

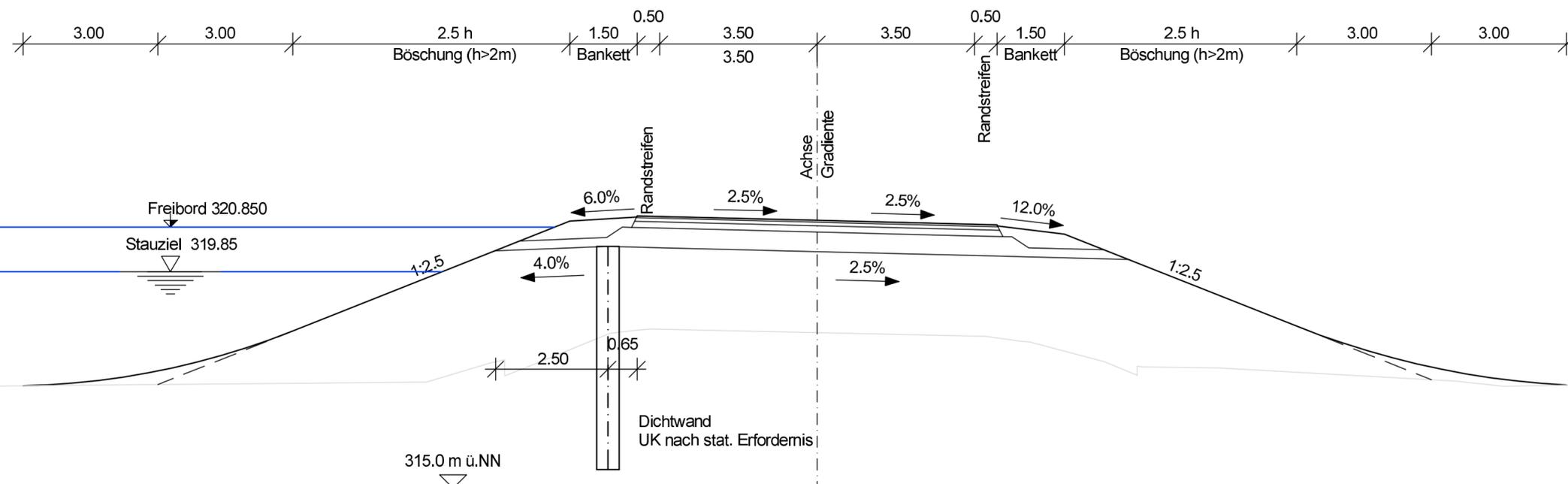
	Nullvariante	Variante 1	Variante 2.1	Variante 2.2 Alternative	Variante 3 (Alternative)	Variante 4 (Alternative)
<b>Anhebung SRs 48</b>						
Wirtschaftsweg nach Sossau West	<b>Vorhand. Querung entfällt</b>	Wie Bestand, aber abgesenkt	Wie Bestand	Wie Bestand	Rampen / Linksabbiegespur	Verlegung in Bereich WSV
Anhebung SRs848		Stauziel + Freibord	<b>über</b> Stauziel + Freibord (WW)	<b>über</b> Stauziel + Freibord (WW)	Stauziel + Freibord	Stauziel + Freibord, zusätzl. bei WSV
Freibord bei Böschungsneigung		1,0 m / 1 : 2,5	1,0 m / 1 : 2,5	1,0 m / 1 : 2,5	1,0 m / 1 : 2,5	1,0 m / 1 : 2,5
<b>WW Sossau West</b>	<b>Entfällt i. Kreuzungsbe- reich entfällt</b>	<b>Tiefpunkt , Verschlammung</b>	<b>Kein Tiefpunkt</b>	<b>Kein Tiefpunkt</b>	Anhebung / Rampen	Geländegleich mit Tiefpunkt
<b>Überführung</b> LW - LH - Länge	<b>entfällt</b>	7,00 m / 4,50 m / 15 m	7,00 m / 4,50 m / 15 m	7,00 m / 4,50 m / 15 m	entfällt	7,00 m / 4,50 m / <b>21</b> m
Verschluss	<b>entfällt</b>	<b>Verschluss</b>	<b>Verschluss</b>	<b>Kein Verschluss</b>	<b>Kein Verschluss</b>	<b>Kein Verschluss</b>
				Zusätzlicher Deich		
<b>Linienführung (RQ11)</b>						
Ve SRs 48		80 km/h	80 km/h	80 km/h	80 km/h	80 km/h
Ländlicher Verkehr	<b>auf St 2125 und SRs 48</b>	<b>unabhängig</b>	<b>unabhängig</b>	<b>unabhängig</b>	<b>quert die Westtangente (SRs 48)</b>	<b>unabhängig</b>
<b>Zwangspunkte</b>						
Überführung Stauhaltung		Nicht betroffen	Nicht betroffen	Nicht betroffen	Nicht betroffen	Nicht betroffen
Anbindung WSV / Öberau		anpassen	anpassen	anpassen	anpassen	anpassen
Überführung SRs 48 Kößnach		Nicht betroffen	Nicht betroffen	Nicht betroffen	Nicht betroffen	Nicht betroffen
Knoten St 2125		Nicht betroffen	Nicht betroffen	Nicht betroffen	Nicht betroffen	Nicht betroffen
Geplante Eisstockbahn		Wirtschaftsweg abschwenken	-		Wirtschaftsweg abschwenken	-
<b>Umwelteinriffe</b>						
Eingriff in betroffenen Biotope						
Tf 8 östlich der Westtangente		<b>1300 m2</b>	<b>1300 m2</b>	<b>1300 m2</b>	<b>1300 m2</b>	<b>1300 m2</b>
Tf 9 westlich der Westtangente		<b>750 m2</b>	<b>750 m2</b>	<b>750 m2</b>	<b>750 m2</b>	<b>750 m2</b>
Tf 10 westlich der Westtangente		<b>50 m2</b>	<b>50 m2</b>	<b>50 m2</b>	<b>50 m2</b>	<b>700 m2</b>
<b>Schallimmissionen Sossau</b>						
Taggrenzwert 59 dB(A)		<b>eingehalten</b>	<b>eingehalten</b>	<b>eingehalten</b>	<b>eingehalten</b>	<b>eingehalten</b>
Nachtgrenzwert 49 dB(A)		<b>eingehalten</b>	<b>eingehalten</b>	<b>eingehalten</b>	<b>eingehalten</b>	<b>eingehalten</b>
Pegelerhöh. gegenüber Bestand		<b>0,1 dB(A)</b>	<b>0,2 dB(A)</b>	<b>0,2 dB(A)</b>	<b>0,1 dB(A)</b>	<b>0,1 dB(A)</b>
<b>Grunderwerb / Umwege</b>						
Erwerbsfläche			2,7 ha	2,8 ha	2,7	
<b>Weg A (Sossau)–B (Sossau west)</b>	<b>1450 m über Wörther Str.</b>	630 m	630 m	630 m	900 m	1700 m
Umwege bezogen auf Bestand	<b>+ 800 m</b>	<b>0 m</b>	<b>0 m</b>	<b>0 m</b>	<b>+ 270 m</b>	<b>+ 1070 m</b>
<b>Kostenschätzung 2016, netto</b>						
variantenabhängige Kosten		6,8 Mio €	6,8 Mio €	7,0 Mio €	<b>5,5 Mio €</b>	6,2 Mio €
<b>Bewertung</b>						
Durchsetzbarkeit	<b>- - (Umwege)</b>	<b>+</b>	<b>++</b>	<b>- (Grunderwerb)</b>	<b>+</b>	<b>- (Umweg)</b>
Technische Machbarkeit		<b>- (Verschlammung)</b>	<b>- (Verschluss)</b>	<b>+</b>	<b>- (Querung)</b>	<b>+</b>
Genehmigungsfähigkeit		<b>- (Grundwassereingriff)</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>- - (Umwelteinriff)</b>
	<b>- -</b>	<b>-</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>-</b>

(\*1): Tiefpunkt, der mit Pumpstation entwässert werden muss und im Einstaufall verschlamm

West

Regelquerschnitt SRs 48

Ost



Variante 1: FSS in Freibord

Gew. I  
Donau



Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschungen nach RAL 2012		
Böschungshöhe h	h > 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 2,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	b = 3,00 m	1,5 h

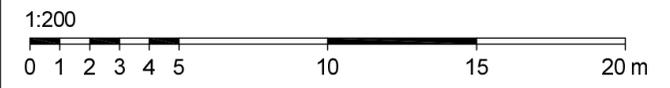
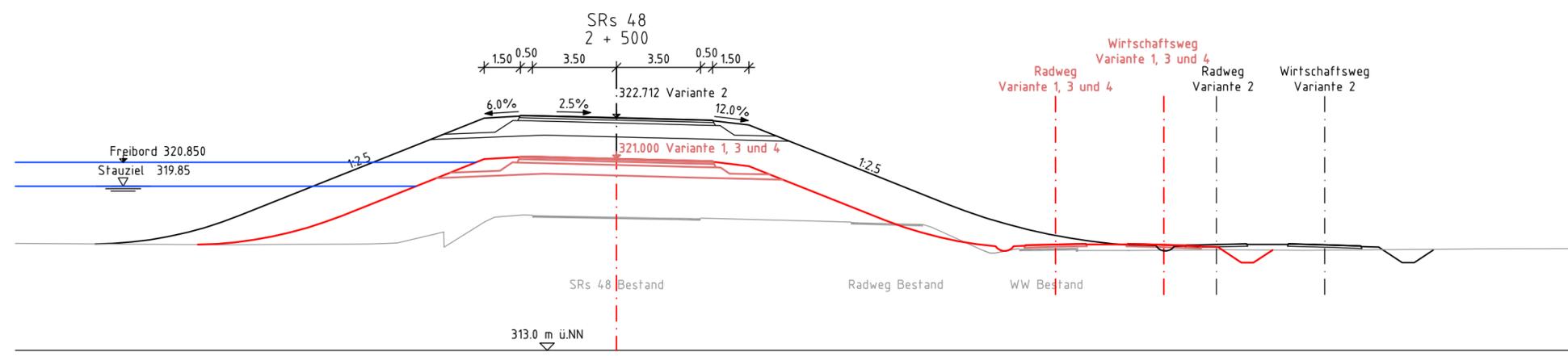
Fahrbahnbefestigung gemäß RStO 12 Bk 10

- Asphaltbeton AC11 DS 4 cm
- ATS 0/22 8 cm
- ATS 0/32 14 cm
- FSS 44 cm
- Gesamt 70 cm

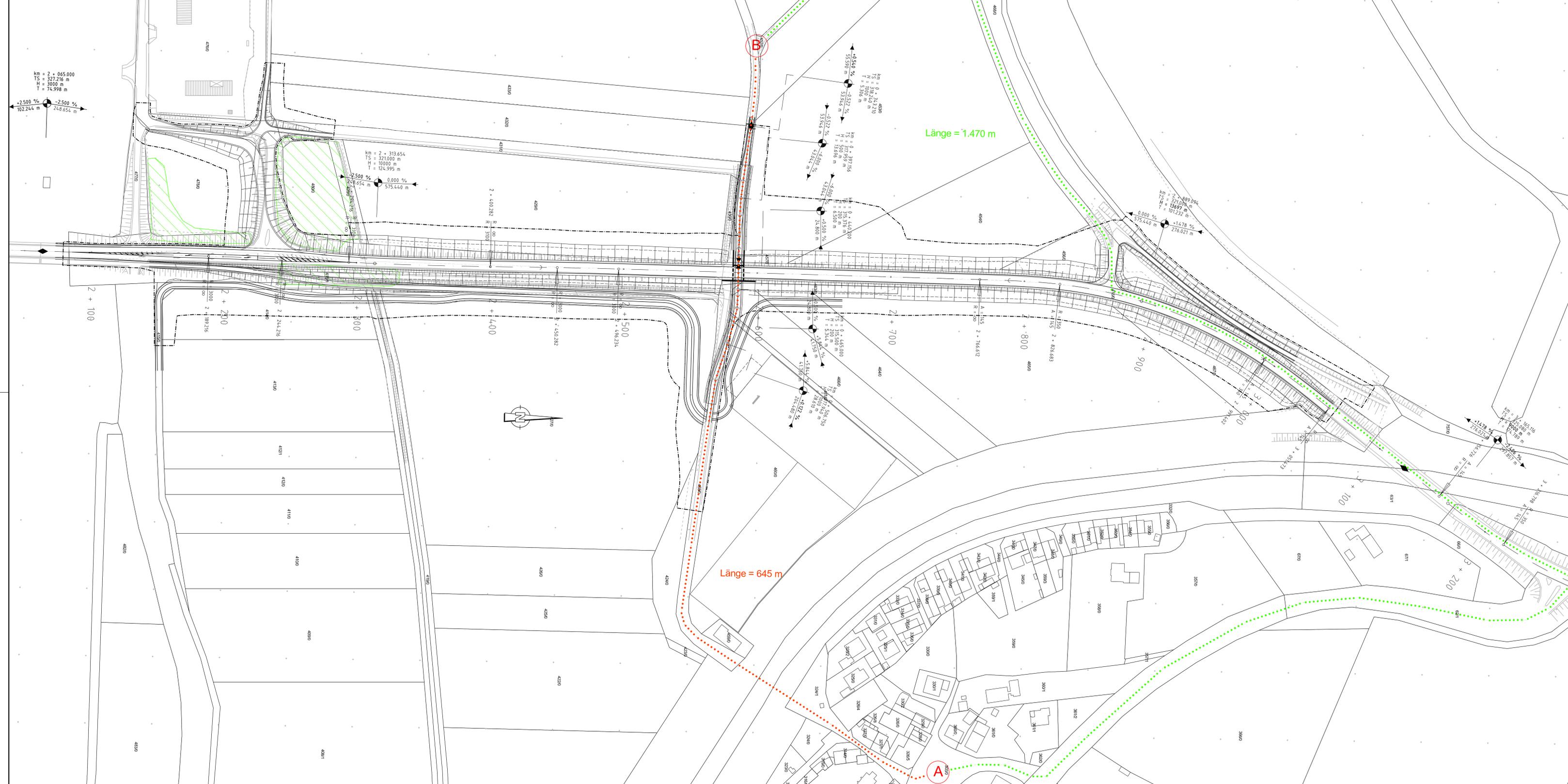
Index	Bemerkung	geänd. am	Name	gepr. am	Name
Vorhaben: 4441.2 Gew I/Donau Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife			Anlage: 3		
Vorhabensträger: Freistaat Bayern, WWA Deggendorf			Plan-Nr.: 1		
Landkreis: Straubing-Bogen/Stadt Straubing			Schutzvermerk/Dateiname: QS.DWG		
Gemeinde: Stadt Straubing/Kirchroth/Atting			entw. AK		
Vorhabenskennzeichen (WAL):*			gez. AK		
Maßstab: 1:100		SRs 48 Regelquerschnitt		gepr. Da	
Ingenieurgemeinschaft Lahmeyer Hydroprojekt - Lahmeyer München - Büro Prof. Kagerer Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife c/o Lahmeyer Hydroprojekt GmbH, Rießnerstraße 18, 99427 Weimar			Wasserwirtschaftsamt Deggendorf Detterstraße 20 94469 Deggendorf		
Entwurfsverfasser			Vorhabensträger		
Datum		Unterschrift Entwurfsverfasser		Datum	
				Unterschrift Vorhabensträger	



# Gew. I Donau



Index	Bemerkung	geänd. am	Name	gepr. am	Name
Vorhaben:			4441.2 Gew I/Donau Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife		
Vorhabensträger:			Freistaat Bayern, WWA Deggendorf		
Landkreis:			Straubing-Bogen/Stadt Straubing		
Gemeinde:			Stadt Straubing/Kirchroth/Atting		
Vorhabenskennzeichen (WAL):*			QS_VAR.DWG		
Maßstab:	Vergleich der Varianten 1-4 Querschnitt	entw.	AK		
1:200		gez.	AK		
		gepr.	Da		
Ingenieurgemeinschaft Lahmeyer Hydroprojekt - Lahmeyer München - Büro Prof. Kagerer Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife c/o Lahmeyer Hydroprojekt GmbH, Riefnerstraße 18, 99427 Weimar Entwurfsverfasser			Wasserwirtschaftsamt Deggendorf Detterstraße 20 94469 Deggendorf Vorhabensträger		
Datum		Unterschrift Entwurfsverfasser		Datum	
				Unterschrift Vorhabensträger	

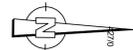


km = 2 + 065.000  
 TS = 327.216 m  
 H = 3000 m  
 T = 74.998 m

km = 2 + 313.654  
 TS = 321.000 m  
 H = 10000 m  
 T = 124.995 m

Länge = 1.470 m

Länge = 645 m

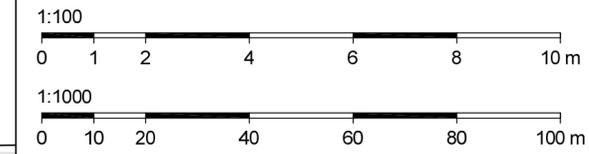
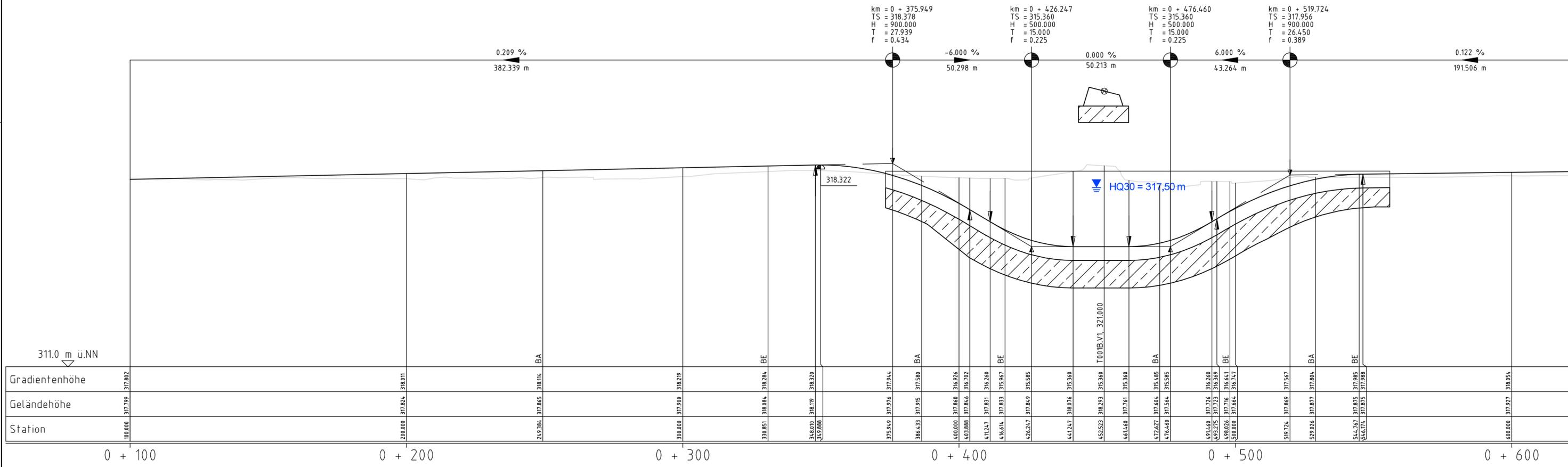


Gew. I  
 Donau

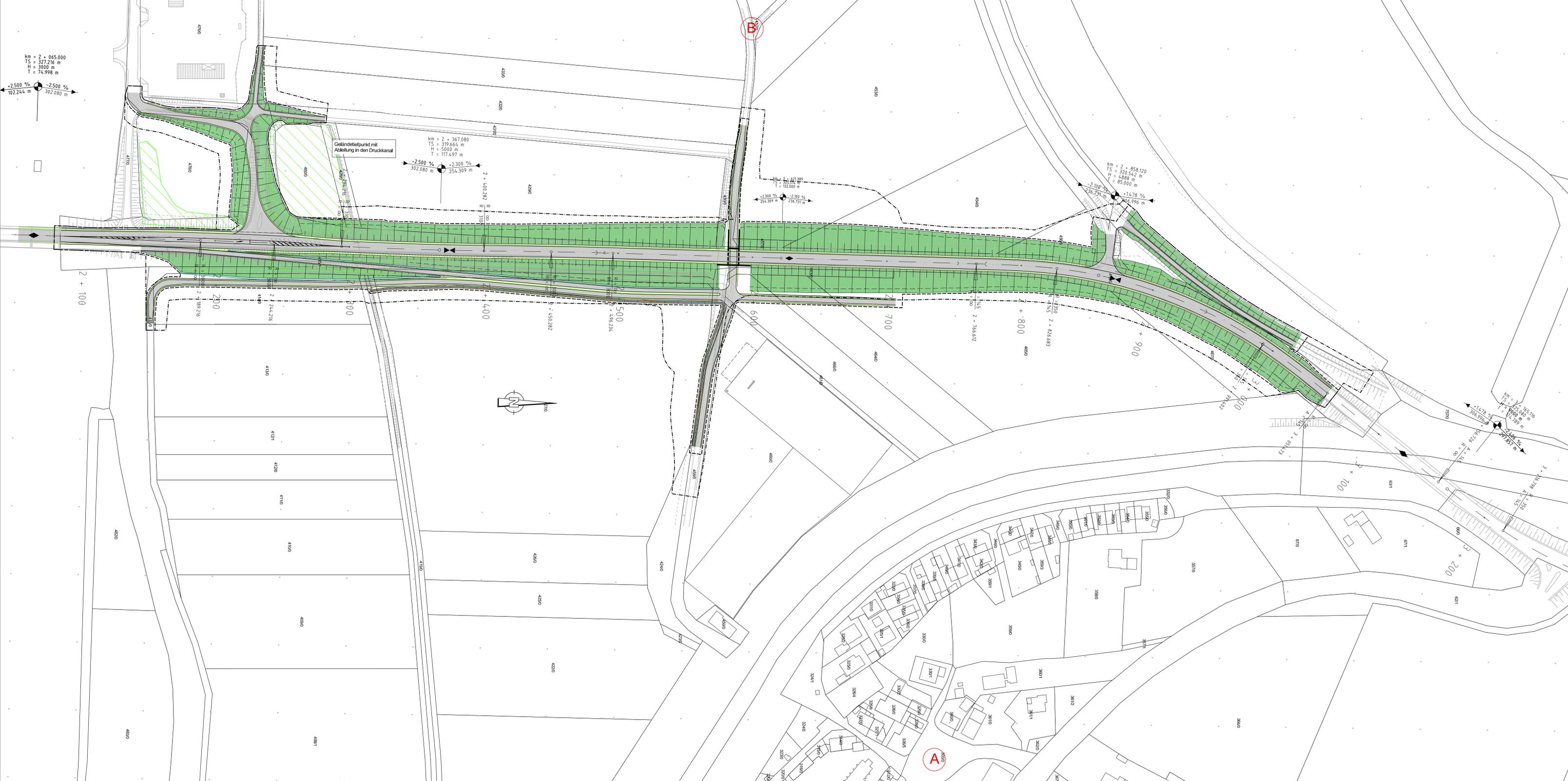


Index	Bemerkung	gestr. am	Name	gepr. am	Name
Vorhaben:	4441.2 Gew I/Donau Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife			5	
Vorhabensträger:	Freistaat Bayern, WWA Deggendorf				Plan-Nr.: 1
Landkreis:	Straubing-Bogen/Stadt Straubing				Schutzvermerk/Dateiname: 2015-12-22_HWR_OES_LM_LP1000.DWG
Gemeinde:	Stadt Straubing/Kirchroth/Atting				
Vorbereitungszeichen (QUAL):					
Maßstab:	1:1000				
	SRs 48, Absenkung WW, Var. 1 Lageplan				
Ingenieurgesellschaft	Lahmeyer München - Büro Prof. Kagerer				Wasserwirtschaftsamt Deggendorf
	Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife				Deggendorf
	c/o Lahmeyer Hydroprojekt GmbH, Reilwiesenstraße 18, 94427 Weimar				94469 Deggendorf
Entwurfsvorleser					Vorhabensträger
Datum	Unterschrift Entwurfsverfasser			Datum	Unterschrift Vorhabensträger

Gew. I  
Donau



Index	Bemerkung	geänd. am	Name	gepr. am	Name
Vorhaben: 4441.2 Gew I/Donau Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife			Anlage: 5		
Vorhabensträger: Freistaat Bayern, WWA Deggendorf			Plan-Nr.: 2		
Landkreis: Straubing-Bogen/Stadt Straubing			Schutzvermerk/Dateiname: HP-VARIANTEN.DWG		
Gemeinde: Stadt Straubing/Kirchroth/Atting			entw. AK		
Vorhabenskennzeichen (VAL):*			gez. AK		
Maßstab: 1:1.000/100		Absenkung WW, SRs 48 Var. 1 Höhenplan		gepr. Da	
Ingenieurgesellschaft Lahmeyer Hydroprojekt - Lahmeyer München - Büro Prof. Kagerer Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife c/o Lahmeyer Hydroprojekt GmbH, Riefnerstraße 18, 99427 Weimar			Wasserwirtschaftsamt Deggendorf Detterstraße 20 94469 Deggendorf		
Entwurfsverfasser			Vorhabensträger		
Datum			Datum		
Unterschrift Entwurfsverfasser			Unterschrift Vorhabensträger		



km = 2 + 065.000  
 TS = 327.216 m  
 H = 3000 m  
 T = 74.998 m

-2.500 %  
 102.244 m

-2.500 %  
 302.080 m

Geländepunkt mit  
 Ableitung in den Druckkanal

km = 2 + 367.080  
 TS = 319.664 m  
 H = 3000 m  
 T = 117.497 m

-2.500 %  
 302.080 m

+2.300 %  
 254.309 m

km = 2 + 858.120  
 TS = 320.542 m  
 H = 4.888 m  
 T = 85.000 m

-2.100 %  
 336.731 m

+1.478 %  
 346.996 m



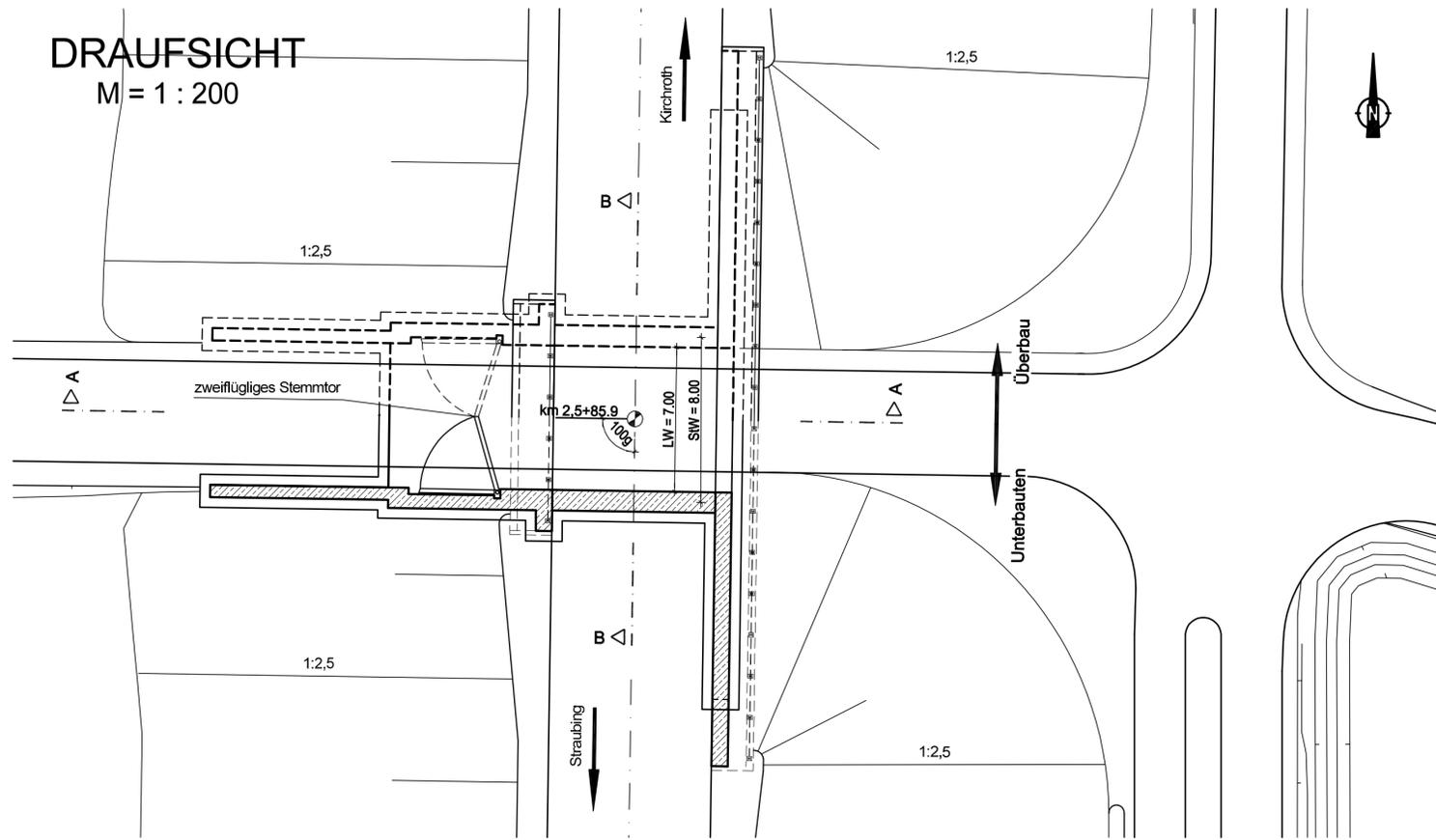
Gew. I  
 Donau



Index	Bemerkung	gezeichnet	am	Name	gezeichnet	am	Name
Vorhaben: 4441.2 Gew I/Donau Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife				Anlage: 6			
Vorhabensträger: Freistaat Bayern, WWA Deggendorf				Plan-Nr.: 1			
Landkreis: Straubing-Bogen/Stadt Straubing				Schutzvermerk/Datenname: 2015-12-22_HWR_OES_LM_LP1000.DWG			
Gemeinde: Stadt Straubing/Kirchroth/Atting				Vorhabenzeichen (QUALITÄT):			
Maßstab: 1:1.000		Anhebung SRs 48, Var. 2.1		entw.   AK			
Lageplan (Verschluss)				gezeichnet   AK			
				gezeichnet   Da			
Ingenieurgesellschaft Lahmeyer Hydroprojekt - Lahmeyer München - Büro Prof. Kagerer				Wasserwirtschaftsamt Deggendorf			
Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife				Deggendorfer Straße 20			
c/o Lahmeyer Hydroprojekt GmbH, Reilwiesenstraße 18, 94427 Weimar				94469 Deggendorf			
Entwurfsvorleser				Vorhabensträger			
Datum		Unterschrift Entwurfsverfasser		Datum		Unterschrift Vorhabensträger	

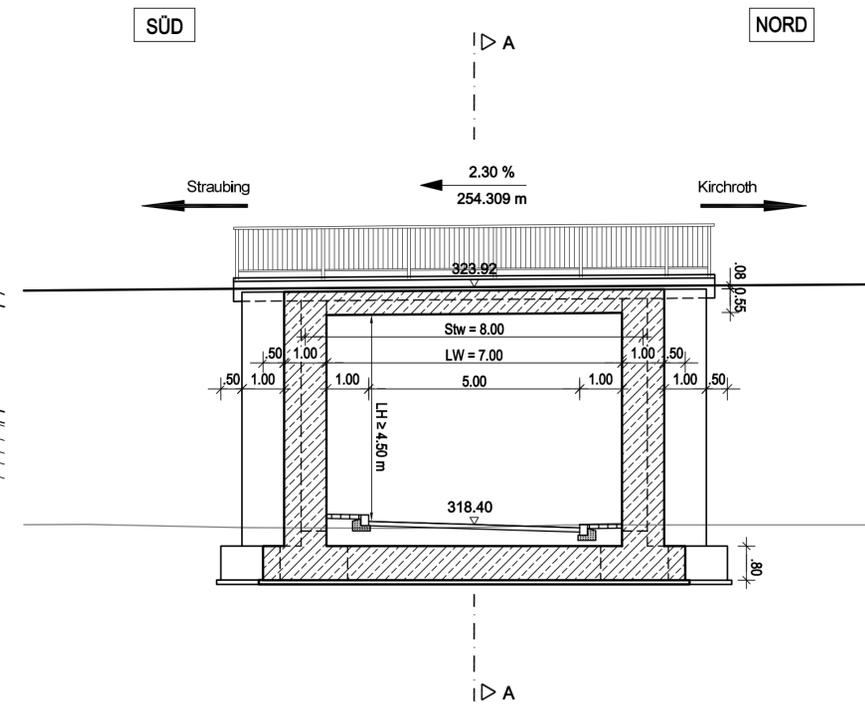
# DRAUFSICHT

M = 1 : 200



# SCHNITT B-B

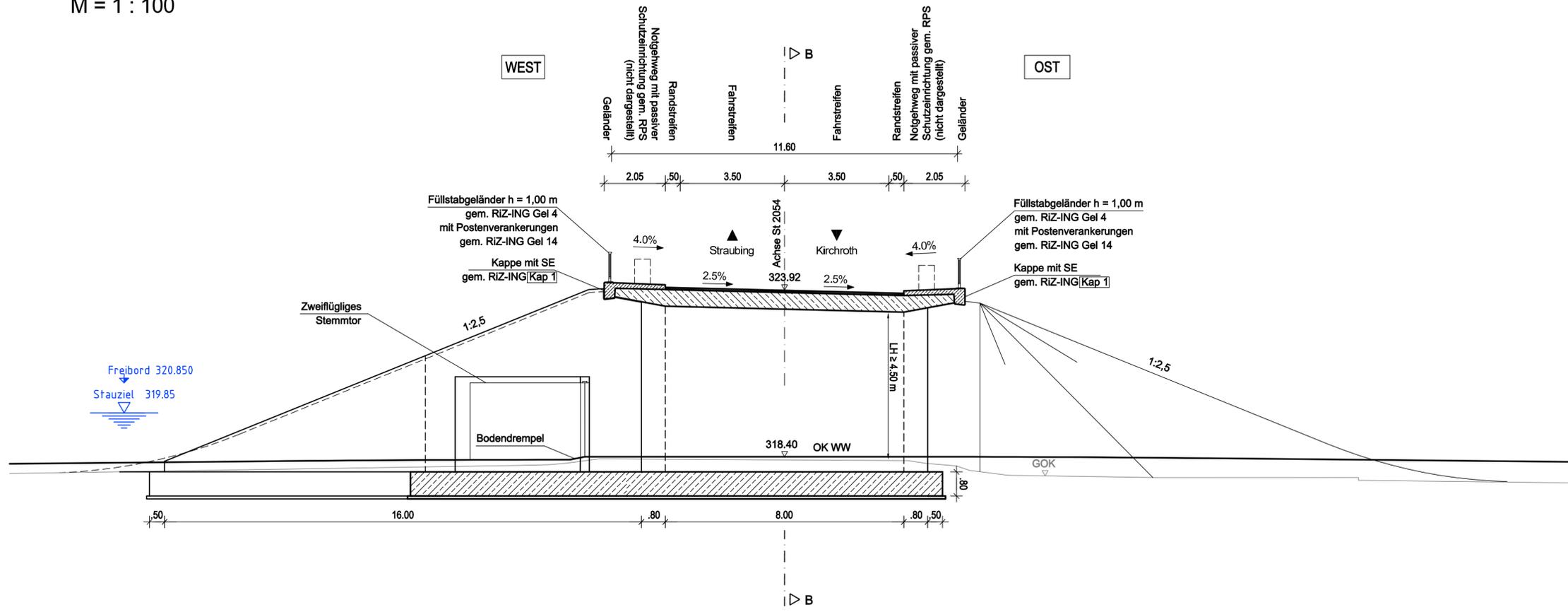
M = 1 : 100



Bauwerksdaten Straßenüberführung SRs 48	
Bauart	Vollrahmenbauwerk
Konstruktionshöhe	0,55 m
Verkehrslasten (Einwirkungen)	EC1
Länge	9,60 m
Lichte Weite	7,00 m
Stützweite	8,00 m
Lichte Höhe	≥ 4,50 m
Kreuzungswinkel	100 gon

# SCHNITT A-A

M = 1 : 100

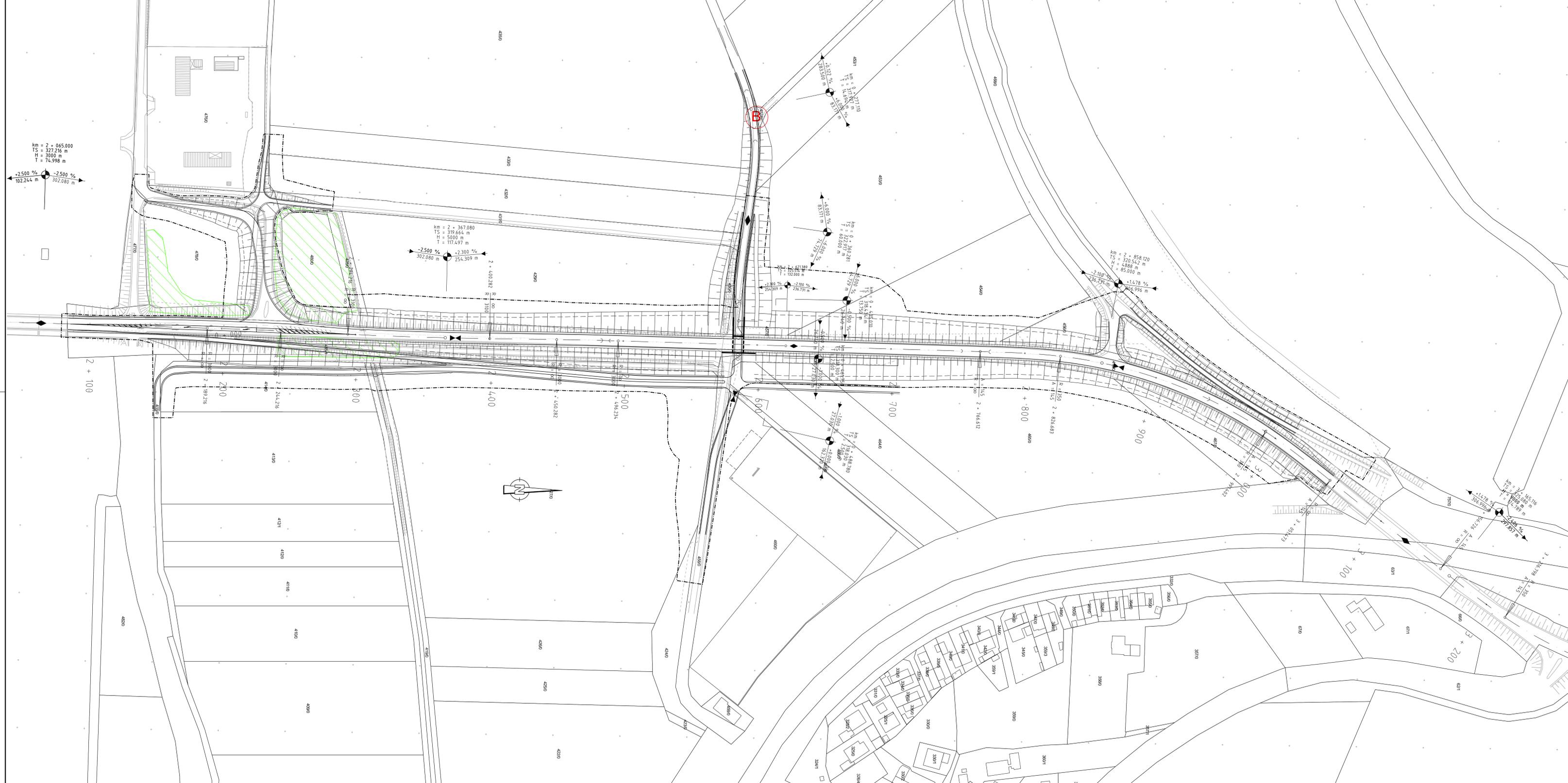


Index	Bemerkung	geänd. am	Name	gepr. am	Name
Vorhaben: 4441.2 Gew I/Donau Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife		Anlage: 6			
Vorhabensträger: Freistaat Bayern, WWA Deggendorf		Plan-Nr.: 2			
Landkreis: Straubing-Bogen/Stadt Straubing		Schutzvermerk/Dateiname: BW_SKIZZE.DWG			
Gemeinde: Stadt Straubing/Kirchroth/Atting		Vorhabenskennzeichen (VAKL):			
Maßstab: 1:100 / 200	Anhebung SRs 48, Var. 2.1 Bauwerksskizze		entw. AK		
			gez. AK		
			gepr. Da		
Ingenieurgemeinschaft Lahmeyer Hydroprojekt - Lahmeyer München - Büro Prof. Kagerer Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife c/o Lahmeyer Hydroprojekt GmbH, Riefnerstraße 18, 99427 Weimar			Wasserwirtschaftsamt Deggendorf Dettnerstraße 20 94469 Deggendorf		
Entwurfsverfasser			Vorhabensträger		
Datum			Unterschrift Entwurfsverfasser		Datum
					Unterschrift Vorhabensträger



Gew. I  
Donau





km = 2 + 065.000  
 TS = 327.216 m  
 H = 3000 m  
 T = 74.998 m

+2.500 ‰  
 102.244 m

-2.500 ‰  
 302.080 m

km = 2 + 367.080  
 TS = 319.664 m  
 H = 5000 m  
 T = 117.497 m

-2.500 ‰  
 302.080 m

+2.300 ‰  
 254.309 m

km = 2 + 858.120  
 TS = 320.542 m  
 H = 4888 m  
 T = 85.000 m

-2.100 ‰  
 336.731 m

-1.478 ‰  
 306.996 m

km = 2 + 488.780  
 TS = 250.930 m  
 H = 4888 m  
 T = 85.000 m

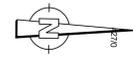
+1.000 ‰  
 270.000 m

+1.000 ‰  
 282.370 m

km = 2 + 055.016  
 TS = 300.000 m  
 H = 4888 m  
 T = 85.000 m

+1.478 ‰  
 292.000 m

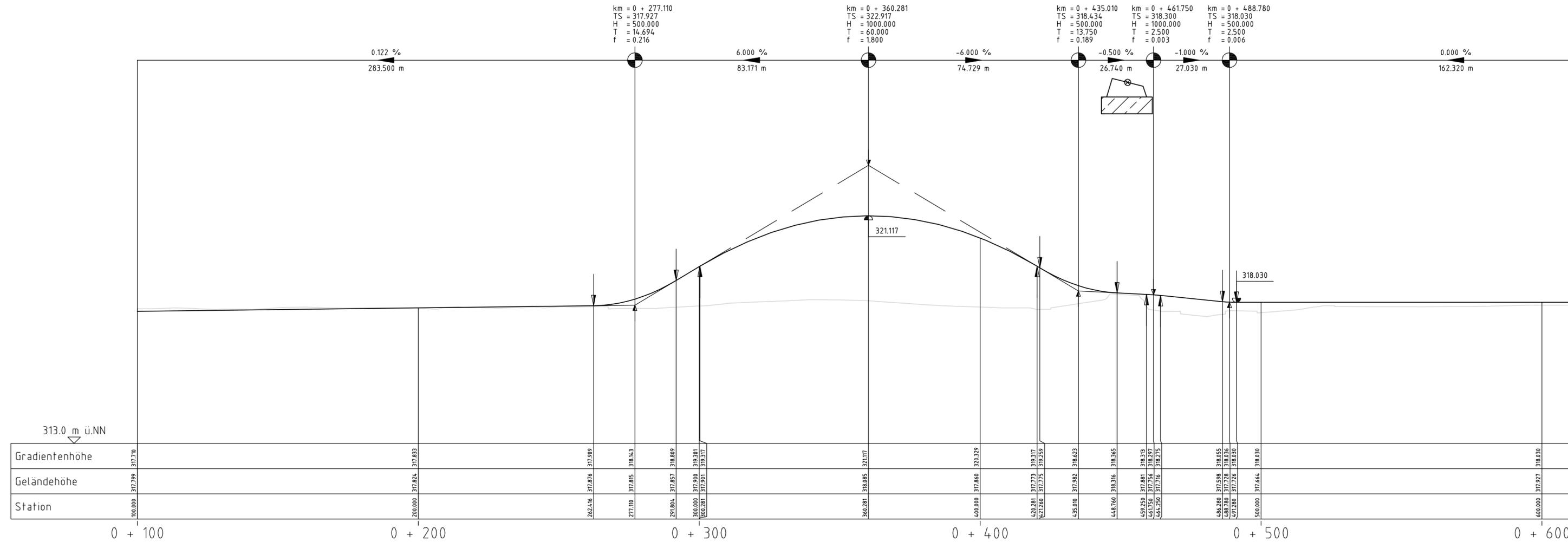
+1.478 ‰  
 277.857 m



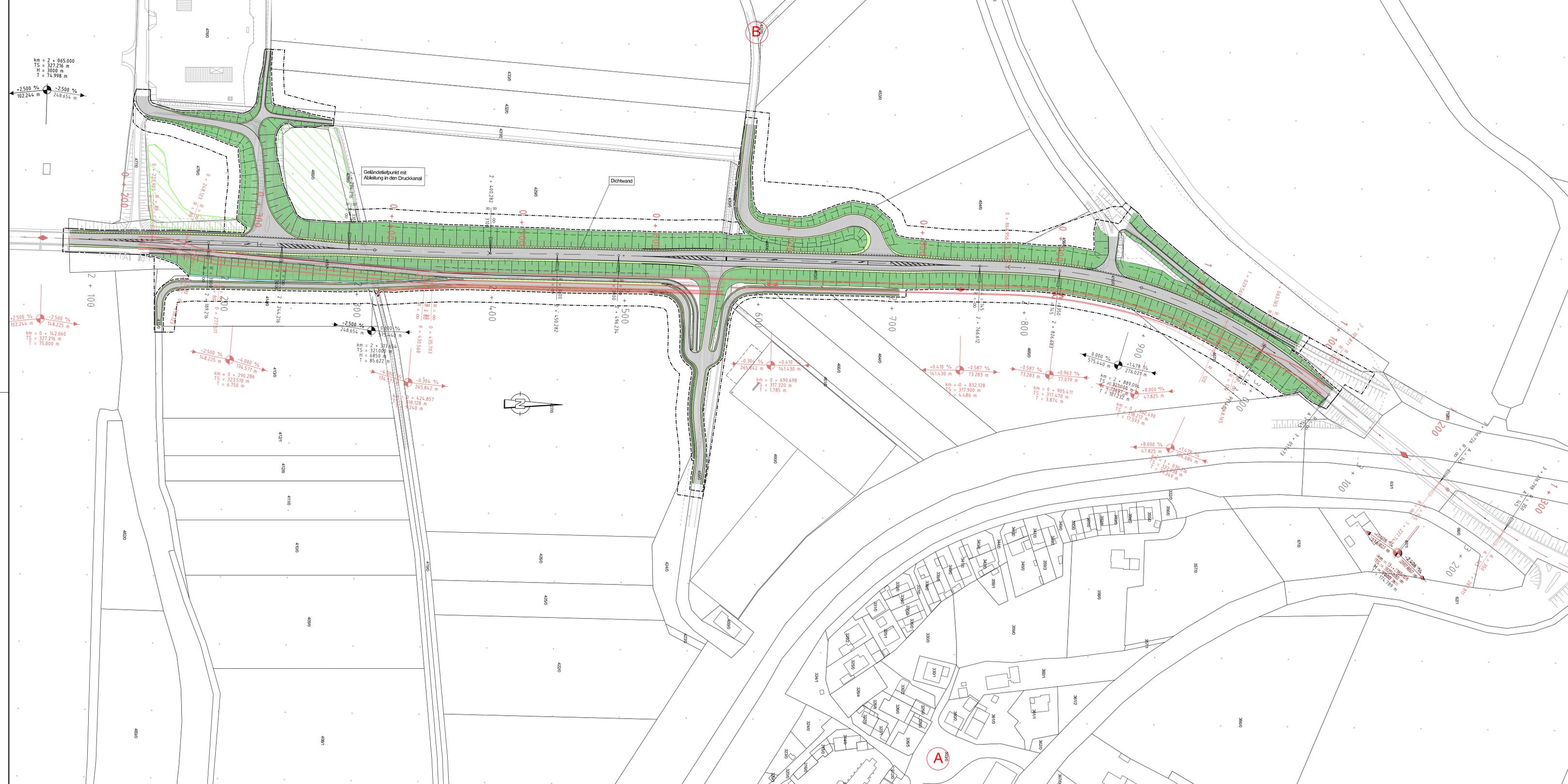
Gew. I  
 Donau



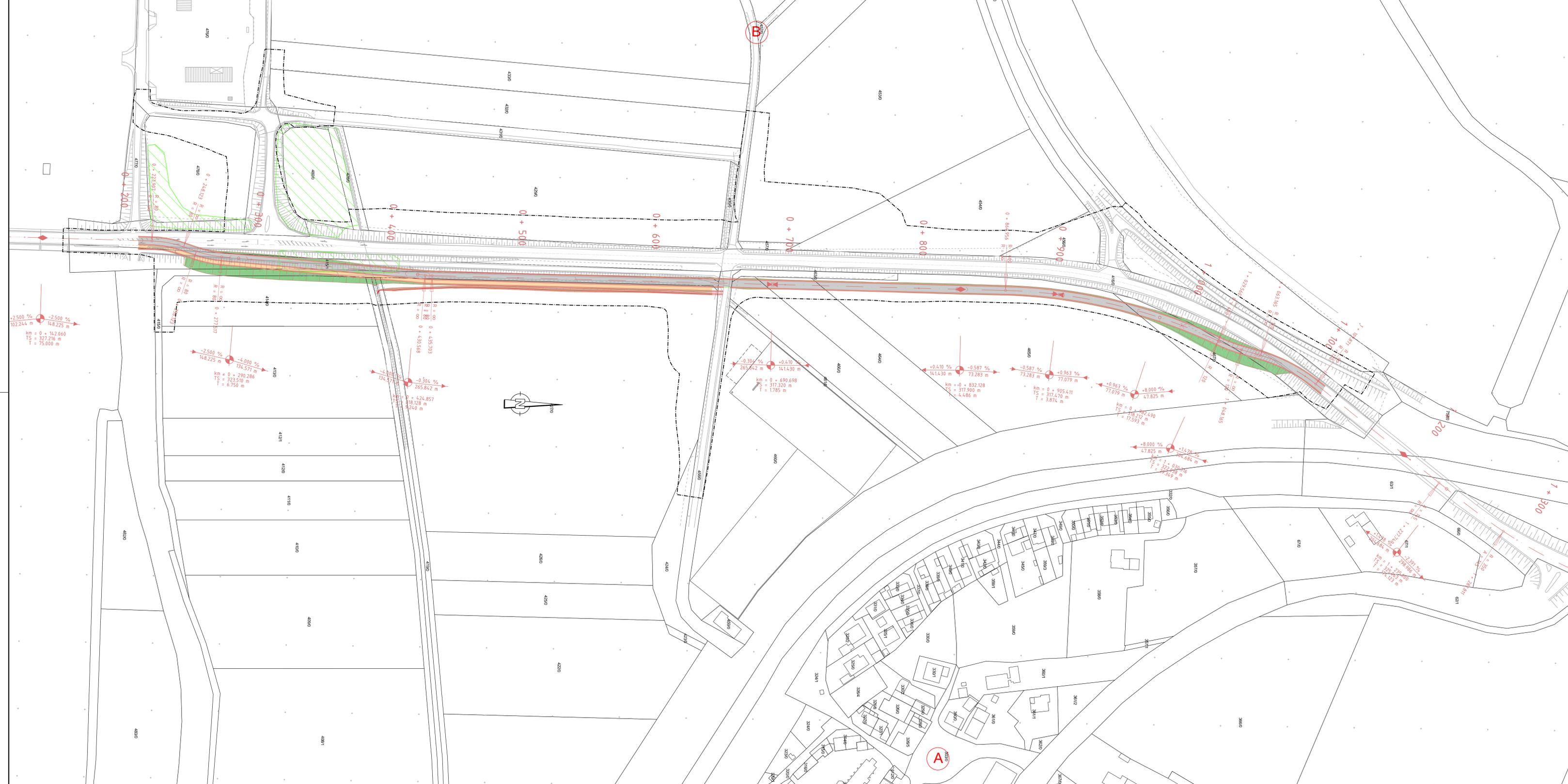
Index	Bemerkung	gezeichnet	am	Name	gepr. am	Name
Vorhaben: 4441.2 Gew I/Donau Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife						
Vorhabensträger: Freistaat Bayern, WWA Deggendorf						
Landkreis: Straubing-Bogen/Stadt Straubing						
Gemeinde: Stadt Straubing/Kirchroth/Atting						
Vorhabenzeichensystem (GVAL)*						
Maßstab: 1:1000						
Anhebung SRs 48, Var. 2.2						
Lageplan (mit Damm)						
Ingenieurgesellschaft Lahmeyer München - Büro Prof. Kagerer						
Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife						
c/o Lahmeyer Hydroprojekt GmbH, Falkenbergstraße 18, 94427 Weiner						
Entwurfsverfasser						
Datum						
Unterschrift Entwurfsverfasser						
Datum						
Unterschrift Vorhabensträger						
Datum						



Index	Bemerkung	geänd. am	Name	gepr. am	Name
Vorhaben: 4441.2 Gew I/Donau Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife			Anlage: 7		
Vorhabensträger: Freistaat Bayern, WWA Deggendorf			Plan-Nr.: 2		
Landkreis: Straubing-Bogen/Stadt Straubing			Schutzvermerk/Dateiname: HP-VARIANTEN.DWG		
Gemeinde: Stadt Straubing/Kirchroth/Atting			entw. AK		
Vorhabenskennzeichen (WAL):*			gez. AK		
Maßstab: 1:1.000/100			gepr. Da		
WW, Anhebung SRs 48, Var. 2.2 Höhenplan			Ingenieurgemeinschaft Lahmeyer Hydroprojekt - Lahmeyer München - Büro Prof. Kagerer Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife c/o Lahmeyer Hydroprojekt GmbH, Riefnerstraße 18, 99427 Weimar		
Entwurfsverfasser			Wasserwirtschaftsamt Deggendorf Detterstraße 20 94469 Deggendorf		
Datum			Vorhabensträger		
Unterschrift Entwurfsverfasser			Datum		
Datum			Unterschrift Vorhabensträger		



Index	Bemerkung	geänd. am	Name	gepr. am	Name
Vorhaben: <b>4441.2 Gew I/Donau Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife</b>					
Vorhabensträger: Freistaat Bayern, WWA Deggendorf					
Landkreis: Straubing-Bogen/Stadt Straubing					
Gemeinde: Stadt Straubing/Kirchroth/Atting					
Vorhabenbezugszeichen (VABZ):					
Maßstab: <b>Variante 3, Versetzter Linksabbieger Lageplan</b>					
Ingenieurgesellschaft Lahmeyer Hydroprojekt - Lahmeyer München - Büro Prof. Kagerer					
Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife					
c/o Lahmeyer Hydroprojekt GmbH, Kellnerstraße 18, 94427 Weimar					
Entwurfsvorleser					
Datum					
Unterschrift Entwurfsvorleser					
Datum					
Unterschrift Vorhabensträger					
Plan-Nr.: 1					
Schutzvermerk/Dateiname: 2015-12-22_HWR_OES_LM_LP1000					
entw.   AK					
gez.   AK					
gepr.   Da					
Wasserwirtschaftsamt Deggendorf, Deggendorfer Straße 20, 94469 Deggendorf, Vorhabensträger					

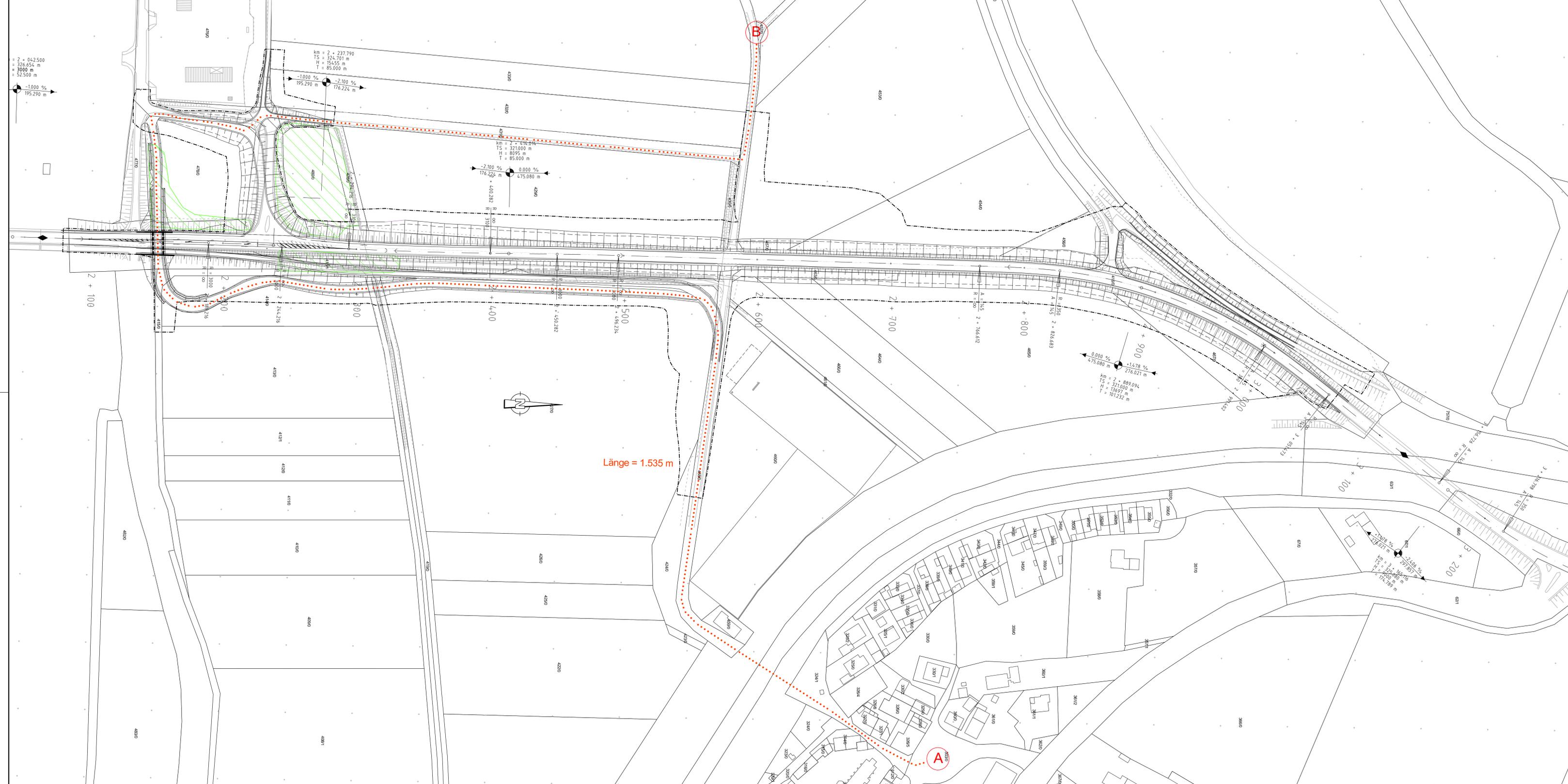


Gew. I  
Donau



Index	Bemerkung	gezeichnet	am	Name	gezeichnet	am	Name
Vorhaben: 4441.2 Gew I/Donau Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife							
Vorhabensträger: Freistaat Bayern, WWA Deggendorf							
Landkreis: Straubing-Bogen/Stadt Straubing							
Gemeinde: Stadt Straubing/Kirchroth/Atting							
Vorhabenzeichensystem (GVAL):							
Maßstab: 1:1.000		Bauzeitliche Umfahrung		entw./ AK			
		Lageplan		gezeichnet/ AK			
				gezeichnet/ Da			
Ingenieurgesellschaft Lahmeyer Hydroprojekt - Lahmeyer München - Büro Prof. Kagerer				Wasserwirtschaftsamt Deggendorf			
Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife				Dietrichstraße 20			
c/o Lahmeyer Hydroprojekt GmbH, Raklitzstraße 18, 94427 Weirer				94469 Deggendorf			
Entwurfverfasser				Vorhabensträger			
Datum		Unterschrift Entwurfsverfasser		Datum		Unterschrift Vorhabensträger	





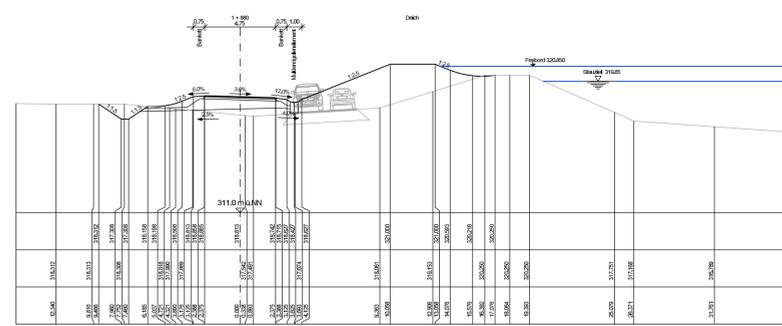
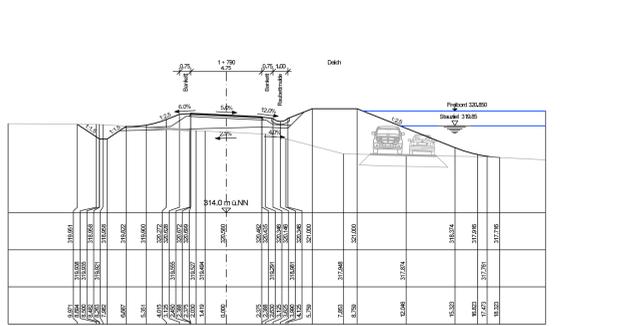
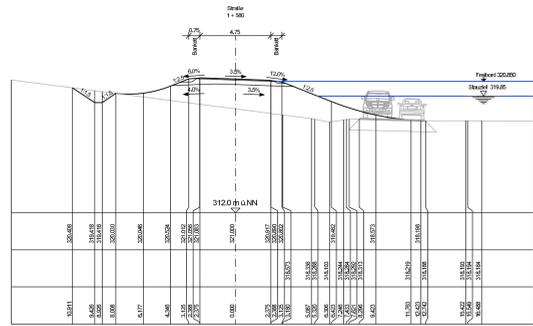
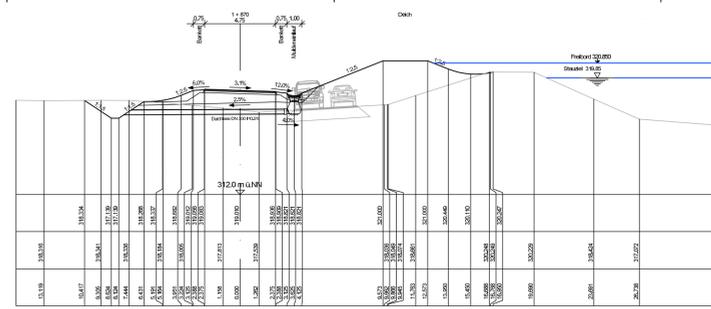
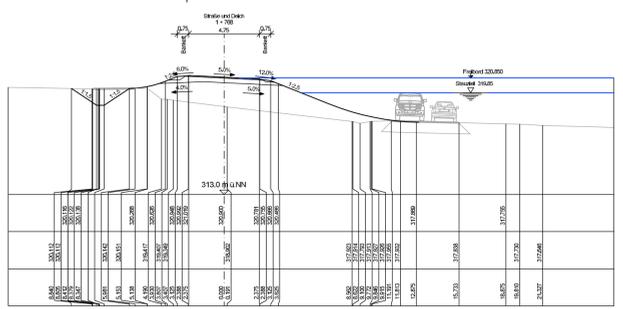
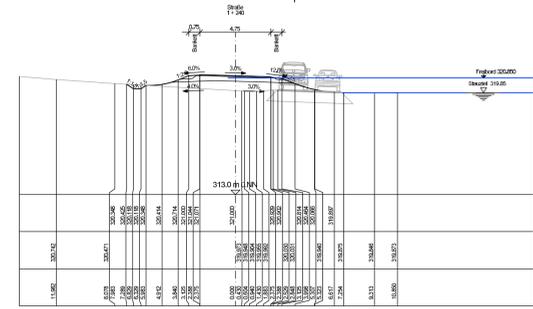
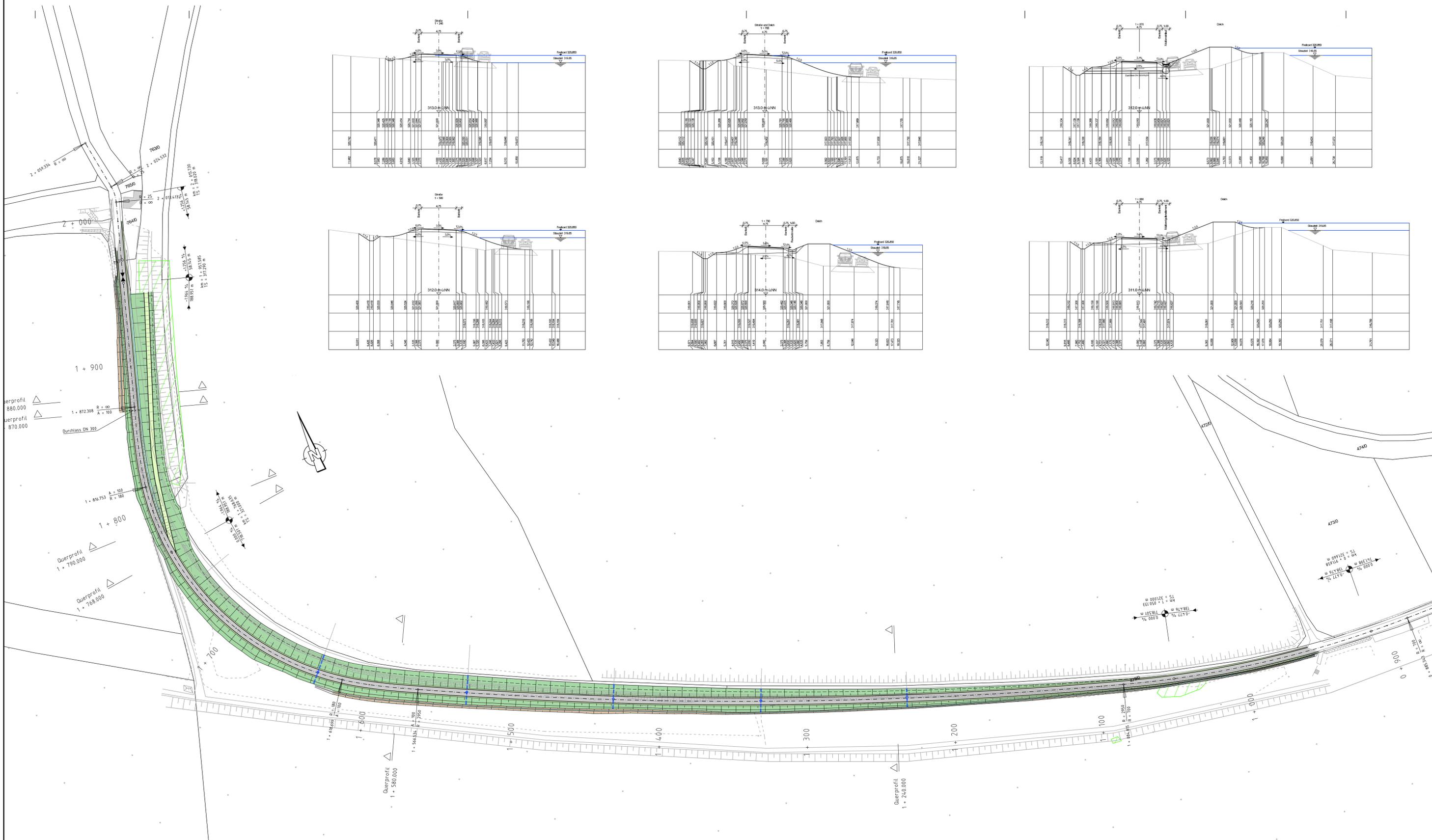
Länge = 1.535 m



Gew. I  
Donau



Index	Bemerkung	gestr./am	Name	gestr./am	Name
Vorhaben:	4441.2 Gew I/Donau Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife		Arbeitslage:	9	
Vorhabensträger:	Freistaat Bayern, WWA Deggendorf		Plan-Nr.:	1	
Landkreis:	Straubing-Bogen/Stadt Straubing		Schutzvermerk/Dateiname:	2015-12-22_HWR_OES_LM_LP1000	
Gemeinde:	Stadt Straubing/Kirchroth/Atting		Vorhabenzeichnungs-NUMMER:		
Masstab:	1:1000		entw./AK		
	Variante 4, Verlegung Wirtschaftsweg Lageplan		gez./AK		
			gepr./Da		
Ingenieurgesellschaft:	Lahmeyer Hydroprojekt - Lahmeyer München - Büro Prof. Kagerer		Wasserwirtschaftsamt:		
	Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife		Deggendorf		
	c/o Lahmeyer Hydroprojekt GmbH, Falkenbergstraße 18, 94427 Weirer		Dietzenhoferstraße 20		
Entwurfverfasser:			94469 Deggendorf		
			Vorhabensträger		
Datum:		Unterschrift Entwurfsverfasser	Datum:		Unterschrift Vorhabensträger



Index	Bemerkung	geind. am	Name	gepr. am	Name
<b>Vorhaben: 4441.2 Gew I/Donau Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife</b>					
Vorhabensträger: Freistaat Bayern, WMA Deggendorf Landkreis: Straubing-Bogen/Stadt Straubing Gemeinde: Stadt Straubing/Kirchrot/Atting Vorhabenstrassen (WAL):			Plan-Nr.: 1 Schutzvermerk/Dateiname: 2015-12-22_HWR_OES_LM_LP1000.DWG	Entw.: AK Gez.: AK Gpr.: Da	
Maßstab: 1:1.000 <b>Zufahrt Oberau Lageplan</b>			Ingenieurgesellschaft Lahmeyer Hydroprojekt - Lahmeyer München - Büro Prof. Kagerer Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife c/o Lahmeyer Hydroprojekt GmbH, Reifnerstraße 18, 99427 Weimar Entwurfsverfasser:		
Datum: _____ Unterschrift Entwurfsverfasser: _____			Datum: _____ Unterschrift Vorhabensträger: _____		

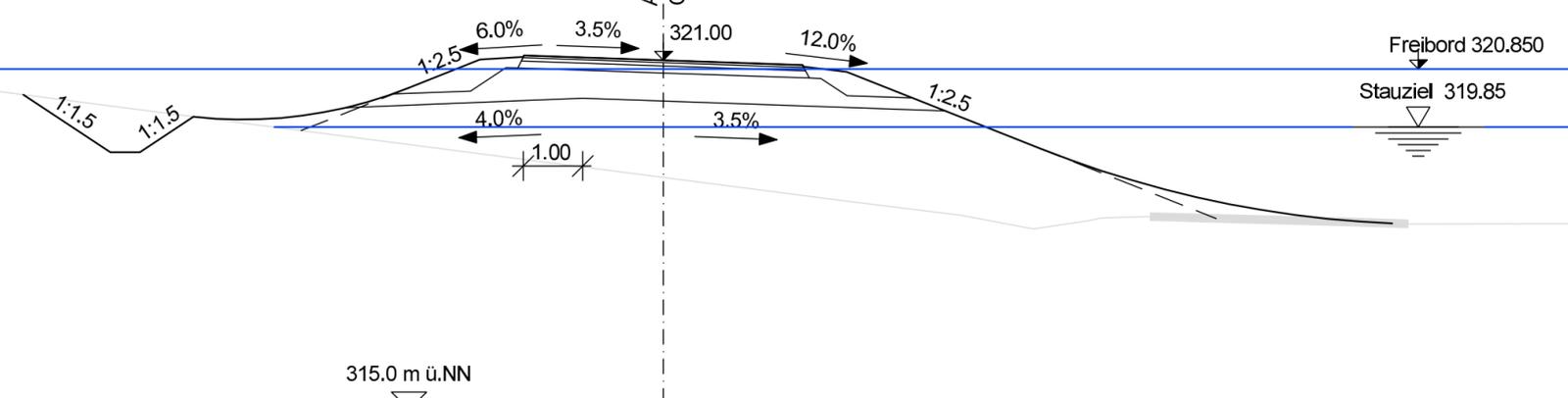
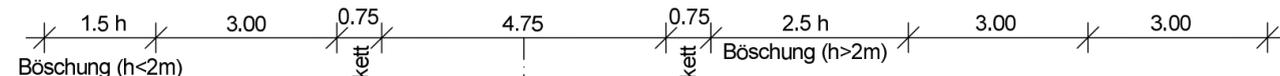


Gew. I  
Donau

Süd

Nord

Regelquerschnitt Zufahrt nach Oberau



Gew. I  
Donau



1:100



Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschungen nach RAL 2012		
Böschungshöhe h	h > 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 2,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	b = 3,00 m	1,5 h

Fahrbahnbefestigung gemäß RStO 12 Bk 3,2

- Asphaltbeton AC11 DS 4 cm
- ATS 0/22 6 cm
- ATS 0/32 12 cm
- FSS 48 cm
- Gesamt 70 cm

Index	Bemerkung	geänd. am	Name	gepr. am	Name
Vorhaben: <b>4441.2 Gew I/Donau Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife</b>			Anlage: 10		
Vorhabensträger: Freistaat Bayern, WWA Deggendorf			Plan-Nr.: 2		
Landkreis: Straubing-Bogen/Stadt Straubing			Schutzvermerk/Dateiname: QS.DWG		
Gemeinde: Stadt Straubing/Kirchroth/Atting			Vorhabenskennzeichen (WAL):*		
Maßstab:	<b>Zufahrt nach Oberau Regelquerschnitt</b>	entw.	AK		
1:100		gez.	AK		
		gepr.	Da		
Ingenieurgemeinschaft Lahmeyer Hydroprojekt - Lahmeyer München - Büro Prof. Kagerer Hochwasserrückhaltung Oberauer Schleife c/o Lahmeyer Hydroprojekt GmbH, Rießnerstraße 18, 99427 Weimar			Wasserwirtschaftsamt Deggendorf Detterstraße 20 94469 Deggendorf		
Entwurfsverfasser			Vorhabensträger		
Datum		Unterschrift Entwurfsverfasser		Datum	
				Unterschrift Vorhabensträger	

