

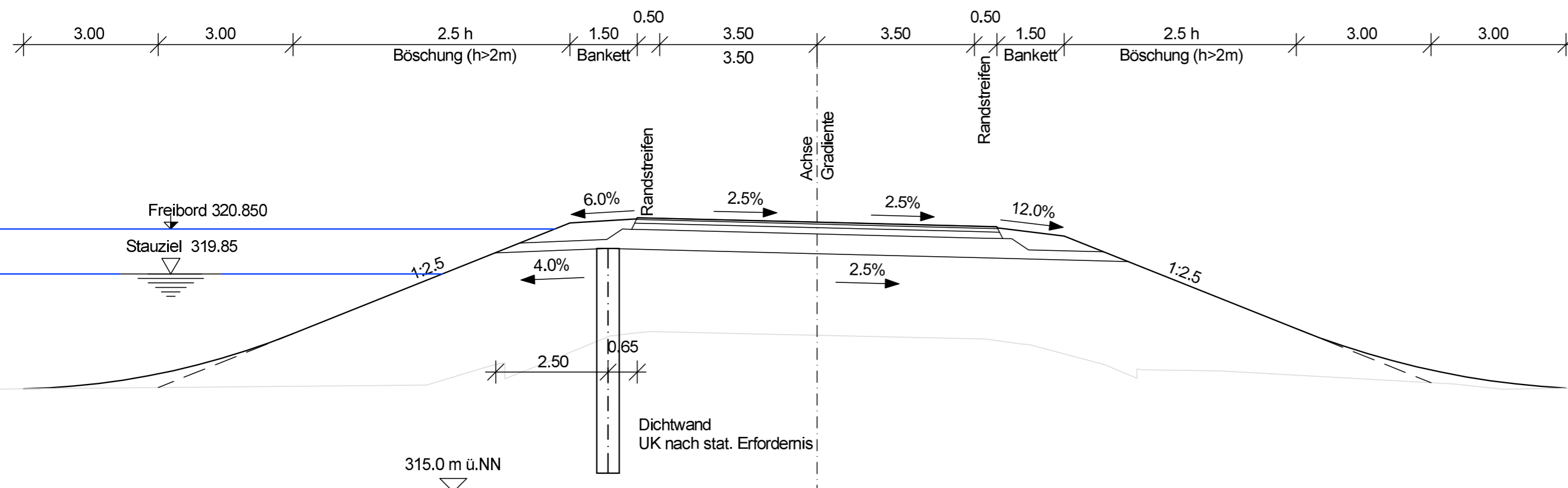
	Nullvariante	Variante 1	Variante 2.1	Variante 2.2 Alternative	Variante 3 (Alternative)	Variante 4 (Alternative)
<b>Anhebung SRs 48</b>						
Wirtschaftsweg nach Sossau West	<b>Vorhand. Querung entfällt</b>	Wie Bestand, aber abgesenkt	Wie Bestand	Wie Bestand	Rampen / Linksabbiegespur	Verlegung in Bereich WSV
Anhebung SRs848		Stauziel + Freibord	<b>über</b> Stauziel + Freibord (WW)	<b>über</b> Stauziel + Freibord (WW)	Stauziel + Freibord	Stauziel + Freibord, zusätzl. bei WSV
Freibord bei Böschungsneigung		1,0 m / 1 : 2,5	1,0 m / 1 : 2,5	1,0 m / 1 : 2,5	1,0 m / 1 : 2,5	1,0 m / 1 : 2,5
<b>WW Sossau West</b>	<b>Entfällt i. Kreuzungsbe- reich entfällt</b>	<b>Tiefpunkt , Verschlammung</b>	<b>Kein Tiefpunkt</b>	<b>Kein Tiefpunkt</b>	Anhebung / Rampen	Geländegleich mit Tiefpunkt
<b>Überführung</b> LW - LH - Länge	<b>entfällt</b>	7,00 m / 4,50 m / 15 m	7,00 m / 4,50 m / 15 m	7,00 m / 4,50 m / 15 m	entfällt	7,00 m / 4,50 m / <b>21</b> m
Verschluss	<b>entfällt</b>	<b>Verschluss</b>	<b>Verschluss</b>	<b>Kein Verschluss</b>	<b>Kein Verschluss</b>	<b>Kein Verschluss</b>
				Zusätzlicher Deich		
<b>Linienführung (RQ11)</b>						
Ve SRs 48		80 km/h	80 km/h	80 km/h	80 km/h	80 km/h
Ländlicher Verkehr	<b>auf St 2125 und SRs 48</b>	<b>unabhängig</b>	<b>unabhängig</b>	<b>unabhängig</b>	<b>quert die Westtangente (SRs 48)</b>	<b>unabhängig</b>
<b>Zwangspunkte</b>						
Überführung Stauhaltung		Nicht betroffen	Nicht betroffen	Nicht betroffen	Nicht betroffen	Nicht betroffen
Anbindung WSV / Öberau		anpassen	anpassen	anpassen	anpassen	anpassen
Überführung SRs 48 Kößnach		Nicht betroffen	Nicht betroffen	Nicht betroffen	Nicht betroffen	Nicht betroffen
Knoten St 2125		Nicht betroffen	Nicht betroffen	Nicht betroffen	Nicht betroffen	Nicht betroffen
Geplante Eisstockbahn		Wirtschaftsweg abschwenken	-		Wirtschaftsweg abschwenken	-
<b>Umwelteinriffe</b>						
Eingriff in betroffenen Biotope						
Tf 8 östlich der Westtangente		<b>1300 m2</b>	<b>1300 m2</b>	<b>1300 m2</b>	<b>1300 m2</b>	<b>1300 m2</b>
Tf 9 westlich der Westtangente		<b>750 m2</b>	<b>750 m2</b>	<b>750 m2</b>	<b>750 m2</b>	<b>750 m2</b>
Tf 10 westlich der Westtangente		<b>50 m2</b>	<b>50 m2</b>	<b>50 m2</b>	<b>50 m2</b>	<b>700 m2</b>
<b>Schallimmissionen Sossau</b>						
Taggrenzwert 59 dB(A)		<b>eingehalten</b>	<b>eingehalten</b>	<b>eingehalten</b>	<b>eingehalten</b>	<b>eingehalten</b>
Nachtgrenzwert 49 dB(A)		<b>eingehalten</b>	<b>eingehalten</b>	<b>eingehalten</b>	<b>eingehalten</b>	<b>eingehalten</b>
Pegelerhöh. gegenüber Bestand		<b>0,1 dB(A)</b>	<b>0,2 dB(A)</b>	<b>0,2 dB(A)</b>	<b>0,1 dB(A)</b>	<b>0,1 dB(A)</b>
<b>Grunderwerb / Umwege</b>						
Erwerbsfläche			2,7 ha	2,8 ha	2,7	
<b>Weg A (Sossau)–B (Sossau west)</b>	<b>1450 m über Wörther Str.</b>	630 m	630 m	630 m	900 m	1700 m
Umwege bezogen auf Bestand	<b>+ 800 m</b>	<b>0 m</b>	<b>0 m</b>	<b>0 m</b>	<b>+ 270 m</b>	<b>+ 1070 m</b>
<b>Kostenschätzung 2016, netto</b>						
variantenabhängige Kosten		6,8 Mio €	6,8 Mio €	7,0 Mio €	<b>5,5 Mio €</b>	6,2 Mio €
<b>Bewertung</b>						
Durchsetzbarkeit	<b>- - (Umwege)</b>	<b>+</b>	<b>++</b>	<b>- (Grunderwerb)</b>	<b>+</b>	<b>- (Umweg)</b>
Technische Machbarkeit		<b>- (Verschlammung)</b>	<b>- (Verschluss)</b>	<b>+</b>	<b>- (Querung)</b>	<b>+</b>
Genehmigungsfähigkeit		<b>- (Grundwassereingriff)</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>- - (Umwelteinriff)</b>
	<b>- -</b>	<b>-</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>-</b>

(\*1): Tiefpunkt, der mit Pumpstation entwässert werden muss und im Einstaufall verschlammmt

West

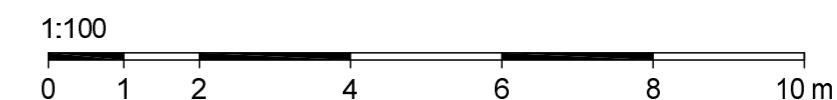
Regelquerschnitt SRs 48

Ost



Variante 1: FSS in Freibord

Gew. I  
Donau



Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschungen nach RAL 2012		
Böschungshöhe h	h > 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 2,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	b = 3,00 m	1,5 h

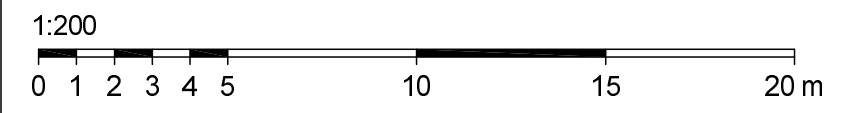
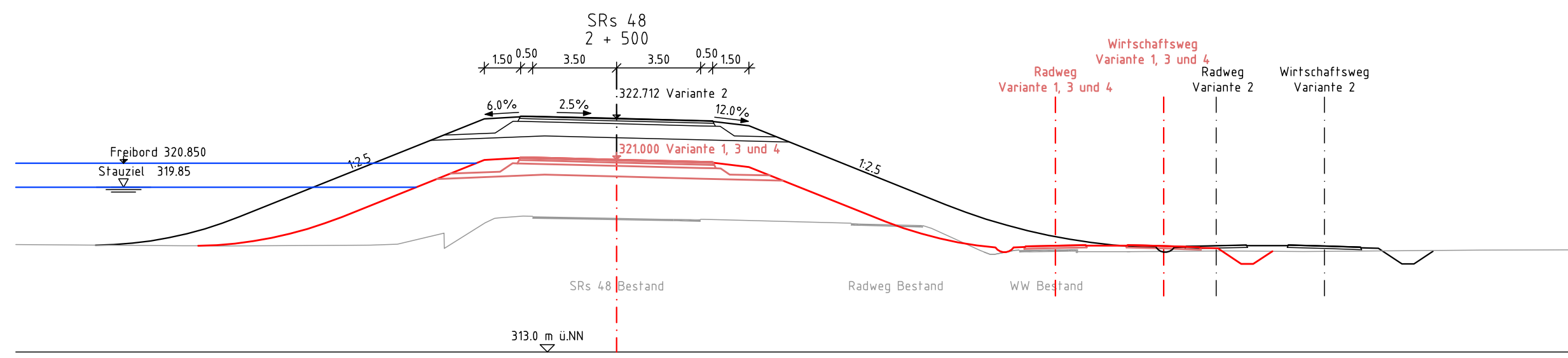
Fahrbahnbefestigung gemäß RStO 12 Bk 10

- Asphaltbeton AC11 DS 4 cm
- ATS 0/22 8 cm
- ATS 0/32 14 cm
- FSS 44 cm
- Gesamt 70 cm

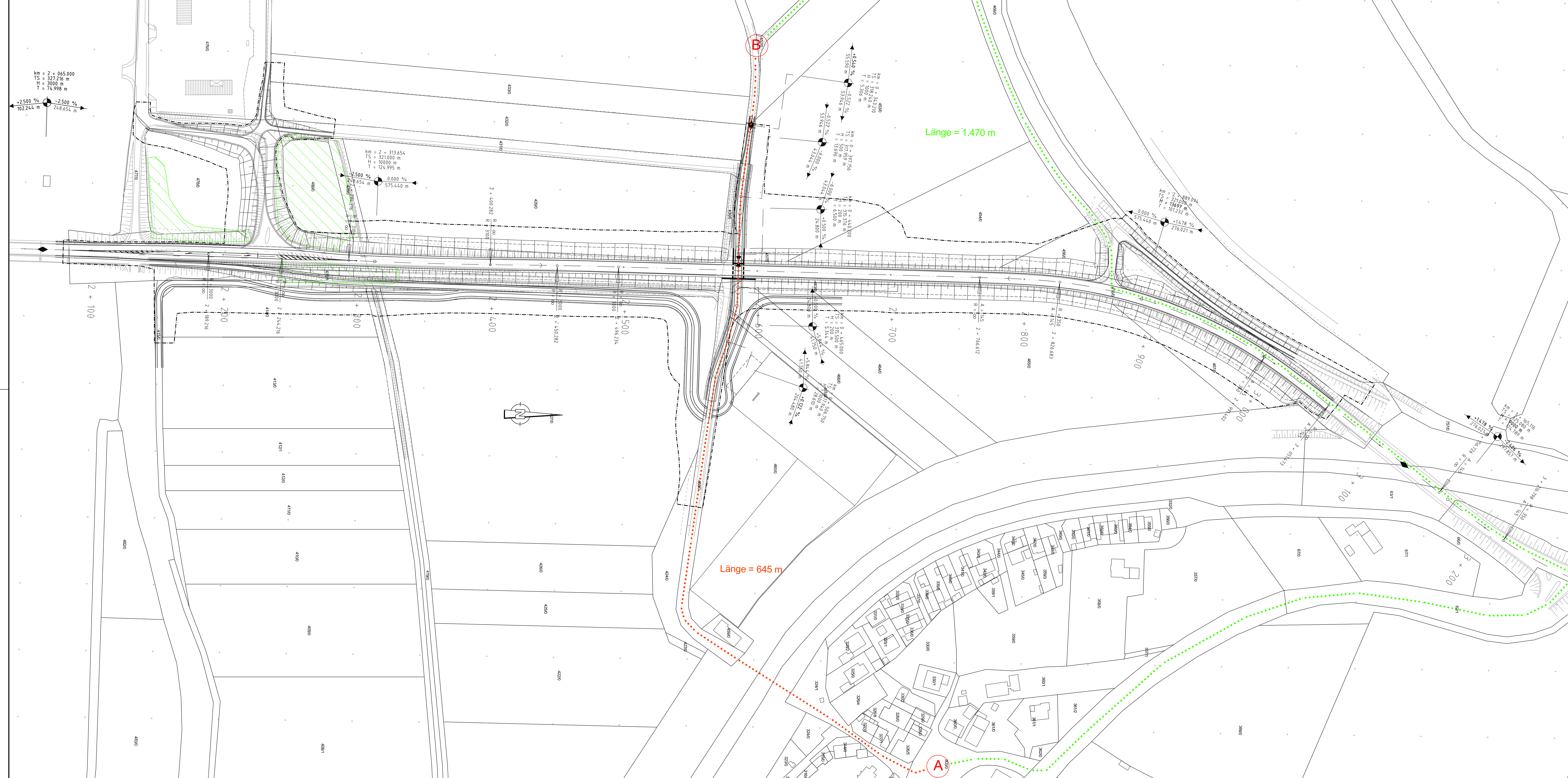
Index	Bemerkung	geänd. am	Name	gepr. am	Name
Vorhaben: 4441.2 Gew I/Donau Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife			Anlage: 3		
Vorhabensträger: Freistaat Bayern, WWA Deggendorf			Plan-Nr.: 1		
Landkreis: Straubing-Bogen/Stadt Straubing			Schutzvermerk/Dateiname: QS.DWG		
Gemeinde: Stadt Straubing/Kirchroth/Atting			Vorhabenskennzeichen (WAL):*		
Maßstab: 1:100		SRs 48 Regelquerschnitt		entw. AK	
				gez. AK	
				gepr. Da	
Ingenieurgemeinschaft Lahmeyer Hydroprojekt - Lahmeyer München - Büro Prof. Kagerer Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife c/o Lahmeyer Hydroprojekt GmbH, Rießnerstraße 18, 99427 Weimar			Wasserwirtschaftsamt Deggendorf Detterstraße 20 94469 Deggendorf		
Entwurfsverfasser			Vorhabensträger		
Datum		Unterschrift Entwurfsverfasser		Datum	
				Unterschrift Vorhabensträger	



# Gew. I Donau



Index	Bemerkung	geänd. am	Name	gepr. am	Name
Vorhaben:			4441.2 Gew I/Donau Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife		
Vorhabensträger:			Freistaat Bayern, WWA Deggendorf		
Landkreis:			Straubing-Bogen/Stadt Straubing		
Gemeinde:			Stadt Straubing/Kirchroth/Atting		
Vorhabenskennzeichen (WAL):*			QS_VAR.DWG		
Maßstab:	Vergleich der Varianten 1-4 Querschnitt		entw.	AK	
1:200			gez.	AK	
			gepr.	Da	
Ingenieurgemeinschaft Lahmeyer Hydroprojekt - Lahmeyer München - Büro Prof. Kagerer Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife c/o Lahmeyer Hydroprojekt GmbH, Riefnerstraße 18, 99427 Weimar Entwurfsverfasser			Wasserwirtschaftsamt Deggendorf Detterstraße 20 94469 Deggendorf Vorhabensträger		
Datum		Unterschrift Entwurfsverfasser		Datum	
				Unterschrift Vorhabensträger	



km = 2 + 065.000  
 TS = 327.216 m  
 H = 3000 m  
 T = 74.998 m

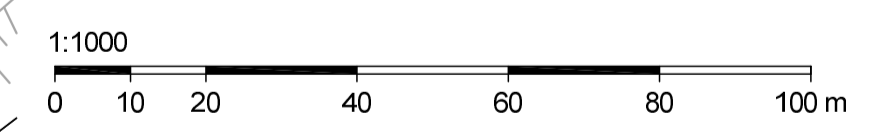
km = 2 + 313.654  
 TS = 321.000 m  
 H = 10000 m  
 T = 124.995 m

Länge = 645 m

Länge = 1.470 m

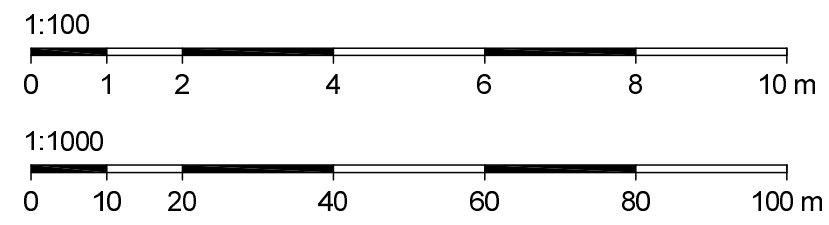
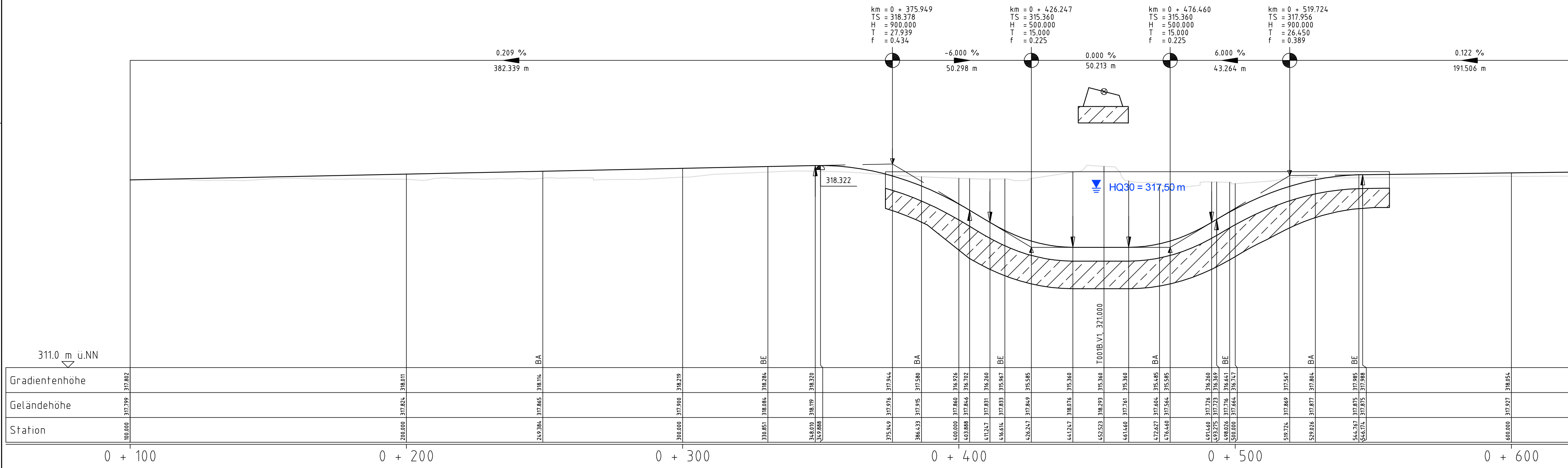


Gew. I  
 Donau

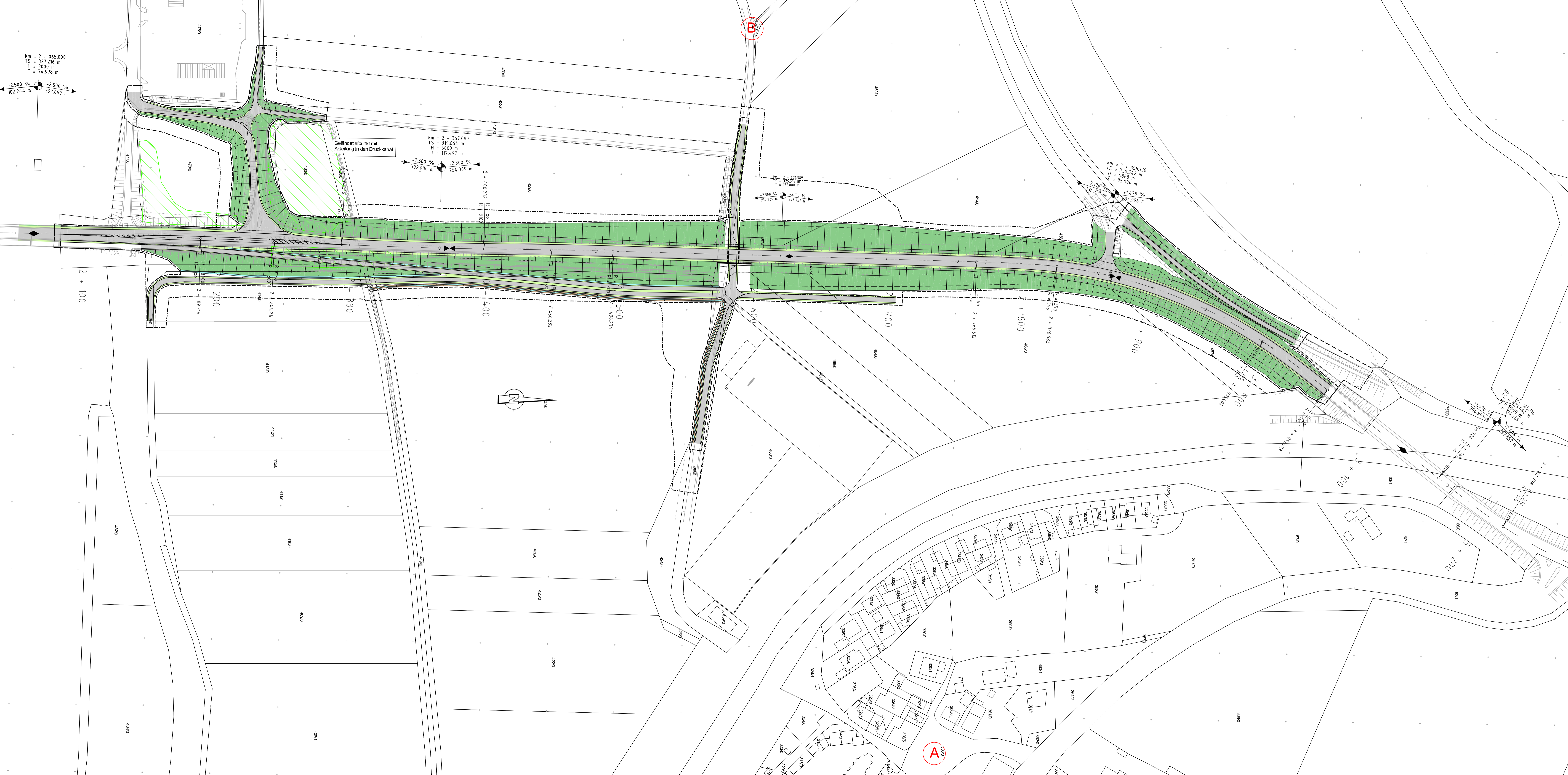


Index	Bemerkung	gezeichnet	am	Name	gezeichnet	am	Name
Vorhaben:	4441.2 Gew I/Donau Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife				5		
Vorhabensträger:	Freistaat Bayern, WWA Deggendorf						Plan-Nr.: 1
Landkreis:	Straubing-Bogen/Stadt Straubing						Schutzvermerk/Dateiname: 2015-12-22_HWR_OES_LM_LP1000.DWG
Gemeinde:	Stadt Straubing/Kirchroth/Atting						
Vorbereitungszeichen (QUAL):							
Maßstab:	1:1.000						
	SRs 48, Absenkung WW, Var. 1 Lageplan						
Ingenieurgesellschaft	Lahmeyer Hydroprojekt - Büro Prof. Kagerer Lahmeyer Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife c/o Lahmeyer Hydroprojekt GmbH, Reilwiesenstraße 18, 94427 Weimar						Wasserwirtschaftsamt Deggendorf Deggendorfer Str. 20 94469 Deggendorf
Entwurfsvorleser							Vorhabensträger
Datum	Unterschrift Entwurfsverfasser						Datum Unterschrift Vorhabensträger

# Gew. I Donau



Index	Bemerkung	geänd. am	Name	gepr. am	Name
Vorhaben:			Anlage:		
4441.2 Gew I/Donau Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife			5		
Vorhabensträger:			Plan-Nr.:		
Freistaat Bayern, WWA Deggendorf			2		
Landkreis:			Schutzvermerk/Dateiname:		
Straubing-Bogen/Stadt Straubing			HP-VARIANTEN.DWG		
Gemeinde:			entw. AK		
Stadt Straubing/Kirchroth/Atting			gez. AK		
Vorhabenskennzeichen (VAL):*			gepr. Da		
Maßstab:			Absenkung WW, SRs 48 Var. 1 Höhenplan		
1:1.000/100			entw. AK		
Ingenieurgesellschaft			Wasserwirtschaftsamt		
Lahmeyer Hydroprojekt - Lahmeyer München - Büro Prof. Kagerer			Deggendorf		
Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife			Detterstraße 20		
c/o Lahmeyer Hydroprojekt GmbH, Riefnerstraße 18, 99427 Weimar			94469 Deggendorf		
Entwurfsverfasser			Vorhabensträger		
Datum			Datum		
Unterschrift Entwurfsverfasser			Unterschrift Vorhabensträger		



km = 2 + 065.000  
 TS = 327.216 m  
 H = 3000 m  
 T = 74.998 m

-2.500 %  
 102.244 m

-2.500 %  
 302.080 m

Geländepunkt mit  
 Ableitung in den Druckkanal

km = 2 + 367.080  
 TS = 319.664 m  
 H = 3000 m  
 T = 117.497 m

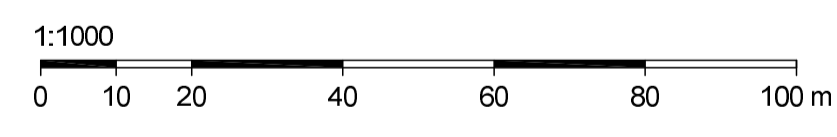
-2.500 %  
 302.080 m

+2.300 %  
 254.309 m

km = 2 + 858.120  
 TS = 320.542 m  
 H = 4.888 m  
 T = 85.000 m

-2.100 %  
 336.731 m

+1.478 %  
 346.996 m



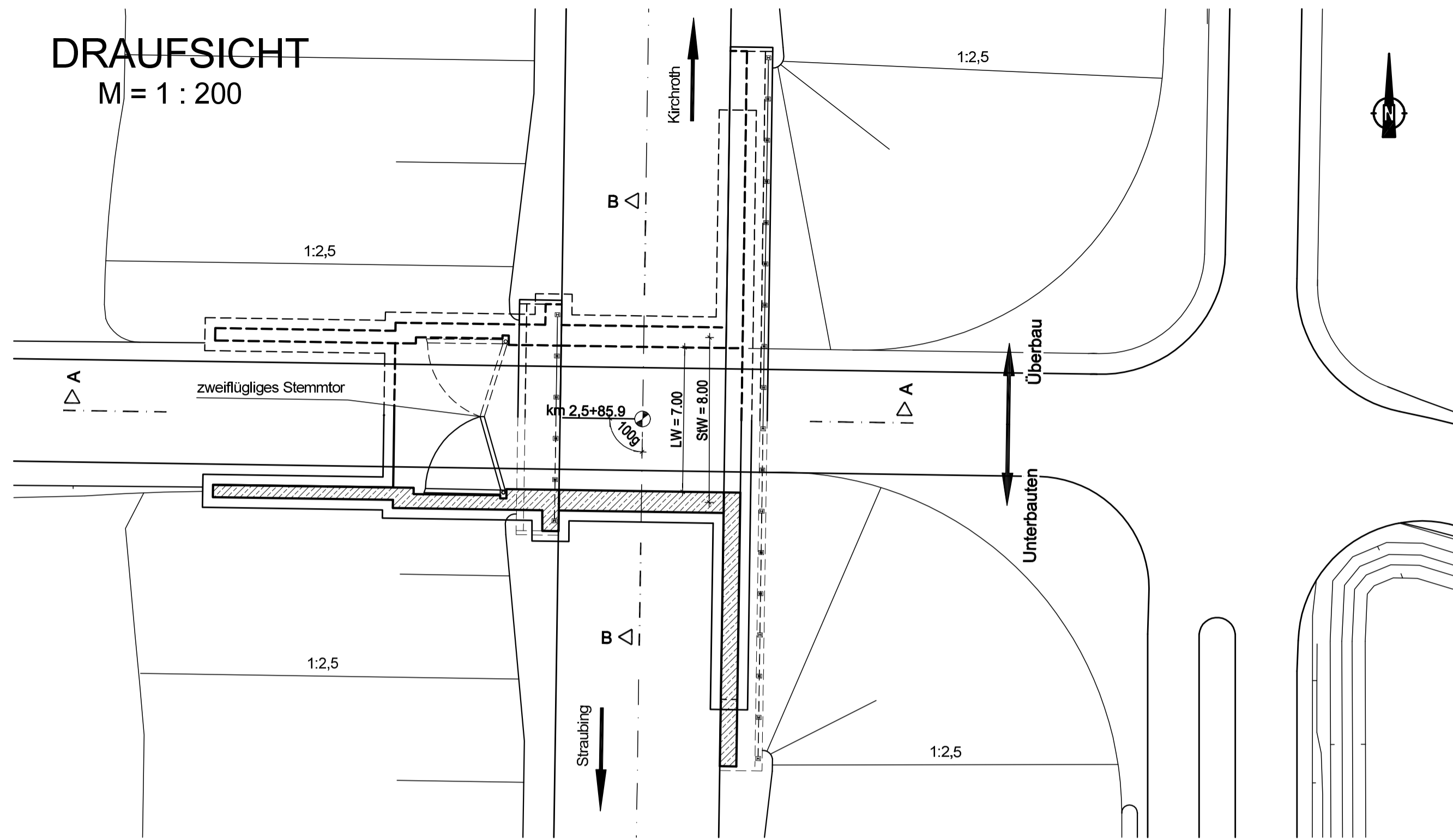
Gew. I  
 Donau



Index	Bemerkung	gezeichnet	am	Name	gezeichnet	am	Name
Vorhaben: 4441.2 Gew I/Donau Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife				Anlage: 6			
Vorhabensträger: Freistaat Bayern, WWA Deggendorf				Plan-Nr.: 1			
Landkreis: Straubing-Bogen/Stadt Straubing				Schutzvermerk/Datenname: 2015-12-22_HWR_OES_LM_LP1000.DWG			
Gemeinde: Stadt Straubing/Kirchroth/Atting				Vorhabenzeichen (QUALI):			
Maßstab: 1:1.000		Anhebung SRs 48, Var. 2.1		entw.   AK			
Lageplan (Verschluss)				gezeichnet   AK			
				gepr.   Da			
Ingenieurgesellschaft Lahmeyer Hydroprojekt - Lahmeyer München - Büro Prof. Kagerer Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife c/o Lahmeyer Hydroprojekt GmbH, Reilwiesenstraße 18, 94427 Weimar				Wasserwirtschaftsamt Deggendorf Deggendorfer Str. 20 94469 Deggendorf			
Entwurfsvorleser				Vorhabensträger			
Datum		Unterschrift Entwurfsverfasser		Datum		Unterschrift Vorhabensträger	

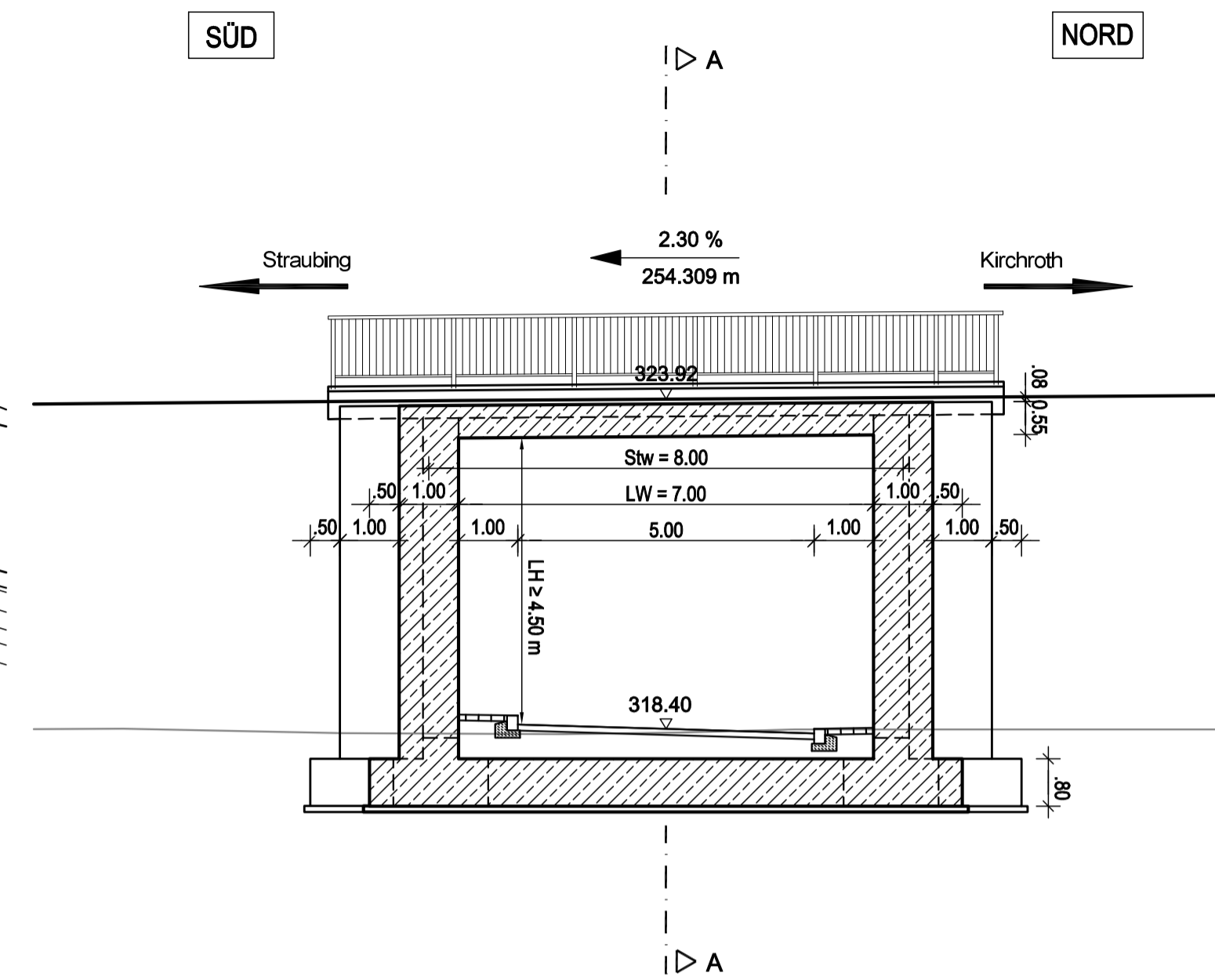
# DRAUFSICHT

M = 1 : 200



# SCHNITT B-B

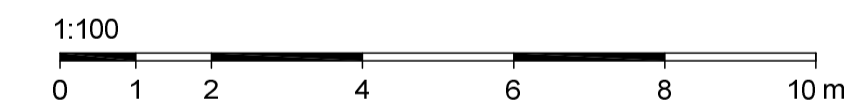
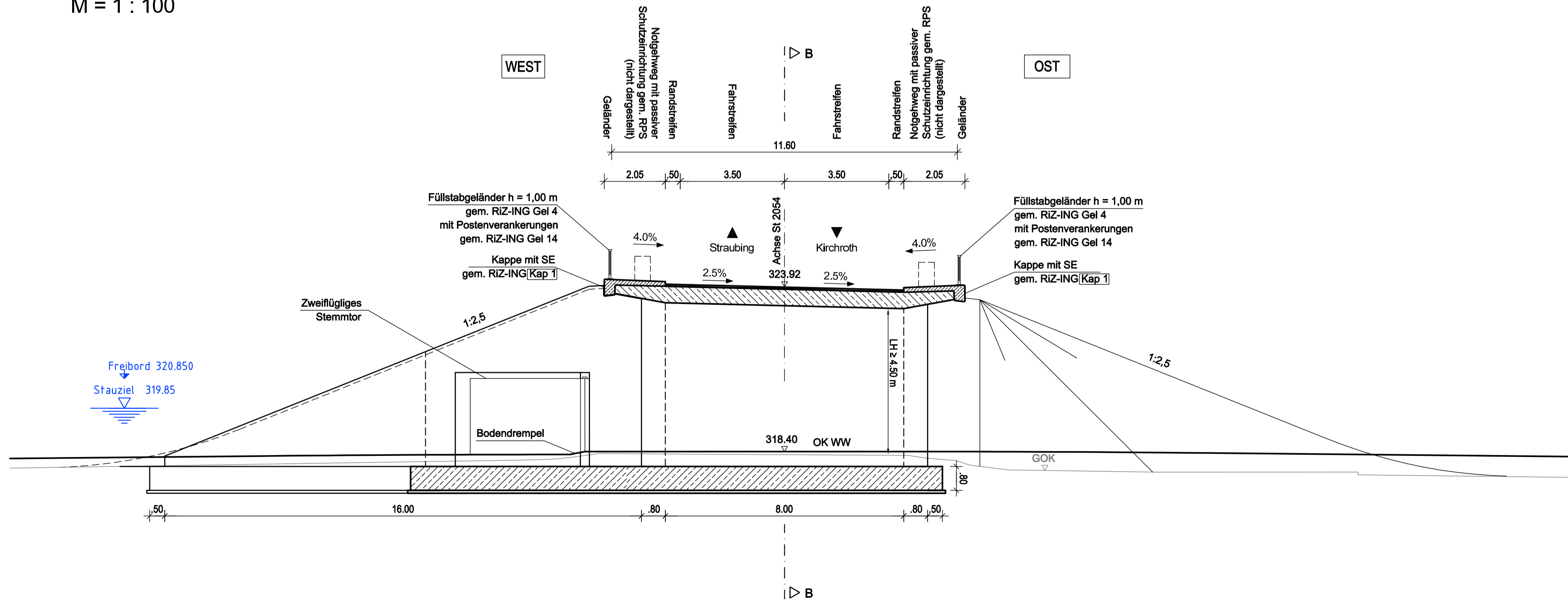
M = 1 : 100



Bauwerksdaten Straßenüberführung SRs 48	
Bauart	Vollrahmenbauwerk
Konstruktionshöhe	0,55 m
Verkehrslasten (Einwirkungen)	EC1
Länge	9,60 m
Lichte Weite	7,00 m
Stützweite	8,00 m
Lichte Höhe	≥ 4,50 m
Kreuzungswinkel	100 gon

# SCHNITT A-A

M = 1 : 100



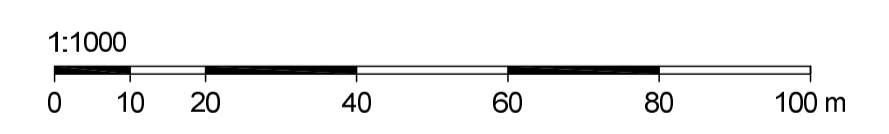
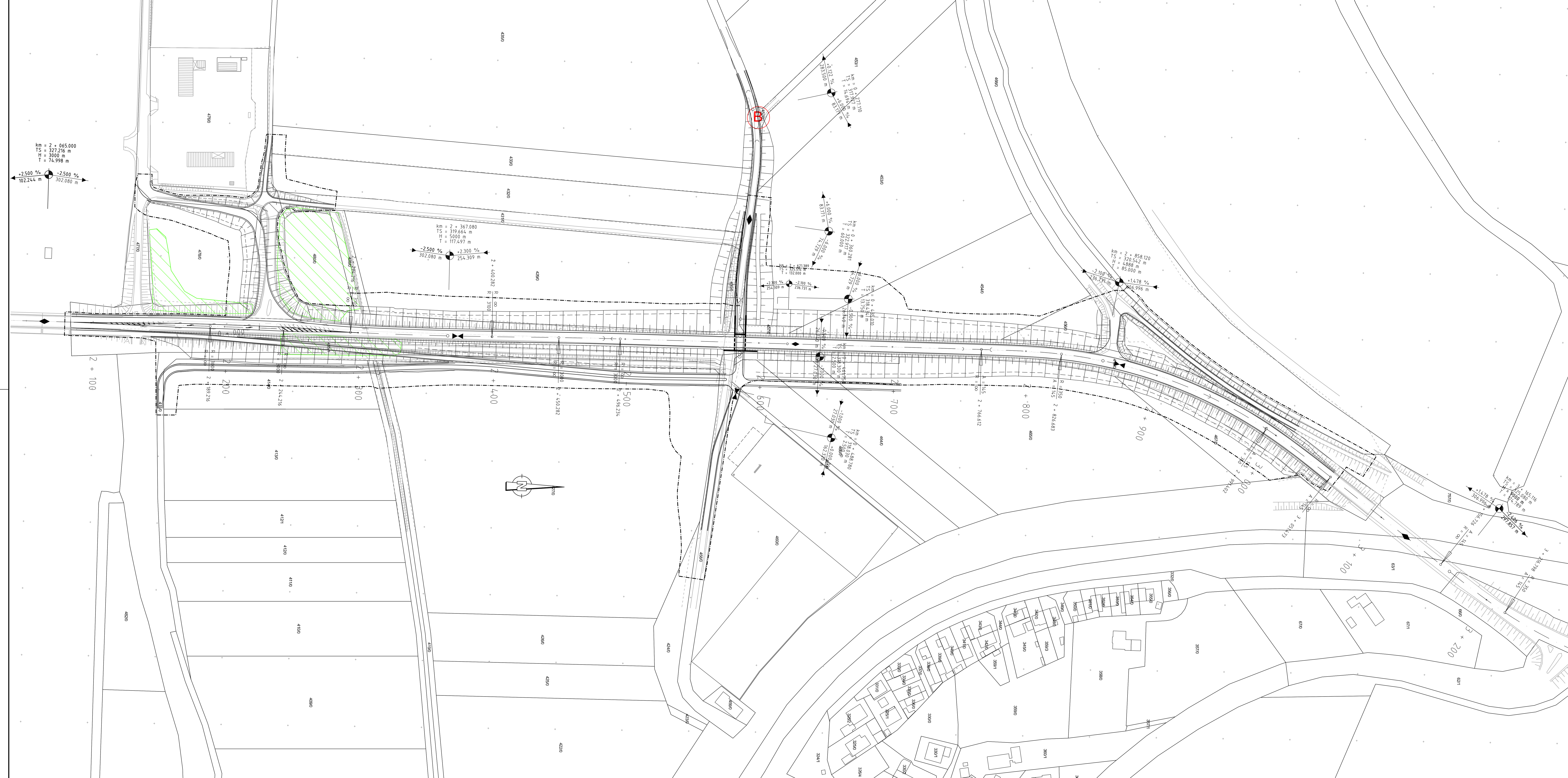
Index	Bemerkung	geänd. am	Name	gepr. am	Name
Vorhaben: 4441.2 Gew I/Donau Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife		Anlage: 6			
Vorhabensträger: Freistaat Bayern, WWA Deggendorf		Plan-Nr.: 2			
Landkreis: Straubing-Bogen/Stadt Straubing		Schutzvermerk/Dateiname: BW_SKIZZE.DWG			
Gemeinde: Stadt Straubing/Kirchroth/Atting		Vorhabenskenntzeichen (VAK):			
Maßstab: 1:100 / 200	Anhebung SRs 48, Var. 2.1 Bauwerksskizze		entw. AK		
Ingenieurgesellschaft Lahmeyer Hydroprojekt - Lahmeyer München - Büro Prof. Kagerer			Wasserwirtschaftsamt Deggendorf		
c/o Lahmeyer Hydroprojekt GmbH, Riefnerstraße 18, 99427 Weimar			Detterstraße 20		
Entwurfsverfasser			94469 Deggendorf		
Datum			Unterschrift Vorhabensträger		



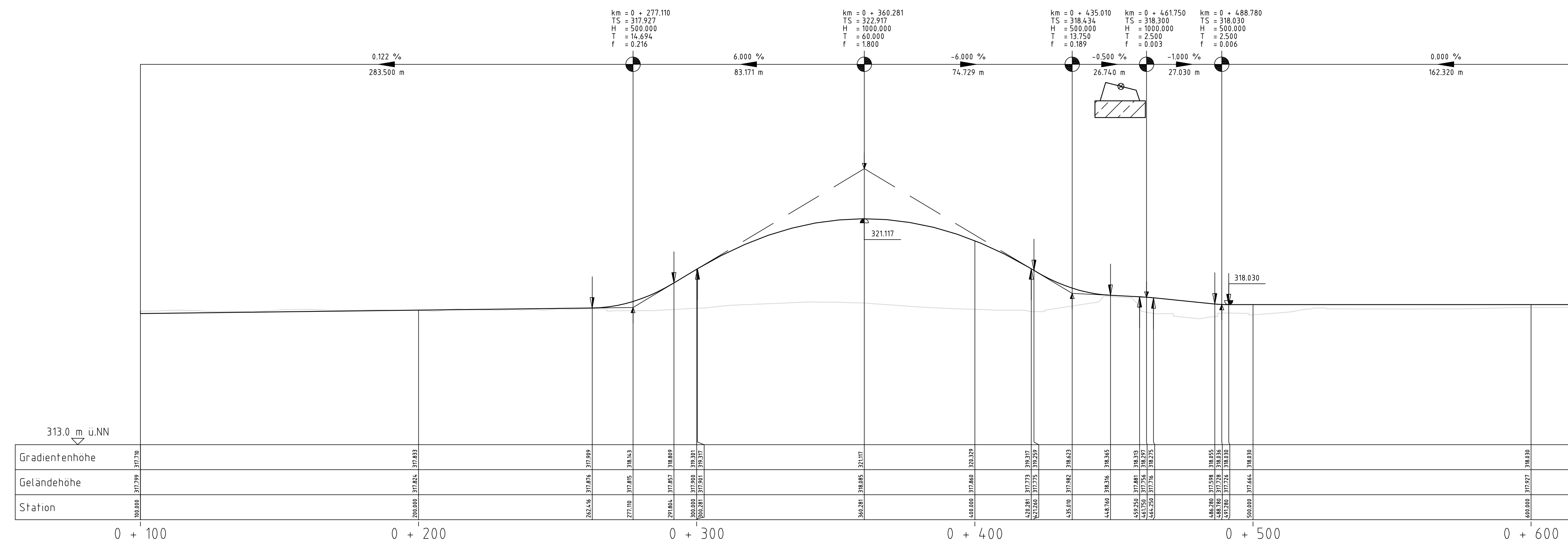
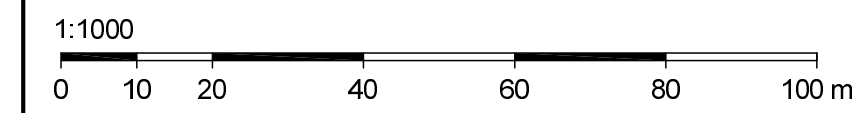
Gew. I  
Donau



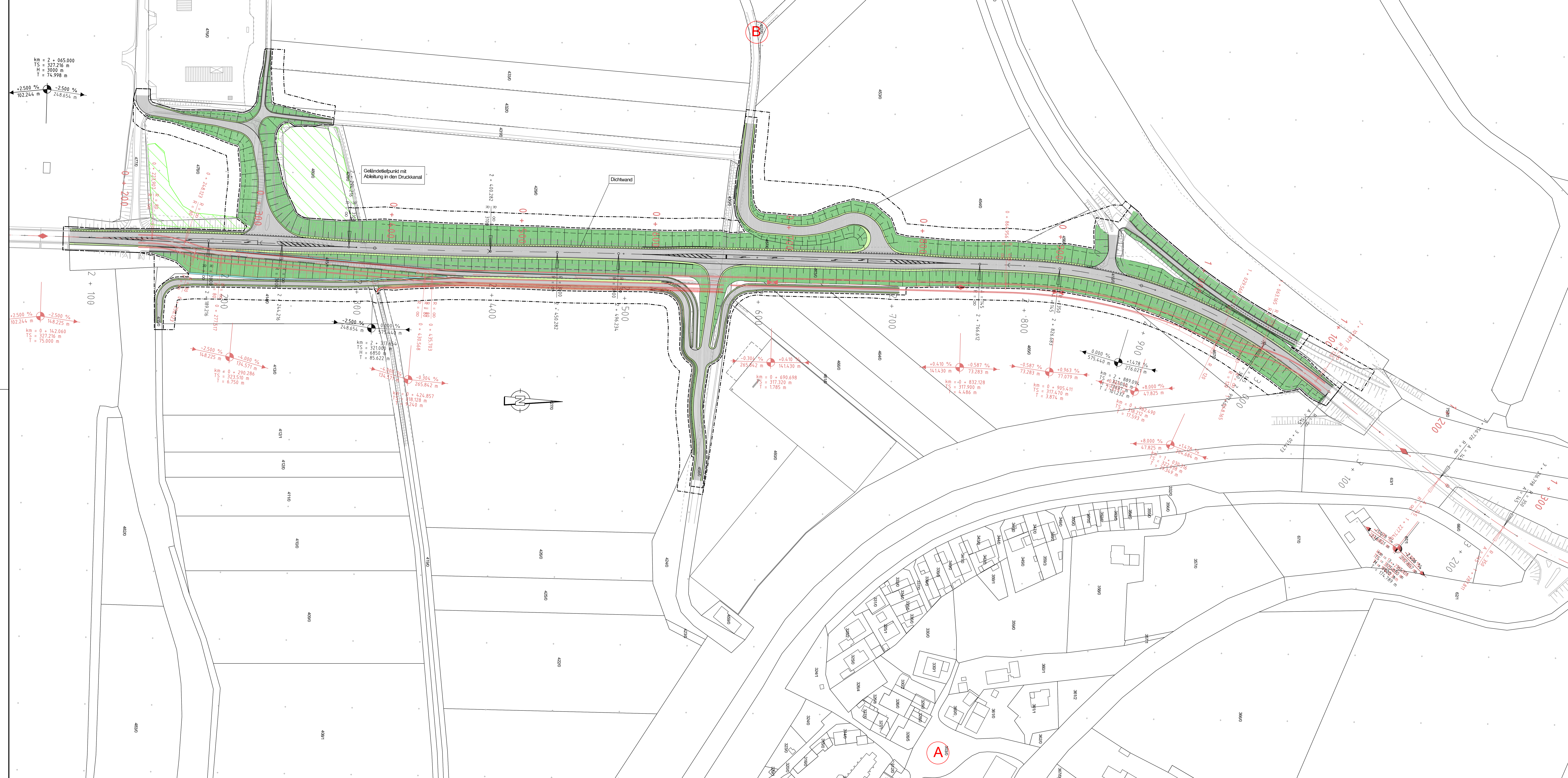




Index	Bemerkung	gezeichnet	am	Name	gepr. am	Name
Vorhaben: <b>4441.2 Gew I/Donau Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife</b>						
Vorhabensträger: Freistaat Bayern, WWA Deggendorf						
Landkreis: Straubing-Bogen/Stadt Straubing						
Gemeinde: Stadt Straubing/Kirchroth/Atting						
Vorhabenzeichensystem (GVAL)*						
Maßstab: <b>1:1000</b>						
Anhebung SRs 48, Var. 2.2						
Lageplan (mit Damm)						
Ingenieurgesellschaft Lahmeyer München - Büro Prof. Kagerer						
Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife						
c/o Lahmeyer Hydroprojekt GmbH, Falkenbergstraße 18, 94427 Weiner						
Entwurfsverfasser						
Datum						
Unterschrift Entwurfsverfasser						
Datum						
Unterschrift Vorhabensträger						
Datum						



Index	Bemerkung	geänd. am	Name	gepr. am	Name
Vorhaben: 4441.2 Gew I/Donau Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife			Anlage: 7		
Vorhabensträger: Freistaat Bayern, WWA Deggendorf			Plan-Nr.: 2		
Landkreis: Straubing-Bogen/Stadt Straubing			Schutzvermerk/Dateiname: HP-VARIANTEN.DWG		
Gemeinde: Stadt Straubing/Kirchroth/Atting			entw. AK		
Vorhabenskennzeichen (WAL):*			gez. AK		
Maßstab: WW, Anhebung SRs 48, Var. 2.2 1:1.000/100 Höhenplan			gepr. Da		
Ingenieurgemeinschaft Lahmeyer Hydroprojekt - Lahmeyer München - Büro Prof. Kagerer Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife c/o Lahmeyer Hydroprojekt GmbH, Riefnerstraße 18, 99427 Weimar			Wasserwirtschaftsamt Deggendorf Detterstraße 20 94469 Deggendorf		
Entwurfsverfasser			Vorhabensträger		
Datum			Datum		
Unterschrift Entwurfsverfasser			Unterschrift Vorhabensträger		



km = 2 + 065.000  
 TS = 327.216 m  
 H = 3000 m  
 T = 74.998 m

+2.500 ‰    -2.500 ‰  
 102.244 m    248.654 m

+2.500 ‰    -2.500 ‰  
 102.244 m    148.225 m

km = 0 + 142.060  
 TS = 327.216 m  
 T = 75.000 m

-2.500 ‰    -4.000 ‰  
 148.225 m    134.571 m

km = 0 + 290.286  
 TS = 323.510 m  
 T = 6.750 m

-2.500 ‰    0.000 ‰  
 248.654 m    278.244 m

km = 2 + 317.654  
 TS = 321.000 m  
 H = 6850 m  
 T = 85.622 m

-4.200 ‰    -0.304 ‰  
 134.571 m    265.842 m

km = 0 + 424.857  
 TS = 318.128 m  
 T = 124.0 m

-0.304 ‰    -0.410 ‰  
 265.842 m    141.430 m

km = 0 + 690.698  
 TS = 317.320 m  
 T = 1.785 m

+0.410 ‰    -0.587 ‰  
 141.430 m    73.283 m

km = 0 + 832.128  
 TS = 317.900 m  
 T = 4.486 m

-0.587 ‰    +0.963 ‰  
 73.283 m    77.079 m

km = 0 + 905.411  
 TS = 317.470 m  
 T = 3.874 m

0.000 ‰    +1.478 ‰  
 575.440 m    278.021 m

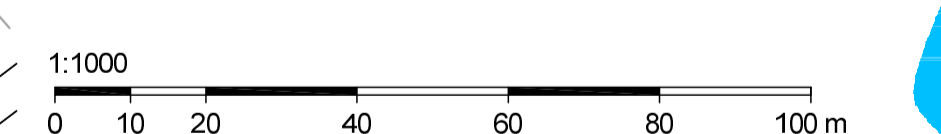
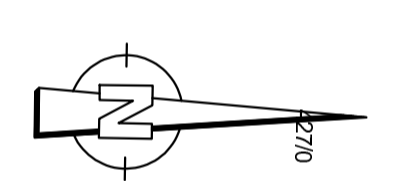
km = 2 + 889.094  
 TS = 326.000 m  
 H = 37.099 m  
 T = 161.232 m

+8.000 ‰    +1.478 ‰  
 47.825 m    294.684 m

km = 0 + 982.490  
 TS = 316.212 m  
 T = 17.593 m

+8.000 ‰    +1.478 ‰  
 47.825 m    294.684 m

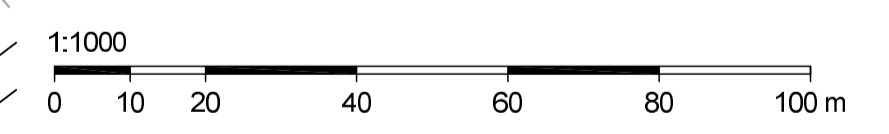
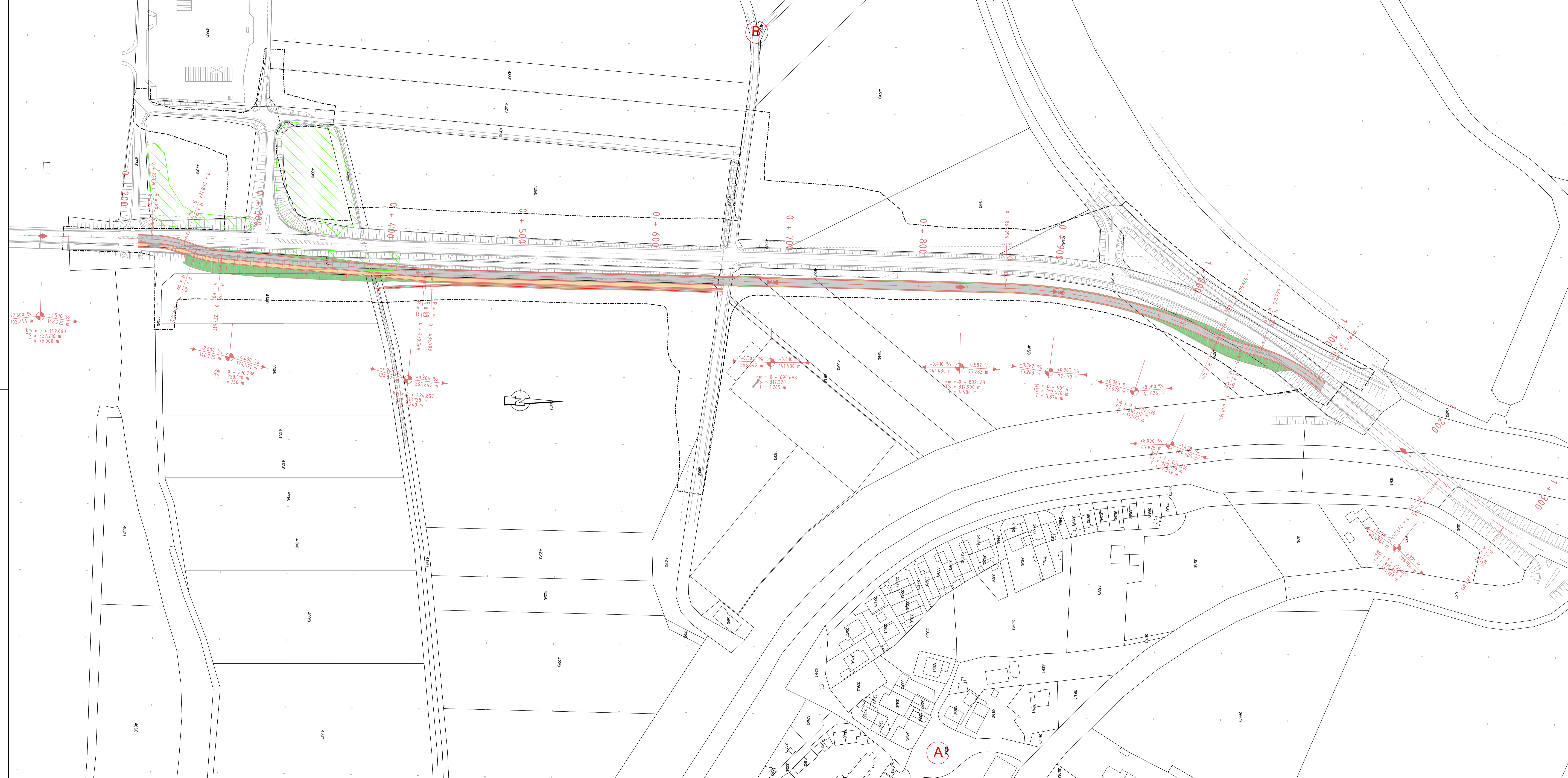
km = 0 + 982.490  
 TS = 316.212 m  
 T = 17.593 m



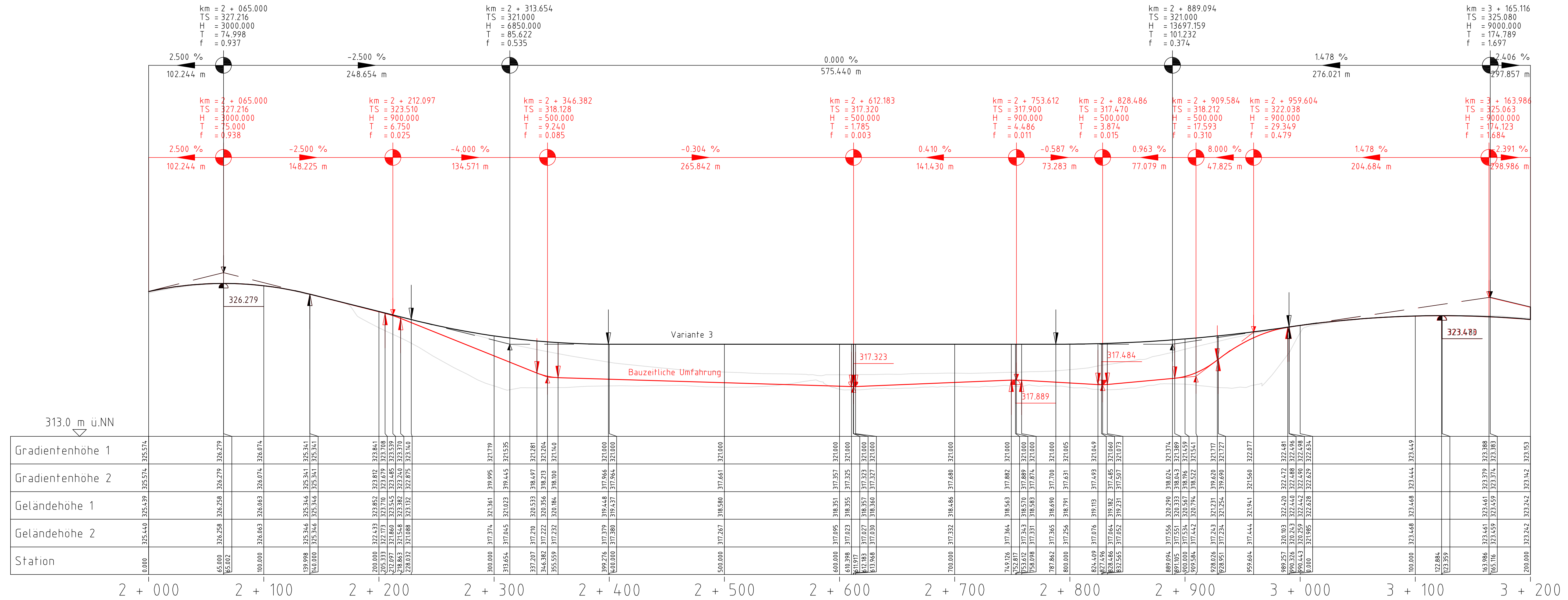
Gew. I  
 Donau



Index	Bemerkung	geänd. am	Name	gepr. am	Name
Vorhaben: <b>4441.2 Gew I/Donau Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife</b>					
Vorhabensträger: Freistaat Bayern, WWA Deggendorf					
Landkreis: Straubing-Bogen/Stadt Straubing					
Gemeinde: Stadt Straubing/Kirchroth/Atting					
Vorhabenzeichensystem (QUALITÄT)					
Maßstab:	<b>Variante 3, Versetzter Linksabbieger Lageplan</b>				
1:1.000					
Ingenieurgesellschaft Lahmeyer Hydroprojekt - Lahmeyer München - Büro Prof. Kagerer Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife c/o Lahmeyer Hydroprojekt GmbH, Kellnerstraße 18, 94427 Weimar			Wasserwirtschaftsamt Deggendorf Deggendorfer Straße 20 94469 Deggendorf		
Entwurfsvorbereiter			Vorhabensträger		
Datum			Datum		
Unterschrift Entwurfsverfasser			Unterschrift Vorhabensträger		

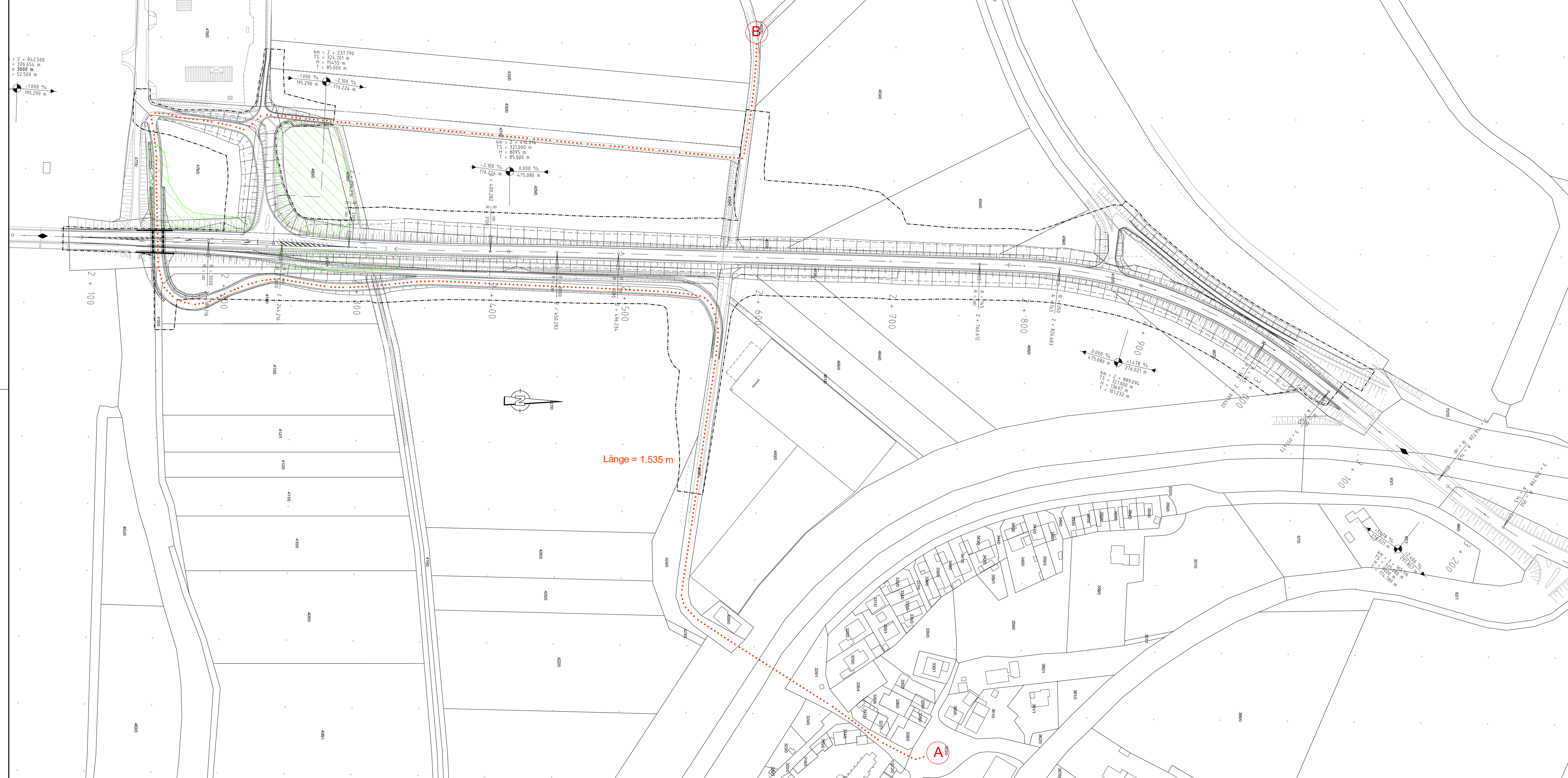


Index	Bemerkung	gezeichnet	am	Name	gezeichnet	am	Name
Vorhaben: 4441.2 Gew I/Donau Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife				Anlage: B			
Vorhabensträger: Freistaat Bayern, WWA Deggendorf				Plan-Nr.: 2			
Landkreis: Straubing-Bogen/Stadt Straubing				Schutzvermerk/Dateiname: 2015-12-22_HWR_OES_LM_LP1000.DWG			
Gemeinde: Stadt Straubing/Kirchroth/Atting				Vorhabenzeichensystem (QUALI)*			
Maßstab: 1:1.000		Bauzeitliche Umfahrung Lageplan		entw./ AK		gepr./ Da	
Ingenieurgesellschaft Lahmeyer Hydroprojekt - Lahmeyer München - Büro Prof. Kagerer Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife c/o Lahmeyer Hydroprojekt GmbH, Raklitzstraße 18, 94427 Weirer Entwurfverfasser				Wasserwirtschaftsamt Deggendorf Dietrichstraße 20 94469 Deggendorf Vorhabensträger			
Datum		Unterschrift Entwurfsverfasser		Datum		Unterschrift Vorhabensträger	



Index	Bemerkung	geänd. am	Name	gepr. am	Name
Vorhaben: 4441.2 Gew I/Donau Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife			Anlage: 8		
Vorhabensträger: Freistaat Bayern, WWA Deggendorf			Plan-Nr.: 3		
Landkreis: Straubing-Bogen/Stadt Straubing			Schutzvermerk/Dateiname: HP_BZU.DWG		
Gemeinde: Stadt Straubing/Kirchroth/Atting			Vorhabenskennzeichen (WAL)*:		
Maßstab: 1:2.000/200	Bauzeitl. Umfahrung / SRs48 Var.3 Höhenplan		entw. AK		
			gez. AK		
			gepr. Da		
Ingenieurgemeinschaft Lahmeyer Hydroprojekt - Lahmeyer München - Büro Prof. Kagerer Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife c/o Lahmeyer Hydroprojekt GmbH, Riefnerstraße 18, 99427 Weimar			Wasserwirtschaftsamt Deggendorf Dellerstraße 20 94459 Deggendorf		
Entwurfsverfasser			Vorhabensträger		
Datum			Unterschrift Entwurfsverfasser		Datum
					Unterschrift Vorhabensträger

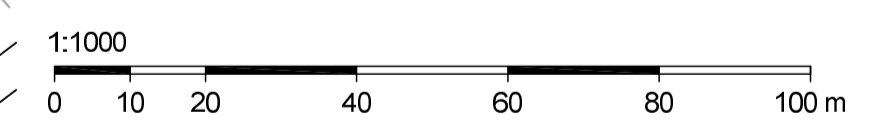
Dateiname: F:\Proj\1013\1013a\1013a.dwg; Plot: 1013.dwg; Problem: 1013.dwg



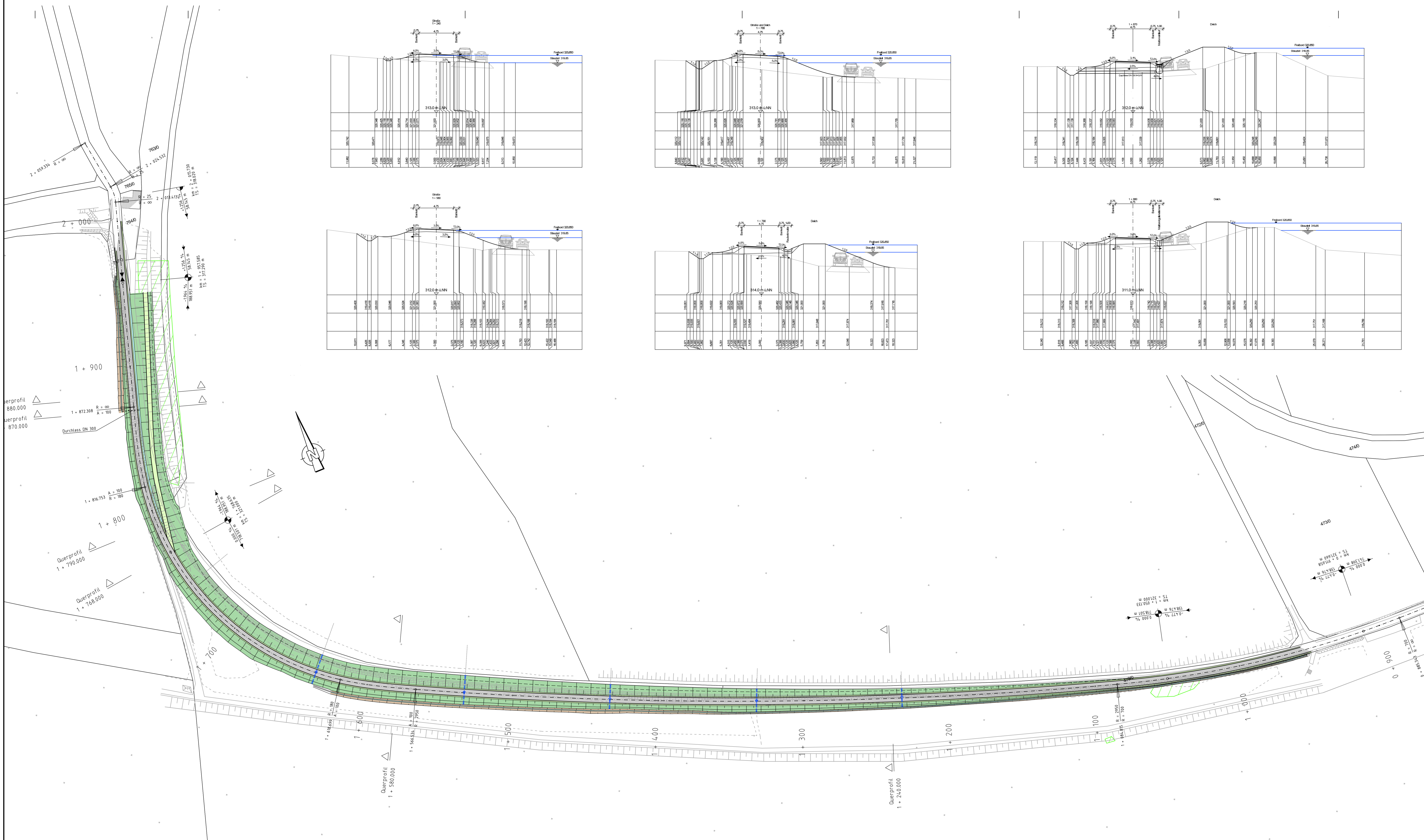
Länge = 1.535 m



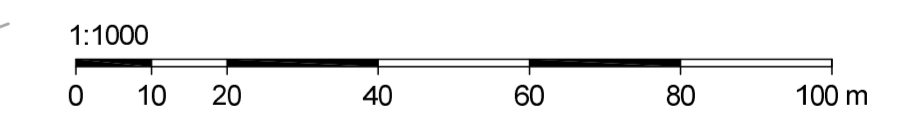
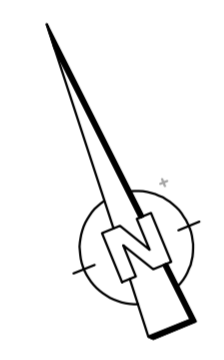
Gew. I  
Donau



Index	Bemerkung	gestr./am	Name	gestr./am	Name
Vorhaben:	4441.2 Gew I/Donau Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife		Arbeitslage:	9	
Vorhabensträger:	Freistaat Bayern, WWA Deggendorf		Plan-Nr.:	1	
Landkreis:	Straubing-Bogen/Stadt Straubing		Schutzvermerk/Dateiname:	2015-12-22_HWR_OES_LM_LP1000.DWG	
Gemeinde:	Stadt Straubing/Kirchroth/Atting		Vorhabenzeichensystem (QUALI)*	entw./AK gez./AK gepr./Da	
Masstab:	1:1.000		Variante 4, Verlegung Wirtschaftsweg Lageplan		
Ingenieurgesellschaft Lahmeyer Hydroprojekt - Lahmeyer München - Büro Prof. Kagerer Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife c/o Lahmeyer Hydroprojekt GmbH, Falkenbergstraße 18, 94427 Weirer Entwurfsvorleser			Wasserwirtschaftsamt Deggendorf Dietrichstraße 20 94469 Deggendorf Vorhabensträger		
Datum	Unterschrift Entwerfer/Verfasser		Datum	Unterschrift Vorhabensträger	



Querprofil  
 1 + 240.000  
 Durchlass DN 300  
 1 + 872.300  
 R = ∞  
 R = 100  
 1 + 816.753  
 A = 100  
 R = 100  
 1 + 790.000  
 Querprofil  
 1 + 768.000



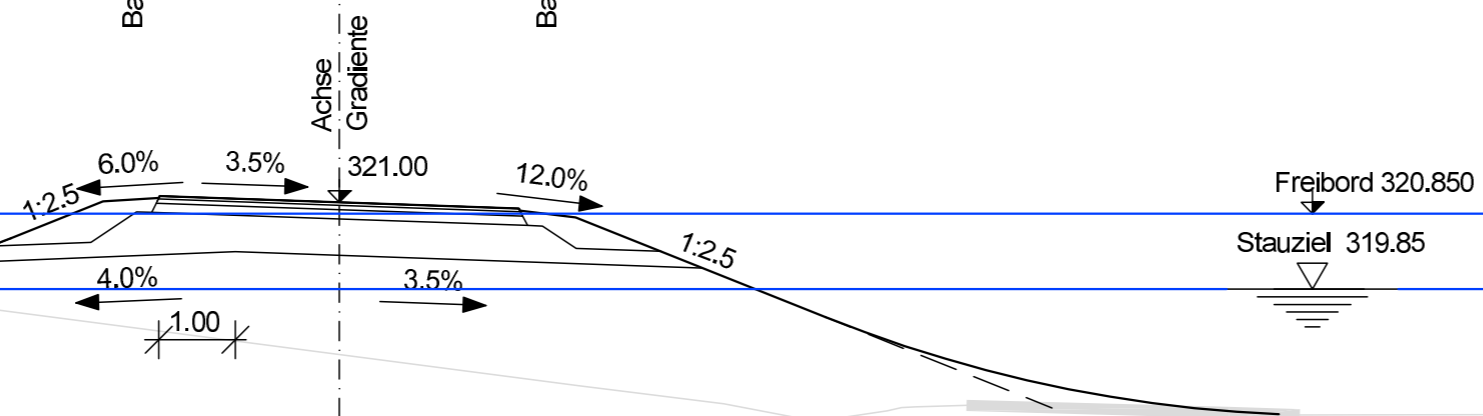
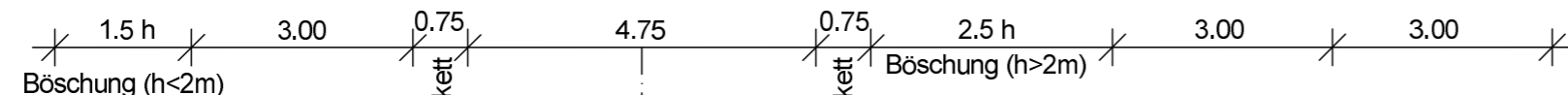
Index	Bemerkung	geind. am	Name	gepr. am	Name
Vorhaben: 4441.2 Gew I/Donau Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife			Anlage: 10		
Vorhabensträger: Freistaat Bayern, WMA Deggendorf			Plan-Nr.: 1		
Landkreis: Straubing-Bogen/Stadt Straubing			Schutzvermerk/Dateiname: 2015-12-22_HWR_OES_LM_LP1000.DWG		
Gemeinde: Stadt Straubing/Kirchrot/Atting			entw: AK		
Vorhabenstrassen (WAL):			gez: AK		
Maßstab: 1:1.000			gepr: Da		
Zufahrt Oberau Lageplan					
Ingenieurgesellschaft Lahmeyer Hydroprojekt - Lahmeyer München - Büro Prof. Kagerer			Wasserwirtschaftsamt Deggendorf		
cto Lahmeyer Hydroprojekt GmbH, Reißerstraße 18, 99427 Weimar			Dietterstraße 20 94469 Deggendorf		
Entwurfsverfasser			Vorhabensträger		
Datum		Unterschrift Entwurfsverfasser		Datum	
				Unterschrift Vorhabensträger	



Süd

Regelquerschnitt Zufahrt nach Oberau

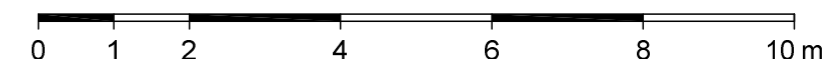
Nord



Gew. I  
Donau



1:100



Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschungen nach RAL 2012		
Böschungshöhe h	h > 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 2,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	b = 3,00 m	1,5 h

Fahrbahnbefestigung gemäß RStO 12 Bk 3,2

- Asphaltbeton AC11 DS 4 cm
- ATS 0/22 6 cm
- ATS 0/32 12 cm
- FSS 48 cm
- Gesamt 70 cm

Index	Bemerkung	geänd. am	Name	gepr. am	Name
Vorhaben: <b>4441.2 Gew I/Donau Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife</b>		Anlage: 10			
Vorhabensträger: Freistaat Bayern, WWA Deggendorf		Plan-Nr.: 2			
Landkreis: Straubing-Bogen/Stadt Straubing		Schutzvermerk/Dateiname: QS.DWG			
Gemeinde: Stadt Straubing/Kirchroth/Atting		Vorhabenskennzeichen (WAL):*			
Maßstab: 1:100	Zufahrt nach Oberau Regelquerschnitt	entw. AK	gepr. Da		
Ingenieurgemeinschaft Lahmeyer Hydroprojekt - Lahmeyer München - Büro Prof. Kagerer Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife c/o Lahmeyer Hydroprojekt GmbH, Rießnerstraße 18, 99427 Weimar			Wasserwirtschaftsamt Deggendorf Detterstraße 20 94469 Deggendorf		
Entwurfsverfasser			Vorhabensträger		
Datum		Unterschrift Entwurfsverfasser		Datum	
				Unterschrift Vorhabensträger	



