfasser: | Lahmeyer Hydroprojekt - Lahmeyer München - Büro Prof. Kagerer Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife c/o Traceteil Hydroprojekt GmbH, Rießnerstraße 18, 99427 Weimar | | gez. Saenger | 30.04.2021 | |
| 30.04.2021 | gez. ppa. Saenger | | 14.07.2023 | gez. Ratzinger | |
| Datum | Unterschrift Entwurfsverfasser | | Datum | Unterschrift Vorhabensträger | |

Datum: R:\0151\04858\04858\001\02\Zufahrt_Oberauer_Schleife_Zufahrt_Oberauer_Schleife.dwg
 Projekt: 20.08.2023
 04858

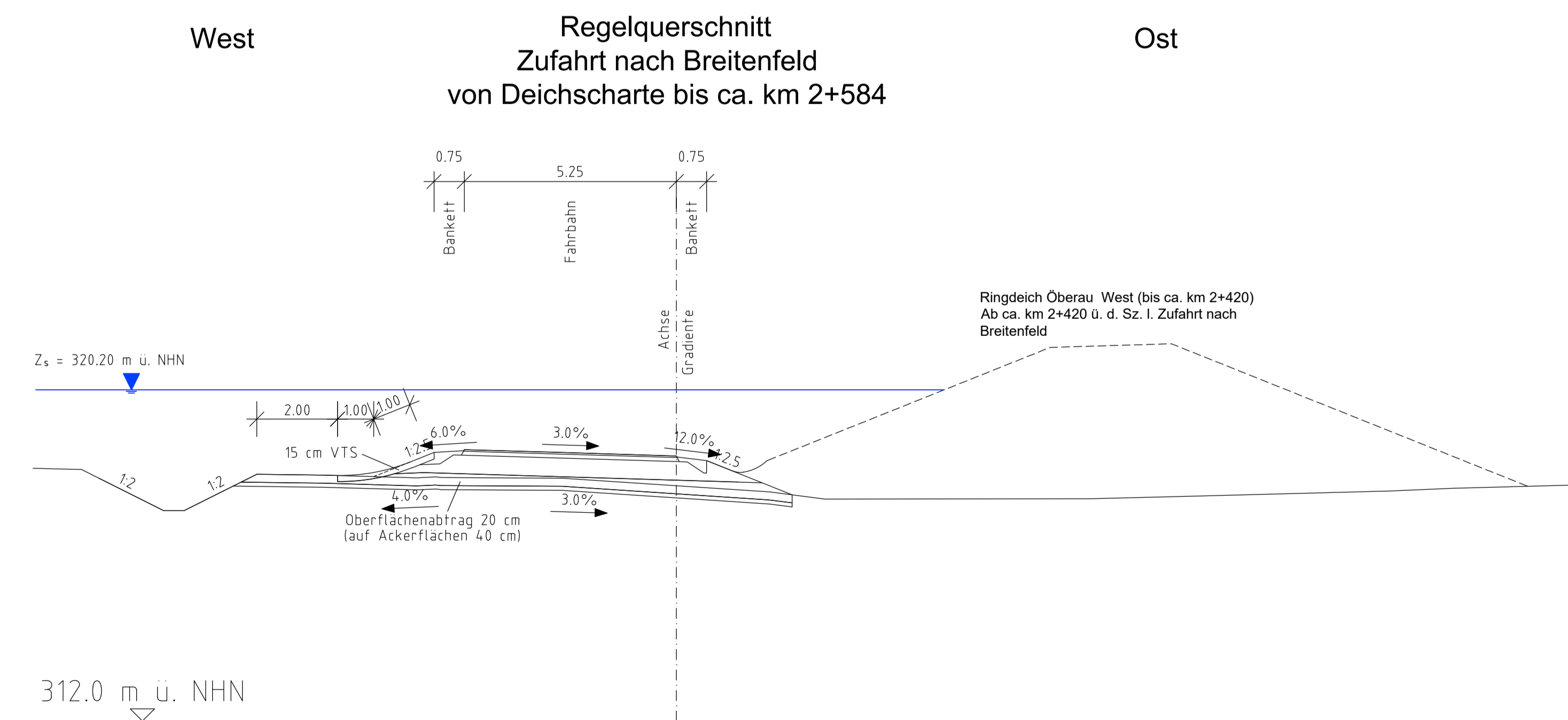
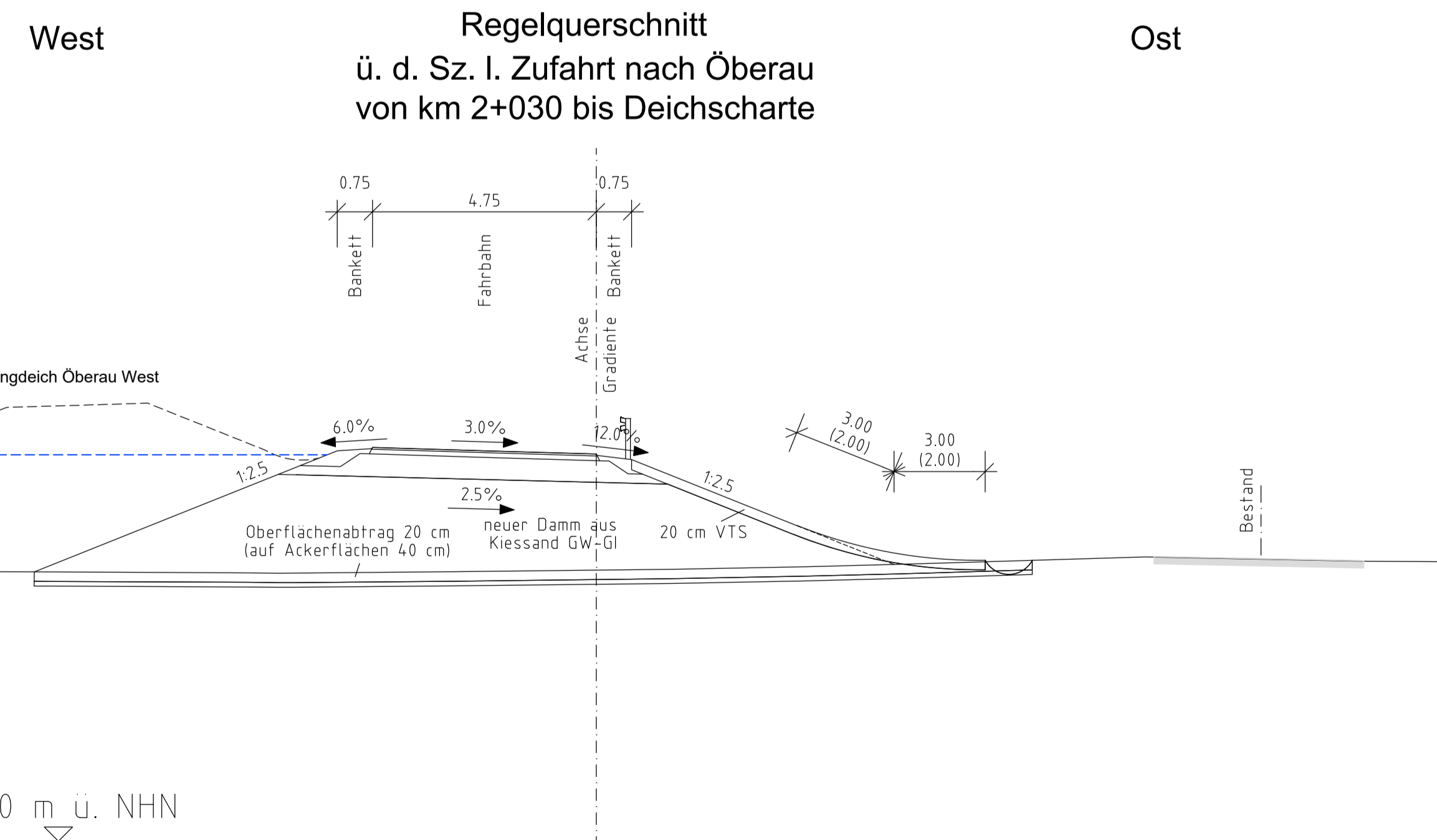


Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschungen nach RAL 2012

| | | |
|-------------------------------|---------------------------|------------|
| Böschungshöhe h | h > 2,00 m | h < 2,00 m |
| Regelböschung | 1 : 2,5 | 1 : 2,5 |
| Tangentenlänge der Ausrundung | b = 1,00 m bis b = 3,00 m | 1,5 h |

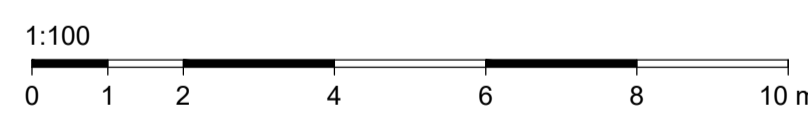
- Fahrbahnbefestigung gemäß RStO 12 Bk 0.3
- Asphaltbeton AC11 DS 4 cm
 - ATS 0/32 10 cm
 - FSS 46 cm
 - Gesamt 60 cm

VTS = Vegetationstragschicht



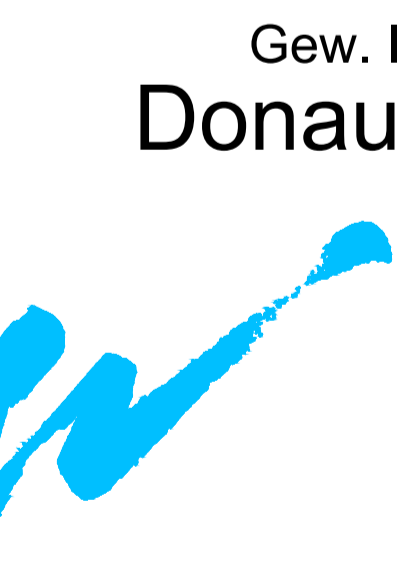
Grundlagen der Darstellung

| | |
|-----------------------|-----------------------------------|
| Bestandsvermessung: | RMD Wasserstraßen GmbH, 2009 |
| Entwurfsvermessung: | Tractebel Hydroprojekt GmbH, 2015 |
| Deichzustandsanalyse: | Tractebel Hydroprojekt GmbH, 2016 |
| Baugrundgutachten: | Tractebel Hydroprojekt GmbH, 2016 |
| Plan-/Lagevermessung: | Bayerische Vermessungsverwaltung |



Lagesystem: Landeskoordinatensystem DHDN90 (Gauß-Krüger-Koordinaten)
Höhensystem: Landeshöhensystem DHHN2016 (m ü. NHN)

| Index | Bemerkung | geänd. am | Name | gepr. am | Name |
|--|-----------|--|---------|---|---------|
| Vorhaben: 4441.2 Gew I/Donau Hochwasserschutz Aktionsprogramm 2020 plus Hochwasserrückhaltung Öberauer Schleife | | 04 | Schulle | 30.04.2021 | Schulle |
| Vorhabensträger: Freistaat Bayern, WWA Deggendorf | | 14-04 | Schulle | 30.04.2021 | Schulle |
| Landkreis: Straubing-Bogen/Stadt Straubing | | | Saenger | 30.04.2021 | Saenger |
| Gemeinde: Stadt Straubing/Kirchroth/Atting | | | | | |
| Schutzvermerk/Dateiname: 04-14-04_1v1_BWP_Zuf_Öb_RP_210430 | | | | | |
| Vorhabenszeichen (WAL): | | | | | |
| Maßstab: 1:100 | | Verkehrsanlage Regelprofile ü. d. Sz. I. Zufahrt nach Öberau | | entw. Schulle 30.04.2021 gez. Schulle 30.04.2021 gepr. Saenger 30.04.2021 | |
| Ingenieurgesellschaft Lähmeyer Hydroprojekt - Lähmeyer München - Büro Prof. Kagerer Hochwasserrückhaltung Öberauer Schleife c/o Tractebel Hydroprojekt GmbH, Riehlnerstraße 18, 99427 Weimar | | Wasserwirtschaftsamt Deggendorf Dettenstraße 20 94469 Deggendorf | | entw. Schulle 30.04.2021 gez. Schulle 30.04.2021 gepr. Saenger 30.04.2021 | |
| Entwurfsverfasser | | Vorhabensträger | | | |
| 30.04.2021 Datum | | gez. ppa. Saenger Unterschrift Entwurfsverfasser | | 14.07.2023 Datum gez. Ratzinger Unterschrift Vorhabensträger | |



Dateiname: P:\016\015\1400\BWP\Entwurf\2021\15Zufahrt_Öberau_RP_Zufahrt_Öberau.dwg
Druckdatum: 30.08.2023

Schutzvermerk DIN ISO 19016 beschriftet © Tractebel Hydroprojekt GmbH, 2021

