

HEINE+JUD ◦ Forststraße 9 ◦ 70174 Stuttgart

Zweckverband ÖPNV im Ammertal

Wilhelm-Keil-Straße 50

72072 Tübingen

Per Mail

Stuttgart, 4. August 2022

Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn - Gesamtlärm

Schalltechnische Untersuchung, Stellungnahme

Projekt: 3168-b3

Sehr geehrte Damen und Herren,

beiliegend erhalten Sie unsere Stellungnahme zum Gesamtlärm an der Ammertalbahn.

Bei Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Stefanie Rahner

INGENIEURBÜRO
FÜR
UMWELTAKUSTIK

BÜRO STUTTGART
Forststraße 9
70174 Stuttgart
Tel: 0711 / 250 876-0
Fax: 0711 / 250 876-99
Messstelle nach
§29 BImSchG für Geräusche

BÜRO FREIBURG
Engelbergerstraße 19
79106 Freiburg i. Br.
Tel: 0761 / 154 290 0
Fax: 0761 / 154 290 99

BÜRO DORTMUND
Ruhrallee 9
44139 Dortmund
Tel: 0231 / 177 408 20
Fax: 0231 / 177 408 29

Email: info@heine-jud.de



THOMAS HEINE · Dipl.-Ing.(FH)

von der IHK Region Stuttgart
ö.b.u.v. Sachverständiger für
Schallimmissionsschutz

AXEL JUD · Dipl.-Geograph

von der IHK Region Stuttgart
ö.b.u.v. Sachverständiger für
Schallimmissionen und
Schallschutz im Städtebau



Durch die DAkkS nach DIN EN ISO/IEC 17025 akkreditiertes Prüflaboratorium. Die Akkreditierung gilt für die in der Urkunde aufgeführten Standorte und Prüfverfahren.

Stellungnahme
Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn - Gesamtlärm

Stellungnahme

Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn - Gesamtlärm

1 Allgemeines und Aufgabenstellung

Im Rahmen der schalltechnischen Untersuchung zum Ausbau und zur Elektrifizierung der Ammertalbahn vom 18.05.2022¹ wurden die schalltechnischen Auswirkungen untersucht, die sich durch die Erhöhung der Zugzahlen im Vergleich zur schalltechnischen Untersuchung vom 14.01.2016² ergeben.

Ergänzend sollen nun die Änderungen bezüglich der Gesamtlärmbelastung ermittelt und diejenigen Immissionsorte identifiziert werden, an denen eine Pegelerhöhung stattfindet und zukünftig die Schwellenwerte der Gesundheitsgefährdung überschritten werden.

2 Beurteilungs- und Berechnungsgrundlagen

Zur Beurteilung der Immissionen des Gesamtlärms (Summenpegel aus dem Straßen- und Schienenverkehrslärm) werden die Schwellenwerte der Gesundheitsgefährdung herangezogen. Diese liegen entsprechend der aktuellen Rechtsprechung in der Regel bei 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts. Im Rahmen der vorliegenden Stellungnahme werden diejenigen Gebäude näher untersucht, an denen die Schwellenwerte überschritten werden.

Die Berechnungsgrundlagen zum Schienenverkehr wurden unverändert der schalltechnischen Untersuchung vom 18.05.2022¹ entnommen, die des Straßenverkehrs der schalltechnischen Untersuchung vom 14.01.2016².

¹ Schalltechnische Untersuchung - Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg, Projekt 3168/1, Ingenieurbüro Heine + Jud, Stand 18.05.2022

² Schalltechnische Untersuchung - Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg, Projekt 1623/3, Ingenieurbüro Heine + Jud, Stand 14.01.2016

Stellungnahme

Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn - Gesamtlärm

3 Ergebnisse

Nachfolgend werden diejenigen Gebäude aufgeführt, an denen eine Pegelerhöhung stattfindet und an denen im Planfall die Schwellenwerte der Gesundheitsgefährdung überschritten werden. Die detaillierten Ergebnisse für alle Immissionsorte sind im Anhang dargestellt.

Ammerbuch - Nagolder Straße 1

Am Gebäude Nagolder Straße 1 werden an 6 Stockwerksfassaden Werte von 60 dB(A) nachts überschritten. Da im Bereich Nagolder Straße nur ein einzelnes Gebäude betroffen ist, wären aktive Maßnahmen unverhältnismäßig. Es werden passive Maßnahmen vorgesehen.

Tübingen - Derendinger Allee 8 und Derendinger Allee 8/2

An den Gebäuden Derendinger Allee 8 und 8/2 werden an 5 bzw. 3 Stockwerksfassaden Werte von 60 dB(A) nachts überschritten. Da es sich um eine Schule handelt und diese ausschließlich tags genutzt wird, besteht für die beiden Gebäude kein Handlungsbedarf.

Tübingen - Hegelstraße 38

Am Gebäude Hegelstraße 38 sind 3 Stockwerksfassaden von Überschreitungen des nächtlichen Schwellenwertes im Zusammenhang mit einer Zunahme des Gesamtlärmpegels betroffen. Die Pegelzunahme beträgt an den betroffenen Immissionsorten maximal 0,1 dB. Die maßgebliche Geräuschquelle stellt der Straßenverkehr dar. Aufgrund der übergeordneten Bedeutung des Straßenverkehrs wären Maßnahmen an der Schiene unverhältnismäßig. Es werden passive Maßnahmen vorgesehen.

Tübingen - Hegelstraße 42

Am Gebäude Hegelstraße 42 sind 2 Stockwerksfassaden von Überschreitungen des nächtlichen Schwellenwertes im Zusammenhang mit einer Zunahme des Gesamtlärmpegels betroffen. Die Pegelzunahme beträgt an den betroffenen Immissionsorten maximal 0,1 dB. Die maßgebliche Geräuschquelle stellt der Straßenverkehr dar. Aufgrund der übergeordneten Bedeutung des Straßenverkehrs wären Maßnahmen an der Schiene unverhältnismäßig. Es werden passive Maßnahmen vorgesehen.

Stellungnahme
Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn - Gesamtlärm

Tübingen - Hegelstraße 52

Am Gebäude Hegelstraße 52 ist 1 Stockwerksfassade von einer Überschreitung des nächtlichen Schwellenwertes im Zusammenhang mit einer Zunahme des Gesamtlärmpegels betroffen. Die Pegelzunahme beträgt an dem betroffenen Immissionsort maximal 0,1 dB. Die maßgebliche Geräuschquelle stellt der Straßenverkehr dar. Aufgrund der übergeordneten Bedeutung des Straßenverkehrs wären Maßnahmen an der Schiene unverhältnismäßig. Es werden passive Maßnahmen vorgesehen.

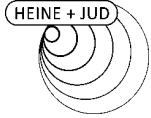
Stuttgart, den 4. August 2022

Fachlich Verantwortlicher

Dipl.-Geogr. Axel Jud

Projektbearbeiter/in

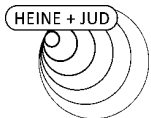
M.Eng. Dipl.-Geogr. Stefanie Rahner



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
(Schienen- und Straßenverkehr)

Anhang A 1

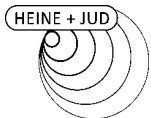
Spalte	Beschreibung
SW	Stockwerk
HR	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
Pegel Nullfall (NF)	Beurteilungspegel Schienenverkehr Nullfall tags/nachts
Pegel Planfall (PF)	Beurteilungspegel Schienenverkehr Planfall tags/nachts (mit Lärmschutz)
Pegel Straße	Beurteilungspegel Straßenverkehr tags/nachts
Gesamtlärm Nullfall	Gesamtlärm (Schienen- und Straßenverkehr) Nullfall tags/nachts
Gesamtlärm Planfall	Gesamtlärm (Schienen- und Straßenverkehr) Planfall tags/nachts
Pegel > 70 / 60 dB(A)	Überschreitung der Schwellenwerte der Gesundheitsgefährdung von 70 dB(A) tags / 60 dB(A) nachts (Planfall)
Pegel > 70 / 60 dB(A)	Überschreitung der Schwellenwerte in Kombination mit einer Pegelzunahme > 0,0 dB



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
(Schienen- und Straßenverkehr)

Anhang A 2

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				mit Pegelzunahme > 0,0 dB	
Ammerbuch - Am Bahnhof Breitenholz 112		Nutzung: GE		IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]											
EG	NO	37,2	30,1	35,1	31,9	53,2	45,4	53,3	45,5	53,3	45,6	0,0	0,1	-	-	-	-
1.OG		37,9	30,8	35,7	32,6	53,3	45,5	53,4	45,6	53,4	45,7	0,0	0,1	-	-	-	-
EG	NW	56,8	49,6	54,6	51,5	48,8	40,6	57,4	50,1	55,6	51,8	-1,8	1,7	-	-	-	-
1.OG		57,9	50,8	55,8	52,6	48,9	40,6	58,4	51,2	56,6	52,9	-1,8	1,7	-	-	-	-
EG	SO	57,5	50,4	55,4	52,2	51,2	43,7	58,4	51,2	56,8	52,8	-1,6	1,6	-	-	-	-
1.OG		58,2	51,0	56,0	52,9	51,4	43,9	59,0	51,8	57,3	53,4	-1,7	1,6	-	-	-	-
EG	SW	61,8	54,7	59,7	56,5	32,0	24,9	61,8	54,7	59,7	56,5	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		61,9	54,8	59,8	56,7	34,2	26,8	61,9	54,8	59,8	56,7	-2,1	1,9	-	-	-	-
Ammerbuch - Am Riedberg 1		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	38,6	30,6	37,5	32,9	48,7	41,9	49,1	42,2	49,0	42,4	-0,1	0,2	-	-	-	-
1.OG		42,6	34,5	41,4	36,8	51,0	44,2	51,6	44,6	51,5	44,9	-0,1	0,3	-	-	-	-
2.OG		44,3	36,2	43,1	38,5	53,0	46,2	53,5	46,6	53,4	46,9	-0,1	0,3	-	-	-	-
EG	NW	49,6	41,5	48,4	43,8	55,6	49,0	56,6	49,7	56,4	50,1	-0,2	0,4	-	-	-	-
1.OG		50,3	42,3	49,2	44,6	58,2	51,6	58,9	52,1	58,7	52,4	-0,2	0,3	-	-	-	-
2.OG		51,1	43,1	49,9	45,3	59,6	53,0	60,2	53,4	60,0	53,7	-0,2	0,3	-	-	-	-
EG	SO	53,5	45,5	52,4	47,8	59,0	52,2	60,1	53,0	59,9	53,5	-0,2	0,5	-	-	-	-
1.OG		54,4	46,3	53,3	48,7	60,1	53,3	61,1	54,1	60,9	54,6	-0,2	0,5	-	-	-	-
2.OG		55,1	47,1	54,0	49,4	61,0	54,2	62,0	55,0	61,8	55,4	-0,2	0,4	-	-	-	-
EG	SW	55,8	47,7	54,7	50,1	61,6	54,9	62,6	55,7	62,4	56,1	-0,2	0,4	-	-	-	-
1.OG		56,6	48,5	55,4	50,8	63,0	56,3	63,9	57,0	63,7	57,4	-0,2	0,4	-	-	-	-
2.OG		57,3	49,2	56,1	51,5	63,6	56,9	64,5	57,6	64,3	58,0	-0,2	0,4	-	-	-	-
Ammerbuch - Am Riedberg 5		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	41,3	33,2	40,1	35,5	51,1	44,3	51,5	44,6	51,4	44,8	-0,1	0,2	-	-	-	-
1.OG		43,1	35,0	41,9	37,3	53,6	46,9	54,0	47,2	53,9	47,4	-0,1	0,2	-	-	-	-
2.OG		44,0	35,9	42,8	38,2	54,4	47,6	54,8	47,9	54,7	48,1	-0,1	0,2	-	-	-	-
EG	O	45,9	37,8	44,7	40,1	55,6	48,7	56,0	49,0	55,9	49,3	-0,1	0,3	-	-	-	-
1.OG		46,3	38,2	45,1	40,5	56,1	49,2	56,5	49,5	56,4	49,7	-0,1	0,2	-	-	-	-
2.OG		46,8	38,7	45,6	41,0	56,6	49,8	57,0	50,1	56,9	50,3	-0,1	0,2	-	-	-	-
EG	S	53,2	45,2	52,1	47,5	60,6	53,8	61,3	54,4	61,2	54,7	-0,1	0,3	-	-	-	-
1.OG		53,9	45,8	52,7	48,1	61,4	54,6	62,1	55,1	61,9	55,5	-0,2	0,4	-	-	-	-
2.OG		54,4	46,3	53,3	48,7	62,1	55,3	62,8	55,8	62,6	56,2	-0,2	0,4	-	-	-	-
EG	W	53,7	45,6	52,5	47,9	59,3	52,5	60,4	53,3	60,1	53,8	-0,3	0,5	-	-	-	-
1.OG		53,7	45,7	52,6	48,0	59,9	53,1	60,8	53,8	60,6	54,3	-0,2	0,5	-	-	-	-
2.OG		54,3	46,3	53,2	48,6	60,8	54,0	61,7	54,7	61,5	55,1	-0,2	0,4	-	-	-	-
Ammerbuch - Am Schönbrunn 1		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	46,0	38,0	44,9	40,3	45,9	39,1	49,0	41,6	48,4	42,8	-0,6	1,2	-	-	-	-
1.OG		48,1	40,0	46,9	42,3	46,2	39,4	50,3	42,7	49,6	44,1	-0,7	1,4	-	-	-	-
2.OG		49,0	40,9	47,8	43,2	46,4	39,6	50,9	43,3	50,2	44,8	-0,7	1,5	-	-	-	-
EG	O	49,1	41,0	47,9	43,3	47,2	40,5	51,3	43,8	50,6	45,1	-0,7	1,3	-	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				mit Pegelzunahme > 0,0 dB	
1.OG	O	50,3	42,2	49,1	44,5	47,5	40,8	52,1	44,6	51,4	46,0	-0,7	1,4	-	-	-	-
2.OG		50,9	42,9	49,8	45,2	47,6	40,9	52,6	45,0	51,8	46,6	-0,8	1,6	-	-	-	-
EG	S	45,9	37,8	44,7	40,1	42,7	35,9	47,6	40,0	46,8	41,5	-0,8	1,5	-	-	-	-
1.OG		46,2	38,1	45,0	40,4	42,8	36,0	47,8	40,2	47,0	41,7	-0,8	1,5	-	-	-	-
2.OG		46,7	38,6	45,5	40,9	43,1	36,3	48,3	40,6	47,5	42,2	-0,8	1,6	-	-	-	-
EG	W	32,1	24,3	30,8	26,5	32,1	25,2	35,1	27,8	34,5	28,9	-0,6	1,1	-	-	-	-
1.OG		33,9	26,0	32,4	28,0	33,0	26,1	36,5	29,1	35,7	30,2	-0,8	1,1	-	-	-	-
2.OG		34,8	26,9	33,3	28,9	35,3	28,5	38,1	30,8	37,4	31,7	-0,7	0,9	-	-	-	-
Ammerbuch - An der Römerlinde 15 Nutzung: WA IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	NO	51,2	44,1	49,1	45,9	33,2	24,9	51,3	44,2	49,2	45,9	-2,1	1,7	-	-	-	-
1.OG		52,3	45,3	50,2	47,1	33,3	25,0	52,4	45,3	50,3	47,1	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	NW	50,7	43,6	48,5	45,3	32,9	24,6	50,8	43,7	48,6	45,3	-2,2	1,6	-	-	-	-
1.OG		51,2	44,2	49,1	45,9	33,0	24,7	51,3	44,2	49,2	45,9	-2,1	1,7	-	-	-	-
EG	SO	46,3	39,2	44,2	41,0	23,3	15,2	46,3	39,2	44,2	41,0	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		47,1	40,0	45,0	41,8	23,9	15,8	47,1	40,0	45,0	41,8	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG	SW	43,1	36,0	40,9	37,8	20,7	12,2	43,1	36,0	40,9	37,8	-2,2	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Bahnhofstraße 25 Nutzung: WA IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	N	44,7	37,5	42,4	39,1	45,5	38,8	48,1	41,2	47,2	42,0	-0,9	0,8	-	-	-	-
1.OG		46,3	39,0	43,8	40,5	47,1	40,4	49,7	42,8	48,8	43,5	-0,9	0,7	-	-	-	-
2.OG		47,3	40,1	44,9	41,7	48,1	41,4	50,7	43,8	49,8	44,6	-0,9	0,8	-	-	-	-
3.OG		47,9	40,7	45,4	42,2	47,7	41,0	50,8	43,9	49,7	44,7	-1,1	0,8	-	-	-	-
EG	O	40,7	33,3	38,0	34,7	44,1	37,4	45,7	38,8	45,1	39,3	-0,6	0,5	-	-	-	-
1.OG		41,5	34,2	38,9	35,6	46,3	39,7	47,5	40,8	47,0	41,1	-0,5	0,3	-	-	-	-
2.OG		42,9	35,5	40,2	36,8	49,5	42,9	50,4	43,6	50,0	43,9	-0,4	0,3	-	-	-	-
3.OG		33,6	25,9	30,6	26,7	49,5	42,8	49,6	42,9	49,6	42,9	0,0	0,0	-	-	-	-
EG	S	47,3	39,4	44,2	39,9	40,7	34,1	48,2	40,5	45,8	40,9	-2,4	0,4	-	-	-	-
1.OG		49,2	41,2	46,0	41,7	43,7	37,1	50,3	42,6	48,0	43,0	-2,3	0,4	-	-	-	-
2.OG		51,0	43,0	47,7	43,4	46,7	40,0	52,4	44,8	50,2	45,0	-2,2	0,2	-	-	-	-
3.OG		52,8	44,7	49,4	44,8	46,6	39,9	53,7	45,9	51,2	46,0	-2,5	0,1	-	-	-	-
EG	W	50,0	42,1	46,9	42,7	41,0	34,1	50,5	42,7	47,9	43,3	-2,6	0,6	-	-	-	-
1.OG		51,4	43,5	48,3	44,1	42,4	35,6	51,9	44,2	49,3	44,7	-2,6	0,5	-	-	-	-
2.OG		52,7	44,8	49,5	45,3	43,8	37,0	53,2	45,5	50,5	45,9	-2,7	0,4	-	-	-	-
3.OG		53,8	45,9	50,6	46,3	44,1	37,2	54,2	46,4	51,5	46,8	-2,7	0,4	-	-	-	-
Ammerbuch - Bahnhofstraße 28 Nutzung: AU IGW,T: 64 [dB(A)] IGW,N: 54 [dB(A)]																	
1.OG	N	59,6	52,5	55,5	52,4	45,7	39,0	59,8	52,7	55,9	52,6	-3,9	-0,1	-	-	-	-
2.OG		59,4	52,2	55,4	52,2	46,7	39,9	59,6	52,4	55,9	52,4	-3,7	0,0	-	-	-	-
EG	O	44,2	36,2	40,8	36,5	46,4	39,8	48,4	41,4	47,5	41,5	-0,9	0,1	-	-	-	-
1.OG		45,3	37,4	42,0	37,7	47,8	41,2	49,7	42,7	48,8	42,8	-0,9	0,1	-	-	-	-
2.OG		46,0	38,0	42,6	38,3	48,2	41,6	50,2	43,2	49,3	43,3	-0,9	0,1	-	-	-	-
EG	S	61,4	53,2	58,0	53,4	43,2	36,6	61,5	53,3	58,1	53,5	-3,4	0,2	-	-	-	-
1.OG		61,4	53,3	58,0	53,4	45,2	38,6	61,5	53,4	58,2	53,5	-3,3	0,1	-	-	-	-

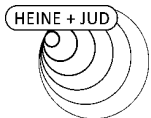
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
2.OG	S	60,9	52,8	57,5	52,9	45,5	38,8	61,0	53,0	57,8	53,1	-3,2	0,1	-	-	-	-
EG	W	65,7	57,6	62,2	57,7	39,4	32,4	65,7	57,6	62,2	57,7	-3,5	0,1	-	-	-	-
1.OG		65,0	57,0	61,5	57,1	39,6	32,6	65,0	57,0	61,5	57,1	-3,5	0,1	-	-	-	-
2.OG		64,1	56,2	60,6	56,2	41,1	34,1	64,1	56,2	60,6	56,2	-3,5	0,0	-	-	-	-
Ammerbuch - Böblinger Straße 1		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	49,4	42,3	47,2	44,1	32,7	24,5	49,5	42,4	47,4	44,1	-2,1	1,7	-	-	-	-
1.OG		50,7	43,6	48,5	45,4	33,3	25,0	50,8	43,7	48,6	45,4	-2,2	1,7	-	-	-	-
2.OG		51,8	44,7	49,6	46,5	33,6	25,3	51,9	44,7	49,7	46,5	-2,2	1,8	-	-	-	-
EG	NW	47,1	40,0	44,9	41,8	30,3	22,0	47,2	40,1	45,0	41,8	-2,2	1,7	-	-	-	-
1.OG		48,9	41,8	46,7	43,5	30,8	22,5	49,0	41,9	46,8	43,5	-2,2	1,6	-	-	-	-
2.OG		49,9	42,9	47,7	44,5	31,2	22,9	50,0	42,9	47,8	44,5	-2,2	1,6	-	-	-	-
EG	SO	47,7	40,6	45,5	42,3	29,4	21,2	47,8	40,6	45,6	42,3	-2,2	1,7	-	-	-	-
1.OG		48,8	41,7	46,6	43,5	29,9	21,7	48,9	41,7	46,7	43,5	-2,2	1,8	-	-	-	-
2.OG		50,2	43,1	48,0	44,9	30,2	22,0	50,2	43,1	48,1	44,9	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	SW	42,4	35,3	40,3	37,1	13,6	5,3	42,4	35,3	40,3	37,1	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		44,6	37,5	42,4	39,2	15,6	7,4	44,6	37,5	42,4	39,2	-2,2	1,7	-	-	-	-
2.OG		45,9	38,8	43,7	40,6	19,8	11,6	45,9	38,8	43,7	40,6	-2,2	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Böblinger Straße 3		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	50,6	43,5	48,4	45,3	33,1	24,8	50,7	43,6	48,5	45,3	-2,2	1,7	-	-	-	-
1.OG		51,7	44,6	49,5	46,4	33,5	25,3	51,8	44,7	49,6	46,4	-2,2	1,7	-	-	-	-
EG	NW	48,0	40,9	45,8	42,7	30,8	22,5	48,1	41,0	45,9	42,7	-2,2	1,7	-	-	-	-
1.OG		48,9	41,8	46,8	43,6	31,1	22,8	49,0	41,9	46,9	43,6	-2,1	1,7	-	-	-	-
EG	SO	46,9	39,8	44,7	41,6	29,5	21,2	47,0	39,9	44,8	41,6	-2,2	1,7	-	-	-	-
1.OG		47,6	40,5	45,5	42,3	30,2	21,9	47,7	40,6	45,6	42,3	-2,1	1,7	-	-	-	-
EG	SW	42,3	35,2	40,1	36,9	15,0	6,7	42,3	35,2	40,1	36,9	-2,2	1,7	-	-	-	-
1.OG		43,7	36,6	41,5	38,3	18,2	10,0	43,7	36,6	41,5	38,3	-2,2	1,7	-	-	-	-
Ammerbuch - Breitweg 3		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	53,5	45,4	52,2	47,6	44,7	38,0	54,0	46,1	52,9	48,1	-1,1	2,0	-	-	-	-
1.OG		54,8	46,7	53,5	48,9	46,6	39,9	55,4	47,5	54,3	49,4	-1,1	1,9	-	-	-	-
EG	O	47,1	39,0	45,7	41,1	49,8	43,1	51,7	44,5	51,2	45,2	-0,5	0,7	-	-	-	-
1.OG		42,6	34,6	41,2	36,6	51,0	44,4	51,6	44,8	51,4	45,1	-0,2	0,3	-	-	-	-
EG	S	50,0	41,9	48,8	44,2	48,5	41,9	52,3	44,9	51,7	46,2	-0,6	1,3	-	-	-	-
1.OG		51,4	43,3	50,2	45,6	49,1	42,5	53,4	45,9	52,7	47,3	-0,7	1,4	-	-	-	-
EG	W	54,8	46,7	53,6	49,0	37,1	30,2	54,9	46,8	53,7	49,1	-1,2	2,3	-	-	-	-
1.OG		56,6	48,5	55,3	50,7	39,7	32,9	56,7	48,6	55,4	50,8	-1,3	2,2	-	-	-	-
Ammerbuch - Breitweg 5		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	53,9	45,9	52,7	48,1	43,5	36,8	54,3	46,4	53,2	48,4	-1,1	2,0	-	-	-	-
1.OG		55,8	47,8	54,6	50,0	45,8	39,1	56,2	48,3	55,1	50,3	-1,1	2,0	-	-	-	-
EG	O	47,0	38,9	45,8	41,2	50,7	44,0	52,2	45,2	51,9	45,8	-0,3	0,6	-	-	-	-
1.OG		47,9	39,8	46,7	42,1	51,5	44,8	53,1	46,0	52,7	46,7	-0,4	0,7	-	-	-	-

Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg

Beurteilungspegel für den Gesamtlärm (Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				mit Pegelzunahme > 0,0 dB	
EG	S	51,1	43,0	50,0	45,3	50,0	43,3	53,6	46,2	53,0	47,4	-0,6	1,2	-	-	-	-
1.OG		52,6	44,5	51,4	46,8	50,3	43,7	54,6	47,1	53,9	48,5	-0,7	1,4	-	-	-	-
EG	W	55,2	47,1	54,0	49,4	37,2	30,3	55,3	47,2	54,1	49,5	-1,2	2,3	-	-	-	-
1.OG		57,3	49,2	56,1	51,5	38,6	31,8	57,4	49,3	56,2	51,5	-1,2	2,2	-	-	-	-
Ammerbuch - Dreifürstenstraße 13		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	33,2	26,2	31,1	28,0	30,5	22,3	35,1	27,7	33,8	29,0	-1,3	1,3	-	-	-	-
1.OG		34,6	27,5	32,5	29,3	32,0	23,7	36,5	29,0	35,3	30,4	-1,2	1,4	-	-	-	-
EG	NW	53,5	46,4	51,4	48,2	17,9	9,6	53,5	46,4	51,4	48,2	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		54,7	47,6	52,6	49,5	22,0	13,6	54,7	47,6	52,6	49,5	-2,1	1,9	-	-	-	-
EG	SO	47,7	40,6	45,5	42,3	30,1	21,9	47,8	40,7	45,6	42,3	-2,2	1,6	-	-	-	-
1.OG		49,5	42,4	47,3	44,2	31,0	22,8	49,6	42,4	47,4	44,2	-2,2	1,8	-	-	-	-
EG	SW	53,8	46,7	51,7	48,5	15,8	7,7	53,8	46,7	51,7	48,5	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		55,2	48,1	53,1	49,9	18,7	10,6	55,2	48,1	53,1	49,9	-2,1	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Dreifürstenstraße 15		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	34,2	27,2	32,1	28,9	29,3	21,0	35,4	28,1	33,9	29,6	-1,5	1,5	-	-	-	-
1.OG		36,2	29,1	34,0	30,9	30,9	22,6	37,3	30,0	35,7	31,5	-1,6	1,5	-	-	-	-
EG	O	49,3	42,2	47,1	44,0	26,7	18,5	49,3	42,2	47,1	44,0	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		50,5	43,4	48,4	45,2	29,7	21,5	50,5	43,4	48,5	45,2	-2,0	1,8	-	-	-	-
EG	S	54,1	47,0	52,0	48,8	15,5	7,4	54,1	47,0	52,0	48,8	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		55,5	48,4	53,3	50,2	18,3	10,1	55,5	48,4	53,3	50,2	-2,2	1,8	-	-	-	-
EG	W	51,3	44,2	49,2	46,0	24,9	16,6	51,3	44,2	49,2	46,0	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		52,6	45,5	50,5	47,3	27,3	19,0	52,6	45,5	50,5	47,3	-2,1	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Dreifürstenstraße 17		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	34,0	26,9	31,8	28,7	28,6	20,4	35,1	27,8	33,5	29,3	-1,6	1,5	-	-	-	-
1.OG		34,9	27,8	32,7	29,6	30,6	22,3	36,3	28,9	34,8	30,3	-1,5	1,4	-	-	-	-
EG	NW	53,3	46,2	51,2	48,0	22,6	14,3	53,3	46,2	51,2	48,0	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		54,3	47,2	52,1	49,0	26,5	18,2	54,3	47,2	52,1	49,0	-2,2	1,8	-	-	-	-
EG	SO	53,4	46,3	51,2	48,1	18,7	10,8	53,4	46,3	51,2	48,1	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		54,7	47,6	52,6	49,4	23,2	15,1	54,7	47,6	52,6	49,4	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	SW	56,4	49,3	54,3	51,1	15,4	7,3	56,4	49,3	54,3	51,1	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		57,5	50,4	55,4	52,2	18,1	10,0	57,5	50,4	55,4	52,2	-2,1	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Dreifürstenstraße 19		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	35,0	27,9	32,8	29,7	28,9	20,7	36,0	28,7	34,3	30,2	-1,7	1,5	-	-	-	-
1.OG		35,8	28,7	33,6	30,5	30,6	22,3	36,9	29,6	35,4	31,1	-1,5	1,5	-	-	-	-
EG	NW	54,4	47,3	52,3	49,1	24,2	15,9	54,4	47,3	52,3	49,1	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		55,7	48,6	53,5	50,4	27,3	19,0	55,7	48,6	53,5	50,4	-2,2	1,8	-	-	-	-
EG	SO	51,7	44,7	49,6	46,4	26,1	17,9	51,7	44,7	49,6	46,4	-2,1	1,7	-	-	-	-
1.OG		52,9	45,8	50,7	47,6	29,1	20,9	52,9	45,8	50,7	47,6	-2,2	1,8	-	-	-	-
EG	SW	57,6	50,5	55,4	52,3	15,4	7,3	57,6	50,5	55,4	52,3	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		58,0	50,9	55,8	52,7	18,1	9,9	58,0	50,9	55,8	52,7	-2,2	1,8	-	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
(Schienen- und Straßenverkehr)

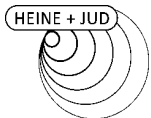
Anhang A 6

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				mit Pegelzunahme > 0,0 dB	
Ammerbuch - Dreifürstenstraße 21		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	34,8	27,7	32,6	29,5	29,2	21,0	35,9	28,5	34,2	30,1	-1,7	1,6	-	-	-	-
1.OG		35,6	28,5	33,5	30,3	31,1	22,8	36,9	29,5	35,5	31,0	-1,4	1,5	-	-	-	-
EG	O	50,5	43,4	48,3	45,2	26,6	18,4	50,5	43,4	48,3	45,2	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		51,6	44,5	49,5	46,3	28,1	19,9	51,6	44,5	49,5	46,3	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	S	55,0	48,0	52,9	49,8	15,3	7,2	55,0	48,0	52,9	49,8	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		56,3	49,2	54,2	51,0	17,9	9,7	56,3	49,2	54,2	51,0	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	W	52,8	45,7	50,6	47,5	24,7	16,4	52,8	45,7	50,6	47,5	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		53,4	46,3	51,3	48,1	28,4	20,1	53,4	46,3	51,3	48,1	-2,1	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Dreifürstenstraße 23		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	34,7	27,6	32,5	29,4	30,3	22,0	36,0	28,7	34,5	30,1	-1,5	1,4	-	-	-	-
1.OG		35,4	28,3	33,2	30,1	31,9	23,7	37,0	29,6	35,6	31,0	-1,4	1,4	-	-	-	-
EG	NW	52,4	45,3	50,2	47,1	26,3	18,0	52,4	45,3	50,2	47,1	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		53,6	46,5	51,5	48,3	28,2	19,9	53,6	46,5	51,5	48,3	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	SO	49,9	42,8	47,7	44,6	26,8	18,6	49,9	42,8	47,7	44,6	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		51,3	44,2	49,1	46,0	29,3	21,1	51,3	44,2	49,1	46,0	-2,2	1,8	-	-	-	-
EG	SW	55,1	48,0	52,9	49,8	15,4	7,3	55,1	48,0	52,9	49,8	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		56,4	49,3	54,2	51,1	18,1	9,9	56,4	49,3	54,2	51,1	-2,2	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Dreifürstenstraße 25		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	33,9	26,8	31,7	28,6	30,5	22,2	35,5	28,1	34,2	29,5	-1,3	1,4	-	-	-	-
1.OG		35,3	28,2	33,1	30,0	32,0	23,8	37,0	29,5	35,6	30,9	-1,4	1,4	-	-	-	-
1.OG	NW	53,1	46,0	50,9	47,8	28,8	20,5	53,1	46,0	50,9	47,8	-2,2	1,8	-	-	-	-
EG	SO	50,4	43,3	48,3	45,1	28,6	20,4	50,4	43,3	48,3	45,1	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		51,5	44,4	49,3	46,2	30,2	21,9	51,5	44,4	49,4	46,2	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	SW	54,8	47,7	52,7	49,5	15,4	7,3	54,8	47,7	52,7	49,5	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		56,0	48,9	53,9	50,7	18,2	10,0	56,0	48,9	53,9	50,7	-2,1	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Dreifürstenstraße 29		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	33,0	25,9	30,8	27,7	30,9	22,6	35,1	27,6	33,9	28,9	-1,2	1,3	-	-	-	-
1.OG		34,8	27,7	32,6	29,5	32,5	24,2	36,8	29,3	35,6	30,6	-1,2	1,3	-	-	-	-
EG	NW	45,5	38,4	43,3	40,2	29,9	21,6	45,6	38,5	43,5	40,3	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		48,8	41,7	46,7	43,5	31,8	23,5	48,9	41,8	46,8	43,5	-2,1	1,7	-	-	-	-
EG	SO	52,1	45,0	50,0	46,8	19,4	11,3	52,1	45,0	50,0	46,8	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		51,2	44,1	49,0	45,9	30,1	21,8	51,2	44,1	49,1	45,9	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	SW	53,7	46,6	51,5	48,4	15,6	7,4	53,7	46,6	51,5	48,4	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		55,0	47,9	52,8	49,7	18,5	10,3	55,0	47,9	52,8	49,7	-2,2	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Dreifürstenstraße 31		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	33,2	26,1	31,1	27,9	27,8	19,5	34,3	27,0	32,8	28,5	-1,5	1,5	-	-	-	-
1.OG		34,1	27,0	32,0	28,8	32,5	24,2	36,4	28,8	35,3	30,1	-1,1	1,3	-	-	-	-
EG	NW	47,7	40,7	45,6	42,4	26,3	18,1	47,7	40,7	45,7	42,4	-2,0	1,7	-	-	-	-
1.OG		52,1	45,0	50,0	46,8	29,0	20,7	52,1	45,0	50,0	46,8	-2,1	1,8	-	-	-	-

Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
EG	O	48,3	41,2	46,2	43,0	29,5	21,3	48,4	41,2	46,3	43,0	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		49,8	42,7	47,6	44,5	31,0	22,8	49,9	42,7	47,7	44,5	-2,2	1,8	-	-	-	-
EG	S	57,8	50,7	55,7	52,5	15,8	7,6	57,8	50,7	55,7	52,5	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		58,0	51,0	55,9	52,8	19,0	10,7	58,0	51,0	55,9	52,8	-2,1	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Dreifürstenstraße 33 Nutzung: WA IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	NO	35,7	28,7	33,6	30,5	32,0	23,7	37,2	29,9	35,9	31,3	-1,3	1,4	-	-	-	-
1.OG		38,6	31,5	36,4	33,3	32,7	24,4	39,6	32,3	37,9	33,8	-1,7	1,5	-	-	-	-
EG	NW	49,8	42,7	47,6	44,5	29,7	21,4	49,8	42,7	47,7	44,5	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		51,3	44,2	49,2	46,0	31,0	22,7	51,3	44,2	49,3	46,0	-2,0	1,8	-	-	-	-
EG	SO	45,3	38,2	43,1	40,0	29,5	21,3	45,4	38,3	43,3	40,1	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		49,2	42,1	47,0	43,9	30,9	22,7	49,3	42,1	47,1	43,9	-2,2	1,8	-	-	-	-
EG	SW	53,2	46,1	51,0	47,9	16,1	7,9	53,2	46,1	51,0	47,9	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		54,9	47,8	52,8	49,6	19,5	11,2	54,9	47,8	52,8	49,6	-2,1	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Dreifürstenstraße 35 Nutzung: WA IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	NO	39,3	32,2	37,3	34,1	33,3	25,0	40,3	33,0	38,8	34,6	-1,5	1,6	-	-	-	-
1.OG		40,6	33,5	38,4	35,3	34,2	25,9	41,5	34,2	39,8	35,8	-1,7	1,6	-	-	-	-
2.OG		40,9	33,8	38,7	35,6	34,6	26,3	41,8	34,5	40,1	36,1	-1,7	1,6	-	-	-	-
EG	NW	54,9	47,8	52,7	49,6	30,8	22,5	54,9	47,8	52,7	49,6	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		55,7	48,6	53,6	50,4	30,9	22,5	55,7	48,6	53,6	50,4	-2,1	1,8	-	-	-	-
2.OG		55,7	48,6	53,5	50,4	31,1	22,8	55,7	48,6	53,5	50,4	-2,2	1,8	-	-	-	-
EG	SO	49,3	42,2	47,2	44,0	27,1	18,9	49,3	42,2	47,2	44,0	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		52,0	45,0	49,9	46,7	30,5	22,2	52,0	45,0	49,9	46,7	-2,1	1,7	-	-	-	-
2.OG		52,2	45,1	50,1	46,9	32,1	23,9	52,2	45,1	50,2	46,9	-2,0	1,8	-	-	-	-
EG	SW	56,1	49,0	53,9	50,8	14,8	6,6	56,1	49,0	53,9	50,8	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		57,2	50,1	55,0	51,9	16,9	8,7	57,2	50,1	55,0	51,9	-2,2	1,8	-	-	-	-
2.OG		57,3	50,2	55,2	52,0	22,0	13,7	57,3	50,2	55,2	52,0	-2,1	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Eisenbahnstraße 1 Nutzung: WA IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	NO	48,3	40,4	47,0	42,4	52,7	45,9	54,0	47,0	53,7	47,5	-0,3	0,5	-	-	-	-
1.OG		49,8	41,9	48,5	43,9	53,3	46,6	54,9	47,9	54,5	48,5	-0,4	0,6	-	-	-	-
2.OG		51,3	43,4	50,0	45,4	53,6	46,9	55,6	48,5	55,2	49,2	-0,4	0,7	-	-	-	-
EG	NW	48,5	40,5	47,1	42,5	51,4	44,7	53,2	46,1	52,8	46,7	-0,4	0,6	-	-	-	-
1.OG		49,5	41,5	48,1	43,5	51,9	45,2	53,9	46,7	53,4	47,4	-0,5	0,7	-	-	-	-
2.OG		50,9	43,0	49,6	45,0	52,5	45,7	54,8	47,6	54,3	48,4	-0,5	0,8	-	-	-	-
EG	SO	42,0	33,9	40,8	36,2	49,1	42,3	49,9	42,9	49,7	43,3	-0,2	0,4	-	-	-	-
1.OG		42,7	34,6	41,5	36,9	50,0	43,2	50,7	43,8	50,6	44,1	-0,1	0,3	-	-	-	-
2.OG		43,6	35,6	42,4	37,8	49,9	43,1	50,8	43,8	50,6	44,2	-0,2	0,4	-	-	-	-
EG	SW	36,8	28,9	35,6	31,0	47,6	40,8	47,9	41,1	47,9	41,2	0,0	0,1	-	-	-	-
1.OG		37,7	29,7	36,4	31,8	48,4	41,6	48,8	41,9	48,7	42,0	-0,1	0,1	-	-	-	-
2.OG		38,8	30,8	37,5	32,9	47,0	40,2	47,6	40,7	47,5	40,9	-0,1	0,2	-	-	-	-

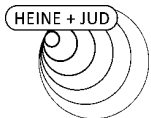
SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
Ammerbuch - Eisenbahnstraße 5																	
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 49 [dB(A)]							
EG	NO	50,8	42,9	49,4	44,8	52,1	45,3	54,5	47,3	54,0	48,1	-0,5	0,8	-	-	-	-
1.OG		51,9	44,0	50,6	45,9	52,5	45,7	55,2	47,9	54,7	48,8	-0,5	0,9	-	-	-	-
2.OG		52,8	44,9	51,5	46,9	52,7	45,9	55,8	48,4	55,2	49,4	-0,6	1,0	-	-	-	-
EG	NW	48,4	40,4	47,1	42,5	49,6	42,8	52,1	44,8	51,5	45,7	-0,6	0,9	-	-	-	-
1.OG		49,5	41,5	48,2	43,6	50,1	43,4	52,8	45,6	52,3	46,5	-0,5	0,9	-	-	-	-
2.OG		50,7	42,8	49,3	44,7	49,1	42,3	53,0	45,6	52,2	46,7	-0,8	1,1	-	-	-	-
EG	SO	45,9	38,0	44,6	40,0	49,3	42,6	50,9	43,9	50,6	44,5	-0,3	0,6	-	-	-	-
1.OG		47,1	39,1	45,8	41,2	50,4	43,6	52,1	44,9	51,7	45,6	-0,4	0,7	-	-	-	-
2.OG		48,2	40,2	46,9	42,3	50,6	43,8	52,6	45,4	52,1	46,1	-0,5	0,7	-	-	-	-
EG	SW	37,3	29,3	36,0	31,4	46,7	39,9	47,2	40,3	47,1	40,5	-0,1	0,2	-	-	-	-
1.OG		38,3	30,3	36,9	32,3	45,1	38,3	45,9	38,9	45,7	39,3	-0,2	0,4	-	-	-	-
2.OG		38,1	30,1	36,8	32,2	40,4	33,7	42,4	35,3	42,0	36,0	-0,4	0,7	-	-	-	-
Ammerbuch - Eisenbahnstraße 7																	
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 49 [dB(A)]							
EG	NO	51,4	43,5	49,9	45,3	51,8	45,1	54,6	47,4	54,0	48,2	-0,6	0,8	-	-	-	-
1.OG		52,5	44,5	51,0	46,3	52,2	45,4	55,4	48,0	54,7	48,9	-0,7	0,9	-	-	-	-
EG	NW	49,4	41,4	47,6	43,0	48,6	41,8	52,0	44,6	51,1	45,5	-0,9	0,9	-	-	-	-
1.OG		50,3	42,3	48,6	44,0	49,0	42,2	52,7	45,3	51,8	46,2	-0,9	0,9	-	-	-	-
EG	SO	48,1	40,2	46,7	42,1	49,8	43,1	52,0	44,9	51,5	45,6	-0,5	0,7	-	-	-	-
1.OG		49,2	41,3	47,8	43,2	50,5	43,8	52,9	45,7	52,4	46,5	-0,5	0,8	-	-	-	-
EG	SW	39,8	31,9	38,5	33,9	47,0	40,3	47,8	40,9	47,6	41,2	-0,2	0,3	-	-	-	-
1.OG		41,4	33,4	40,0	35,4	47,5	40,8	48,5	41,5	48,2	41,9	-0,3	0,4	-	-	-	-
Ammerbuch - Eisenbahnstraße 9																	
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 49 [dB(A)]							
EG	NO	51,9	43,9	50,2	45,6	51,6	44,8	54,8	47,4	54,0	48,2	-0,8	0,8	-	-	-	-
1.OG		52,8	44,8	51,2	46,6	51,8	45,0	55,3	47,9	54,5	48,9	-0,8	1,0	-	-	-	-
1.OG	NW	51,7	43,7	49,6	45,0	48,9	42,2	53,5	46,0	52,3	46,8	-1,2	0,8	-	-	-	-
EG	SO	47,9	39,9	46,5	41,9	49,5	42,7	51,8	44,5	51,3	45,3	-0,5	0,8	-	-	-	-
1.OG		49,0	41,0	47,6	43,0	50,5	43,7	52,8	45,6	52,3	46,4	-0,5	0,8	-	-	-	-
EG	SW	38,3	30,3	36,5	31,9	45,6	38,8	46,3	39,4	46,1	39,6	-0,2	0,2	-	-	-	-
1.OG		39,9	31,9	38,0	33,4	45,4	38,6	46,5	39,4	46,1	39,7	-0,4	0,3	-	-	-	-
Ammerbuch - Eisenbahnstraße 11																	
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 49 [dB(A)]							
EG	N	51,3	43,3	48,4	43,8	49,9	43,1	53,7	46,2	52,2	46,5	-1,5	0,3	-	-	-	-
1.OG		52,5	44,4	49,6	45,0	50,3	43,5	54,5	47,0	53,0	47,3	-1,5	0,3	-	-	-	-
2.OG		53,5	45,4	50,6	46,0	49,3	42,6	54,9	47,2	53,0	47,6	-1,9	0,4	-	-	-	-
EG	O	51,7	43,7	49,2	44,6	50,7	43,9	54,2	46,8	53,0	47,3	-1,2	0,5	-	-	-	-
1.OG		52,9	44,8	50,3	45,7	50,9	44,1	55,0	47,5	53,6	48,0	-1,4	0,5	-	-	-	-
2.OG		53,8	45,8	51,2	46,6	50,9	44,1	55,6	48,0	54,1	48,5	-1,5	0,5	-	-	-	-
EG	S	46,1	38,1	44,0	39,4	47,8	41,0	50,0	42,8	49,3	43,3	-0,7	0,5	-	-	-	-
1.OG		47,0	39,0	45,0	40,4	49,0	42,2	51,1	43,9	50,5	44,4	-0,6	0,5	-	-	-	-
2.OG		47,9	39,9	45,9	41,2	48,7	41,9	51,3	44,0	50,5	44,6	-0,8	0,6	-	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
(Schienen- und Straßenverkehr)

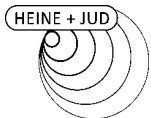
Anhang A 9

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				mit Pegelzunahme > 0,0 dB	
Ammerbuch - Eisenbahnstraße 12 Nutzung: GI IGW,T: 69 [dB(A)] IGW,N: 59 [dB(A)]																	
EG	NO	35,1	27,1	33,2	28,7	50,8	44,0	50,9	44,1	50,9	44,1	0,0	0,0	-	-	-	-
EG	NW	59,9	51,8	56,8	52,2	41,7	35,0	60,0	51,9	56,9	52,3	-3,1	0,4	-	-	-	-
EG	SO	57,8	49,7	54,5	49,9	51,6	44,9	58,7	50,9	56,3	51,1	-2,4	0,2	-	-	-	-
EG	SW	63,0	54,9	59,7	55,0	45,3	38,5	63,1	55,0	59,9	55,1	-3,2	0,1	-	-	-	-
Ammerbuch - Eisenbahnstraße 13 Nutzung: WA IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	NO	52,6	44,5	49,7	45,1	50,5	43,7	54,7	47,1	53,1	47,5	-1,6	0,4	-	-	-	-
1.OG		53,9	45,8	51,0	46,4	50,7	43,9	55,6	48,0	53,9	48,3	-1,7	0,3	-	-	-	-
2.OG		54,8	46,8	51,9	47,3	50,6	43,8	56,2	48,6	54,3	48,9	-1,9	0,3	-	-	-	-
EG	SO	50,2	42,1	47,6	42,9	50,2	43,5	53,2	45,9	52,1	46,2	-1,1	0,3	-	-	-	-
1.OG		51,2	43,1	48,5	43,9	50,4	43,6	53,8	46,4	52,6	46,8	-1,2	0,4	-	-	-	-
2.OG		52,1	44,1	49,5	44,9	50,3	43,6	54,3	46,9	52,9	47,3	-1,4	0,4	-	-	-	-
EG	SW	42,0	33,9	39,3	34,7	47,6	40,8	48,7	41,6	48,2	41,8	-0,5	0,2	-	-	-	-
1.OG		42,8	34,8	40,2	35,6	49,2	42,4	50,1	43,1	49,7	43,2	-0,4	0,1	-	-	-	-
2.OG		44,6	36,5	42,2	37,6	45,7	38,9	48,2	40,9	47,3	41,3	-0,9	0,4	-	-	-	-
Ammerbuch - Eisenbahnstraße 15 Nutzung: WA IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	NO	52,6	44,6	49,7	45,1	50,3	43,6	54,6	47,1	53,0	47,4	-1,6	0,3	-	-	-	-
1.OG		53,9	45,9	51,0	46,4	50,4	43,7	55,5	47,9	53,7	48,3	-1,8	0,4	-	-	-	-
2.OG		54,9	46,9	51,9	47,3	50,5	43,8	56,2	48,6	54,3	48,9	-1,9	0,3	-	-	-	-
EG	SW	42,4	34,3	39,6	35,0	47,1	40,3	48,4	41,3	47,8	41,4	-0,6	0,1	-	-	-	-
1.OG		43,2	35,2	40,5	35,9	48,9	42,2	49,9	43,0	49,5	43,1	-0,4	0,1	-	-	-	-
2.OG		44,6	36,5	41,9	37,3	45,9	39,1	48,3	41,0	47,4	41,3	-0,9	0,3	-	-	-	-
Ammerbuch - Eisenbahnstraße 17 Nutzung: WA IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	NO	52,7	44,7	49,7	45,1	50,2	43,4	54,6	47,1	53,0	47,3	-1,6	0,2	-	-	-	-
1.OG		54,1	46,0	51,0	46,4	50,3	43,6	55,6	48,0	53,7	48,2	-1,9	0,2	-	-	-	-
2.OG		55,0	47,0	52,0	47,4	50,4	43,6	56,3	48,6	54,3	48,9	-2,0	0,3	-	-	-	-
EG	SW	42,7	34,7	39,8	35,2	46,9	40,1	48,3	41,2	47,7	41,3	-0,6	0,1	-	-	-	-
1.OG		43,4	35,4	40,7	36,1	48,7	42,0	49,8	42,9	49,3	43,0	-0,5	0,1	-	-	-	-
2.OG		44,6	36,6	41,9	37,3	46,5	39,8	48,7	41,5	47,8	41,7	-0,9	0,2	-	-	-	-
Ammerbuch - Eisenbahnstraße 19 Nutzung: WA IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	NO	52,9	44,8	49,9	45,3	50,1	43,3	54,7	47,1	53,0	47,4	-1,7	0,3	-	-	-	-
1.OG		54,2	46,1	51,1	46,5	50,2	43,5	55,7	48,0	53,7	48,3	-2,0	0,3	-	-	-	-
2.OG		55,2	47,1	52,1	47,5	50,3	43,5	56,4	48,7	54,3	49,0	-2,1	0,3	-	-	-	-
EG	SW	42,8	34,7	40,3	35,7	46,5	39,7	48,0	40,9	47,4	41,2	-0,6	0,3	-	-	-	-
1.OG		43,6	35,5	41,1	36,5	48,5	41,7	49,7	42,6	49,2	42,8	-0,5	0,2	-	-	-	-
2.OG		44,9	36,8	42,3	37,7	47,1	40,3	49,1	41,9	48,3	42,2	-0,8	0,3	-	-	-	-
Ammerbuch - Eisenbahnstraße 21 Nutzung: WA IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	NO	52,8	44,8	49,8	45,2	50,0	43,2	54,6	47,1	52,9	47,3	-1,7	0,2	-	-	-	-
1.OG		54,3	46,2	51,2	46,6	50,1	43,4	55,7	48,0	53,7	48,3	-2,0	0,3	-	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
2.OG	NO	55,3	47,2	52,2	47,6	50,2	43,4	56,5	48,7	54,3	49,0	-2,2	0,3	-	-	-	-
EG	NW	53,1	45,0	50,1	45,5	45,4	38,7	53,8	45,9	51,4	46,3	-2,4	0,4	-	-	-	-
1.OG		54,6	46,5	51,5	46,9	45,5	38,7	55,1	47,2	52,5	47,5	-2,6	0,3	-	-	-	-
2.OG		55,5	47,4	52,4	47,8	45,2	38,4	55,9	47,9	53,2	48,3	-2,7	0,4	-	-	-	-
EG	SW	42,5	34,4	40,6	36,0	46,1	39,3	47,7	40,5	47,2	41,0	-0,5	0,5	-	-	-	-
1.OG		43,2	35,1	41,3	36,7	47,9	41,1	49,2	42,1	48,8	42,4	-0,4	0,3	-	-	-	-
2.OG		44,4	36,3	42,3	37,7	45,9	39,1	48,2	40,9	47,5	41,5	-0,7	0,6	-	-	-	-
Ammerbuch - Eisenbahnstraße 23 Nutzung: WA IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	NO	52,8	44,7	49,8	45,2	48,8	42,1	54,3	46,6	52,3	46,9	-2,0	0,3	-	-	-	-
1.OG		54,2	46,1	51,1	46,5	49,0	42,2	55,3	47,6	53,2	47,9	-2,1	0,3	-	-	-	-
2.OG		55,1	47,1	52,0	47,4	49,2	42,4	56,1	48,4	53,8	48,6	-2,3	0,2	-	-	-	-
EG	NW	50,8	42,7	47,9	43,3	46,6	39,8	52,2	44,5	50,3	44,9	-1,9	0,4	-	-	-	-
1.OG		52,2	44,2	49,3	44,7	47,7	40,9	53,5	45,9	51,6	46,2	-1,9	0,3	-	-	-	-
2.OG		53,0	44,9	50,0	45,4	46,5	39,7	53,9	46,0	51,6	46,4	-2,3	0,4	-	-	-	-
EG	SO	42,7	34,6	40,6	36,0	44,0	37,2	46,4	39,1	45,6	39,7	-0,8	0,6	-	-	-	-
1.OG		43,5	35,4	41,4	36,8	45,2	38,5	47,4	40,2	46,7	40,7	-0,7	0,5	-	-	-	-
2.OG		44,8	36,8	42,7	38,1	45,8	39,0	48,3	41,0	47,5	41,6	-0,8	0,6	-	-	-	-
EG	SW	44,2	36,1	41,1	36,5	46,7	39,9	48,6	41,4	47,8	41,5	-0,8	0,1	-	-	-	-
1.OG		44,9	36,9	41,9	37,3	48,3	41,6	49,9	42,9	49,2	43,0	-0,7	0,1	-	-	-	-
2.OG		45,9	37,8	42,9	38,3	46,8	40,1	49,4	42,1	48,3	42,3	-1,1	0,2	-	-	-	-
Ammerbuch - Eisenbahnstraße 27 Nutzung: WB IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	NO	53,6	45,5	51,1	46,5	49,2	42,4	54,9	47,2	53,3	47,9	-1,6	0,7	-	-	-	-
1.OG		55,1	47,0	52,5	47,9	49,7	42,9	56,2	48,4	54,3	49,1	-1,9	0,7	-	-	-	-
2.OG		56,1	48,0	53,5	48,9	49,5	42,8	57,0	49,1	55,0	49,9	-2,0	0,8	-	-	-	-
EG	NW	51,8	43,7	49,8	45,2	45,1	38,3	52,6	44,8	51,1	46,0	-1,5	1,2	-	-	-	-
1.OG		53,0	44,9	50,9	46,3	45,9	39,1	53,8	45,9	52,1	47,1	-1,7	1,2	-	-	-	-
2.OG		54,0	45,9	51,9	47,3	46,1	39,3	54,7	46,8	52,9	47,9	-1,8	1,1	-	-	-	-
EG	SO	50,9	42,8	48,1	43,5	48,2	41,4	52,8	45,2	51,2	45,6	-1,6	0,4	-	-	-	-
1.OG		51,8	43,7	48,5	43,9	48,9	42,1	53,6	46,0	51,7	46,1	-1,9	0,1	-	-	-	-
2.OG		52,5	44,4	49,2	44,6	48,8	42,1	54,0	46,4	52,0	46,5	-2,0	0,1	-	-	-	-
EG	SW	44,3	36,2	42,1	37,5	43,5	36,7	46,9	39,5	45,9	40,1	-1,0	0,6	-	-	-	-
1.OG		42,7	34,6	39,8	35,2	45,0	38,3	47,0	39,8	46,1	40,0	-0,9	0,2	-	-	-	-
2.OG		44,4	36,3	41,2	36,6	44,7	37,9	47,6	40,2	46,3	40,3	-1,3	0,1	-	-	-	-
Ammerbuch - Eisenbahnstraße 32 Nutzung: GI IGW,T: 69 [dB(A)] IGW,N: 59 [dB(A)]																	
EG	NO	60,1	52,0	58,9	54,3	47,5	40,7	60,3	52,3	59,2	54,5	-1,1	2,2	-	-	-	-
1.OG		63,4	55,3	62,2	57,6	48,1	41,3	63,5	55,5	62,4	57,7	-1,1	2,2	-	-	-	-
2.OG		63,3	55,2	62,2	57,6	48,3	41,5	63,4	55,4	62,4	57,7	-1,0	2,3	-	-	-	-
1.OG	NW	58,4	50,3	57,3	52,7	42,5	35,7	58,5	50,4	57,4	52,8	-1,1	2,4	-	-	-	-
2.OG		58,3	50,2	57,2	52,5	42,2	35,5	58,4	50,3	57,3	52,6	-1,1	2,3	-	-	-	-
EG	SO	58,2	50,1	56,8	52,2	47,9	41,1	58,6	50,6	57,3	52,5	-1,3	1,9	-	-	-	-
1.OG		61,0	52,9	59,7	55,1	48,2	41,4	61,2	53,2	60,0	55,3	-1,2	2,1	-	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
(Schienen- und Straßenverkehr)

Anhang A 11

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				mit Pegelzunahme > 0,0 dB	
2.OG	SO	61,0	52,9	59,7	55,1	48,3	41,6	61,2	53,2	60,0	55,3	-1,2	2,1	-	-	-	-
EG	SW	39,9	31,8	38,4	33,8	36,5	29,7	41,5	33,9	40,6	35,2	-0,9	1,3	-	-	-	-
1.OG		40,6	32,5	39,1	34,5	35,8	29,1	41,8	34,1	40,8	35,6	-1,0	1,5	-	-	-	-
2.OG		41,0	32,9	39,4	34,8	36,8	30,0	42,4	34,7	41,3	36,0	-1,1	1,3	-	-	-	-
Ammerbuch - Hagenring 7		Nutzung: GE		IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]											
EG	NO	32,2	25,1	30,0	26,9	33,4	25,1	35,9	28,1	35,0	29,1	-0,9	1,0	-	-	-	-
1.OG		32,9	25,8	30,7	27,6	35,2	26,9	37,2	29,4	36,5	30,3	-0,7	0,9	-	-	-	-
EG	NW	33,0	26,0	30,9	27,7	34,5	26,2	36,8	29,1	36,1	30,0	-0,7	0,9	-	-	-	-
1.OG		34,4	27,3	32,2	29,1	34,8	26,5	37,6	29,9	36,7	31,0	-0,9	1,1	-	-	-	-
Ammerbuch - Hagenring 15		Nutzung: GE		IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]											
EG	NO	37,5	30,4	35,3	32,2	35,6	27,3	39,7	32,1	38,5	33,4	-1,2	1,3	-	-	-	-
1.OG		39,0	31,9	36,8	33,7	35,8	27,5	40,7	33,2	39,3	34,6	-1,4	1,4	-	-	-	-
EG	NW	47,9	40,9	45,8	42,6	35,1	26,8	48,1	41,1	46,2	42,7	-1,9	1,6	-	-	-	-
1.OG		51,7	44,6	49,5	46,4	35,4	27,1	51,8	44,7	49,7	46,5	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	SO	44,2	37,1	42,0	38,9	26,8	18,5	44,3	37,2	42,1	38,9	-2,2	1,7	-	-	-	-
1.OG		45,8	38,8	43,7	40,6	28,1	19,9	45,9	38,9	43,8	40,6	-2,1	1,7	-	-	-	-
Ammerbuch - Hagenring 21		Nutzung: GE		IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]											
EG	NO	40,1	33,0	38,0	34,9	36,4	28,1	41,6	34,2	40,3	35,7	-1,3	1,5	-	-	-	-
1.OG		42,1	35,1	40,0	36,8	36,8	28,5	43,2	36,0	41,7	37,4	-1,5	1,4	-	-	-	-
EG	NW	50,8	43,7	48,7	45,5	34,0	25,7	50,9	43,8	48,8	45,5	-2,1	1,7	-	-	-	-
1.OG		52,3	45,2	50,2	47,1	34,4	26,1	52,4	45,3	50,3	47,1	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	SO	43,1	36,0	40,9	37,7	32,9	24,6	43,5	36,3	41,5	37,9	-2,0	1,6	-	-	-	-
1.OG		45,5	38,4	43,4	40,3	33,3	25,1	45,8	38,6	43,8	40,4	-2,0	1,8	-	-	-	-
EG	SW	53,9	46,8	51,8	48,6	18,8	10,5	53,9	46,8	51,8	48,6	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		56,2	49,1	54,1	50,9	24,8	16,5	56,2	49,1	54,1	50,9	-2,1	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Hagenring 23		Nutzung: GE		IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]											
EG	NW	43,3	36,2	41,1	37,9	34,7	26,4	43,9	36,6	42,0	38,2	-1,9	1,6	-	-	-	-
EG	SO	46,4	39,3	44,2	41,1	26,3	18,0	46,4	39,3	44,3	41,1	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	SW	48,9	41,8	46,7	43,6	22,1	13,8	48,9	41,8	46,7	43,6	-2,2	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Hindenburgstraße 1		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	47,0	39,2	43,9	39,8	40,1	33,5	47,8	40,2	45,4	40,7	-2,4	0,5	-	-	-	-
1.OG		48,6	40,6	45,4	41,2	43,2	36,5	49,7	42,0	47,4	42,5	-2,3	0,5	-	-	-	-
2.OG		50,1	42,2	46,9	42,7	46,5	39,9	51,7	44,2	49,7	44,5	-2,0	0,3	-	-	-	-
EG	O	39,7	31,9	36,6	32,5	44,3	37,6	45,6	38,6	45,0	38,8	-0,6	0,2	-	-	-	-
1.OG		40,6	32,7	37,5	33,4	46,9	40,3	47,8	41,0	47,4	41,1	-0,4	0,1	-	-	-	-
2.OG		41,4	33,6	38,3	34,4	49,8	43,1	50,4	43,6	50,1	43,6	-0,3	0,0	-	-	-	-
EG	S	48,7	40,7	45,4	40,8	42,2	35,5	49,6	41,8	47,1	41,9	-2,5	0,1	-	-	-	-
1.OG		50,1	42,0	46,7	42,2	45,0	38,3	51,3	43,5	48,9	43,7	-2,4	0,2	-	-	-	-
2.OG		51,5	43,4	48,1	43,5	48,0	41,3	53,1	45,5	51,1	45,5	-2,0	0,0	-	-	-	-
EG	W	51,0	42,9	47,7	43,3	41,5	34,7	51,5	43,5	48,6	43,9	-2,9	0,4	-	-	-	-

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
1.OG	W	52,5	44,5	49,2	44,8	42,7	35,9	52,9	45,1	50,1	45,3	-2,8	0,2	-	-	-	-
2.OG		54,1	46,0	50,8	46,3	44,0	37,2	54,5	46,5	51,6	46,8	-2,9	0,3	-	-	-	-
Ammerbuch - Hindenburgstraße 3/1		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	47,1	39,1	43,9	39,6	43,0	36,3	48,5	40,9	46,5	41,3	-2,0	0,4	-	-	-	-
1.OG		49,1	41,1	45,9	41,5	45,7	39,1	50,7	43,2	48,8	43,5	-1,9	0,3	-	-	-	-
2.OG		50,8	42,8	47,5	43,1	48,8	42,1	52,9	45,5	51,2	45,6	-1,7	0,1	-	-	-	-
EG	S	51,2	43,1	47,8	43,2	40,5	33,9	51,6	43,6	48,5	43,7	-3,1	0,1	-	-	-	-
1.OG		52,4	44,3	49,0	44,4	43,7	37,0	52,9	45,0	50,1	45,1	-2,8	0,1	-	-	-	-
2.OG		53,9	45,8	50,4	45,8	47,6	41,0	54,8	47,0	52,2	47,0	-2,6	0,0	-	-	-	-
EG	W	52,6	44,6	49,3	44,8	40,2	33,4	52,8	44,9	49,8	45,1	-3,0	0,2	-	-	-	-
1.OG		54,1	46,0	50,7	46,2	41,7	34,9	54,3	46,3	51,2	46,5	-3,1	0,2	-	-	-	-
2.OG		55,6	47,5	52,2	47,7	42,9	36,0	55,8	47,8	52,7	48,0	-3,1	0,2	-	-	-	-
Ammerbuch - Hindenburgstraße 9		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	49,0	40,9	45,6	41,0	42,6	36,0	49,9	42,1	47,4	42,2	-2,5	0,1	-	-	-	-
1.OG		50,8	42,7	47,3	42,7	45,7	39,1	52,0	44,3	49,6	44,3	-2,4	0,0	-	-	-	-
EG	O	44,9	36,8	41,3	36,7	44,2	37,5	47,6	40,2	46,0	40,1	-1,6	-0,1	-	-	-	-
1.OG		46,0	37,9	42,4	37,8	46,6	40,0	49,3	42,1	48,0	42,0	-1,3	-0,1	-	-	-	-
EG	S	50,1	42,0	46,6	42,0	43,8	37,1	51,0	43,2	48,4	43,2	-2,6	0,0	-	-	-	-
1.OG		50,8	42,7	47,4	42,8	45,7	39,0	52,0	44,2	49,6	44,3	-2,4	0,1	-	-	-	-
EG	W	53,0	45,0	49,6	45,0	38,9	32,1	53,2	45,2	50,0	45,2	-3,2	0,0	-	-	-	-
1.OG		54,0	45,9	50,6	46,0	40,7	34,0	54,2	46,2	51,0	46,3	-3,2	0,1	-	-	-	-
Ammerbuch - Hindenburgstraße 15		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	51,3	43,2	47,9	43,3	46,0	39,3	52,4	44,7	50,1	44,8	-2,3	0,1	-	-	-	-
1.OG		54,7	46,6	51,2	46,7	49,2	42,5	55,8	48,0	53,3	48,1	-2,5	0,1	-	-	-	-
2.OG		55,8	47,7	52,3	47,8	50,8	44,2	57,0	49,3	54,6	49,4	-2,4	0,1	-	-	-	-
EG	O	48,1	40,1	44,8	40,2	44,9	38,2	49,8	42,3	47,9	42,3	-1,9	0,0	-	-	-	-
1.OG		54,2	46,2	50,8	46,2	48,8	42,1	55,3	47,6	52,9	47,6	-2,4	0,0	-	-	-	-
2.OG		55,3	47,2	51,9	47,4	51,1	44,4	56,7	49,0	54,5	49,2	-2,2	0,2	-	-	-	-
EG	S	50,4	42,4	47,1	42,5	44,5	37,8	51,4	43,7	49,0	43,8	-2,4	0,1	-	-	-	-
1.OG		54,4	46,3	51,0	46,5	48,8	42,1	55,5	47,7	53,0	47,8	-2,5	0,1	-	-	-	-
2.OG		55,6	47,5	52,2	47,6	50,8	44,1	56,8	49,1	54,6	49,2	-2,2	0,1	-	-	-	-
EG	W	53,3	45,2	49,9	45,3	42,7	36,0	53,7	45,7	50,7	45,8	-3,0	0,1	-	-	-	-
1.OG		55,2	47,1	51,8	47,2	48,7	42,1	56,1	48,3	53,5	48,4	-2,6	0,1	-	-	-	-
2.OG		56,4	48,4	53,0	48,4	50,5	43,8	57,4	49,7	54,9	49,7	-2,5	0,0	-	-	-	-
Ammerbuch - Hindenburgstraße 17		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	51,1	43,1	47,7	43,1	44,0	37,3	51,9	44,1	49,2	44,1	-2,7	0,0	-	-	-	-
1.OG		52,3	44,3	48,9	44,3	46,1	39,4	53,2	45,5	50,7	45,5	-2,5	0,0	-	-	-	-
EG	O	44,1	36,0	40,6	36,0	45,8	39,2	48,0	40,9	46,9	40,9	-1,1	0,0	-	-	-	-
1.OG		44,8	36,7	41,3	36,7	48,3	41,7	49,9	42,9	49,1	42,9	-0,8	0,0	-	-	-	-
EG	S	48,5	40,4	45,8	41,2	44,8	38,2	50,0	42,4	48,3	43,0	-1,7	0,6	-	-	-	-

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				mit Pegelzunahme > 0,0 dB	
1.OG	S	50,1	42,0	47,3	42,7	46,8	40,2	51,8	44,2	50,1	44,6	-1,7	0,4	-	-	-	-
EG	W	53,0	44,9	49,6	45,0	41,1	34,3	53,3	45,3	50,2	45,4	-3,1	0,1	-	-	-	-
1.OG		54,3	46,2	50,9	46,3	42,2	35,4	54,6	46,5	51,4	46,6	-3,2	0,1	-	-	-	-
Ammerbuch - Hindenburgstraße 21 Nutzung: WA IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	N	48,7	40,6	45,3	40,7	42,8	36,1	49,7	41,9	47,2	42,0	-2,5	0,1	-	-	-	-
1.OG		50,8	42,7	47,4	42,8	45,3	38,6	51,9	44,1	49,5	44,2	-2,4	0,1	-	-	-	-
2.OG		51,6	43,5	48,2	43,6	47,0	40,3	52,9	45,2	50,7	45,3	-2,2	0,1	-	-	-	-
EG	O	43,0	35,0	40,7	36,1	44,8	38,2	47,0	39,9	46,2	40,3	-0,8	0,4	-	-	-	-
1.OG		44,6	36,5	42,3	37,7	47,7	41,1	49,4	42,4	48,8	42,7	-0,6	0,3	-	-	-	-
2.OG		45,2	37,1	42,9	38,3	50,7	44,1	51,8	44,9	51,4	45,1	-0,4	0,2	-	-	-	-
EG	S	48,3	40,3	46,9	42,3	40,7	34,1	49,0	41,2	47,8	42,9	-1,2	1,7	-	-	-	-
1.OG		50,2	42,1	48,6	44,0	45,1	38,5	51,4	43,7	50,2	45,1	-1,2	1,4	-	-	-	-
2.OG		51,5	43,4	50,0	45,4	49,1	42,4	53,5	45,9	52,6	47,2	-0,9	1,3	-	-	-	-
EG	W	51,6	43,5	49,2	44,6	40,7	33,9	51,9	44,0	49,8	45,0	-2,1	1,0	-	-	-	-
1.OG		53,3	45,2	50,9	46,3	42,3	35,6	53,6	45,7	51,5	46,7	-2,1	1,0	-	-	-	-
2.OG		54,3	46,2	51,9	47,3	43,3	36,6	54,6	46,7	52,5	47,7	-2,1	1,0	-	-	-	-
Ammerbuch - Hindenburgstraße 23 Nutzung: WA IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	N	46,6	38,5	43,8	39,2	40,6	34,0	47,6	39,8	45,5	40,3	-2,1	0,5	-	-	-	-
1.OG		48,8	40,7	45,8	41,3	44,0	37,3	50,0	42,3	48,0	42,8	-2,0	0,5	-	-	-	-
EG	S	49,1	41,0	47,8	43,2	47,4	40,7	51,3	43,9	50,6	45,1	-0,7	1,2	-	-	-	-
1.OG		50,5	42,4	49,1	44,5	48,9	42,2	52,8	45,3	52,0	46,5	-0,8	1,2	-	-	-	-
EG	W	51,4	43,3	49,5	44,9	42,3	35,6	51,9	44,0	50,3	45,4	-1,6	1,4	-	-	-	-
1.OG		53,0	44,9	50,9	46,3	45,2	38,5	53,7	45,8	51,9	47,0	-1,8	1,2	-	-	-	-
Ammerbuch - Karlstraße 6 Nutzung: WA IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	N	46,4	38,3	42,9	38,3	40,5	33,9	47,4	39,6	44,9	39,6	-2,5	0,0	-	-	-	-
1.OG		50,0	41,9	46,5	41,9	43,8	37,2	50,9	43,2	48,4	43,2	-2,5	0,0	-	-	-	-
2.OG		51,3	43,2	47,9	43,3	47,9	41,3	52,9	45,4	50,9	45,4	-2,0	0,0	-	-	-	-
EG	O	44,6	36,5	41,1	36,5	44,4	37,8	47,5	40,2	46,1	40,2	-1,4	0,0	-	-	-	-
1.OG		45,7	37,6	42,2	37,6	47,1	40,4	49,5	42,2	48,3	42,2	-1,2	0,0	-	-	-	-
2.OG		46,6	38,5	43,1	38,5	50,2	43,6	51,8	44,8	51,0	44,8	-0,8	0,0	-	-	-	-
EG	S	50,1	42,0	46,7	42,1	42,2	35,5	50,8	42,9	48,0	43,0	-2,8	0,1	-	-	-	-
1.OG		51,4	43,3	48,0	43,4	45,2	38,5	52,3	44,5	49,8	44,6	-2,5	0,1	-	-	-	-
2.OG		52,6	44,5	49,1	44,5	47,4	40,8	53,7	46,0	51,3	46,0	-2,4	0,0	-	-	-	-
EG	W	53,0	44,9	49,6	45,0	39,5	32,6	53,2	45,1	50,0	45,2	-3,2	0,1	-	-	-	-
1.OG		54,4	46,3	51,0	46,4	41,3	34,5	54,6	46,6	51,4	46,7	-3,2	0,1	-	-	-	-
2.OG		55,8	47,7	52,4	47,8	42,9	36,0	56,0	48,0	52,9	48,1	-3,1	0,1	-	-	-	-
Ammerbuch - Keltenrain 1 Nutzung: MI IGW,T: 64 [dB(A)] IGW,N: 54 [dB(A)]																	
EG	N	43,9	35,9	42,7	38,1	59,3	52,6	59,4	52,7	59,4	52,8	0,0	0,1	-	-	-	-
1.OG		46,5	38,5	45,3	40,7	60,9	54,2	61,1	54,3	61,0	54,4	-0,1	0,1	-	-	-	-
EG	O	42,8	34,7	41,6	37,0	52,8	46,0	53,2	46,3	53,1	46,5	-0,1	0,2	-	-	-	-

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
1.OG	O	44,8	36,8	43,6	39,0	54,9	48,2	55,3	48,5	55,2	48,7	-0,1	0,2	-	-	-	-
EG	S	52,7	44,6	51,5	46,9	60,2	53,5	60,9	54,0	60,7	54,4	-0,2	0,4	-	-	-	-
1.OG		53,5	45,5	52,4	47,8	62,0	55,4	62,6	55,8	62,5	56,1	-0,1	0,3	-	-	-	-
EG	W	52,6	44,5	51,4	46,8	63,5	56,8	63,8	57,0	63,8	57,2	0,0	0,2	-	-	-	-
1.OG		53,5	45,5	52,4	47,8	64,7	58,0	65,0	58,2	64,9	58,4	-0,1	0,2	-	-	-	-
Ammerbuch - Keltentrain 2		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	37,4	29,3	36,2	31,6	47,8	41,1	48,2	41,4	48,1	41,6	-0,1	0,2	-	-	-	-
1.OG		40,4	32,4	39,3	34,7	50,0	43,3	50,5	43,6	50,4	43,9	-0,1	0,3	-	-	-	-
2.OG		45,3	37,2	44,1	39,5	52,8	46,1	53,5	46,6	53,3	47,0	-0,2	0,4	-	-	-	-
EG	NW	50,9	42,8	49,7	45,1	59,4	52,8	60,0	53,2	59,8	53,5	-0,2	0,3	-	-	-	-
1.OG		51,6	43,5	50,4	45,8	61,1	54,4	61,6	54,7	61,5	55,0	-0,1	0,3	-	-	-	-
2.OG		52,0	44,0	50,8	46,2	61,9	55,3	62,3	55,6	62,2	55,8	-0,1	0,2	-	-	-	-
EG	SO	54,9	46,9	53,8	49,2	58,9	52,2	60,4	53,3	60,1	54,0	-0,3	0,7	-	-	-	-
1.OG		55,9	47,8	54,8	50,2	60,3	53,5	61,6	54,5	61,4	55,2	-0,2	0,7	-	-	-	-
2.OG		56,6	48,5	55,4	50,8	61,4	54,7	62,6	55,6	62,4	56,2	-0,2	0,6	-	-	-	-
EG	SW	54,8	46,7	53,6	49,0	61,7	55,1	62,5	55,7	62,3	56,1	-0,2	0,4	-	-	-	-
1.OG		55,4	47,4	54,3	49,7	62,8	56,1	63,5	56,6	63,4	57,0	-0,1	0,4	-	-	-	-
2.OG		56,1	48,0	55,0	50,3	63,3	56,6	64,1	57,2	63,9	57,5	-0,2	0,3	-	-	-	-
Ammerbuch - Krokusweg 7		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	NO	52,2	45,1	50,0	46,9	33,8	25,5	52,3	45,1	50,1	46,9	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		53,2	46,1	51,1	47,9	33,8	25,6	53,2	46,1	51,2	47,9	-2,0	1,8	-	-	-	-
EG	NW	49,8	42,8	47,7	44,6	32,2	23,9	49,9	42,9	47,8	44,6	-2,1	1,7	-	-	-	-
1.OG		51,7	44,6	49,5	46,4	32,2	23,9	51,7	44,6	49,6	46,4	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	SO	47,1	40,0	44,9	41,8	28,8	20,5	47,2	40,0	45,0	41,8	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		48,8	41,7	46,7	43,5	29,1	20,8	48,8	41,7	46,8	43,5	-2,0	1,8	-	-	-	-
EG	SW	45,6	38,5	43,5	40,3	15,4	7,2	45,6	38,5	43,5	40,3	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		46,4	39,3	44,2	41,1	19,2	10,9	46,4	39,3	44,2	41,1	-2,2	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Krokusweg 8		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	NO	51,9	44,8	49,7	46,6	33,4	25,1	52,0	44,8	49,8	46,6	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		53,2	46,1	51,1	47,9	33,6	25,3	53,2	46,1	51,2	47,9	-2,0	1,8	-	-	-	-
EG	NW	50,4	43,3	48,3	45,1	32,3	24,0	50,5	43,4	48,4	45,1	-2,1	1,7	-	-	-	-
1.OG		51,1	44,0	49,0	45,8	32,3	24,0	51,2	44,0	49,1	45,8	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	SO	47,5	40,4	45,3	42,2	27,3	19,1	47,5	40,4	45,4	42,2	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		48,6	41,5	46,4	43,3	28,3	20,0	48,6	41,5	46,5	43,3	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	SW	41,2	34,1	39,0	35,9	15,3	7,0	41,2	34,1	39,0	35,9	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		42,8	35,7	40,6	37,5	18,9	10,7	42,8	35,7	40,6	37,5	-2,2	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Mädlesbrück 11		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	49,3	42,2	47,2	44,0	43,4	36,7	50,3	43,3	48,7	44,7	-1,6	1,4	-	-	-	-
1.OG		50,4	43,2	48,2	45,1	46,2	39,4	51,8	44,7	50,3	46,1	-1,5	1,4	-	-	-	-
2.OG		51,7	44,5	49,5	46,4	48,2	41,5	53,3	46,3	51,9	47,6	-1,4	1,3	-	-	-	-

Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				mit Pegelzunahme > 0,0 dB	
EG	O	40,7	33,6	38,6	35,4	42,3	35,7	44,6	37,8	43,8	38,6	-0,8	0,8	-	-	-	-
1.OG		42,3	35,2	40,2	37,0	45,4	38,7	47,1	40,3	46,5	40,9	-0,6	0,6	-	-	-	-
2.OG		45,0	37,9	42,9	39,7	49,5	42,9	50,8	44,1	50,4	44,6	-0,4	0,5	-	-	-	-
EG	S	48,3	41,2	46,2	43,1	41,8	35,0	49,2	42,1	47,5	43,7	-1,7	1,6	-	-	-	-
1.OG		50,3	43,2	48,2	45,0	43,7	37,0	51,2	44,1	49,5	45,6	-1,7	1,5	-	-	-	-
2.OG		51,4	44,3	49,3	46,1	46,5	39,9	52,6	45,6	51,1	47,0	-1,5	1,4	-	-	-	-
EG	W	51,2	44,1	49,0	45,9	41,3	34,4	51,6	44,5	49,7	46,2	-1,9	1,7	-	-	-	-
1.OG		53,0	45,9	50,9	47,8	43,8	36,9	53,5	46,4	51,7	48,1	-1,8	1,7	-	-	-	-
2.OG		54,0	46,9	51,9	48,8	44,1	37,2	54,4	47,3	52,6	49,1	-1,8	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Mädlesbrück 12		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	O	45,5	38,3	43,5	40,3	43,5	36,8	47,6	40,6	46,5	41,9	-1,1	1,3	-	-	-	-
1.OG		46,9	39,8	44,9	41,7	47,6	41,0	50,3	43,5	49,5	44,4	-0,8	0,9	-	-	-	-
EG	S	56,3	49,2	54,2	51,0	39,5	32,8	56,4	49,3	54,3	51,1	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		57,7	50,6	55,6	52,5	42,6	36,0	57,8	50,7	55,8	52,6	-2,0	1,9	-	-	-	-
EG	W	56,1	49,0	54,0	50,8	35,1	28,2	56,1	49,0	54,1	50,8	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		57,6	50,5	55,5	52,4	43,7	36,8	57,8	50,7	55,8	52,5	-2,0	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Mittlerer Weg 27		Nutzung: AU		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	NO	55,8	47,8	54,7	50,1	48,1	41,4	56,5	48,7	55,6	50,6	-0,9	1,9	-	-	-	-
1.OG		57,5	49,4	56,3	51,7	48,4	41,8	58,0	50,1	57,0	52,1	-1,0	2,0	-	-	-	-
2.OG		57,5	49,4	56,3	51,7	48,1	41,5	58,0	50,1	56,9	52,1	-1,1	2,0	-	-	-	-
EG	NW	45,3	37,2	44,1	39,5	41,1	34,5	46,7	39,1	45,9	40,7	-0,8	1,6	-	-	-	-
1.OG		45,8	37,7	44,6	40,0	41,9	35,2	47,3	39,6	46,5	41,2	-0,8	1,6	-	-	-	-
2.OG		46,8	38,7	45,5	40,9	39,3	32,5	47,5	39,6	46,4	41,5	-1,1	1,9	-	-	-	-
EG	SO	57,4	49,3	56,2	51,6	49,4	42,8	58,0	50,2	57,0	52,1	-1,0	1,9	-	-	-	-
1.OG		58,9	50,8	57,7	53,1	49,8	43,1	59,4	51,5	58,4	53,5	-1,0	2,0	-	-	-	-
2.OG		59,1	51,0	57,9	53,3	50,0	43,4	59,6	51,7	58,6	53,7	-1,0	2,0	-	-	-	-
EG	SW	51,3	43,2	50,2	45,5	46,9	40,2	52,6	45,0	51,9	46,6	-0,7	1,6	-	-	-	-
1.OG		52,4	44,3	51,3	46,7	47,1	40,5	53,5	45,8	52,7	47,6	-0,8	1,8	-	-	-	-
2.OG		53,4	45,4	52,3	47,7	46,1	39,5	54,1	46,4	53,2	48,3	-0,9	1,9	-	-	-	-
Ammerbuch - Nagolder Straße 1		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	NO	66,1	58,1	65,0	60,4	63,3	56,5	67,9	60,4	67,2	61,9	-0,7	1,5	-	x	-	x
1.OG		66,2	58,2	65,1	60,5	64,7	57,9	68,5	61,1	67,9	62,4	-0,6	1,3	-	x	-	x
2.OG		65,8	57,8	64,7	60,1	65,8	59,0	68,8	61,5	68,3	62,6	-0,5	1,1	-	x	-	x
EG	NW	64,6	56,6	63,5	58,9	60,3	53,6	66,0	58,4	65,2	60,0	-0,8	1,6	-	x	-	x
1.OG		65,6	57,6	64,5	59,9	61,5	54,8	67,0	59,4	66,3	61,1	-0,7	1,7	-	x	-	x
2.OG		65,5	57,5	64,4	59,8	62,7	56,0	67,3	59,8	66,6	61,3	-0,7	1,5	-	x	-	x
EG	SO	59,4	51,4	58,2	53,6	60,5	53,6	63,0	55,6	62,5	56,6	-0,5	1,0	-	-	-	-
1.OG		59,5	51,5	58,3	53,7	61,7	54,8	63,7	56,5	63,3	57,3	-0,4	0,8	-	-	-	-
2.OG		59,3	51,3	58,2	53,6	62,7	55,8	64,3	57,1	64,0	57,8	-0,3	0,7	-	-	-	-
EG	SW	46,5	38,4	45,3	40,7	51,4	44,6	52,6	45,5	52,4	46,1	-0,2	0,6	-	-	-	-
1.OG		47,2	39,2	46,0	41,4	52,0	45,2	53,2	46,2	53,0	46,7	-0,2	0,5	-	-	-	-

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
2.OG	SW	47,9	39,9	46,8	42,2	52,8	46,0	54,0	47,0	53,8	47,5	-0,2	0,5	-	-	-	-
Ammerbuch - Nagolder Straße 5		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	NO	57,1	49,1	56,0	51,4	57,8	51,1	60,5	53,2	60,0	54,3	-0,5	1,1	-	-	-	-
1.OG		58,9	50,8	57,7	53,1	59,1	52,3	62,0	54,6	61,5	55,7	-0,5	1,1	-	-	-	-
2.OG		60,8	52,8	59,7	55,1	60,0	53,3	63,4	56,1	62,9	57,3	-0,5	1,2	-	-	-	-
1.OG	NW	52,0	43,9	50,9	46,3	57,0	50,3	58,2	51,2	58,0	51,8	-0,2	0,6	-	-	-	-
2.OG		53,8	45,7	52,7	48,1	57,7	50,9	59,2	52,0	58,9	52,7	-0,3	0,7	-	-	-	-
EG	SO	55,8	47,7	54,7	50,1	55,9	49,1	58,9	51,5	58,4	52,6	-0,5	1,1	-	-	-	-
1.OG		57,7	49,6	56,5	51,9	56,8	50,0	60,3	52,8	59,7	54,1	-0,6	1,3	-	-	-	-
2.OG		59,2	51,2	58,1	53,5	57,6	50,8	61,5	54,0	60,9	55,4	-0,6	1,4	-	-	-	-
EG	SW	38,7	30,7	37,6	33,0	51,4	44,6	51,6	44,8	51,6	44,9	0,0	0,1	-	-	-	-
1.OG		39,8	31,7	38,6	33,9	53,3	46,5	53,5	46,6	53,4	46,7	-0,1	0,1	-	-	-	-
2.OG		41,1	33,0	39,9	35,3	53,0	46,2	53,3	46,4	53,2	46,5	-0,1	0,1	-	-	-	-
Ammerbuch - Nagolder Straße 7		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	NO	55,8	47,7	54,6	50,0	58,8	52,1	60,6	53,4	60,2	54,2	-0,4	0,8	-	-	-	-
1.OG		58,0	49,9	56,8	52,2	59,7	52,9	61,9	54,7	61,5	55,6	-0,4	0,9	-	-	-	-
EG	NW	47,8	39,8	46,7	42,0	53,1	46,3	54,2	47,2	54,0	47,7	-0,2	0,5	-	-	-	-
1.OG		49,3	41,3	48,1	43,5	53,5	46,8	54,9	47,9	54,6	48,5	-0,3	0,6	-	-	-	-
1.OG	SO	56,6	48,5	55,4	50,8	58,5	51,7	60,7	53,4	60,2	54,3	-0,5	0,9	-	-	-	-
EG	SW	42,2	34,2	41,1	36,5	51,4	44,7	51,9	45,1	51,8	45,3	-0,1	0,2	-	-	-	-
1.OG		43,7	35,6	42,5	37,9	53,4	46,6	53,8	46,9	53,7	47,1	-0,1	0,2	-	-	-	-
Ammerbuch - Nagolder Straße 10		Nutzung: BA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	NO	63,6	55,6	62,4	57,8	56,4	49,7	64,4	56,6	63,4	58,4	-1,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		63,1	55,1	61,9	57,3	57,5	50,7	64,2	56,4	63,2	58,2	-1,0	1,8	-	-	-	-
EG	NW	57,3	49,4	56,1	51,5	51,8	45,0	58,4	50,7	57,5	52,4	-0,9	1,7	-	-	-	-
1.OG		57,8	49,8	56,6	51,9	52,2	45,5	58,9	51,2	57,9	52,8	-1,0	1,6	-	-	-	-
EG	SO	59,3	51,3	58,1	53,5	53,9	47,2	60,4	52,7	59,5	54,4	-0,9	1,7	-	-	-	-
1.OG		59,0	51,0	57,8	53,2	56,3	49,6	60,9	53,4	60,1	54,8	-0,8	1,4	-	-	-	-
EG	SW	44,6	36,6	43,2	38,6	49,2	42,4	50,5	43,4	50,2	43,9	-0,3	0,5	-	-	-	-
1.OG		44,4	36,4	43,4	38,8	49,9	43,2	51,0	44,0	50,8	44,5	-0,2	0,5	-	-	-	-
Ammerbuch - Nelkenstraße 15		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	NO	50,9	43,8	48,8	45,6	33,1	24,8	51,0	43,9	48,9	45,6	-2,1	1,7	-	-	-	-
1.OG		51,9	44,9	49,8	46,6	33,5	25,2	52,0	44,9	49,9	46,6	-2,1	1,7	-	-	-	-
EG	NW	48,8	41,7	46,6	43,5	31,3	23,0	48,9	41,8	46,7	43,5	-2,2	1,7	-	-	-	-
1.OG		49,8	42,7	47,6	44,5	31,6	23,3	49,9	42,7	47,7	44,5	-2,2	1,8	-	-	-	-
EG	SO	46,5	39,4	44,3	41,2	28,9	20,7	46,6	39,5	44,4	41,2	-2,2	1,7	-	-	-	-
1.OG		47,6	40,6	45,5	42,3	29,4	21,2	47,7	40,6	45,6	42,3	-2,1	1,7	-	-	-	-
EG	SW	43,2	36,1	41,0	37,9	15,1	6,8	43,2	36,1	41,0	37,9	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		44,3	37,2	42,1	39,0	18,5	10,2	44,3	37,2	42,1	39,0	-2,2	1,8	-	-	-	-

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)					
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts				
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				mit Pegelzunahme > 0,0 dB					
																tags		nachts			
Ammerbuch - Poltringer Weg 19																					
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	51,7	43,7	50,1	45,5	42,6	35,9	52,2	44,4	50,8	46,0	-1,4	1,6	-	-	-	-				
1.OG		53,5	45,4	51,7	47,1	44,2	37,5	54,0	46,1	52,4	47,6	-1,6	1,5	-	-	-	-				
2.OG		55,1	47,0	53,5	48,9	46,9	40,2	55,7	47,8	54,4	49,4	-1,3	1,6	-	-	-	-				
EG	O	42,9	34,8	40,0	35,4	46,4	39,7	48,0	40,9	47,3	41,1	-0,7	0,2	-	-	-	-				
1.OG		44,7	36,6	41,7	37,1	48,2	41,6	49,8	42,8	49,1	42,9	-0,7	0,1	-	-	-	-				
2.OG		45,8	37,8	42,7	38,1	50,9	44,3	52,1	45,2	51,5	45,2	-0,6	0,0	-	-	-	-				
EG	S	51,2	43,1	49,9	45,3	46,8	40,1	52,5	44,9	51,6	46,4	-0,9	1,5	-	-	-	-				
1.OG		52,9	44,8	51,6	47,0	48,0	41,3	54,1	46,4	53,2	48,0	-0,9	1,6	-	-	-	-				
2.OG		54,3	46,2	53,1	48,5	48,8	42,2	55,4	47,7	54,5	49,4	-0,9	1,7	-	-	-	-				
EG	W	55,1	47,0	53,8	49,2	36,4	29,5	55,2	47,1	53,9	49,2	-1,3	2,1	-	-	-	-				
1.OG		57,2	49,1	55,9	51,3	37,7	30,8	57,2	49,2	56,0	51,3	-1,2	2,1	-	-	-	-				
2.OG		59,0	50,9	57,7	53,1	39,8	33,1	59,1	51,0	57,8	53,1	-1,3	2,1	-	-	-	-				
Ammerbuch - Raichbergstraße 12																					
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	33,7	26,6	31,6	28,4	28,7	20,4	34,9	27,5	33,4	29,0	-1,5	1,5	-	-	-	-				
1.OG		35,4	28,3	33,2	30,1	30,7	22,5	36,7	29,3	35,1	30,8	-1,6	1,5	-	-	-	-				
EG	O	39,3	32,2	37,1	34,0	22,9	14,9	39,4	32,3	37,3	34,1	-2,1	1,8	-	-	-	-				
1.OG		41,3	34,2	39,1	36,0	26,7	18,6	41,4	34,3	39,3	36,1	-2,1	1,8	-	-	-	-				
EG	S	44,4	37,3	42,2	39,1	16,3	8,3	44,4	37,3	42,2	39,1	-2,2	1,8	-	-	-	-				
1.OG		46,7	39,6	44,6	41,4	19,3	11,2	46,7	39,6	44,6	41,4	-2,1	1,8	-	-	-	-				
EG	W	42,9	35,8	40,7	37,6	16,4	8,1	42,9	35,8	40,7	37,6	-2,2	1,8	-	-	-	-				
1.OG		46,0	38,9	43,9	40,7	20,4	12,1	46,0	38,9	43,9	40,7	-2,1	1,8	-	-	-	-				
Ammerbuch - Raichbergstraße 14																					
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	35,9	28,8	33,9	30,7	30,7	22,4	37,0	29,7	35,6	31,3	-1,4	1,6	-	-	-	-				
1.OG		38,7	31,6	36,6	33,4	32,4	24,2	39,6	32,3	38,0	33,9	-1,6	1,6	-	-	-	-				
EG	O	38,4	31,3	36,3	33,2	25,6	17,4	38,6	31,5	36,7	33,3	-1,9	1,8	-	-	-	-				
1.OG		40,7	33,6	38,5	35,4	30,1	21,9	41,1	33,9	39,1	35,6	-2,0	1,7	-	-	-	-				
EG	S	46,6	39,5	44,4	41,3	16,2	8,2	46,6	39,5	44,4	41,3	-2,2	1,8	-	-	-	-				
1.OG		48,7	41,6	46,6	43,4	19,2	11,1	48,7	41,6	46,6	43,4	-2,1	1,8	-	-	-	-				
EG	W	46,7	39,6	44,5	41,4	24,3	16,0	46,7	39,6	44,5	41,4	-2,2	1,8	-	-	-	-				
1.OG		47,8	40,7	45,7	42,5	25,6	17,3	47,8	40,7	45,7	42,5	-2,1	1,8	-	-	-	-				
Ammerbuch - Raichbergstraße 15																					
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	48,4	41,3	46,3	43,2	31,0	22,8	48,5	41,4	46,4	43,2	-2,1	1,8	-	-	-	-				
1.OG		47,5	40,4	45,4	42,2	33,5	25,2	47,7	40,5	45,7	42,3	-2,0	1,8	-	-	-	-				
EG	NW	40,5	33,4	38,3	35,2	28,9	20,6	40,8	33,6	38,8	35,3	-2,0	1,7	-	-	-	-				
1.OG		42,7	35,6	40,6	37,5	30,8	22,5	43,0	35,8	41,0	37,6	-2,0	1,8	-	-	-	-				
EG	SO	55,8	48,7	53,7	50,5	24,4	16,4	55,8	48,7	53,7	50,5	-2,1	1,8	-	-	-	-				
1.OG		57,5	50,4	55,4	52,3	25,9	17,8	57,5	50,4	55,4	52,3	-2,1	1,9	-	-	-	-				
EG	SW	54,9	47,8	52,8	49,6	15,8	7,6	54,9	47,8	52,8	49,6	-2,1	1,8	-	-	-	-				
1.OG		57,9	50,9	55,8	52,7	19,5	11,3	57,9	50,9	55,8	52,7	-2,1	1,8	-	-	-	-				

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
Ammerbuch - Raichbergstraße 17		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	41,4	34,3	39,3	36,1	32,9	24,7	42,0	34,8	40,2	36,4	-1,8	1,6	-	-	-	-
1.OG		43,1	36,0	41,0	37,8	33,9	25,6	43,6	36,4	41,8	38,1	-1,8	1,7	-	-	-	-
EG	O	57,8	50,7	55,6	52,5	23,8	15,8	57,8	50,7	55,6	52,5	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		59,5	52,4	57,4	54,3	27,5	19,4	59,5	52,4	57,4	54,3	-2,1	1,9	-	-	-	-
EG	S	59,8	52,7	57,7	54,5	16,2	8,2	59,8	52,7	57,7	54,5	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		61,3	54,2	59,1	56,0	19,4	11,3	61,3	54,2	59,1	56,0	-2,2	1,8	-	-	-	-
EG	W	55,2	48,1	53,0	49,9	27,7	19,4	55,2	48,1	53,0	49,9	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		57,1	50,0	54,9	51,8	29,4	21,1	57,1	50,0	54,9	51,8	-2,2	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Raichbergstraße 19/1		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	44,2	37,1	42,1	38,9	29,8	21,6	44,4	37,2	42,3	39,0	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		46,9	39,8	44,7	41,6	31,6	23,4	47,0	39,9	44,9	41,7	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	O	53,7	46,6	51,6	48,5	31,6	23,3	53,7	46,6	51,6	48,5	-2,1	1,9	-	-	-	-
1.OG		55,5	48,4	53,4	50,2	32,1	23,8	55,5	48,4	53,4	50,2	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	S	58,4	51,3	56,2	53,1	16,1	8,0	58,4	51,3	56,2	53,1	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		59,7	52,6	57,6	54,4	19,4	11,2	59,7	52,6	57,6	54,4	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	W	55,7	48,6	53,5	50,4	27,0	18,8	55,7	48,6	53,5	50,4	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		57,3	50,2	55,1	52,0	29,5	21,2	57,3	50,2	55,1	52,0	-2,2	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Raichbergstraße 21		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	38,4	31,3	36,3	33,1	30,1	21,9	39,0	31,8	37,2	33,4	-1,8	1,6	-	-	-	-
1.OG		40,2	33,1	38,0	34,9	32,9	24,7	40,9	33,7	39,2	35,3	-1,7	1,6	-	-	-	-
EG	O	49,4	42,3	47,2	44,1	27,7	19,5	49,4	42,3	47,2	44,1	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		51,1	44,0	48,9	45,8	31,2	22,9	51,1	44,0	49,0	45,8	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	S	57,6	50,5	55,5	52,3	15,8	7,7	57,6	50,5	55,5	52,3	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		59,0	51,9	56,9	53,7	19,2	11,0	59,0	51,9	56,9	53,7	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	W	56,4	49,4	54,3	51,1	25,5	17,2	56,4	49,4	54,3	51,1	-2,1	1,7	-	-	-	-
1.OG		57,2	50,1	55,1	51,9	29,5	21,2	57,2	50,1	55,1	51,9	-2,1	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Raichbergstraße 23		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	39,7	32,6	37,5	34,4	29,8	21,5	40,1	32,9	38,2	34,6	-1,9	1,7	-	-	-	-
1.OG		40,7	33,6	38,5	35,4	32,3	24,1	41,3	34,1	39,4	35,7	-1,9	1,6	-	-	-	-
EG	O	50,3	43,3	48,2	45,0	28,3	20,1	50,3	43,3	48,2	45,0	-2,1	1,7	-	-	-	-
1.OG		53,0	45,9	50,8	47,7	30,8	22,6	53,0	45,9	50,8	47,7	-2,2	1,8	-	-	-	-
EG	S	58,7	51,6	56,5	53,4	15,9	7,9	58,7	51,6	56,5	53,4	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		59,2	52,1	57,0	53,9	19,0	10,9	59,2	52,1	57,0	53,9	-2,2	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Raichbergstraße 25		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	39,0	31,9	36,9	33,7	31,0	22,7	39,6	32,4	37,9	34,0	-1,7	1,6	-	-	-	-
EG		41,8	34,7	39,7	36,5	31,4	23,1	42,2	35,0	40,3	36,7	-1,9	1,7	-	-	-	-
1.OG		40,0	32,9	37,8	34,7	33,2	25,0	40,8	33,6	39,1	35,1	-1,7	1,5	-	-	-	-
1.OG		42,7	35,6	40,5	37,4	33,2	25,0	43,2	36,0	41,2	37,6	-2,0	1,6	-	-	-	-
EG	O	47,0	39,9	44,9	41,7	31,0	22,8	47,1	40,0	45,1	41,8	-2,0	1,8	-	-	-	-

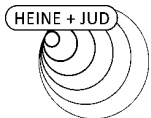
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg

Beurteilungspegel für den Gesamtlärm (Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				mit Pegelzunahme > 0,0 dB	
1.OG	O	48,6	41,5	46,4	43,3	31,8	23,6	48,7	41,6	46,5	43,3	-2,2	1,7	-	-	-	-
EG	S	48,4	41,3	46,3	43,1	16,2	8,2	48,4	41,3	46,3	43,1	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG		59,1	52,0	57,0	53,8	15,9	7,9	59,1	52,0	57,0	53,8	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		51,0	43,9	48,9	45,7	19,4	11,3	51,0	43,9	48,9	45,7	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		59,4	52,3	57,3	54,1	19,0	10,9	59,4	52,3	57,3	54,1	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	W	48,1	41,0	45,9	42,8	25,4	17,1	48,1	41,0	45,9	42,8	-2,2	1,8	-	-	-	-
EG		55,1	48,1	53,0	49,8	26,6	18,2	55,1	48,1	53,0	49,8	-2,1	1,7	-	-	-	-
1.OG		56,8	49,7	54,7	51,5	29,1	20,8	56,8	49,7	54,7	51,5	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		50,6	43,5	48,4	45,3	29,6	21,3	50,6	43,5	48,5	45,3	-2,1	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Römerstraße 1		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	NO	61,4	54,3	59,2	56,1	30,4	22,2	61,4	54,3	59,2	56,1	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		61,4	54,3	59,2	56,1	31,8	23,5	61,4	54,3	59,2	56,1	-2,2	1,8	-	-	-	-
EG	NW	57,0	49,9	54,9	51,7	28,2	19,9	57,0	49,9	54,9	51,7	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		57,6	50,6	55,5	52,3	29,6	21,3	57,6	50,6	55,5	52,3	-2,1	1,7	-	-	-	-
EG	SO	56,6	49,5	54,4	51,3	27,7	19,5	56,6	49,5	54,4	51,3	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		57,4	50,3	55,2	52,1	29,1	20,8	57,4	50,3	55,2	52,1	-2,2	1,8	-	-	-	-
EG	SW	42,5	35,4	40,4	37,2	15,5	7,2	42,5	35,4	40,4	37,2	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		43,7	36,6	41,5	38,4	19,1	10,8	43,7	36,6	41,5	38,4	-2,2	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Römerstraße 2		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	51,0	44,0	48,9	45,7	32,6	24,3	51,1	44,0	49,0	45,7	-2,1	1,7	-	-	-	-
1.OG		52,2	45,2	50,1	46,9	33,3	25,0	52,3	45,2	50,2	46,9	-2,1	1,7	-	-	-	-
EG	NW	46,9	39,8	44,8	41,6	29,9	21,5	47,0	39,9	44,9	41,6	-2,1	1,7	-	-	-	-
1.OG		48,8	41,7	46,6	43,5	30,6	22,3	48,9	41,7	46,7	43,5	-2,2	1,8	-	-	-	-
EG	SO	49,2	42,2	47,1	43,9	29,7	21,5	49,2	42,2	47,2	43,9	-2,0	1,7	-	-	-	-
1.OG		50,3	43,2	48,2	45,0	30,3	22,1	50,3	43,2	48,3	45,0	-2,0	1,8	-	-	-	-
EG	SW	33,7	26,6	31,5	28,4	14,7	6,4	33,8	26,6	31,6	28,4	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		34,8	27,7	32,6	29,5	17,6	9,3	34,9	27,8	32,7	29,5	-2,2	1,7	-	-	-	-
Ammerbuch - Römerstraße 4		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	51,5	44,4	49,3	46,2	32,5	24,2	51,6	44,4	49,4	46,2	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		52,5	45,5	50,4	47,2	33,2	24,9	52,6	45,5	50,5	47,2	-2,1	1,7	-	-	-	-
2.OG		54,3	47,2	52,2	49,0	33,4	25,2	54,3	47,2	52,3	49,0	-2,0	1,8	-	-	-	-
EG	NW	47,9	40,8	45,7	42,6	30,0	21,7	48,0	40,9	45,8	42,6	-2,2	1,7	-	-	-	-
1.OG		49,0	41,9	46,8	43,7	30,6	22,3	49,1	41,9	46,9	43,7	-2,2	1,8	-	-	-	-
2.OG		50,4	43,4	48,3	45,1	31,0	22,7	50,4	43,4	48,4	45,1	-2,0	1,7	-	-	-	-
EG	SO	50,1	43,0	47,9	44,8	29,3	21,1	50,1	43,0	48,0	44,8	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		50,8	43,7	48,6	45,4	29,9	21,6	50,8	43,7	48,7	45,4	-2,1	1,7	-	-	-	-
2.OG		52,3	45,2	50,1	47,0	30,2	22,0	52,3	45,2	50,1	47,0	-2,2	1,8	-	-	-	-
EG	SW	37,3	30,2	35,2	32,0	13,4	5,2	37,3	30,2	35,2	32,0	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		39,7	32,6	37,5	34,4	15,4	7,2	39,7	32,6	37,5	34,4	-2,2	1,8	-	-	-	-
2.OG		42,2	35,1	40,0	36,9	19,2	10,9	42,2	35,1	40,0	36,9	-2,2	1,8	-	-	-	-

Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
 Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
 (Schienen- und Straßenverkehr)

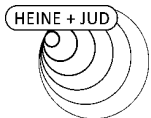
SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags	nachts
Ammerbuch - Römerstraße 6		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	51,9	44,8	49,7	46,6	32,5	24,3	51,9	44,8	49,8	46,6	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		53,1	46,0	50,9	47,8	33,2	24,9	53,1	46,0	51,0	47,8	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	NW	49,4	42,3	47,2	44,1	30,5	22,3	49,5	42,3	47,3	44,1	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		50,3	43,2	48,2	45,0	31,6	23,3	50,4	43,2	48,3	45,0	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	SO	48,8	41,7	46,6	43,5	28,1	19,9	48,8	41,7	46,7	43,5	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		50,1	43,0	47,9	44,8	28,4	20,2	50,1	43,0	47,9	44,8	-2,2	1,8	-	-	-	-
EG	SW	40,8	33,7	38,6	35,4	14,6	6,3	40,8	33,7	38,6	35,4	-2,2	1,7	-	-	-	-
1.OG		42,5	35,4	40,4	37,2	17,4	9,2	42,5	35,4	40,4	37,2	-2,1	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Römerstraße 8		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	51,6	44,5	49,4	46,3	33,2	24,9	51,7	44,5	49,5	46,3	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		52,8	45,7	50,7	47,5	33,4	25,1	52,8	45,7	50,8	47,5	-2,0	1,8	-	-	-	-
EG	NW	49,2	42,1	47,0	43,9	31,6	23,3	49,3	42,2	47,1	43,9	-2,2	1,7	-	-	-	-
1.OG		50,4	43,3	48,2	45,1	32,0	23,7	50,5	43,3	48,3	45,1	-2,2	1,8	-	-	-	-
EG	SO	49,1	42,1	47,0	43,9	28,1	19,9	49,1	42,1	47,1	43,9	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		50,2	43,1	48,1	44,9	28,2	20,0	50,2	43,1	48,1	44,9	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	SW	38,1	31,0	35,9	32,8	14,8	6,5	38,1	31,0	35,9	32,8	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		39,3	32,2	37,1	34,0	17,9	9,7	39,3	32,2	37,2	34,0	-2,1	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Römerstraße 10		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	53,1	46,0	51,1	47,9	33,1	24,8	53,1	46,0	51,2	47,9	-1,9	1,9	-	-	-	-
1.OG		53,3	46,2	51,3	48,2	33,1	24,8	53,3	46,2	51,4	48,2	-1,9	2,0	-	-	-	-
EG	O	51,5	44,4	49,3	46,1	32,5	24,3	51,6	44,4	49,4	46,1	-2,2	1,7	-	-	-	-
1.OG		52,4	45,3	50,2	47,1	32,5	24,3	52,4	45,3	50,3	47,1	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	S	40,2	33,2	38,1	35,0	17,6	10,1	40,2	33,2	38,1	35,0	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		41,3	34,2	39,2	36,0	19,8	12,0	41,3	34,2	39,2	36,0	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	W	46,1	39,0	44,0	40,8	24,2	15,8	46,1	39,0	44,0	40,8	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		43,6	36,6	41,5	38,4	25,0	16,7	43,7	36,6	41,6	38,4	-2,1	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Römerstraße 12		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	51,2	44,1	49,0	45,9	33,0	24,7	51,3	44,1	49,1	45,9	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		51,9	44,8	49,8	46,6	33,0	24,8	52,0	44,8	49,9	46,6	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	O	50,6	43,6	48,6	45,4	32,4	24,2	50,7	43,6	48,7	45,4	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		51,5	44,4	49,4	46,3	32,5	24,2	51,6	44,4	49,5	46,3	-2,1	1,9	-	-	-	-
EG	S	43,5	36,5	41,4	38,2	17,5	10,0	43,5	36,5	41,4	38,2	-2,1	1,7	-	-	-	-
1.OG		44,7	37,6	42,5	39,4	19,8	12,0	44,7	37,6	42,5	39,4	-2,2	1,8	-	-	-	-
EG	W	45,7	38,6	43,6	40,5	24,7	16,4	45,7	38,6	43,7	40,5	-2,0	1,9	-	-	-	-
1.OG		46,8	39,8	44,7	41,6	25,3	16,9	46,8	39,8	44,7	41,6	-2,1	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Römerstraße 14		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	49,4	42,3	47,1	44,0	33,0	24,7	49,5	42,4	47,3	44,1	-2,2	1,7	-	-	-	-
1.OG		50,1	43,0	47,9	44,7	33,0	24,7	50,2	43,1	48,0	44,7	-2,2	1,6	-	-	-	-
EG	O	48,5	41,4	46,3	43,1	32,4	24,1	48,6	41,5	46,5	43,2	-2,1	1,7	-	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
(Schienen- und Straßenverkehr)

Anhang A 21

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
1.OG	O	49,2	42,1	47,0	43,9	32,4	24,2	49,3	42,2	47,1	43,9	-2,2	1,7	-	-	-	-
EG	S	41,0	33,9	38,9	35,7	17,5	10,0	41,0	33,9	38,9	35,7	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		41,9	34,8	39,8	36,6	19,8	12,0	41,9	34,8	39,8	36,6	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	W	45,8	38,7	43,6	40,5	24,8	16,5	45,8	38,7	43,7	40,5	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		47,1	40,0	44,9	41,8	25,3	17,0	47,1	40,0	44,9	41,8	-2,2	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Schönbuchstraße 17		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	44,4	37,3	42,2	39,1	28,2	19,9	44,5	37,4	42,4	39,2	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		45,4	38,3	43,3	40,1	33,1	24,8	45,6	38,5	43,7	40,2	-1,9	1,7	-	-	-	-
EG	NW	41,6	34,6	39,5	36,3	32,5	24,2	42,1	35,0	40,3	36,6	-1,8	1,6	-	-	-	-
1.OG		43,0	35,9	40,9	37,7	33,4	25,2	43,5	36,3	41,6	37,9	-1,9	1,6	-	-	-	-
EG	SO	53,1	46,0	51,0	47,8	22,2	14,3	53,1	46,0	51,0	47,8	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		54,1	47,0	52,0	48,9	25,2	17,1	54,1	47,0	52,0	48,9	-2,1	1,9	-	-	-	-
EG	SW	53,6	46,5	51,5	48,3	15,9	7,7	53,6	46,5	51,5	48,3	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		54,6	47,5	52,5	49,4	19,6	11,3	54,6	47,5	52,5	49,4	-2,1	1,9	-	-	-	-
Ammerbuch - Schönbuchstraße 28		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	51,7	44,6	49,7	46,5	33,1	24,8	51,8	44,6	49,8	46,5	-2,0	1,9	-	-	-	-
1.OG		52,7	45,6	50,6	47,4	33,1	24,9	52,7	45,6	50,7	47,4	-2,0	1,8	-	-	-	-
EG	O	52,4	45,3	50,3	47,2	32,6	24,3	52,4	45,3	50,4	47,2	-2,0	1,9	-	-	-	-
1.OG		53,4	46,3	51,3	48,2	32,6	24,4	53,4	46,3	51,4	48,2	-2,0	1,9	-	-	-	-
EG	S	41,2	34,1	39,0	35,9	17,5	10,0	41,2	34,1	39,0	35,9	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		42,2	35,1	40,1	36,9	19,7	11,9	42,2	35,1	40,1	36,9	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	W	45,9	38,8	43,8	40,6	24,6	16,2	45,9	38,8	43,9	40,6	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		46,4	39,4	44,3	41,2	25,1	16,7	46,4	39,4	44,4	41,2	-2,0	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Stockbrunnenstraße 12		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	54,8	46,8	53,6	49,0	58,1	51,2	59,8	52,5	59,4	53,2	-0,4	0,7	-	-	-	-
1.OG		55,9	47,9	54,7	50,1	59,1	52,2	60,8	53,6	60,4	54,3	-0,4	0,7	-	-	-	-
2.OG		56,9	48,9	55,8	51,2	60,0	53,2	61,7	54,6	61,4	55,3	-0,3	0,7	-	-	-	-
EG	O	52,8	44,7	51,6	47,0	56,6	49,7	58,1	50,9	57,8	51,6	-0,3	0,7	-	-	-	-
1.OG		54,3	46,3	53,1	48,5	57,9	51,0	59,5	52,3	59,1	52,9	-0,4	0,6	-	-	-	-
2.OG		55,4	47,4	54,2	49,6	58,6	51,8	60,3	53,1	59,9	53,8	-0,4	0,7	-	-	-	-
EG	S	43,4	35,3	42,2	37,6	50,5	43,6	51,3	44,2	51,1	44,6	-0,2	0,4	-	-	-	-
1.OG		43,9	35,8	42,7	38,1	51,1	44,3	51,9	44,9	51,7	45,2	-0,2	0,3	-	-	-	-
2.OG		44,4	36,4	43,2	38,6	52,0	45,2	52,7	45,7	52,5	46,1	-0,2	0,4	-	-	-	-
EG	W	44,6	36,6	43,4	38,8	52,3	45,5	53,0	46,0	52,8	46,3	-0,2	0,3	-	-	-	-
1.OG		46,3	38,2	45,1	40,5	53,9	47,1	54,6	47,6	54,4	48,0	-0,2	0,4	-	-	-	-
2.OG		47,3	39,3	46,2	41,5	55,7	48,9	56,3	49,4	56,2	49,6	-0,1	0,2	-	-	-	-
Ammerbuch - Talstraße 29		Nutzung: GE		IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]											
EG	NO	52,7	45,6	50,6	47,4	34,0	25,7	52,8	45,6	50,7	47,4	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	NW	49,5	42,4	47,4	44,2	33,1	24,8	49,6	42,5	47,6	44,2	-2,0	1,7	-	-	-	-
EG	SO	49,4	42,3	47,3	44,2	22,2	14,0	49,4	42,3	47,3	44,2	-2,1	1,9	-	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
EG	SW	41,7	34,6	39,5	36,4	18,7	10,5	41,7	34,6	39,5	36,4	-2,2	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Theodor-Heuss-Straße 1		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	48,3	41,2	46,3	43,2	32,8	24,6	48,4	41,3	46,5	43,3	-1,9	2,0	-	-	-	-
1.OG		49,0	41,9	47,0	43,8	32,9	24,6	49,1	42,0	47,2	43,9	-1,9	1,9	-	-	-	-
EG	NO	48,1	41,0	46,0	42,9	33,0	24,7	48,2	41,1	46,2	43,0	-2,0	1,9	-	-	-	-
1.OG		48,8	41,7	46,7	43,5	33,0	24,7	48,9	41,8	46,9	43,6	-2,0	1,8	-	-	-	-
EG	S	32,3	25,2	30,1	26,9	17,7	10,2	32,4	25,3	30,3	27,0	-2,1	1,7	-	-	-	-
1.OG		32,8	25,7	30,6	27,4	20,0	12,2	33,0	25,9	31,0	27,5	-2,0	1,6	-	-	-	-
EG	W	46,2	39,1	44,0	40,8	24,9	16,6	46,2	39,1	44,1	40,8	-2,1	1,7	-	-	-	-
1.OG		46,8	39,8	44,7	41,5	25,4	17,1	46,8	39,8	44,8	41,5	-2,0	1,7	-	-	-	-
Ammerbuch - Theodor-Heuss-Straße 2		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	49,5	42,4	47,3	44,2	32,9	24,6	49,6	42,5	47,5	44,2	-2,1	1,7	-	-	-	-
1.OG		50,1	43,0	47,9	44,8	32,9	24,7	50,2	43,1	48,0	44,8	-2,2	1,7	-	-	-	-
EG	O	47,4	40,3	45,2	42,1	31,9	23,7	47,5	40,4	45,4	42,2	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		48,5	41,4	46,3	43,2	32,4	24,1	48,6	41,5	46,5	43,3	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	S	39,0	31,9	36,9	33,7	16,0	8,2	39,0	31,9	36,9	33,7	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		40,6	33,5	38,4	35,3	19,6	11,7	40,6	33,5	38,5	35,3	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	W	44,1	37,0	42,0	38,8	24,3	15,9	44,1	37,0	42,1	38,8	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		45,1	38,0	43,0	39,9	25,1	16,7	45,1	38,0	43,1	39,9	-2,0	1,9	-	-	-	-
Ammerbuch - Wilhelmstraße 4		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	51,7	44,5	49,5	46,3	42,8	35,9	52,2	45,1	50,3	46,7	-1,9	1,6	-	-	-	-
1.OG		53,3	46,2	51,2	48,1	44,6	37,8	53,8	46,8	52,1	48,5	-1,7	1,7	-	-	-	-
EG	O	40,5	33,2	38,0	34,6	46,1	39,4	47,2	40,3	46,7	40,6	-0,5	0,3	-	-	-	-
1.OG		41,1	33,8	38,5	35,2	48,1	41,4	48,9	42,1	48,6	42,3	-0,3	0,2	-	-	-	-
EG	S	44,7	37,2	41,1	37,4	44,1	37,5	47,4	40,4	45,9	40,5	-1,5	0,1	-	-	-	-
1.OG		50,6	43,3	46,9	43,6	45,8	39,2	51,8	44,7	49,4	44,9	-2,4	0,2	-	-	-	-
EG	W	53,3	46,1	50,9	47,7	40,0	33,0	53,5	46,3	51,2	47,8	-2,3	1,5	-	-	-	-
1.OG		55,0	47,8	52,5	49,3	41,4	34,5	55,2	48,0	52,8	49,4	-2,4	1,4	-	-	-	-
Ammerbuch - Wilhelmstraße 8		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	50,9	43,8	48,8	45,6	42,0	35,2	51,4	44,4	49,6	46,0	-1,8	1,6	-	-	-	-
1.OG		52,2	45,0	50,0	46,9	44,3	37,5	52,9	45,7	51,0	47,4	-1,9	1,7	-	-	-	-
2.OG		53,5	46,3	51,3	48,2	46,5	39,7	54,3	47,2	52,5	48,8	-1,8	1,6	-	-	-	-
EG	O	43,9	36,8	41,6	38,5	44,0	37,3	47,0	40,1	46,0	41,0	-1,0	0,9	-	-	-	-
1.OG		44,9	37,8	42,6	39,4	46,6	40,0	48,8	42,0	48,1	42,7	-0,7	0,7	-	-	-	-
2.OG		45,3	38,2	43,2	40,0	48,8	42,1	50,4	43,6	49,9	44,2	-0,5	0,6	-	-	-	-
EG	S	50,8	43,6	48,5	45,3	43,2	36,5	51,5	44,4	49,6	45,8	-1,9	1,4	-	-	-	-
1.OG		52,1	44,9	49,8	46,6	45,1	38,5	52,9	45,8	51,1	47,2	-1,8	1,4	-	-	-	-
2.OG		53,0	45,8	50,8	47,6	46,2	39,6	53,8	46,7	52,1	48,2	-1,7	1,5	-	-	-	-
EG	W	54,1	46,9	51,9	48,7	40,6	33,6	54,3	47,1	52,2	48,8	-2,1	1,7	-	-	-	-
1.OG		55,6	48,4	53,4	50,3	41,2	34,2	55,8	48,6	53,7	50,4	-2,1	1,8	-	-	-	-

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
2.OG	W	56,8	49,7	54,7	51,5	42,3	35,3	57,0	49,9	54,9	51,6	-2,1	1,7	-	-	-	-
Ammerbuch - Zeppelinstraße 5		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	46,2	39,1	44,0	40,9	43,1	36,4	47,9	41,0	46,6	42,2	-1,3	1,2	-	-	-	-
1.OG		48,0	40,9	45,9	42,8	45,7	39,0	50,0	43,1	48,8	44,3	-1,2	1,2	-	-	-	-
2.OG		49,1	42,0	47,0	43,8	48,1	41,4	51,6	44,7	50,6	45,8	-1,0	1,1	-	-	-	-
EG	O	37,7	30,1	34,6	30,9	46,2	39,6	46,8	40,1	46,5	40,1	-0,3	0,0	-	-	-	-
1.OG		38,7	31,2	35,6	32,0	48,2	41,6	48,7	42,0	48,4	42,1	-0,3	0,1	-	-	-	-
2.OG		40,1	32,7	37,1	33,6	49,9	43,3	50,3	43,7	50,1	43,7	-0,2	0,0	-	-	-	-
EG	S	44,3	36,8	41,7	38,3	45,8	39,1	48,1	41,1	47,2	41,7	-0,9	0,6	-	-	-	-
1.OG		45,3	37,9	42,7	39,3	47,4	40,8	49,5	42,6	48,7	43,1	-0,8	0,5	-	-	-	-
2.OG		46,7	39,4	44,1	40,7	47,7	41,0	50,2	43,3	49,3	43,9	-0,9	0,6	-	-	-	-
EG	W	49,9	42,7	47,7	44,5	43,4	36,5	50,8	43,6	49,1	45,1	-1,7	1,5	-	-	-	-
1.OG		50,8	43,6	48,6	45,4	44,4	37,6	51,7	44,6	50,0	46,1	-1,7	1,5	-	-	-	-
2.OG		51,8	44,6	49,6	46,3	44,2	37,3	52,5	45,3	50,7	46,8	-1,8	1,5	-	-	-	-
Ammerbuch - Zeppelinstraße 7		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	40,2	33,0	38,0	34,8	43,8	37,1	45,4	38,5	44,8	39,1	-0,6	0,6	-	-	-	-
1.OG		43,0	35,8	40,8	37,6	46,0	39,3	47,8	40,9	47,1	41,5	-0,7	0,6	-	-	-	-
EG	O	39,9	32,7	37,6	34,4	45,3	38,7	46,4	39,7	46,0	40,1	-0,4	0,4	-	-	-	-
1.OG		40,9	33,8	38,7	35,5	47,7	41,0	48,5	41,8	48,2	42,1	-0,3	0,3	-	-	-	-
EG	S	47,8	40,6	45,6	42,5	42,1	35,5	48,8	41,8	47,2	43,3	-1,6	1,5	-	-	-	-
1.OG		48,2	41,0	45,9	42,8	45,0	38,4	49,9	42,9	48,5	44,1	-1,4	1,2	-	-	-	-
EG	W	48,5	41,4	46,2	43,0	42,1	35,2	49,4	42,3	47,6	43,7	-1,8	1,4	-	-	-	-
1.OG		51,2	44,1	49,0	45,8	43,4	36,5	51,9	44,8	50,1	46,3	-1,8	1,5	-	-	-	-
Ammerbuch - Zeppelinstraße 11		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	38,7	31,6	36,5	33,3	41,1	34,4	43,1	36,2	42,4	36,9	-0,7	0,7	-	-	-	-
1.OG		44,4	37,3	42,2	39,1	45,9	39,2	48,2	41,4	47,4	42,2	-0,8	0,8	-	-	-	-
EG	O	34,2	27,1	32,0	28,8	45,3	38,6	45,6	38,9	45,5	39,0	-0,1	0,1	-	-	-	-
1.OG		35,2	28,1	33,0	29,8	47,6	40,9	47,8	41,1	47,7	41,2	-0,1	0,1	-	-	-	-
EG	W	48,4	41,3	46,3	43,1	38,0	31,2	48,8	41,7	46,9	43,4	-1,9	1,7	-	-	-	-
1.OG		49,2	42,1	47,1	43,9	41,4	34,6	49,9	42,8	48,1	44,4	-1,8	1,6	-	-	-	-
Ammerbuch - Zeppelinstraße 43		Nutzung: GE		IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]											
EG	NO	43,4	36,3	41,2	38,1	46,5	39,7	48,2	41,3	47,6	42,0	-0,6	0,7	-	-	-	-
1.OG		45,2	38,1	43,1	40,0	48,0	41,2	49,8	42,9	49,2	43,7	-0,6	0,8	-	-	-	-
EG	NW	53,4	46,3	51,3	48,1	45,0	38,1	54,0	46,9	52,2	48,5	-1,8	1,6	-	-	-	-
1.OG		54,7	47,5	52,5	49,4	47,4	40,6	55,4	48,3	53,7	49,9	-1,7	1,6	-	-	-	-
EG	SO	56,7	49,6	54,6	51,4	42,0	35,3	56,8	49,8	54,8	51,5	-2,0	1,7	-	-	-	-
1.OG		58,6	51,4	56,4	53,3	43,9	37,3	58,7	51,6	56,6	53,4	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	SW	59,1	52,0	57,0	53,9	40,0	32,8	59,2	52,1	57,1	53,9	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		60,6	53,5	58,5	55,3	42,3	35,2	60,7	53,6	58,6	55,3	-2,1	1,7	-	-	-	-

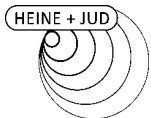
SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
Ammerbuch - Zeppelinstraße 45		Nutzung: GE		IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]											
EG	NO	38,6	31,4	36,4	33,3	46,6	39,8	47,2	40,4	47,0	40,7	-0,2	0,3	-	-	-	-
1.OG		39,6	32,4	37,4	34,2	48,9	42,1	49,4	42,5	49,2	42,8	-0,2	0,3	-	-	-	-
EG	NW	51,1	44,0	49,0	45,8	45,2	38,3	52,1	45,0	50,5	46,5	-1,6	1,5	-	-	-	-
1.OG		53,1	46,0	51,0	47,8	47,5	40,5	54,2	47,1	52,6	48,5	-1,6	1,4	-	-	-	-
EG	SO	56,7	49,5	54,5	51,4	42,8	36,1	56,9	49,7	54,8	51,5	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		58,2	51,1	56,1	53,0	45,2	38,5	58,4	51,3	56,4	53,2	-2,0	1,9	-	-	-	-
EG	SW	59,6	52,4	57,5	54,3	39,4	32,2	59,6	52,4	57,6	54,3	-2,0	1,9	-	-	-	-
1.OG		60,8	53,6	58,6	55,5	42,2	35,1	60,9	53,7	58,7	55,5	-2,2	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Zeppelinstraße 47		Nutzung: GE		IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]											
EG	NO	46,1	39,0	44,0	40,9	46,2	39,5	49,2	42,3	48,2	43,3	-1,0	1,0	-	-	-	-
1.OG		47,2	40,1	45,1	41,9	47,8	41,0	50,5	43,6	49,7	44,5	-0,8	0,9	-	-	-	-
EG	NW	51,1	44,0	48,9	45,8	42,8	36,0	51,7	44,6	49,9	46,2	-1,8	1,6	-	-	-	-
1.OG		53,1	45,9	50,9	47,8	46,0	39,1	53,9	46,7	52,1	48,3	-1,8	1,6	-	-	-	-
EG	SO	59,2	52,1	57,1	54,0	43,4	36,7	59,3	52,2	57,3	54,1	-2,0	1,9	-	-	-	-
1.OG		60,0	52,9	57,9	54,7	44,7	38,0	60,1	53,0	58,1	54,8	-2,0	1,8	-	-	-	-
EG	SW	60,4	53,3	58,3	55,1	39,5	32,0	60,4	53,3	58,4	55,1	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		61,7	54,6	59,6	56,4	41,5	34,3	61,7	54,6	59,7	56,4	-2,0	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Adlerstraße 43		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	45,8	38,7	43,5	40,4	34,0	27,3	46,1	39,0	44,0	40,6	-2,1	1,6	-	-	-	-
1.OG		46,9	39,9	44,8	41,6	35,4	28,6	47,2	40,2	45,3	41,8	-1,9	1,6	-	-	-	-
2.OG		48,1	41,0	45,8	42,6	37,3	30,5	48,4	41,4	46,4	42,9	-2,0	1,5	-	-	-	-
3.OG		48,5	41,4	46,3	43,1	37,9	31,1	48,9	41,8	46,9	43,4	-2,0	1,6	-	-	-	-
EG	O	40,3	33,2	38,2	35,0	32,0	25,1	40,9	33,8	39,1	35,4	-1,8	1,6	-	-	-	-
1.OG		41,1	34,0	39,0	35,9	33,3	26,3	41,8	34,7	40,0	36,4	-1,8	1,7	-	-	-	-
2.OG		42,5	35,5	40,4	37,3	35,7	28,8	43,3	36,3	41,7	37,9	-1,6	1,6	-	-	-	-
3.OG		38,3	31,3	36,2	33,0	37,3	30,5	40,8	33,9	39,8	34,9	-1,0	1,0	-	-	-	-
EG	S	54,0	46,9	51,9	48,8	29,2	22,5	54,0	46,9	51,9	48,8	-2,1	1,9	-	-	-	-
1.OG		54,8	47,7	52,7	49,5	30,0	23,3	54,8	47,7	52,7	49,5	-2,1	1,8	-	-	-	-
2.OG		55,8	48,7	53,7	50,5	28,0	21,2	55,8	48,7	53,7	50,5	-2,1	1,8	-	-	-	-
3.OG		56,7	49,6	54,6	51,5	24,9	17,7	56,7	49,6	54,6	51,5	-2,1	1,9	-	-	-	-
EG	W	52,8	45,7	50,7	47,5	32,5	25,8	52,8	45,7	50,8	47,5	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		53,7	46,6	51,5	48,4	33,5	26,8	53,7	46,6	51,6	48,4	-2,1	1,8	-	-	-	-
2.OG		54,6	47,5	52,5	49,3	33,3	26,6	54,6	47,5	52,6	49,3	-2,0	1,8	-	-	-	-
3.OG		55,4	48,3	53,3	50,2	33,7	27,0	55,4	48,3	53,3	50,2	-2,1	1,9	-	-	-	-
Herrenberg - Adlerstraße 45		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	49,7	42,6	47,7	44,5	27,9	21,2	49,7	42,6	47,7	44,5	-2,0	1,9	-	-	-	-
1.OG		50,3	43,2	48,3	45,2	28,7	22,0	50,3	43,2	48,3	45,2	-2,0	2,0	-	-	-	-
2.OG		51,2	44,1	49,2	46,1	27,4	20,2	51,2	44,1	49,2	46,1	-2,0	2,0	-	-	-	-
EG	O	41,1	34,0	39,0	35,8	32,7	25,5	41,7	34,6	39,9	36,2	-1,8	1,6	-	-	-	-

Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg

Beurteilungspegel für den Gesamtlärm (Schienen- und Straßenverkehr)

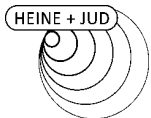
SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
1.OG	O	42,5	35,4	40,4	37,3	34,3	27,3	43,1	36,0	41,4	37,7	-1,7	1,7	-	-	-	-
2.OG		45,1	38,1	43,0	39,9	34,7	27,7	45,5	38,5	43,6	40,2	-1,9	1,7	-	-	-	-
EG	S	50,6	43,5	48,5	45,3	27,2	20,0	50,6	43,5	48,5	45,3	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		51,5	44,4	49,7	46,6	29,4	22,4	51,5	44,4	49,7	46,6	-1,8	2,2	-	-	-	-
2.OG		53,7	46,6	51,8	48,6	30,5	23,6	53,7	46,6	51,8	48,6	-1,9	2,0	-	-	-	-
EG	W	53,8	46,8	51,7	48,6	33,2	26,5	53,8	46,8	51,8	48,6	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		54,8	47,7	52,6	49,5	34,1	27,4	54,8	47,7	52,7	49,5	-2,1	1,8	-	-	-	-
2.OG		56,0	48,9	53,9	50,8	33,5	26,8	56,0	48,9	53,9	50,8	-2,1	1,9	-	-	-	-
Herrenberg - Adlerstraße 47		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	51,0	43,9	48,9	45,8	34,0	27,3	51,1	44,0	49,0	45,9	-2,1	1,9	-	-	-	-
1.OG		52,2	45,1	50,1	46,9	35,3	28,6	52,3	45,2	50,2	47,0	-2,1	1,8	-	-	-	-
2.OG		52,9	45,9	50,8	47,7	36,4	29,7	53,0	46,0	51,0	47,8	-2,0	1,8	-	-	-	-
EG	S	56,4	49,3	54,3	51,2	17,3	10,4	56,4	49,3	54,3	51,2	-2,1	1,9	-	-	-	-
1.OG		57,1	50,0	55,0	51,8	19,6	12,6	57,1	50,0	55,0	51,8	-2,1	1,8	-	-	-	-
2.OG		58,2	51,1	56,1	53,0	24,9	17,5	58,2	51,1	56,1	53,0	-2,1	1,9	-	-	-	-
EG	W	56,1	49,0	53,9	50,8	31,0	24,3	56,1	49,0	53,9	50,8	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		57,3	50,2	55,2	52,1	32,1	25,4	57,3	50,2	55,2	52,1	-2,1	1,9	-	-	-	-
2.OG		58,4	51,3	56,2	53,1	33,1	26,4	58,4	51,3	56,2	53,1	-2,2	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Adlerstraße 49		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	48,4	41,3	46,2	43,1	32,9	26,1	48,5	41,4	46,4	43,2	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		49,1	42,0	47,0	43,8	34,8	27,9	49,3	42,2	47,3	43,9	-2,0	1,7	-	-	-	-
2.OG		50,5	43,4	48,4	45,2	36,2	29,3	50,7	43,6	48,7	45,3	-2,0	1,7	-	-	-	-
EG	O	44,8	37,7	42,7	39,5	30,9	23,7	45,0	37,9	43,0	39,6	-2,0	1,7	-	-	-	-
1.OG		45,4	38,3	43,3	40,1	33,6	26,6	45,7	38,6	43,7	40,3	-2,0	1,7	-	-	-	-
2.OG		46,2	39,1	44,1	40,9	34,7	27,7	46,5	39,4	44,6	41,1	-1,9	1,7	-	-	-	-
EG	S	54,7	47,6	52,6	49,5	24,1	16,4	54,7	47,6	52,6	49,5	-2,1	1,9	-	-	-	-
1.OG		55,5	48,4	53,5	50,3	24,9	17,3	55,5	48,4	53,5	50,3	-2,0	1,9	-	-	-	-
2.OG		56,1	49,0	54,0	50,9	27,0	19,7	56,1	49,0	54,0	50,9	-2,1	1,9	-	-	-	-
Herrenberg - Am Schleifrain 1		Nutzung: AU		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	NO	49,2	42,1	47,0	43,9	32,6	25,4	49,3	42,2	47,2	44,0	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		51,6	44,5	49,4	46,3	33,9	26,9	51,7	44,6	49,5	46,3	-2,2	1,7	-	-	-	-
EG	NW	49,6	42,5	47,5	44,3	31,3	24,6	49,7	42,6	47,6	44,3	-2,1	1,7	-	-	-	-
1.OG		51,5	44,4	49,3	46,2	32,9	26,2	51,6	44,5	49,4	46,2	-2,2	1,7	-	-	-	-
EG	SO	42,6	35,5	40,4	37,3	28,8	20,8	42,8	35,6	40,7	37,4	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		43,8	36,7	41,6	38,5	29,6	21,7	44,0	36,8	41,9	38,6	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	SW	34,3	27,2	32,2	29,0	16,5	9,5	34,4	27,3	32,3	29,0	-2,1	1,7	-	-	-	-
1.OG		35,0	27,9	32,8	29,7	19,5	12,4	35,1	28,0	33,0	29,8	-2,1	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Bahnhofstraße 18		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	NO	56,3	49,3	54,2	51,0	41,8	35,0	56,5	49,5	54,4	51,1	-2,1	1,6	-	-	-	-
1.OG		56,9	49,8	54,8	51,6	43,3	36,5	57,1	50,0	55,1	51,7	-2,0	1,7	-	-	-	-

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
2.OG	NO	56,8	49,7	54,7	51,5	44,9	38,1	57,1	50,0	55,1	51,7	-2,0	1,7	-	-	-	-
3.OG		56,6	49,5	54,5	51,3	46,2	39,4	57,0	49,9	55,1	51,6	-1,9	1,7	-	-	-	-
4.OG		56,4	49,3	54,2	51,1	45,1	38,3	56,7	49,6	54,7	51,3	-2,0	1,7	-	-	-	-
EG	NW	62,7	55,6	60,5	57,4	43,3	36,6	62,7	55,7	60,6	57,4	-2,1	1,7	-	-	-	-
1.OG		62,3	55,2	60,2	57,0	45,8	39,1	62,4	55,3	60,4	57,1	-2,0	1,8	-	-	-	-
2.OG		61,7	54,6	59,5	56,4	46,9	40,2	61,8	54,8	59,7	56,5	-2,1	1,7	-	-	-	-
3.OG		61,0	53,9	58,8	55,7	47,9	41,3	61,2	54,1	59,1	55,9	-2,1	1,8	-	-	-	-
4.OG		60,3	53,3	58,2	55,0	48,6	41,9	60,6	53,6	58,7	55,2	-1,9	1,6	-	-	-	-
EG	SO	42,1	35,0	40,0	36,8	37,8	31,1	43,5	36,5	42,0	37,8	-1,5	1,3	-	-	-	-
1.OG		42,8	35,7	40,6	37,5	39,4	32,6	44,4	37,4	43,1	38,7	-1,3	1,3	-	-	-	-
2.OG		43,4	36,4	41,3	38,1	41,1	34,2	45,4	38,4	44,2	39,6	-1,2	1,2	-	-	-	-
3.OG		44,1	37,1	42,0	38,8	41,7	34,8	46,1	39,1	44,9	40,3	-1,2	1,2	-	-	-	-
4.OG		44,6	37,5	42,4	39,3	38,1	31,0	45,5	38,4	43,8	39,9	-1,7	1,5	-	-	-	-
Herrenberg - Bahnhofstraße 20 Nutzung: MI IGW,T: 64 [dB(A)] IGW,N: 54 [dB(A)]																	
EG	NW	61,6	54,6	59,5	56,3	43,9	37,2	61,7	54,7	59,6	56,4	-2,1	1,7	-	-	-	-
1.OG		61,6	54,5	59,4	56,3	46,9	40,2	61,7	54,7	59,6	56,4	-2,1	1,7	-	-	-	-
2.OG		61,2	54,1	59,0	55,8	47,7	41,0	61,4	54,3	59,3	55,9	-2,1	1,6	-	-	-	-
3.OG		60,6	53,5	58,4	55,3	48,0	41,3	60,8	53,8	58,8	55,5	-2,0	1,7	-	-	-	-
4.OG		60,0	53,0	57,9	54,7	49,0	42,3	60,3	53,4	58,4	54,9	-1,9	1,5	-	-	-	-
EG	SO	37,8	30,7	35,6	32,5	36,4	29,6	40,2	33,2	39,0	34,3	-1,2	1,1	-	-	-	-
1.OG		38,1	31,0	35,9	32,8	37,9	31,0	41,0	34,0	40,0	35,0	-1,0	1,0	-	-	-	-
2.OG		38,5	31,4	36,3	33,2	39,5	32,5	42,0	35,0	41,2	35,9	-0,8	0,9	-	-	-	-
3.OG		38,7	31,6	36,6	33,4	39,2	32,2	42,0	34,9	41,1	35,9	-0,9	1,0	-	-	-	-
4.OG		39,2	32,1	37,0	33,9	38,0	30,9	41,7	34,6	40,5	35,7	-1,2	1,1	-	-	-	-
Herrenberg - Bahnhofstraße 22 Nutzung: MI IGW,T: 64 [dB(A)] IGW,N: 54 [dB(A)]																	
EG	NO	35,4	28,3	33,3	30,1	37,1	29,6	39,3	32,0	38,6	32,9	-0,7	0,9	-	-	-	-
1.OG		36,2	29,1	34,1	30,9	38,2	30,8	40,3	33,0	39,6	33,9	-0,7	0,9	-	-	-	-
2.OG		37,1	30,0	35,0	31,8	39,0	31,8	41,2	34,0	40,5	34,8	-0,7	0,8	-	-	-	-
3.OG		36,8	29,7	34,7	31,5	39,8	32,6	41,6	34,4	41,0	35,1	-0,6	0,7	-	-	-	-
4.OG		36,5	29,4	34,4	31,2	40,3	33,2	41,8	34,7	41,3	35,3	-0,5	0,6	-	-	-	-
5.OG		35,8	28,7	33,7	30,5	42,3	35,3	43,2	36,2	42,9	36,5	-0,3	0,3	-	-	-	-
EG	NW	63,1	56,0	60,9	57,8	46,8	40,1	63,2	56,1	61,1	57,9	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		62,6	55,5	60,4	57,2	48,6	41,9	62,8	55,7	60,7	57,3	-2,1	1,6	-	-	-	-
2.OG		61,8	54,7	59,6	56,5	49,1	42,4	62,0	54,9	60,0	56,7	-2,0	1,8	-	-	-	-
3.OG		61,0	53,9	58,9	55,7	49,2	42,5	61,3	54,2	59,3	55,9	-2,0	1,7	-	-	-	-
4.OG		60,3	53,2	58,1	55,0	49,0	42,3	60,6	53,5	58,6	55,2	-2,0	1,7	-	-	-	-
5.OG		59,6	52,6	57,5	54,3	49,1	42,4	60,0	53,0	58,1	54,6	-1,9	1,6	-	-	-	-
EG	SO	36,4	29,3	34,3	31,1	36,3	29,0	39,4	32,2	38,4	33,2	-1,0	1,0	-	-	-	-
1.OG		37,3	30,2	35,1	32,0	37,2	30,0	40,3	33,1	39,3	34,1	-1,0	1,0	-	-	-	-
2.OG		37,8	30,8	35,7	32,5	37,7	30,5	40,8	33,7	39,8	34,6	-1,0	0,9	-	-	-	-
3.OG		37,8	30,7	35,6	32,4	38,4	31,3	41,1	34,0	40,2	34,9	-0,9	0,9	-	-	-	-
4.OG		37,6	30,5	35,5	32,3	38,9	31,8	41,3	34,2	40,5	35,1	-0,8	0,9	-	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
(Schienen- und Straßenverkehr)

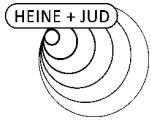
SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
5.OG	SO	36,9	29,8	34,7	31,6	38,9	31,8	41,0	33,9	40,3	34,7	-0,7	0,8	-	-	-	-
EG	SW	51,3	44,2	49,1	46,0	34,0	27,4	51,4	44,3	49,2	46,1	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		52,6	45,5	50,4	47,3	33,8	27,1	52,7	45,6	50,5	47,3	-2,2	1,7	-	-	-	-
2.OG		45,8	45,7	50,6	47,5	36,4	29,7	52,9	45,8	50,8	47,6	-2,1	1,8	-	-	-	-
3.OG		52,8	45,7	50,6	47,5	38,5	31,8	53,0	45,9	50,9	47,6	-2,1	1,7	-	-	-	-
4.OG		52,7	45,6	50,6	47,4	38,5	31,9	52,9	45,8	50,9	47,5	-2,0	1,7	-	-	-	-
5.OG		52,7	45,6	50,5	47,4	38,9	32,2	52,9	45,8	50,8	47,5	-2,1	1,7	-	-	-	-
Herrenberg - Bahnhofstraße 29 Nutzung: MI IGW,T: 64 [dB(A)] IGW,N: 54 [dB(A)]																	
EG	NO	49,4	42,3	47,2	44,1	43,8	37,0	50,5	43,4	48,8	44,9	-1,7	1,5	-	-	-	-
1.OG		50,6	43,5	48,4	45,3	44,9	38,1	51,6	44,6	50,0	46,1	-1,6	1,5	-	-	-	-
2.OG		51,7	44,6	49,5	46,4	45,7	38,9	52,7	45,6	51,0	47,1	-1,7	1,5	-	-	-	-
3.OG		52,2	45,1	50,0	46,9	46,2	39,4	53,2	46,1	51,5	47,6	-1,7	1,5	-	-	-	-
EG	NW	53,0	46,0	50,9	47,7	43,6	36,9	53,5	46,5	51,6	48,0	-1,9	1,5	-	-	-	-
1.OG		54,4	47,3	52,2	49,1	44,8	38,1	54,9	47,8	52,9	49,4	-2,0	1,6	-	-	-	-
2.OG		55,5	48,4	53,3	50,2	45,7	39,0	55,9	48,9	54,0	50,5	-1,9	1,6	-	-	-	-
3.OG		55,7	48,6	53,5	50,4	47,4	40,7	56,3	49,3	54,5	50,8	-1,8	1,5	-	-	-	-
EG	SO	41,8	34,8	39,7	36,5	40,0	33,1	44,0	37,0	42,9	38,1	-1,1	1,1	-	-	-	-
1.OG		42,4	35,3	40,2	37,1	41,9	35,1	45,2	38,2	44,1	39,2	-1,1	1,0	-	-	-	-
2.OG		43,1	36,0	40,9	37,8	43,3	36,4	46,2	39,2	45,3	40,2	-0,9	1,0	-	-	-	-
3.OG		43,8	36,7	41,6	38,5	45,2	38,4	47,6	40,6	46,8	41,5	-0,8	0,9	-	-	-	-
EG	SW	49,4	42,3	47,2	44,1	41,7	34,9	50,1	43,0	48,3	44,6	-1,8	1,6	-	-	-	-
1.OG		50,5	43,5	48,4	45,2	43,3	36,5	51,3	44,3	49,6	45,7	-1,7	1,4	-	-	-	-
2.OG		51,6	44,6	49,5	46,3	44,2	37,4	52,3	45,4	50,6	46,8	-1,7	1,4	-	-	-	-
3.OG		52,2	45,1	50,0	46,9	45,1	38,3	53,0	45,9	51,2	47,5	-1,8	1,6	-	-	-	-
Herrenberg - Bahnhofstraße 31 Nutzung: WA IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	NO	49,7	42,6	47,5	44,4	40,6	33,8	50,2	43,1	48,3	44,8	-1,9	1,7	-	-	-	-
1.OG		50,9	43,8	48,8	45,6	41,7	34,9	51,4	44,3	49,6	46,0	-1,8	1,7	-	-	-	-
2.OG		52,1	45,0	49,9	46,8	43,1	36,2	52,6	45,5	50,7	47,2	-1,9	1,7	-	-	-	-
3.OG		52,7	45,6	50,5	47,4	44,5	37,7	53,3	46,3	51,5	47,8	-1,8	1,5	-	-	-	-
EG	NW	52,6	45,5	50,4	47,3	42,5	35,8	53,0	45,9	51,1	47,6	-1,9	1,7	-	-	-	-
1.OG		54,0	46,9	51,8	48,7	44,1	37,5	54,4	47,4	52,5	49,0	-1,9	1,6	-	-	-	-
2.OG		55,3	48,2	53,1	50,0	45,3	38,6	55,7	48,7	53,8	50,3	-1,9	1,6	-	-	-	-
3.OG		55,6	48,5	53,4	50,2	46,6	39,9	56,1	49,1	54,2	50,6	-1,9	1,5	-	-	-	-
EG	SO	37,4	30,3	35,3	32,1	37,5	30,5	40,5	33,4	39,5	34,4	-1,0	1,0	-	-	-	-
1.OG		38,5	31,4	36,4	33,2	37,5	30,5	41,0	34,0	40,0	35,1	-1,0	1,1	-	-	-	-
2.OG		37,1	30,0	35,0	31,9	38,0	30,8	40,6	33,4	39,8	34,4	-0,8	1,0	-	-	-	-
3.OG		37,2	30,1	35,1	31,9	38,2	31,0	40,7	33,6	39,9	34,5	-0,8	0,9	-	-	-	-
EG	SW	47,9	40,8	45,7	42,6	37,3	30,6	48,3	41,2	46,3	42,9	-2,0	1,7	-	-	-	-
1.OG		49,3	42,2	47,1	43,9	39,0	32,3	49,7	42,6	47,7	44,2	-2,0	1,6	-	-	-	-
2.OG		50,5	43,4	48,3	45,2	41,4	34,7	51,0	43,9	49,1	45,6	-1,9	1,7	-	-	-	-
3.OG		51,0	43,9	48,9	45,7	43,5	36,8	51,7	44,7	50,0	46,2	-1,7	1,5	-	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
 Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
 (Schienen- und Straßenverkehr)

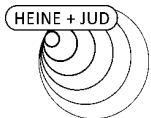
SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)			
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]							
Herrenberg - Cranachstraße 34																			
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	51,3	44,2	49,1	45,9	36,5	27,8	51,4	44,3	49,3	46,0	-2,1	1,7	-	-	-	-		
1.OG		53,6	46,5	51,4	48,3	37,2	28,5	53,7	46,6	51,6	48,3	-2,1	1,7	-	-	-	-		
EG	O	51,5	44,4	49,4	46,2	36,9	28,1	51,6	44,5	49,6	46,3	-2,0	1,8	-	-	-	-		
1.OG		53,9	46,8	51,7	48,6	37,7	29,0	54,0	46,9	51,9	48,6	-2,1	1,7	-	-	-	-		
EG	S	44,1	37,0	42,0	38,8	27,7	19,3	44,2	37,1	42,2	38,8	-2,0	1,7	-	-	-	-		
1.OG		46,3	39,2	44,1	41,0	29,8	21,3	46,4	39,3	44,3	41,0	-2,1	1,7	-	-	-	-		
EG	W	45,9	38,8	43,7	40,6	24,4	16,9	45,9	38,8	43,8	40,6	-2,1	1,8	-	-	-	-		
1.OG		47,6	40,5	45,5	42,3	26,8	18,8	47,6	40,5	45,6	42,3	-2,0	1,8	-	-	-	-		
Herrenberg - Elsternweg 4																			
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	40,1	33,0	37,9	34,8	35,7	28,9	41,4	34,4	39,9	35,8	-1,5	1,4	-	-	-	-		
1.OG		42,8	35,7	40,6	37,4	39,6	32,8	44,5	37,5	43,1	38,7	-1,4	1,2	-	-	-	-		
2.OG		47,6	40,5	45,4	42,2	40,6	33,8	48,4	41,3	46,6	42,8	-1,8	1,5	-	-	-	-		
3.OG		52,3	45,2	50,2	47,0	41,8	35,1	52,7	45,6	50,8	47,3	-1,9	1,7	-	-	-	-		
EG	NW	63,0	56,0	60,9	57,8	41,0	34,3	63,0	56,0	60,9	57,8	-2,1	1,8	-	-	-	-		
1.OG		62,9	55,9	60,8	57,7	41,9	35,2	62,9	55,9	60,9	57,7	-2,0	1,8	-	-	-	-		
2.OG		62,5	55,4	60,4	57,2	42,3	35,6	62,5	55,4	60,5	57,2	-2,0	1,8	-	-	-	-		
3.OG		62,1	55,0	59,9	56,8	42,9	36,2	62,2	55,1	60,0	56,8	-2,2	1,7	-	-	-	-		
EG	SO	53,7	46,7	51,6	48,5	26,5	19,8	53,7	46,7	51,6	48,5	-2,1	1,8	-	-	-	-		
1.OG		54,8	47,7	52,7	49,6	21,0	14,2	54,8	47,7	52,7	49,6	-2,1	1,9	-	-	-	-		
2.OG		55,1	48,0	53,0	49,8	23,4	16,6	55,1	48,0	53,0	49,8	-2,1	1,8	-	-	-	-		
3.OG		54,8	47,7	52,7	49,5	29,1	22,0	54,8	47,7	52,7	49,5	-2,1	1,8	-	-	-	-		
EG	W	63,3	56,2	61,1	58,0	32,2	25,5	63,3	56,2	61,1	58,0	-2,2	1,8	-	-	-	-		
1.OG		62,8	55,7	60,7	57,5	33,8	27,1	62,8	55,7	60,7	57,5	-2,1	1,8	-	-	-	-		
2.OG		62,2	55,1	60,1	56,9	34,7	28,0	62,2	55,1	60,1	56,9	-2,1	1,8	-	-	-	-		
3.OG		61,6	54,5	59,5	56,3	35,7	29,0	61,6	54,5	59,5	56,3	-2,1	1,8	-	-	-	-		
Herrenberg - Elsternweg 5																			
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NW	51,1	44,1	49,0	45,9	32,7	26,0	51,2	44,2	49,1	45,9	-2,1	1,7	-	-	-	-		
1.OG		53,1	46,0	51,0	47,8	34,2	27,5	53,2	46,1	51,1	47,8	-2,1	1,7	-	-	-	-		
2.OG		54,8	47,7	52,7	49,5	36,2	29,5	54,9	47,8	52,8	49,5	-2,1	1,7	-	-	-	-		
EG	O	42,4	35,3	40,3	37,1	31,8	25,0	42,8	35,7	40,9	37,4	-1,9	1,7	-	-	-	-		
1.OG		41,7	34,6	39,6	36,5	35,3	28,4	42,6	35,5	41,0	37,1	-1,6	1,6	-	-	-	-		
2.OG		42,6	35,5	40,7	37,5	37,3	30,5	43,7	36,7	42,3	38,3	-1,4	1,6	-	-	-	-		
EG	S	49,2	42,1	47,0	43,9	29,3	21,5	49,2	42,1	47,1	43,9	-2,1	1,8	-	-	-	-		
1.OG		49,0	41,9	46,9	43,7	29,0	21,1	49,0	41,9	47,0	43,7	-2,0	1,8	-	-	-	-		
2.OG		49,6	42,5	47,5	44,4	30,6	23,1	49,7	42,5	47,6	44,4	-2,1	1,9	-	-	-	-		
EG	W	52,8	45,7	50,7	47,6	20,5	13,7	52,8	45,7	50,7	47,6	-2,1	1,9	-	-	-	-		
1.OG		53,5	46,4	51,4	48,2	22,7	15,9	53,5	46,4	51,4	48,2	-2,1	1,8	-	-	-	-		
2.OG		54,5	47,4	52,4	49,3	27,3	20,5	54,5	47,4	52,4	49,3	-2,1	1,9	-	-	-	-		

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)			
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				mit Pegelzunahme > 0,0 dB			
																tags		nachts	
Herrenberg - Erholungsheimstraße 1																			
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 49 [dB(A)]									
EG	N	42,5	35,4	40,4	37,2	36,9	28,1	43,6	36,1	42,0	37,7	-1,6	1,6	-	-	-	-		
1.OG		45,0	37,9	42,9	39,7	37,4	28,7	45,7	38,4	44,0	40,0	-1,7	1,6	-	-	-	-		
2.OG		46,7	39,6	44,6	41,5	37,6	28,9	47,2	40,0	45,4	41,7	-1,8	1,7	-	-	-	-		
EG	O	60,8	53,7	58,7	55,6	37,2	28,4	60,8	53,7	58,7	55,6	-2,1	1,9	-	-	-	-		
1.OG		62,2	55,1	60,1	56,9	37,3	28,5	62,2	55,1	60,1	56,9	-2,1	1,8	-	-	-	-		
2.OG		62,1	55,0	60,0	56,8	37,3	28,5	62,1	55,0	60,0	56,8	-2,1	1,8	-	-	-	-		
EG	S	63,8	56,7	61,7	58,6	23,9	15,5	63,8	56,7	61,7	58,6	-2,1	1,9	-	-	-	-		
1.OG		65,2	58,1	63,1	59,9	24,5	16,1	65,2	58,1	63,1	59,9	-2,1	1,8	-	-	-	-		
2.OG		65,0	57,9	62,9	59,8	26,8	18,3	65,0	57,9	62,9	59,8	-2,1	1,9	-	-	-	-		
EG	W	55,1	48,0	53,0	49,9	24,6	16,7	55,1	48,0	53,0	49,9	-2,1	1,9	-	-	-	-		
1.OG		58,3	51,2	56,2	53,1	27,4	19,6	58,3	51,2	56,2	53,1	-2,1	1,9	-	-	-	-		
2.OG		58,9	51,8	56,8	53,6	28,9	20,9	58,9	51,8	56,8	53,6	-2,1	1,8	-	-	-	-		
Herrenberg - Feldbrühlstraße 1																			
		Nutzung: BA				IGW,T: 64 [dB(A)]				IGW,N: 54 [dB(A)]									
EG	NO	62,1	55,0	59,9	56,8	37,7	29,0	62,1	55,0	59,9	56,8	-2,2	1,8	-	-	-	-		
1.OG		62,4	55,3	60,2	57,1	38,4	29,7	62,4	55,3	60,2	57,1	-2,2	1,8	-	-	-	-		
2.OG		62,1	55,0	60,0	56,8	38,4	29,7	62,1	55,0	60,0	56,8	-2,1	1,8	-	-	-	-		
EG	NW	58,5	51,4	56,3	53,2	34,8	26,0	58,5	51,4	56,3	53,2	-2,2	1,8	-	-	-	-		
1.OG		59,7	52,7	57,6	54,5	34,8	26,1	59,7	52,7	57,6	54,5	-2,1	1,8	-	-	-	-		
2.OG		59,7	52,6	57,6	54,4	35,1	26,4	59,7	52,6	57,6	54,4	-2,1	1,8	-	-	-	-		
EG	SO	56,6	49,6	54,5	51,3	35,2	26,5	56,6	49,6	54,6	51,3	-2,0	1,7	-	-	-	-		
1.OG		57,7	50,7	55,6	52,4	35,8	27,1	57,7	50,7	55,6	52,4	-2,1	1,7	-	-	-	-		
2.OG		57,5	50,5	55,4	52,2	35,9	27,3	57,5	50,5	55,4	52,2	-2,1	1,7	-	-	-	-		
EG	SW	46,1	39,0	43,9	40,8	17,7	9,1	46,1	39,0	43,9	40,8	-2,2	1,8	-	-	-	-		
1.OG		46,7	39,6	44,5	41,4	20,0	11,4	46,7	39,6	44,5	41,4	-2,2	1,8	-	-	-	-		
2.OG		46,2	39,1	44,0	40,9	25,3	16,6	46,2	39,1	44,1	40,9	-2,1	1,8	-	-	-	-		
Herrenberg - Feldbrühlstraße 4																			
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 49 [dB(A)]									
EG	N	51,1	44,0	48,9	45,7	37,6	28,9	51,3	44,1	49,2	45,8	-2,1	1,7	-	-	-	-		
1.OG		52,7	45,6	50,6	47,4	38,0	29,3	52,8	45,7	50,8	47,5	-2,0	1,8	-	-	-	-		
EG	O	49,0	41,9	46,8	43,6	35,9	27,1	49,2	42,0	47,1	43,7	-2,1	1,7	-	-	-	-		
1.OG		51,1	44,1	49,0	45,8	36,4	27,7	51,2	44,2	49,2	45,9	-2,0	1,7	-	-	-	-		
EG	S	40,1	33,0	38,0	34,9	19,6	10,9	40,1	33,0	38,1	34,9	-2,0	1,9	-	-	-	-		
1.OG		42,4	35,3	40,2	37,1	24,7	16,0	42,5	35,4	40,3	37,1	-2,2	1,7	-	-	-	-		
EG	W	44,5	37,4	42,4	39,2	31,4	22,8	44,7	37,5	42,7	39,3	-2,0	1,8	-	-	-	-		
1.OG		47,1	40,1	45,0	41,8	32,6	23,9	47,3	40,2	45,2	41,9	-2,1	1,7	-	-	-	-		
Herrenberg - Feldbrühlstraße 6																			
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 49 [dB(A)]									
EG	N	49,9	42,8	47,7	44,5	37,4	28,7	50,1	43,0	48,1	44,6	-2,0	1,6	-	-	-	-		
1.OG		52,5	45,4	50,3	47,2	37,9	29,2	52,6	45,5	50,5	47,3	-2,1	1,8	-	-	-	-		
2.OG		54,3	47,2	52,2	49,0	38,0	29,3	54,4	47,3	52,4	49,0	-2,0	1,7	-	-	-	-		
EG	O	48,5	41,4	46,3	43,1	35,9	27,2	48,7	41,6	46,7	43,2	-2,0	1,6	-	-	-	-		



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
1.OG	O	51,2	44,1	49,0	45,9	36,5	27,7	51,3	44,2	49,2	46,0	-2,1	1,8	-	-	-	-
2.OG		53,2	46,1	51,0	47,9	36,6	27,9	53,3	46,2	51,2	47,9	-2,1	1,7	-	-	-	-
EG	S	40,5	33,5	38,4	35,2	17,3	8,7	40,5	33,5	38,4	35,2	-2,1	1,7	-	-	-	-
1.OG		42,7	35,7	40,6	37,4	19,5	10,9	42,7	35,7	40,6	37,4	-2,1	1,7	-	-	-	-
2.OG		44,1	37,0	42,0	38,8	24,4	15,8	44,1	37,0	42,1	38,8	-2,0	1,8	-	-	-	-
EG	W	46,0	38,9	43,8	40,7	31,4	22,6	46,1	39,0	44,0	40,8	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		48,5	41,4	46,3	43,1	32,3	23,5	48,6	41,5	46,5	43,1	-2,1	1,6	-	-	-	-
2.OG		49,1	42,0	46,9	43,8	32,9	24,2	49,2	42,1	47,1	43,8	-2,1	1,7	-	-	-	-
Herrenberg - Feldbrühlstraße 8 Nutzung: WA IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	N	48,3	41,2	46,0	42,9	36,8	28,1	48,6	41,4	46,5	43,0	-2,1	1,6	-	-	-	-
1.OG		51,8	44,7	49,7	46,5	37,5	28,9	52,0	44,8	50,0	46,6	-2,0	1,8	-	-	-	-
EG	O	47,0	39,9	44,7	41,6	34,5	25,8	47,2	40,1	45,1	41,7	-2,1	1,6	-	-	-	-
1.OG		50,2	43,2	48,0	44,9	35,8	27,1	50,4	43,3	48,3	45,0	-2,1	1,7	-	-	-	-
EG	S	42,3	35,2	40,2	37,0	19,4	10,8	42,3	35,2	40,2	37,0	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		44,3	37,2	42,1	39,0	24,0	15,4	44,3	37,2	42,2	39,0	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	W	45,0	37,9	42,8	39,7	32,1	23,4	45,2	38,1	43,2	39,8	-2,0	1,7	-	-	-	-
1.OG		47,1	40,0	44,9	41,7	32,8	24,1	47,3	40,1	45,2	41,8	-2,1	1,7	-	-	-	-
Herrenberg - Feldbrühlstraße 10 Nutzung: WA IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	N	49,0	42,0	46,8	43,7	36,6	27,9	49,2	42,2	47,2	43,8	-2,0	1,6	-	-	-	-
1.OG		52,7	45,6	50,5	47,4	37,4	28,7	52,8	45,7	50,7	47,5	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	O	46,1	39,0	43,9	40,7	31,4	22,9	46,2	39,1	44,1	40,8	-2,1	1,7	-	-	-	-
1.OG		50,9	43,8	48,7	45,5	35,9	27,2	51,0	43,9	48,9	45,6	-2,1	1,7	-	-	-	-
EG	S	43,6	36,5	41,4	38,3	19,4	10,8	43,6	36,5	41,4	38,3	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		46,2	39,1	44,0	40,9	24,1	15,5	46,2	39,1	44,0	40,9	-2,2	1,8	-	-	-	-
EG	W	46,9	39,8	44,7	41,5	32,1	23,2	47,0	39,9	44,9	41,6	-2,1	1,7	-	-	-	-
1.OG		49,9	42,8	47,7	44,6	32,9	24,2	50,0	42,9	47,8	44,6	-2,2	1,7	-	-	-	-
Herrenberg - Feldbrühlstraße 16 Nutzung: WA IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	NO	60,9	53,8	58,8	55,6	37,9	29,2	60,9	53,8	58,8	55,6	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		61,4	54,3	59,2	56,1	38,3	29,6	61,4	54,3	59,2	56,1	-2,2	1,8	-	-	-	-
EG	NW	55,9	48,8	53,7	50,6	35,2	26,5	55,9	48,8	53,8	50,6	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		57,6	50,5	55,5	52,4	35,8	27,0	57,6	50,5	55,5	52,4	-2,1	1,9	-	-	-	-
1.OG	SO	57,5	50,4	55,4	52,2	35,5	26,9	57,5	50,4	55,4	52,2	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	SW	45,8	38,7	43,6	40,5	20,2	11,5	45,8	38,7	43,6	40,5	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		47,8	40,7	45,6	42,5	25,7	17,0	47,8	40,7	45,6	42,5	-2,2	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Feldbrühlstraße 20 Nutzung: WA IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	N	58,8	51,7	56,6	53,5	37,8	29,1	58,8	51,7	56,7	53,5	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		60,5	53,4	58,3	55,2	38,2	29,5	60,5	53,4	58,3	55,2	-2,2	1,8	-	-	-	-
EG	O	57,0	49,9	54,8	51,7	37,1	28,4	57,0	49,9	54,9	51,7	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		59,6	52,5	57,5	54,4	37,5	28,8	59,6	52,5	57,5	54,4	-2,1	1,9	-	-	-	-
EG	S	46,0	38,9	43,8	40,7	24,5	16,0	46,0	38,9	43,9	40,7	-2,1	1,8	-	-	-	-

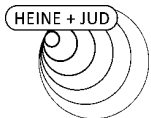


Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
1.OG	S	48,1	41,0	46,0	42,8	27,3	18,8	48,1	41,0	46,1	42,8	-2,0	1,8	-	-	-	-
EG	W	47,0	39,9	44,9	41,7	31,1	22,5	47,1	40,0	45,1	41,8	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		52,9	45,8	50,7	47,6	31,9	23,2	52,9	45,8	50,8	47,6	-2,1	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Feldbrühlstraße 22		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	58,6	51,6	56,5	53,4	37,2	28,5	58,6	51,6	56,6	53,4	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		60,8	53,7	58,6	55,5	37,9	29,2	60,8	53,7	58,6	55,5	-2,2	1,8	-	-	-	-
EG	NW	56,6	49,5	54,4	51,3	36,4	27,7	56,6	49,5	54,5	51,3	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		59,0	51,9	56,9	53,7	37,0	28,2	59,0	51,9	56,9	53,7	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	SO	52,5	45,4	50,4	47,2	31,6	23,3	52,5	45,4	50,5	47,2	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		54,8	47,7	52,6	49,5	32,6	24,1	54,8	47,7	52,6	49,5	-2,2	1,8	-	-	-	-
EG	SW	44,4	37,3	42,3	39,1	21,7	13,8	44,4	37,3	42,3	39,1	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		46,3	39,2	44,1	41,0	26,0	17,7	46,3	39,2	44,2	41,0	-2,1	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Feldbrühlstraße 24		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	58,2	51,1	56,0	52,9	36,8	28,1	58,2	51,1	56,1	52,9	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		59,9	52,8	57,8	54,6	37,8	29,1	59,9	52,8	57,8	54,6	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	NW	55,6	48,5	53,4	50,3	35,5	26,8	55,6	48,5	53,5	50,3	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		58,1	51,0	56,0	52,8	36,6	27,8	58,1	51,0	56,0	52,8	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	SW	41,4	34,4	39,3	36,1	21,2	13,2	41,4	34,4	39,4	36,1	-2,0	1,7	-	-	-	-
1.OG		44,4	37,3	42,2	39,1	25,9	17,5	44,5	37,3	42,3	39,1	-2,2	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Feldbrühlstraße 28		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	49,5	42,4	47,3	44,2	35,6	26,9	49,7	42,5	47,6	44,3	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		54,4	47,3	52,2	49,1	37,3	28,6	54,5	47,4	52,3	49,1	-2,2	1,7	-	-	-	-
EG	O	51,7	44,6	49,6	46,4	36,4	27,8	51,8	44,7	49,8	46,5	-2,0	1,8	-	-	-	-
EG		52,3	45,2	50,1	47,0	36,2	27,6	52,4	45,3	50,3	47,0	-2,1	1,7	-	-	-	-
1.OG		53,1	46,0	51,0	47,8	37,1	28,4	53,2	46,1	51,2	47,8	-2,0	1,7	-	-	-	-
1.OG		54,5	47,4	52,4	49,2	37,2	28,5	54,6	47,5	52,5	49,2	-2,1	1,7	-	-	-	-
EG	S	36,2	29,1	34,0	30,9	20,3	11,8	36,3	29,2	34,2	31,0	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG		45,8	38,7	43,7	40,5	26,7	18,4	45,9	38,7	43,8	40,5	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		41,8	34,7	39,7	36,5	28,1	19,6	42,0	34,8	40,0	36,6	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		46,8	39,7	44,7	41,6	28,3	19,9	46,9	39,7	44,8	41,6	-2,1	1,9	-	-	-	-
EG	W	35,9	28,8	33,7	30,6	21,6	13,3	36,1	28,9	34,0	30,7	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG		39,5	32,4	37,3	34,2	27,5	19,2	39,8	32,6	37,7	34,3	-2,1	1,7	-	-	-	-
1.OG		38,8	31,7	36,6	33,5	28,3	19,8	39,2	32,0	37,2	33,7	-2,0	1,7	-	-	-	-
1.OG		43,5	36,4	41,3	38,2	29,0	20,6	43,7	36,5	41,5	38,3	-2,2	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Gültsteiner Straße 100		Nutzung: AU		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	46,8	39,7	44,7	41,6	35,4	27,9	47,1	40,0	45,2	41,8	-1,9	1,8	-	-	-	-
EG	O	30,6	23,5	28,3	25,2	38,0	29,5	38,7	30,5	38,4	30,9	-0,3	0,4	-	-	-	-
EG	S	48,6	41,5	46,5	43,3	32,4	23,7	48,7	41,6	46,7	43,3	-2,0	1,7	-	-	-	-
EG	W	50,2	43,1	48,1	44,9	30,1	23,1	50,2	43,1	48,2	44,9	-2,0	1,8	-	-	-	-

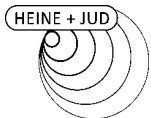
SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				mit Pegelzunahme > 0,0 dB	
Herrenberg - Hagebuttenweg 3		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	41,8	34,7	39,5	36,3	32,3	23,7	42,3	35,0	40,3	36,5	-2,0	1,5	-	-	-	-
1.OG		46,1	39,0	43,8	40,6	33,7	25,1	46,3	39,2	44,2	40,7	-2,1	1,5	-	-	-	-
2.OG		49,3	42,2	47,0	43,9	34,5	25,9	49,4	42,3	47,2	44,0	-2,2	1,7	-	-	-	-
EG	O	41,4	34,4	39,2	36,0	33,1	24,4	42,0	34,8	40,2	36,3	-1,8	1,5	-	-	-	-
1.OG		45,9	38,8	43,7	40,6	34,1	25,5	46,2	39,0	44,2	40,7	-2,0	1,7	-	-	-	-
2.OG		48,2	41,1	46,0	42,9	34,5	26,0	48,4	41,2	46,3	43,0	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	S	39,0	31,9	36,7	33,6	25,7	17,1	39,2	32,0	37,0	33,7	-2,2	1,7	-	-	-	-
1.OG		45,7	38,6	43,5	40,3	34,2	25,7	46,0	38,8	44,0	40,4	-2,0	1,6	-	-	-	-
2.OG		48,1	41,0	45,9	42,8	34,5	25,9	48,3	41,1	46,2	42,9	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	W	44,5	37,4	42,2	39,1	26,5	18,6	44,6	37,5	42,3	39,1	-2,3	1,6	-	-	-	-
1.OG		47,9	40,8	45,7	42,5	34,0	25,4	48,1	40,9	46,0	42,6	-2,1	1,7	-	-	-	-
2.OG		50,1	43,0	47,9	44,8	34,5	25,9	50,2	43,1	48,1	44,9	-2,1	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Hagebuttenweg 4		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	40,9	33,8	38,6	35,5	33,7	25,1	41,7	34,3	39,8	35,9	-1,9	1,6	-	-	-	-
1.OG		44,3	37,2	42,0	38,8	34,7	26,0	44,8	37,5	42,7	39,0	-2,1	1,5	-	-	-	-
EG	O	38,9	31,8	36,7	33,6	33,0	24,1	39,9	32,5	38,2	34,1	-1,7	1,6	-	-	-	-
1.OG		41,1	34,0	38,9	35,8	34,4	25,6	41,9	34,6	40,2	36,2	-1,7	1,6	-	-	-	-
EG	S	35,8	28,7	33,5	30,4	19,5	11,1	35,9	28,8	33,7	30,5	-2,2	1,7	-	-	-	-
1.OG		36,7	29,6	34,5	31,3	22,3	13,9	36,9	29,7	34,8	31,4	-2,1	1,7	-	-	-	-
EG	W	38,6	31,5	36,2	33,1	23,1	15,9	38,7	31,6	36,4	33,2	-2,3	1,6	-	-	-	-
1.OG		42,3	35,2	39,9	36,8	24,8	17,6	42,4	35,3	40,0	36,9	-2,4	1,6	-	-	-	-
Herrenberg - Hagebuttenweg 5		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	61,1	54,0	59,0	55,8	32,5	23,8	61,1	54,0	59,0	55,8	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		64,0	56,9	61,9	58,7	33,9	25,3	64,0	56,9	61,9	58,7	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	O	52,0	44,9	49,9	46,7	28,4	19,7	52,0	44,9	49,9	46,7	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		57,5	50,4	55,4	52,2	30,2	21,5	57,5	50,4	55,4	52,2	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	S	39,8	32,7	37,6	34,5	21,7	13,3	39,9	32,7	37,7	34,5	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		41,5	34,4	39,3	36,1	22,9	14,5	41,6	34,4	39,4	36,1	-2,2	1,7	-	-	-	-
EG	W	57,5	50,4	55,3	52,2	23,9	17,0	57,5	50,4	55,3	52,2	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		61,7	54,6	59,5	56,4	25,2	18,0	61,7	54,6	59,5	56,4	-2,2	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Hagebuttenweg 8		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	64,4	57,3	62,3	59,1	34,0	25,4	64,4	57,3	62,3	59,1	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		64,4	57,3	62,2	59,1	34,6	26,0	64,4	57,3	62,2	59,1	-2,2	1,8	-	-	-	-
2.OG		63,6	56,5	61,5	58,3	34,8	26,2	63,6	56,5	61,5	58,3	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	O	44,3	37,2	42,1	38,9	34,2	25,4	44,7	37,5	42,8	39,1	-1,9	1,6	-	-	-	-
1.OG		49,0	41,9	46,8	43,7	34,6	25,8	49,2	42,0	47,1	43,8	-2,1	1,8	-	-	-	-
2.OG		52,0	44,9	49,8	46,7	34,6	25,8	52,1	45,0	49,9	46,7	-2,2	1,7	-	-	-	-
EG	S	41,9	34,8	39,8	36,6	21,5	13,2	41,9	34,8	39,9	36,6	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		41,2	34,1	39,0	35,8	22,1	13,7	41,3	34,1	39,1	35,8	-2,2	1,7	-	-	-	-

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
2.OG	S	43,3	36,2	40,8	37,7	24,3	15,9	43,4	36,2	40,9	37,7	-2,5	1,5	-	-	-	-
EG	W	58,2	51,2	56,1	53,0	23,9	16,9	58,2	51,2	56,1	53,0	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		62,1	55,0	59,9	56,8	24,6	17,6	62,1	55,0	59,9	56,8	-2,2	1,8	-	-	-	-
2.OG		61,9	54,8	59,7	56,6	26,3	18,9	61,9	54,8	59,7	56,6	-2,2	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Haselnußweg 5		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	45,7	38,7	40,0	36,9	28,9	20,4	45,8	38,8	40,3	37,0	-5,5	-1,8	-	-	-	-
1.OG		51,6	44,6	44,2	41,0	31,7	23,2	51,6	44,6	44,4	41,1	-7,2	-3,5	-	-	-	-
EG	O	43,3	36,2	36,8	33,6	30,2	21,6	43,5	36,3	37,7	33,9	-5,8	-2,4	-	-	-	-
1.OG		45,0	37,9	38,6	35,4	32,2	23,5	45,2	38,1	39,5	35,7	-5,7	-2,4	-	-	-	-
EG	S	40,7	33,6	34,8	31,6	19,4	11,1	40,7	33,6	34,9	31,6	-5,8	-2,0	-	-	-	-
1.OG		41,8	34,7	35,9	32,8	22,1	13,7	41,8	34,7	36,1	32,9	-5,7	-1,8	-	-	-	-
EG	W	48,4	41,3	39,9	36,7	22,7	15,8	48,4	41,3	40,0	36,7	-8,4	-4,6	-	-	-	-
1.OG		50,2	43,1	41,7	38,5	24,2	17,0	50,2	43,1	41,8	38,5	-8,4	-4,6	-	-	-	-
Herrenberg - Haselnußweg 7		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	O	55,4	48,4	47,5	44,4	30,3	21,5	55,4	48,4	47,6	44,4	-7,8	-4,0	-	-	-	-
1.OG		56,5	49,5	51,0	47,9	31,7	23,0	56,5	49,5	51,1	47,9	-5,4	-1,6	-	-	-	-
2.OG		57,8	50,7	54,3	51,2	33,5	24,8	57,8	50,7	54,3	51,2	-3,5	0,5	-	-	-	-
EG	S	48,3	41,2	40,2	37,1	17,9	9,6	48,3	41,2	40,2	37,1	-8,1	-4,1	-	-	-	-
1.OG		46,3	39,3	39,4	36,2	21,3	12,9	46,3	39,3	39,5	36,2	-6,8	-3,1	-	-	-	-
2.OG		47,2	40,1	39,8	36,7	23,7	15,3	47,2	40,1	39,9	36,7	-7,3	-3,4	-	-	-	-
EG	W	58,5	51,4	49,4	46,3	23,4	16,5	58,5	51,4	49,4	46,3	-9,1	-5,1	-	-	-	-
1.OG		59,5	52,4	50,9	47,8	23,9	17,0	59,5	52,4	50,9	47,8	-8,6	-4,6	-	-	-	-
2.OG		59,5	52,4	54,3	51,1	25,3	18,0	59,5	52,4	54,3	51,1	-5,2	-1,3	-	-	-	-
Herrenberg - Haselnußweg 9		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	66,3	59,2	58,0	54,9	32,6	24,1	66,3	59,2	58,0	54,9	-8,3	-4,3	-	-	-	-
1.OG		65,8	58,7	61,5	58,3	33,5	25,0	65,8	58,7	61,5	58,3	-4,3	-0,4	-	-	-	-
2.OG		65,1	58,0	60,9	57,7	33,8	25,3	65,1	58,0	60,9	57,7	-4,2	-0,3	-	-	-	-
EG	O	61,7	54,6	52,9	49,8	32,5	23,8	61,7	54,6	52,9	49,8	-8,8	-4,8	-	-	-	-
1.OG		60,9	53,8	56,9	53,7	33,4	24,6	60,9	53,8	56,9	53,7	-4,0	-0,1	-	-	-	-
2.OG		61,2	54,1	57,4	54,3	33,6	24,9	61,2	54,1	57,4	54,3	-3,8	0,2	-	-	-	-
EG	W	61,8	54,7	52,7	49,5	23,3	16,4	61,8	54,7	52,7	49,5	-9,1	-5,2	-	-	-	-
1.OG		61,7	54,6	56,7	53,6	23,9	17,0	61,7	54,6	56,7	53,6	-5,0	-1,0	-	-	-	-
2.OG		61,3	54,3	56,9	53,7	25,3	18,0	61,3	54,3	56,9	53,7	-4,4	-0,6	-	-	-	-
Herrenberg - Heckenrosenweg 22		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	49,7	42,6	47,5	44,4	30,5	22,0	49,8	42,6	47,6	44,4	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		53,4	46,3	51,2	48,1	32,4	23,8	53,4	46,3	51,3	48,1	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	O	41,0	33,9	38,7	35,6	32,9	24,2	41,6	34,3	39,7	35,9	-1,9	1,6	-	-	-	-
1.OG		41,6	34,5	39,4	36,2	33,8	25,0	42,3	35,0	40,5	36,5	-1,8	1,5	-	-	-	-
EG	S	38,2	31,1	35,9	32,8	17,2	8,7	38,2	31,1	36,0	32,8	-2,2	1,7	-	-	-	-
1.OG		41,1	34,0	38,9	35,8	22,3	13,9	41,2	34,0	39,0	35,8	-2,2	1,8	-	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
EG	W	43,6	36,5	41,4	38,3	21,9	14,8	43,6	36,5	41,4	38,3	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		52,1	45,0	50,0	46,9	24,9	17,7	52,1	45,0	50,0	46,9	-2,1	1,9	-	-	-	-
Herrenberg - Heckenrosenweg 24		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	64,1	57,1	62,0	58,9	33,5	24,9	64,1	57,1	62,0	58,9	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		64,3	57,2	62,2	59,0	34,3	25,7	64,3	57,2	62,2	59,0	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	O	44,8	37,8	42,7	39,5	30,9	22,2	45,0	37,9	43,0	39,6	-2,0	1,7	-	-	-	-
1.OG		53,2	46,1	51,1	47,9	33,4	24,6	53,2	46,1	51,2	47,9	-2,0	1,8	-	-	-	-
EG	S	47,7	40,6	45,5	42,3	21,4	13,0	47,7	40,6	45,5	42,3	-2,2	1,7	-	-	-	-
1.OG		44,4	37,3	42,0	38,8	22,7	14,3	44,4	37,3	42,1	38,8	-2,3	1,5	-	-	-	-
EG	W	63,9	56,8	61,8	58,7	23,7	16,8	63,9	56,8	61,8	58,7	-2,1	1,9	-	-	-	-
1.OG		64,4	57,3	62,3	59,1	25,1	18,0	64,4	57,3	62,3	59,1	-2,1	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Heckenrosenweg 43		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	42,8	35,7	40,6	37,5	31,5	22,8	43,1	35,9	41,1	37,6	-2,0	1,7	-	-	-	-
1.OG		46,8	39,7	44,6	41,5	33,4	24,7	47,0	39,8	44,9	41,6	-2,1	1,8	-	-	-	-
2.OG		48,9	41,9	46,7	43,6	33,9	25,3	49,0	42,0	46,9	43,7	-2,1	1,7	-	-	-	-
EG	O	41,3	34,2	39,0	35,9	31,5	22,7	41,7	34,5	39,7	36,1	-2,0	1,6	-	-	-	-
1.OG		44,8	37,7	42,6	39,4	33,2	24,4	45,1	37,9	43,1	39,5	-2,0	1,6	-	-	-	-
2.OG		47,7	40,6	45,5	42,4	33,8	25,0	47,9	40,7	45,8	42,5	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	S	36,7	29,6	34,1	30,9	19,8	11,5	36,8	29,7	34,3	30,9	-2,5	1,2	-	-	-	-
1.OG		36,9	29,8	34,2	31,0	21,5	13,2	37,0	29,9	34,4	31,1	-2,6	1,2	-	-	-	-
2.OG		37,5	30,4	34,8	31,7	23,8	15,4	37,7	30,5	35,1	31,8	-2,6	1,3	-	-	-	-
Herrenberg - Heckenrosenweg 45		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	41,1	34,0	38,8	35,7	32,0	23,3	41,6	34,4	39,6	35,9	-2,0	1,5	-	-	-	-
1.OG		44,8	37,7	42,6	39,4	33,4	24,8	45,1	37,9	43,1	39,5	-2,0	1,6	-	-	-	-
2.OG		47,2	40,1	44,9	41,8	33,9	25,3	47,4	40,2	45,2	41,9	-2,2	1,7	-	-	-	-
EG	S	35,5	28,4	33,0	29,9	20,6	12,3	35,6	28,5	33,2	30,0	-2,4	1,5	-	-	-	-
1.OG		35,6	28,5	33,1	30,0	21,5	13,2	35,8	28,6	33,4	30,1	-2,4	1,5	-	-	-	-
2.OG		36,2	29,1	33,8	30,7	23,8	15,3	36,4	29,3	34,2	30,8	-2,2	1,5	-	-	-	-
Herrenberg - Heckenrosenweg 47		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	40,6	33,5	38,3	35,1	31,8	23,2	41,1	33,9	39,2	35,4	-1,9	1,5	-	-	-	-
1.OG		44,2	37,1	41,9	38,7	33,1	24,5	44,5	37,3	42,4	38,9	-2,1	1,6	-	-	-	-
2.OG		46,7	39,6	44,3	41,2	33,8	25,2	46,9	39,8	44,7	41,3	-2,2	1,5	-	-	-	-
EG	S	35,7	28,6	33,2	30,0	20,8	12,5	35,8	28,7	33,4	30,1	-2,4	1,4	-	-	-	-
1.OG		35,9	28,9	33,5	30,4	21,5	13,2	36,1	29,0	33,8	30,5	-2,3	1,5	-	-	-	-
2.OG		36,6	29,6	34,2	31,1	23,7	15,3	36,8	29,8	34,6	31,2	-2,2	1,4	-	-	-	-
Herrenberg - Heckenrosenweg 49		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	42,1	35,0	39,9	36,7	31,6	23,0	42,5	35,3	40,5	36,9	-2,0	1,6	-	-	-	-
1.OG		45,1	38,0	42,9	39,8	32,8	24,3	45,3	38,2	43,3	39,9	-2,0	1,7	-	-	-	-
2.OG		47,5	40,4	45,3	42,1	33,7	25,2	47,7	40,5	45,6	42,2	-2,1	1,7	-	-	-	-
EG	S	36,2	29,1	33,7	30,6	20,9	12,6	36,3	29,2	33,9	30,7	-2,4	1,5	-	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
1.OG	S	36,5	29,4	34,0	30,9	21,4	13,1	36,6	29,5	34,2	31,0	-2,4	1,5	-	-	-	-
2.OG		37,1	30,0	34,7	31,5	23,7	15,3	37,3	30,1	35,0	31,6	-2,3	1,5	-	-	-	-
Herrenberg - Heckenrosenweg 51 Nutzung: WA IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	N	43,6	36,6	41,4	38,3	31,2	22,7	43,8	36,8	41,8	38,4	-2,0	1,6	-	-	-	-
1.OG		46,9	39,8	44,7	41,6	32,6	24,1	47,1	39,9	45,0	41,7	-2,1	1,8	-	-	-	-
2.OG		49,4	42,3	47,1	44,0	33,7	25,1	49,5	42,4	47,3	44,1	-2,2	1,7	-	-	-	-
EG	S	36,5	29,4	34,0	30,9	20,8	12,5	36,6	29,5	34,2	31,0	-2,4	1,5	-	-	-	-
1.OG		36,8	29,7	34,4	31,2	21,4	13,1	36,9	29,8	34,6	31,3	-2,3	1,5	-	-	-	-
2.OG		37,5	30,4	35,0	31,9	23,6	15,2	37,7	30,5	35,3	32,0	-2,4	1,5	-	-	-	-
EG	W	44,6	37,5	42,1	39,0	22,2	15,2	44,6	37,5	42,1	39,0	-2,5	1,5	-	-	-	-
1.OG		46,6	39,5	44,2	41,0	23,5	16,5	46,6	39,5	44,2	41,0	-2,4	1,5	-	-	-	-
2.OG		48,8	41,7	46,4	43,3	25,3	17,9	48,8	41,7	46,4	43,3	-2,4	1,6	-	-	-	-
Herrenberg - Heckenrosenweg 53 Nutzung: WA IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	N	61,2	54,1	59,1	55,9	32,9	24,3	61,2	54,1	59,1	55,9	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		63,0	55,9	60,8	57,7	34,0	25,4	63,0	55,9	60,8	57,7	-2,2	1,8	-	-	-	-
2.OG		62,9	55,8	60,7	57,6	34,2	25,6	62,9	55,8	60,7	57,6	-2,2	1,8	-	-	-	-
EG	O	53,1	46,0	50,9	47,8	32,1	23,4	53,1	46,0	51,0	47,8	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		56,7	49,6	54,6	51,4	33,7	24,9	56,7	49,6	54,6	51,4	-2,1	1,8	-	-	-	-
2.OG		57,6	50,5	55,5	52,4	34,0	25,2	57,6	50,5	55,5	52,4	-2,1	1,9	-	-	-	-
EG	S	40,9	33,8	38,6	35,4	21,1	12,8	40,9	33,8	38,7	35,4	-2,2	1,6	-	-	-	-
1.OG		42,6	35,6	40,4	37,3	21,8	13,5	42,6	35,6	40,5	37,3	-2,1	1,7	-	-	-	-
2.OG		43,9	36,8	41,7	38,5	24,0	15,6	43,9	36,8	41,8	38,5	-2,1	1,7	-	-	-	-
Herrenberg - Heckenrosenweg 55 Nutzung: WA IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	N	62,3	55,3	60,2	57,0	33,4	24,8	62,3	55,3	60,2	57,0	-2,1	1,7	-	-	-	-
1.OG		63,3	56,2	61,1	58,0	34,0	25,4	63,3	56,2	61,1	58,0	-2,2	1,8	-	-	-	-
2.OG		63,2	56,1	61,0	57,8	34,2	25,6	63,2	56,1	61,0	57,8	-2,2	1,7	-	-	-	-
EG	S	40,5	33,4	38,2	35,1	21,1	12,8	40,5	33,4	38,3	35,1	-2,2	1,7	-	-	-	-
1.OG		42,1	35,0	39,8	36,7	21,7	13,4	42,1	35,0	39,9	36,7	-2,2	1,7	-	-	-	-
2.OG		43,3	36,2	41,0	37,9	23,9	15,5	43,3	36,2	41,1	37,9	-2,2	1,7	-	-	-	-
Herrenberg - Heckenrosenweg 57 Nutzung: WA IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	N	63,3	56,2	61,1	58,0	33,5	24,9	63,3	56,2	61,1	58,0	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		63,6	56,5	61,4	58,3	34,0	25,4	63,6	56,5	61,4	58,3	-2,2	1,8	-	-	-	-
2.OG		63,4	56,3	61,2	58,1	34,1	25,6	63,4	56,3	61,2	58,1	-2,2	1,8	-	-	-	-
EG	S	40,2	33,1	37,8	34,7	21,1	12,8	40,3	33,1	37,9	34,7	-2,4	1,6	-	-	-	-
1.OG		41,6	34,5	39,3	36,2	21,7	13,3	41,6	34,5	39,4	36,2	-2,2	1,7	-	-	-	-
2.OG		42,6	35,5	40,1	37,0	23,9	15,5	42,7	35,5	40,2	37,0	-2,5	1,5	-	-	-	-
Herrenberg - Heckenrosenweg 59 Nutzung: WA IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	N	63,8	56,7	61,7	58,5	33,4	24,9	63,8	56,7	61,7	58,5	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		63,9	56,9	61,7	58,6	33,9	25,4	63,9	56,9	61,7	58,6	-2,2	1,7	-	-	-	-
2.OG		63,7	56,6	61,5	58,3	34,1	25,5	63,7	56,6	61,5	58,3	-2,2	1,7	-	-	-	-

Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
EG	S	40,2	33,1	37,7	34,6	21,1	12,8	40,3	33,1	37,8	34,6	-2,5	1,5	-	-	-	-
1.OG		41,5	34,4	39,1	35,9	21,6	13,3	41,5	34,4	39,2	35,9	-2,3	1,5	-	-	-	-
2.OG		42,8	35,7	40,4	37,3	23,9	15,5	42,9	35,7	40,5	37,3	-2,4	1,6	-	-	-	-
EG	W	58,5	51,4	56,3	53,1	23,3	16,5	58,5	51,4	56,3	53,1	-2,2	1,7	-	-	-	-
1.OG		60,2	53,1	57,7	54,6	24,0	17,0	60,2	53,1	57,7	54,6	-2,5	1,5	-	-	-	-
2.OG		60,1	53,0	57,6	54,5	25,6	18,2	60,1	53,0	57,6	54,5	-2,5	1,5	-	-	-	-
Herrenberg - Heckenrosenweg 61		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	63,1	56,0	59,7	56,6	32,8	24,3	63,1	56,0	59,7	56,6	-3,4	0,6	-	-	-	-
1.OG		62,9	55,8	59,6	56,5	33,6	25,1	62,9	55,8	59,6	56,5	-3,3	0,7	-	-	-	-
2.OG		63,4	56,3	60,3	57,2	33,9	25,3	63,4	56,3	60,3	57,2	-3,1	0,9	-	-	-	-
EG	O	48,9	41,8	46,6	43,5	29,1	20,5	48,9	41,8	46,7	43,5	-2,2	1,7	-	-	-	-
1.OG		55,0	47,9	52,8	49,6	30,6	21,9	55,0	47,9	52,8	49,6	-2,2	1,7	-	-	-	-
2.OG		57,8	50,7	55,5	52,4	33,3	24,6	57,8	50,7	55,5	52,4	-2,3	1,7	-	-	-	-
EG	S	42,7	35,6	38,9	35,7	20,8	12,5	42,7	35,6	39,0	35,7	-3,7	0,1	-	-	-	-
1.OG		43,7	36,6	39,8	36,7	21,4	13,1	43,7	36,6	39,9	36,7	-3,8	0,1	-	-	-	-
2.OG		44,4	37,3	40,5	37,4	23,7	15,2	44,4	37,3	40,6	37,4	-3,8	0,1	-	-	-	-
EG	W	52,4	45,3	44,7	41,6	22,9	16,0	52,4	45,3	44,7	41,6	-7,7	-3,7	-	-	-	-
1.OG		54,7	47,6	48,5	45,3	23,9	16,9	54,7	47,6	48,5	45,3	-6,2	-2,3	-	-	-	-
2.OG		56,6	49,5	51,9	48,7	25,4	18,1	56,6	49,5	51,9	48,7	-4,7	-0,8	-	-	-	-
Herrenberg - Holbeinstraße 20		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	50,4	43,4	48,2	45,1	36,4	27,8	50,6	43,5	48,5	45,2	-2,1	1,7	-	-	-	-
1.OG		51,5	44,4	49,3	46,2	37,0	28,3	51,7	44,5	49,5	46,3	-2,2	1,8	-	-	-	-
2.OG		52,9	45,8	50,7	47,6	37,6	28,9	53,0	45,9	50,9	47,7	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG	O	49,9	42,8	47,8	44,6	36,2	27,5	50,1	42,9	48,1	44,7	-2,0	1,8	-	-	-	-
2.OG		51,3	44,2	49,2	46,1	36,4	27,6	51,4	44,3	49,4	46,2	-2,0	1,9	-	-	-	-
EG	W	48,2	41,1	46,1	42,9	31,6	23,0	48,3	41,2	46,3	42,9	-2,0	1,7	-	-	-	-
1.OG		48,8	41,8	46,7	43,6	32,1	23,5	48,9	41,9	46,8	43,6	-2,1	1,7	-	-	-	-
2.OG		50,1	43,1	48,0	44,9	32,9	24,3	50,2	43,2	48,1	44,9	-2,1	1,7	-	-	-	-
Herrenberg - Holunderstraße 16		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	49,5	42,4	46,9	43,8	31,9	23,5	49,6	42,5	47,0	43,8	-2,6	1,3	-	-	-	-
1.OG		51,3	44,3	48,8	45,7	32,8	24,3	51,4	44,3	48,9	45,7	-2,5	1,4	-	-	-	-
EG	O	45,8	38,7	40,1	36,9	27,7	19,1	45,9	38,7	40,3	37,0	-5,6	-1,7	-	-	-	-
1.OG		47,7	40,6	42,6	39,4	31,1	22,4	47,8	40,7	42,9	39,5	-4,9	-1,2	-	-	-	-
EG	S	40,3	33,3	37,9	34,8	15,2	6,8	40,3	33,3	37,9	34,8	-2,4	1,5	-	-	-	-
1.OG		42,2	35,1	39,9	36,7	20,0	11,6	42,2	35,1	39,9	36,7	-2,3	1,6	-	-	-	-
EG	W	46,5	39,4	44,2	41,1	23,1	16,2	46,5	39,4	44,2	41,1	-2,3	1,7	-	-	-	-
1.OG		48,4	41,3	46,2	43,1	24,1	17,0	48,4	41,3	46,2	43,1	-2,2	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Holunderstraße 18		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	50,3	43,2	45,1	42,0	31,3	23,0	50,4	43,2	45,3	42,1	-5,1	-1,1	-	-	-	-
1.OG		51,8	44,7	46,9	43,7	32,6	24,2	51,9	44,7	47,1	43,7	-4,8	-1,0	-	-	-	-

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
EG	O	45,6	38,5	38,1	34,9	30,3	21,5	45,7	38,6	38,8	35,1	-6,9	-3,5	-	-	-	-
1.OG		49,6	42,6	41,9	38,8	32,4	23,7	49,7	42,7	42,4	38,9	-7,3	-3,8	-	-	-	-
EG	S	37,8	30,7	34,1	31,0	15,7	7,4	37,8	30,7	34,2	31,0	-3,6	0,3	-	-	-	-
1.OG		39,1	32,1	35,5	32,3	21,0	12,7	39,2	32,1	35,7	32,3	-3,5	0,2	-	-	-	-
EG	W	46,4	39,3	43,8	40,7	23,0	16,0	46,4	39,3	43,8	40,7	-2,6	1,4	-	-	-	-
1.OG		48,5	41,4	45,6	42,4	24,0	16,9	48,5	41,4	45,6	42,4	-2,9	1,0	-	-	-	-
Herrenberg - Holunderstraße 20		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	52,4	45,3	44,4	41,2	31,1	22,7	52,4	45,3	44,6	41,3	-7,8	-4,0	-	-	-	-
1.OG		53,8	46,7	45,8	42,7	32,7	24,2	53,8	46,7	46,0	42,8	-7,8	-3,9	-	-	-	-
EG	O	48,2	41,1	40,2	37,1	30,8	22,1	48,3	41,2	40,7	37,2	-7,6	-4,0	-	-	-	-
1.OG		49,7	42,6	41,7	38,6	32,6	23,9	49,8	42,7	42,2	38,7	-7,6	-4,0	-	-	-	-
EG	S	43,7	36,6	37,9	34,7	20,5	12,2	43,7	36,6	38,0	34,7	-5,7	-1,9	-	-	-	-
1.OG		45,1	38,0	39,7	36,6	21,8	13,5	45,1	38,0	39,8	36,6	-5,3	-1,4	-	-	-	-
EG	W	45,1	38,0	39,4	36,2	21,8	14,8	45,1	38,0	39,5	36,2	-5,6	-1,8	-	-	-	-
1.OG		49,6	42,5	43,5	40,3	23,8	16,7	49,6	42,5	43,5	40,3	-6,1	-2,2	-	-	-	-
Herrenberg - Holunderstraße 29		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	50,2	43,1	48,0	44,9	26,6	18,7	50,2	43,1	48,0	44,9	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		51,0	43,9	48,9	45,7	29,9	21,7	51,0	43,9	49,0	45,7	-2,0	1,8	-	-	-	-
EG	O	38,7	31,6	36,0	32,9	29,7	21,0	39,2	32,0	36,9	33,2	-2,3	1,2	-	-	-	-
1.OG		44,7	37,6	42,2	39,0	32,1	23,4	44,9	37,8	42,6	39,1	-2,3	1,3	-	-	-	-
EG	S	40,3	33,2	38,0	34,8	19,4	11,1	40,3	33,2	38,1	34,8	-2,2	1,6	-	-	-	-
1.OG		40,8	33,7	38,4	35,3	21,3	13,0	40,8	33,7	38,5	35,3	-2,3	1,6	-	-	-	-
EG	W	51,3	44,2	49,2	46,0	23,5	16,6	51,3	44,2	49,2	46,0	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		51,7	44,6	49,6	46,5	24,1	17,1	51,7	44,6	49,6	46,5	-2,1	1,9	-	-	-	-
Herrenberg - Holunderstraße 31		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	57,8	50,7	55,5	52,4	32,8	24,3	57,8	50,7	55,5	52,4	-2,3	1,7	-	-	-	-
1.OG		59,0	51,9	56,9	53,7	33,1	24,6	59,0	51,9	56,9	53,7	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	O	54,3	47,2	51,9	48,7	30,4	21,7	54,3	47,2	51,9	48,7	-2,4	1,5	-	-	-	-
1.OG		57,2	50,1	54,7	51,5	31,7	23,0	57,2	50,1	54,7	51,5	-2,5	1,4	-	-	-	-
EG	S	43,5	36,4	41,2	38,1	20,1	11,8	43,5	36,4	41,2	38,1	-2,3	1,7	-	-	-	-
1.OG		43,3	36,2	41,1	37,9	21,5	13,2	43,3	36,2	41,1	37,9	-2,2	1,7	-	-	-	-
EG	W	55,6	48,5	53,5	50,4	23,7	16,8	55,6	48,5	53,5	50,4	-2,1	1,9	-	-	-	-
1.OG		56,1	49,0	54,0	50,9	24,3	17,2	56,1	49,0	54,0	50,9	-2,1	1,9	-	-	-	-
Herrenberg - Holunderstraße 33		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	60,6	53,5	57,2	54,1	32,9	24,4	60,6	53,5	57,2	54,1	-3,4	0,6	-	-	-	-
1.OG		63,0	55,9	59,7	56,6	33,2	24,7	63,0	55,9	59,7	56,6	-3,3	0,7	-	-	-	-
EG	O	56,4	49,3	49,4	46,2	30,2	21,5	56,4	49,3	49,5	46,2	-6,9	-3,1	-	-	-	-
1.OG		58,2	51,1	51,5	48,4	30,9	22,2	58,2	51,1	51,5	48,4	-6,7	-2,7	-	-	-	-
EG	S	43,7	36,6	40,3	37,2	20,4	12,1	43,7	36,6	40,3	37,2	-3,4	0,6	-	-	-	-
1.OG		44,9	37,9	41,7	38,5	21,6	13,3	44,9	37,9	41,7	38,5	-3,2	0,6	-	-	-	-

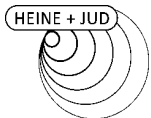
SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
EG	W	54,6	47,5	52,6	49,5	23,8	16,9	54,6	47,5	52,6	49,5	-2,0	2,0	-	-	-	-
1.OG		55,9	48,8	53,8	50,7	24,4	17,3	55,9	48,8	53,8	50,7	-2,1	1,9	-	-	-	-
Herrenberg - Holunderstraße 35 Nutzung: WA IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	O	59,5	52,4	49,6	46,4	31,6	22,8	59,5	52,4	49,7	46,4	-9,8	-6,0	-	-	-	-
1.OG		60,3	53,2	51,8	48,7	32,5	23,8	60,3	53,2	51,9	48,7	-8,4	-4,5	-	-	-	-
2.OG		60,2	53,1	54,5	51,4	33,2	24,4	60,2	53,1	54,5	51,4	-5,7	-1,7	-	-	-	-
EG	S	44,7	37,6	40,0	36,9	20,0	11,7	44,7	37,6	40,0	36,9	-4,7	-0,7	-	-	-	-
1.OG		45,5	38,5	41,0	37,8	21,0	12,7	45,5	38,5	41,0	37,8	-4,5	-0,7	-	-	-	-
2.OG		46,2	39,1	41,5	38,4	23,3	14,9	46,2	39,1	41,6	38,4	-4,6	-0,7	-	-	-	-
EG	W	56,1	49,0	50,9	47,7	23,7	16,9	56,1	49,0	50,9	47,7	-5,2	-1,3	-	-	-	-
1.OG		58,0	50,9	53,2	50,0	24,0	17,0	58,0	50,9	53,2	50,0	-4,8	-0,9	-	-	-	-
2.OG		58,5	51,4	54,2	51,0	25,2	17,9	58,5	51,4	54,2	51,0	-4,3	-0,4	-	-	-	-
Herrenberg - Holunderstraße 35/1 Nutzung: WA IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	N	65,8	58,7	56,9	53,7	33,1	24,6	65,8	58,7	56,9	53,7	-8,9	-5,0	-	-	-	-
1.OG		65,7	58,6	61,2	58,1	33,4	24,9	65,7	58,6	61,2	58,1	-4,5	-0,5	-	-	-	-
2.OG		65,1	58,0	60,8	57,7	33,5	25,0	65,1	58,0	60,8	57,7	-4,3	-0,3	-	-	-	-
EG	O	62,8	55,7	52,6	49,5	32,7	24,0	62,8	55,7	52,6	49,5	-10,2	-6,2	-	-	-	-
1.OG		62,7	55,7	56,7	53,6	33,1	24,4	62,7	55,7	56,7	53,6	-6,0	-2,1	-	-	-	-
2.OG		62,3	55,2	57,8	54,6	33,2	24,5	62,3	55,2	57,8	54,6	-4,5	-0,6	-	-	-	-
EG	W	58,4	51,3	52,7	49,5	23,8	16,9	58,4	51,3	52,7	49,5	-5,7	-1,8	-	-	-	-
1.OG		60,1	53,0	55,1	52,0	24,0	17,1	60,1	53,0	55,1	52,0	-5,0	-1,0	-	-	-	-
2.OG		60,0	52,9	56,5	53,4	25,3	18,0	60,0	52,9	56,5	53,4	-3,5	0,5	-	-	-	-
Herrenberg - Holunderstraße 37 Nutzung: WA IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	N	65,4	58,3	56,5	53,3	32,9	24,4	65,4	58,3	56,5	53,3	-8,9	-5,0	-	-	-	-
1.OG		65,4	58,3	60,8	57,7	33,4	24,9	65,4	58,3	60,8	57,7	-4,6	-0,6	-	-	-	-
2.OG		64,9	57,8	60,5	57,3	33,6	25,1	64,9	57,8	60,5	57,3	-4,4	-0,5	-	-	-	-
EG	O	60,0	52,9	50,9	47,8	32,2	23,4	60,0	52,9	51,0	47,8	-9,0	-5,1	-	-	-	-
1.OG		61,2	54,1	53,4	50,3	33,0	24,2	61,2	54,1	53,4	50,3	-7,8	-3,8	-	-	-	-
2.OG		60,9	53,9	56,4	53,3	33,3	24,6	60,9	53,9	56,4	53,3	-4,5	-0,6	-	-	-	-
EG	S	45,4	38,3	38,0	34,9	19,0	10,7	45,4	38,3	38,1	34,9	-7,3	-3,4	-	-	-	-
1.OG		46,3	39,2	39,3	36,1	21,0	12,6	46,3	39,2	39,4	36,1	-6,9	-3,1	-	-	-	-
2.OG		46,8	39,7	39,7	36,6	23,3	14,9	46,8	39,7	39,8	36,6	-7,0	-3,1	-	-	-	-
EG	W	59,5	52,4	49,8	46,7	23,8	16,9	59,5	52,4	49,8	46,7	-9,7	-5,7	-	-	-	-
1.OG		60,1	53,0	51,9	48,7	24,0	17,1	60,1	53,0	51,9	48,7	-8,2	-4,3	-	-	-	-
2.OG		60,1	53,0	55,1	52,0	25,3	18,0	60,1	53,0	55,1	52,0	-5,0	-1,0	-	-	-	-
Herrenberg - Holunderstraße 39 Nutzung: WA IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	O	58,3	51,2	48,7	45,6	29,7	21,0	58,3	51,2	48,8	45,6	-9,5	-5,6	-	-	-	-
1.OG		59,1	52,0	50,4	47,3	31,5	22,8	59,1	52,0	50,5	47,3	-8,6	-4,7	-	-	-	-
2.OG		59,2	52,1	52,9	49,7	33,3	24,5	59,2	52,1	52,9	49,7	-6,3	-2,4	-	-	-	-
EG	S	46,7	39,6	39,3	36,2	20,5	12,2	46,7	39,6	39,4	36,2	-7,3	-3,4	-	-	-	-

Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
1.OG	S	48,8	41,7	41,3	38,2	21,1	12,8	48,8	41,7	41,3	38,2	-7,5	-3,5	-	-	-	-
2.OG		49,8	42,7	42,2	39,0	23,4	15,0	49,8	42,7	42,3	39,0	-7,5	-3,7	-	-	-	-
EG	W	56,1	49,0	48,2	45,0	23,6	16,8	56,1	49,0	48,2	45,0	-7,9	-4,0	-	-	-	-
1.OG		58,8	51,7	50,4	47,2	24,0	17,1	58,8	51,7	50,4	47,2	-8,4	-4,5	-	-	-	-
2.OG		58,9	51,8	52,3	49,1	25,3	18,0	58,9	51,8	52,3	49,1	-6,6	-2,7	-	-	-	-
Herrenberg - Holunderstraße 39/1		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	65,3	58,2	56,8	53,7	32,8	24,3	65,3	58,2	56,8	53,7	-8,5	-4,5	-	-	-	-
1.OG		65,2	58,1	60,7	57,5	33,5	24,9	65,2	58,1	60,7	57,5	-4,5	-0,6	-	-	-	-
2.OG		64,7	57,6	60,3	57,1	33,7	25,1	64,7	57,6	60,3	57,1	-4,4	-0,5	-	-	-	-
EG	O	61,4	54,3	51,6	48,5	31,6	22,8	61,4	54,3	51,6	48,5	-9,8	-5,8	-	-	-	-
1.OG		61,3	54,2	55,0	51,9	32,8	24,0	61,3	54,2	55,0	51,9	-6,3	-2,3	-	-	-	-
2.OG		61,1	54,0	56,6	53,5	33,5	24,7	61,1	54,0	56,6	53,5	-4,5	-0,5	-	-	-	-
EG	W	60,2	53,1	51,3	48,1	23,6	16,8	60,2	53,1	51,3	48,1	-8,9	-5,0	-	-	-	-
1.OG		60,9	53,8	54,2	51,1	24,1	17,1	60,9	53,8	54,2	51,1	-6,7	-2,7	-	-	-	-
2.OG		60,7	53,6	56,3	53,1	25,3	18,0	60,7	53,6	56,3	53,1	-4,4	-0,5	-	-	-	-
Herrenberg - Holunderstraße 41		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	50,7	43,6	43,1	40,0	28,5	20,2	50,7	43,6	43,2	40,0	-7,5	-3,6	-	-	-	-
1.OG		53,0	45,9	45,1	41,9	31,2	22,6	53,0	45,9	45,3	42,0	-7,7	-3,9	-	-	-	-
EG	O	47,2	40,1	39,2	36,1	30,2	21,6	47,3	40,2	39,7	36,3	-7,6	-3,9	-	-	-	-
1.OG		52,1	45,1	43,3	40,1	32,4	23,6	52,1	45,1	43,6	40,2	-8,5	-4,9	-	-	-	-
EG	S	43,4	36,3	36,8	33,7	20,0	11,7	43,4	36,3	36,9	33,7	-6,5	-2,6	-	-	-	-
1.OG		44,2	37,1	37,7	34,6	22,0	13,6	44,2	37,1	37,8	34,6	-6,4	-2,5	-	-	-	-
EG	W	50,1	43,0	42,6	39,4	22,8	15,9	50,1	43,0	42,6	39,4	-7,5	-3,6	-	-	-	-
1.OG		51,7	44,6	44,0	40,9	24,2	17,1	51,7	44,6	44,0	40,9	-7,7	-3,7	-	-	-	-
Herrenberg - Horber Straße 90		Nutzung: AU		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	37,3	30,2	35,1	32,0	33,4	25,7	38,8	31,5	37,3	32,9	-1,5	1,4	-	-	-	-
1.OG		38,9	31,9	36,8	33,6	34,5	27,0	40,2	33,1	38,8	34,5	-1,4	1,4	-	-	-	-
EG	O	44,8	37,7	42,6	39,5	34,7	26,2	45,2	38,0	43,3	39,7	-1,9	1,7	-	-	-	-
1.OG		45,3	38,2	43,1	40,0	35,3	27,1	45,7	38,5	43,8	40,2	-1,9	1,7	-	-	-	-
EG	S	50,2	43,1	48,1	44,9	31,3	22,5	50,3	43,1	48,2	44,9	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		50,8	43,8	48,7	45,6	31,5	22,8	50,9	43,8	48,8	45,6	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	W	49,0	41,9	46,9	43,7	29,9	23,2	49,1	42,0	47,0	43,7	-2,1	1,7	-	-	-	-
1.OG		49,7	42,6	47,6	44,4	30,9	24,1	49,8	42,7	47,7	44,4	-2,1	1,7	-	-	-	-
Herrenberg - Im Seele 34		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	47,8	40,7	45,6	42,5	42,9	36,2	49,0	42,0	47,5	43,4	-1,5	1,4	-	-	-	-
EG		44,2	37,1	42,0	38,8	43,5	36,8	46,9	40,0	45,8	40,9	-1,1	0,9	-	-	-	-
1.OG		48,1	41,0	45,9	42,7	44,1	37,4	49,6	42,6	48,1	43,8	-1,5	1,2	-	-	-	-
1.OG		49,4	42,3	47,2	44,1	44,1	37,4	50,5	43,5	48,9	44,9	-1,6	1,4	-	-	-	-
2.OG		51,6	44,5	49,4	46,3	44,3	37,6	52,3	45,3	50,6	46,8	-1,7	1,5	-	-	-	-
2.OG		51,7	44,6	49,5	46,3	45,1	38,4	52,6	45,5	50,8	47,0	-1,8	1,5	-	-	-	-

Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				mit Pegelzunahme > 0,0 dB	
EG	SO	37,5	30,4	35,3	32,2	40,0	33,2	41,9	35,0	41,3	35,7	-0,6	0,7	-	-	-	-
1.OG		39,3	32,2	37,1	34,0	41,0	34,2	43,2	36,3	42,5	37,1	-0,7	0,8	-	-	-	-
2.OG		41,4	34,3	39,2	36,1	41,8	35,0	44,6	37,7	43,7	38,6	-0,9	0,9	-	-	-	-
EG	SW	40,8	33,7	38,6	35,5	37,7	31,0	42,5	35,6	41,2	36,8	-1,3	1,2	-	-	-	-
EG		39,9	32,8	37,6	34,5	39,3	32,7	42,6	35,8	41,5	36,7	-1,1	0,9	-	-	-	-
1.OG		43,4	36,3	41,2	38,0	41,0	34,3	45,4	38,4	44,1	39,5	-1,3	1,1	-	-	-	-
1.OG		46,2	39,1	44,0	40,8	38,0	31,4	46,8	39,8	45,0	41,3	-1,8	1,5	-	-	-	-
2.OG		52,1	45,0	49,9	46,8	38,3	31,6	52,3	45,2	50,2	46,9	-2,1	1,7	-	-	-	-
2.OG		45,8	38,7	43,6	40,4	42,6	35,9	47,5	40,5	46,1	41,7	-1,4	1,2	-	-	-	-
Herrenberg - Im Seele 36		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	48,8	41,7	46,6	43,5	43,2	36,5	49,9	42,8	48,2	44,3	-1,7	1,5	-	-	-	-
1.OG		50,6	43,5	48,4	45,3	44,5	37,8	51,6	44,5	49,9	46,0	-1,7	1,5	-	-	-	-
2.OG		52,7	45,6	50,5	47,4	44,3	37,5	53,3	46,2	51,4	47,8	-1,9	1,6	-	-	-	-
EG	SW	39,8	32,7	37,5	34,3	38,1	31,4	42,0	35,1	40,8	36,1	-1,2	1,0	-	-	-	-
1.OG		43,6	36,5	41,3	38,1	39,6	32,9	45,1	38,1	43,5	39,2	-1,6	1,1	-	-	-	-
2.OG		46,5	39,5	44,3	41,2	41,0	34,3	47,6	40,6	46,0	42,0	-1,6	1,4	-	-	-	-
Herrenberg - Im Seele 38		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	49,4	42,3	47,2	44,1	43,7	36,9	50,4	43,4	48,8	44,9	-1,6	1,5	-	-	-	-
1.OG		52,0	44,9	49,9	46,7	44,8	38,0	52,8	45,7	51,1	47,2	-1,7	1,5	-	-	-	-
2.OG		53,6	46,5	51,5	48,3	44,3	37,5	54,1	47,0	52,3	48,6	-1,8	1,6	-	-	-	-
EG	SW	39,8	32,7	37,5	34,3	36,9	30,2	41,6	34,6	40,2	35,7	-1,4	1,1	-	-	-	-
1.OG		44,3	37,2	42,0	38,9	38,7	32,0	45,4	38,3	43,7	39,7	-1,7	1,4	-	-	-	-
2.OG		48,2	41,2	46,0	42,9	39,9	33,2	48,8	41,8	47,0	43,3	-1,8	1,5	-	-	-	-
Herrenberg - Im Seele 40		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	49,6	42,5	47,4	44,3	43,6	36,9	50,6	43,6	48,9	45,0	-1,7	1,4	-	-	-	-
1.OG		53,7	46,6	51,5	48,4	44,7	37,9	54,2	47,1	52,3	48,8	-1,9	1,7	-	-	-	-
2.OG		54,7	47,6	52,5	49,4	44,3	37,5	55,1	48,0	53,1	49,7	-2,0	1,7	-	-	-	-
EG	NW	48,0	40,9	45,8	42,6	41,5	34,8	48,9	41,9	47,2	43,3	-1,7	1,4	-	-	-	-
1.OG		54,3	47,2	52,1	49,0	44,1	37,4	54,7	47,6	52,7	49,3	-2,0	1,7	-	-	-	-
2.OG		56,9	49,8	54,7	51,6	44,9	38,2	57,2	50,1	55,1	51,8	-2,1	1,7	-	-	-	-
EG	SW	40,2	33,1	37,9	34,7	35,1	28,4	41,4	34,4	39,7	35,6	-1,7	1,2	-	-	-	-
1.OG		46,0	38,9	43,8	40,6	38,6	31,9	46,7	39,7	44,9	41,1	-1,8	1,4	-	-	-	-
2.OG		51,2	44,1	49,0	45,8	39,9	33,2	51,5	44,4	49,5	46,0	-2,0	1,6	-	-	-	-
Herrenberg - Im Seele 46		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	43,6	36,5	41,4	38,2	41,2	34,5	45,6	38,6	44,3	39,7	-1,3	1,1	-	-	-	-
1.OG		47,4	40,3	45,1	42,0	42,3	35,6	48,6	41,6	46,9	42,9	-1,7	1,3	-	-	-	-
2.OG		50,7	43,6	48,5	45,4	44,5	37,8	51,6	44,6	50,0	46,1	-1,6	1,5	-	-	-	-
EG	NW	46,7	39,6	44,5	41,3	42,4	35,7	48,1	41,1	46,6	42,4	-1,5	1,3	-	-	-	-
1.OG		50,7	43,6	48,4	45,3	43,8	37,1	51,5	44,5	49,7	45,9	-1,8	1,4	-	-	-	-
2.OG		54,2	47,1	52,0	48,9	44,9	38,2	54,7	47,6	52,8	49,3	-1,9	1,7	-	-	-	-



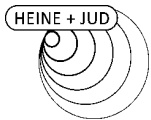
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
(Schienen- und Straßenverkehr)

Anhang A 41

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
EG	SO	37,1	30,0	34,9	31,8	38,3	31,5	40,8	33,8	39,9	34,7	-0,9	0,9	-	-	-	-
1.OG		38,5	31,4	36,3	33,2	39,2	32,3	41,9	34,9	41,0	35,8	-0,9	0,9	-	-	-	-
2.OG		40,3	33,2	38,1	35,0	38,9	32,1	42,7	35,7	41,5	36,8	-1,2	1,1	-	-	-	-
Herrenberg - Im Seele 48		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NW	46,8	39,7	44,6	41,4	43,4	36,7	48,4	41,5	47,1	42,7	-1,3	1,2	-	-	-	-
1.OG		50,5	43,4	48,2	45,1	44,7	38,0	51,5	44,5	49,8	45,9	-1,7	1,4	-	-	-	-
2.OG		53,4	46,3	51,2	48,1	45,7	39,0	54,1	47,0	52,3	48,6	-1,8	1,6	-	-	-	-
EG	SO	37,0	29,9	34,8	31,7	38,7	31,9	40,9	34,0	40,2	34,8	-0,7	0,8	-	-	-	-
1.OG		38,3	31,2	36,1	33,0	39,2	32,3	41,8	34,8	40,9	35,7	-0,9	0,9	-	-	-	-
2.OG		40,1	33,0	37,9	34,8	38,2	31,4	42,3	35,3	41,1	36,4	-1,2	1,1	-	-	-	-
Herrenberg - Im Seele 50		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NW	45,9	38,8	43,7	40,5	43,1	36,4	47,7	40,8	46,4	41,9	-1,3	1,1	-	-	-	-
1.OG		49,9	42,9	47,7	44,6	44,2	37,5	50,9	44,0	49,3	45,4	-1,6	1,4	-	-	-	-
2.OG		53,3	46,2	51,2	48,0	45,1	38,4	53,9	46,9	52,2	48,5	-1,7	1,6	-	-	-	-
EG	SO	35,8	28,7	33,7	30,5	38,9	32,2	40,6	33,8	40,0	34,4	-0,6	0,6	-	-	-	-
1.OG		37,2	30,1	35,1	31,9	38,5	31,7	40,9	34,0	40,1	34,8	-0,8	0,8	-	-	-	-
2.OG		39,6	32,5	37,5	34,3	35,9	28,9	41,1	34,1	39,8	35,4	-1,3	1,3	-	-	-	-
Herrenberg - Im Seele 52		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NW	46,1	39,0	43,8	40,7	43,6	36,9	48,0	41,1	46,7	42,2	-1,3	1,1	-	-	-	-
1.OG		49,7	42,6	47,4	44,3	44,3	37,6	50,8	43,8	49,1	45,1	-1,7	1,3	-	-	-	-
2.OG		53,4	46,3	51,2	48,1	45,1	38,4	54,0	47,0	52,2	48,5	-1,8	1,5	-	-	-	-
EG	SO	36,4	29,3	34,2	31,1	39,2	32,4	41,0	34,1	40,4	34,8	-0,6	0,7	-	-	-	-
1.OG		37,4	30,3	35,3	32,1	38,4	31,6	40,9	34,0	40,1	34,9	-0,8	0,9	-	-	-	-
2.OG		39,3	32,2	37,2	34,0	34,3	27,1	40,5	33,4	39,0	34,8	-1,5	1,4	-	-	-	-
Herrenberg - Im Seele 54		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NW	45,8	38,7	43,6	40,4	43,8	37,1	47,9	41,0	46,7	42,1	-1,2	1,1	-	-	-	-
1.OG		49,6	42,5	47,3	44,2	44,7	38,0	50,8	43,8	49,2	45,1	-1,6	1,3	-	-	-	-
2.OG		53,6	46,5	51,4	48,3	45,6	38,9	54,2	47,2	52,4	48,8	-1,8	1,6	-	-	-	-
EG	SO	37,0	29,9	34,9	31,7	39,4	32,6	41,4	34,5	40,7	35,2	-0,7	0,7	-	-	-	-
1.OG		37,6	30,6	35,5	32,4	39,1	32,3	41,4	34,5	40,7	35,4	-0,7	0,9	-	-	-	-
2.OG		38,9	31,8	36,7	33,6	35,5	28,4	40,5	33,4	39,2	34,7	-1,3	1,3	-	-	-	-
EG	SW	40,8	33,7	38,6	35,4	41,6	34,9	44,2	37,4	43,4	38,2	-0,8	0,8	-	-	-	-
1.OG		44,3	37,2	42,0	38,9	42,4	35,8	46,5	39,6	45,2	40,6	-1,3	1,0	-	-	-	-
2.OG		47,7	40,6	45,5	42,4	43,0	36,3	49,0	42,0	47,4	43,4	-1,6	1,4	-	-	-	-
Herrenberg - Im Seele 56		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	46,3	39,2	44,0	40,9	43,7	37,0	48,2	41,2	46,9	42,4	-1,3	1,2	-	-	-	-
1.OG		51,1	44,0	48,9	45,8	44,5	37,8	52,0	44,9	50,2	46,4	-1,8	1,5	-	-	-	-
2.OG		54,5	47,4	52,3	49,2	45,2	38,5	55,0	47,9	53,1	49,6	-1,9	1,7	-	-	-	-
EG	NW	47,9	40,8	45,7	42,5	43,1	36,4	49,1	42,1	47,6	43,5	-1,5	1,4	-	-	-	-
1.OG		55,9	48,8	53,7	50,6	43,8	37,1	56,2	49,1	54,1	50,8	-2,1	1,7	-	-	-	-

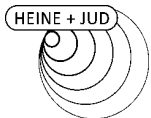
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				mit Pegelzunahme > 0,0 dB	
2.OG	NW	59,1	52,0	57,0	53,8	45,0	38,3	59,3	52,2	57,3	53,9	-2,0	1,7	-	-	-	-
EG	SW	42,8	35,7	40,6	37,4	37,6	30,9	43,9	36,9	42,4	38,3	-1,5	1,4	-	-	-	-
1.OG		51,8	44,7	49,6	46,5	37,9	31,2	52,0	44,9	49,9	46,6	-2,1	1,7	-	-	-	-
2.OG		57,2	50,1	55,0	51,9	38,2	31,5	57,3	50,2	55,1	51,9	-2,2	1,7	-	-	-	-
Herrenberg - Im Seele 60 Nutzung: WA IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	NO	41,1	34,0	38,8	35,7	41,6	34,9	44,4	37,5	43,4	38,3	-1,0	0,8	-	-	-	-
1.OG		44,1	37,0	41,8	38,7	42,4	35,7	46,3	39,4	45,1	40,5	-1,2	1,1	-	-	-	-
2.OG		46,8	39,7	44,5	41,4	43,8	37,1	48,6	41,6	47,2	42,8	-1,4	1,2	-	-	-	-
EG	SW	38,7	31,6	36,4	33,2	36,2	29,5	40,6	33,7	39,3	34,7	-1,3	1,0	-	-	-	-
1.OG		41,8	34,7	39,4	36,2	37,0	30,3	43,0	36,0	41,4	37,2	-1,6	1,2	-	-	-	-
2.OG		45,2	38,2	43,0	39,8	37,6	30,9	45,9	38,9	44,1	40,3	-1,8	1,4	-	-	-	-
Herrenberg - Im Seele 62 Nutzung: WA IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	NO	38,8	31,7	36,5	33,3	40,9	34,2	43,0	36,1	42,2	36,8	-0,8	0,7	-	-	-	-
1.OG		41,2	34,1	38,9	35,8	41,9	35,1	44,6	37,6	43,7	38,5	-0,9	0,9	-	-	-	-
2.OG		43,5	36,4	41,3	38,2	43,2	36,5	46,4	39,5	45,4	40,4	-1,0	0,9	-	-	-	-
EG	SW	39,6	32,5	37,4	34,3	37,2	30,5	41,6	34,6	40,3	35,8	-1,3	1,2	-	-	-	-
1.OG		42,2	35,1	40,0	36,9	37,8	31,1	43,5	36,6	42,0	37,9	-1,5	1,3	-	-	-	-
2.OG		44,9	37,9	42,7	39,6	39,0	32,3	45,9	39,0	44,2	40,3	-1,7	1,3	-	-	-	-
Herrenberg - Im Seele 64 Nutzung: WA IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	NO	38,1	31,0	35,9	32,8	40,6	33,8	42,5	35,6	41,9	36,3	-0,6	0,7	-	-	-	-
1.OG		40,0	33,0	37,8	34,7	41,7	34,9	43,9	37,1	43,2	37,8	-0,7	0,7	-	-	-	-
2.OG		41,5	34,4	39,2	36,1	42,7	36,0	45,2	38,3	44,3	39,1	-0,9	0,8	-	-	-	-
EG	SO	37,5	30,4	35,3	32,2	39,6	32,8	41,7	34,8	41,0	35,5	-0,7	0,7	-	-	-	-
1.OG		39,1	32,1	37,0	33,9	40,6	33,8	42,9	36,0	42,2	36,9	-0,7	0,9	-	-	-	-
2.OG		41,5	34,4	39,3	36,2	39,1	32,3	43,5	36,5	42,2	37,7	-1,3	1,2	-	-	-	-
EG	SW	40,1	33,0	37,9	34,8	37,7	31,0	42,1	35,1	40,8	36,3	-1,3	1,2	-	-	-	-
1.OG		42,3	35,2	40,1	37,0	39,0	32,3	44,0	37,0	42,6	38,3	-1,4	1,3	-	-	-	-
2.OG		44,2	37,1	42,0	38,9	40,4	33,7	45,7	38,7	44,3	40,0	-1,4	1,3	-	-	-	-
Herrenberg - Im Seele 66 Nutzung: WA IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	NO	39,8	32,7	37,6	34,4	39,0	32,3	42,4	35,5	41,4	36,5	-1,0	1,0	-	-	-	-
1.OG		42,0	34,9	39,7	36,6	40,7	34,0	44,4	37,5	43,2	38,5	-1,2	1,0	-	-	-	-
2.OG		44,2	37,1	42,0	38,8	42,0	35,3	46,2	39,3	45,0	40,4	-1,2	1,1	-	-	-	-
EG	NW	40,6	33,5	38,4	35,2	40,0	33,3	43,3	36,4	42,3	37,4	-1,0	1,0	-	-	-	-
1.OG		45,0	37,9	42,8	39,6	41,1	34,4	46,5	39,5	45,0	40,7	-1,5	1,2	-	-	-	-
2.OG		49,7	42,6	47,4	44,3	43,0	36,3	50,5	43,5	48,7	44,9	-1,8	1,4	-	-	-	-
EG	SO	41,4	34,4	39,3	36,2	38,0	31,1	43,0	36,1	41,7	37,4	-1,3	1,3	-	-	-	-
1.OG		42,5	35,4	40,4	37,2	39,0	32,2	44,1	37,1	42,8	38,4	-1,3	1,3	-	-	-	-
2.OG		43,4	36,3	41,3	38,2	33,3	26,0	43,8	36,7	41,9	38,5	-1,9	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Im Seele 68 Nutzung: WA IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	NW	40,3	33,2	38,1	34,9	41,0	34,3	43,7	36,8	42,8	37,6	-0,9	0,8	-	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
1.OG	NW	45,2	38,1	42,9	39,8	41,9	35,2	46,9	39,9	45,4	41,1	-1,5	1,2	-	-	-	-
2.OG		50,2	43,1	47,9	44,8	43,3	36,6	51,0	44,0	49,2	45,4	-1,8	1,4	-	-	-	-
EG	SO	40,5	33,4	38,4	35,2	37,6	30,7	42,3	35,3	41,0	36,5	-1,3	1,2	-	-	-	-
1.OG		41,7	34,6	39,6	36,4	38,1	31,3	43,3	36,3	41,9	37,6	-1,4	1,3	-	-	-	-
2.OG	42,7	35,6	40,6	37,5	33,2	25,9	43,2	36,0	41,3	37,8	-1,9	1,8	-	-	-	-	
Herrenberg - Im Seele 70		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NW	40,6	33,5	38,4	35,2	41,7	35,0	44,2	37,3	43,4	38,1	-0,8	0,8	-	-	-	-
1.OG		45,7	38,6	43,4	40,3	42,3	35,7	47,3	40,4	45,9	41,6	-1,4	1,2	-	-	-	-
2.OG	51,2	44,1	49,0	45,8	43,6	36,9	51,9	44,9	50,1	46,3	-1,8	1,4	-	-	-	-	
EG	SO	39,8	32,7	37,7	34,5	38,6	31,8	42,3	35,3	41,2	36,4	-1,1	1,1	-	-	-	-
1.OG		40,7	33,6	38,6	35,5	38,6	31,7	42,8	35,8	41,6	37,0	-1,2	1,2	-	-	-	-
2.OG	41,2	34,2	39,1	36,0	33,0	25,7	41,8	34,8	40,1	36,4	-1,7	1,6	-	-	-	-	
Herrenberg - Im Seele 72		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NW	40,2	33,2	38,0	34,9	41,4	34,7	43,9	37,0	43,0	37,8	-0,9	0,8	-	-	-	-
1.OG		45,1	38,0	42,9	39,8	41,9	35,2	46,8	39,8	45,4	41,1	-1,4	1,3	-	-	-	-
2.OG	50,5	43,5	48,4	45,2	43,4	36,7	51,3	44,3	49,6	45,8	-1,7	1,5	-	-	-	-	
EG	SO	40,4	33,3	38,3	35,2	37,8	30,9	42,3	35,3	41,1	36,6	-1,2	1,3	-	-	-	-
1.OG		41,8	34,7	39,7	36,5	37,5	30,6	43,2	36,1	41,7	37,5	-1,5	1,4	-	-	-	-
2.OG	43,1	36,1	41,0	37,9	33,2	26,0	43,5	36,5	41,7	38,2	-1,8	1,7	-	-	-	-	
Herrenberg - Im Seele 74		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NW	39,9	32,8	37,7	34,5	41,0	34,3	43,5	36,6	42,7	37,4	-0,8	0,8	-	-	-	-
1.OG		45,2	38,1	42,9	39,8	42,5	35,8	47,1	40,1	45,7	41,3	-1,4	1,2	-	-	-	-
2.OG	51,0	43,9	48,8	45,7	44,0	37,4	51,8	44,8	50,0	46,3	-1,8	1,5	-	-	-	-	
EG	SO	40,2	33,1	38,1	34,9	37,4	30,5	42,0	35,0	40,8	36,2	-1,2	1,2	-	-	-	-
1.OG		41,4	34,4	39,3	36,2	37,3	30,4	42,8	35,9	41,4	37,2	-1,4	1,3	-	-	-	-
2.OG	42,9	35,9	40,8	37,7	34,5	27,4	43,5	36,5	41,7	38,1	-1,8	1,6	-	-	-	-	
EG	SW	40,2	33,1	38,0	34,9	38,0	31,3	42,2	35,3	41,0	36,5	-1,2	1,2	-	-	-	-
1.OG		42,3	35,2	40,1	36,9	38,4	31,7	43,8	36,8	42,3	38,0	-1,5	1,2	-	-	-	-
2.OG	46,7	39,6	44,5	41,4	39,0	32,3	47,4	40,3	45,6	41,9	-1,8	1,6	-	-	-	-	
Herrenberg - Im Seele 78		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	39,0	31,9	36,8	33,7	41,7	35,0	43,6	36,7	42,9	37,4	-0,7	0,7	-	-	-	-
1.OG		44,2	37,1	42,1	39,0	43,4	36,7	46,8	39,9	45,8	41,0	-1,0	1,1	-	-	-	-
2.OG	50,6	43,5	48,4	45,3	43,8	37,0	51,4	44,4	49,7	45,9	-1,7	1,5	-	-	-	-	
EG	NW	42,3	35,2	40,1	36,9	40,8	34,1	44,6	37,7	43,5	38,7	-1,1	1,0	-	-	-	-
1.OG		51,6	44,6	49,4	46,2	42,8	36,1	52,1	45,2	50,3	46,6	-1,8	1,4	-	-	-	-
2.OG	58,2	51,1	56,0	52,9	43,5	36,9	58,3	51,3	56,2	53,0	-2,1	1,7	-	-	-	-	
EG	SW	44,1	37,0	42,0	38,9	34,6	27,9	44,6	37,5	42,7	39,2	-1,9	1,7	-	-	-	-
1.OG		50,0	43,0	47,9	44,8	35,4	28,7	50,1	43,2	48,1	44,9	-2,0	1,7	-	-	-	-
2.OG	55,2	48,1	53,1	49,9	36,1	29,4	55,3	48,2	53,2	49,9	-2,1	1,7	-	-	-	-	



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
(Schienen- und Straßenverkehr)

Anhang A 44

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)		
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				mit Pegelzunahme > 0,0 dB		
Herrenberg - Im Seele 80																		
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]										
EG	NO	38,4	31,4	36,3	33,1	40,8	34,0	42,8	35,9	42,1	36,6	-0,7	0,7	-	-	-	-	
1.OG		41,4	34,3	39,1	36,0	42,2	35,5	44,8	38,0	43,9	38,8	-0,9	0,8	-	-	-	-	
2.OG		45,7	38,6	43,4	40,2	42,8	36,0	47,5	40,5	46,1	41,6	-1,4	1,1	-	-	-	-	
EG	SW	42,6	35,5	40,4	37,3	23,9	17,2	42,7	35,6	40,5	37,3	-2,2	1,7	-	-	-	-	
1.OG		45,2	38,1	43,0	39,8	25,4	18,7	45,2	38,1	43,1	39,8	-2,1	1,7	-	-	-	-	
2.OG		49,2	42,1	47,0	43,9	31,5	24,8	49,3	42,2	47,1	44,0	-2,2	1,8	-	-	-	-	
Herrenberg - Im Seele 82																		
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]										
EG	NO	37,8	30,7	35,6	32,5	40,0	33,2	42,0	35,1	41,3	35,9	-0,7	0,8	-	-	-	-	
1.OG		39,9	32,8	37,7	34,6	41,4	34,7	43,7	36,9	42,9	37,7	-0,8	0,8	-	-	-	-	
2.OG		42,5	35,4	40,3	37,2	42,1	35,3	45,3	38,4	44,3	39,4	-1,0	1,0	-	-	-	-	
EG	SW	42,3	35,2	40,2	37,0	33,6	26,9	42,8	35,8	41,1	37,4	-1,7	1,6	-	-	-	-	
1.OG		44,2	37,1	42,0	38,9	34,8	28,1	44,7	37,6	42,8	39,2	-1,9	1,6	-	-	-	-	
2.OG		46,6	39,5	44,4	41,3	37,1	30,4	47,1	40,0	45,1	41,6	-2,0	1,6	-	-	-	-	
Herrenberg - Im Seele 84																		
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]										
EG	NO	37,3	30,2	35,1	31,9	38,9	32,1	41,2	34,3	40,4	35,0	-0,8	0,7	-	-	-	-	
1.OG		39,1	32,0	36,9	33,8	40,2	33,5	42,7	35,8	41,9	36,7	-0,8	0,9	-	-	-	-	
2.OG		41,0	33,9	38,8	35,6	41,4	34,7	44,2	37,3	43,3	38,2	-0,9	0,9	-	-	-	-	
EG	SO	43,1	36,0	41,0	37,9	34,3	27,2	43,6	36,5	41,8	38,3	-1,8	1,8	-	-	-	-	
1.OG		44,6	37,6	42,5	39,4	33,8	26,6	44,9	37,9	43,0	39,6	-1,9	1,7	-	-	-	-	
2.OG		45,4	38,4	43,3	40,2	33,6	26,5	45,7	38,7	43,7	40,4	-2,0	1,7	-	-	-	-	
EG	SW	42,9	35,8	40,8	37,6	34,8	28,1	43,5	36,5	41,8	38,1	-1,7	1,6	-	-	-	-	
1.OG		44,6	37,5	42,5	39,3	36,6	29,9	45,2	38,2	43,5	39,8	-1,7	1,6	-	-	-	-	
2.OG		45,9	38,8	43,8	40,6	38,3	31,6	46,6	39,6	44,9	41,1	-1,7	1,5	-	-	-	-	
Herrenberg - Im Vogelsang 57																		
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]										
EG	NO	38,3	31,2	36,1	33,0	33,0	25,8	39,4	32,3	37,8	33,8	-1,6	1,5	-	-	-	-	
1.OG		39,0	31,9	36,8	33,6	35,1	27,9	40,5	33,4	39,0	34,6	-1,5	1,2	-	-	-	-	
2.OG		39,6	32,5	37,4	34,2	35,8	28,7	41,1	34,0	39,7	35,3	-1,4	1,3	-	-	-	-	
EG	NW	33,9	26,8	31,7	28,6	33,1	26,2	36,5	29,5	35,5	30,6	-1,0	1,1	-	-	-	-	
1.OG		35,8	28,7	33,7	30,5	34,7	27,9	38,3	31,3	37,2	32,4	-1,1	1,1	-	-	-	-	
2.OG		38,3	31,2	36,1	33,0	35,7	28,9	40,2	33,2	38,9	34,4	-1,3	1,2	-	-	-	-	
EG	SO	39,2	32,1	36,9	33,7	28,6	19,9	39,6	32,4	37,5	33,9	-2,1	1,5	-	-	-	-	
1.OG		40,6	33,5	38,3	35,2	28,8	20,1	40,9	33,7	38,8	35,3	-2,1	1,6	-	-	-	-	
2.OG		41,6	34,5	39,4	36,2	29,5	21,2	41,9	34,7	39,8	36,3	-2,1	1,6	-	-	-	-	
EG	SW	37,1	30,0	34,8	31,7	16,9	9,8	37,1	30,0	34,9	31,7	-2,2	1,7	-	-	-	-	
1.OG		38,8	31,7	36,5	33,4	19,3	12,2	38,8	31,7	36,6	33,4	-2,2	1,7	-	-	-	-	
2.OG		40,2	33,1	37,9	34,8	25,1	18,1	40,3	33,2	38,1	34,9	-2,2	1,7	-	-	-	-	
Herrenberg - Im Vogelsang 59																		
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]										
EG	NO	39,3	32,2	37,1	33,9	26,2	17,7	39,5	32,4	37,4	34,0	-2,1	1,6	-	-	-	-	
1.OG		40,5	33,4	38,3	35,1	27,6	19,4	40,7	33,6	38,7	35,2	-2,0	1,6	-	-	-	-	

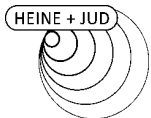
SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
2.OG	NO	41,4	34,3	39,2	36,0	32,8	25,2	42,0	34,8	40,1	36,3	-1,9	1,5	-	-	-	-
EG	NW	34,0	26,9	31,9	28,7	34,0	27,1	37,0	30,0	36,1	31,0	-0,9	1,0	-	-	-	-
1.OG		35,5	28,4	33,4	30,2	35,1	28,3	38,3	31,4	37,3	32,4	-1,0	1,0	-	-	-	-
2.OG		38,0	30,9	35,9	32,7	35,6	28,8	40,0	33,0	38,8	34,2	-1,2	1,2	-	-	-	-
EG	SO	39,5	32,4	37,3	34,1	28,5	19,8	39,8	32,6	37,8	34,3	-2,0	1,7	-	-	-	-
1.OG		41,0	33,9	38,7	35,6	28,7	20,0	41,2	34,1	39,1	35,7	-2,1	1,6	-	-	-	-
2.OG		42,2	35,1	39,9	36,8	29,4	21,1	42,4	35,3	40,3	36,9	-2,1	1,6	-	-	-	-
EG	SW	35,4	28,3	33,2	30,0	25,6	18,8	35,8	28,8	33,9	30,3	-1,9	1,5	-	-	-	-
1.OG		38,6	31,5	36,3	33,2	27,3	20,6	38,9	31,8	36,8	33,4	-2,1	1,6	-	-	-	-
2.OG		40,9	33,8	38,7	35,5	28,9	22,1	41,2	34,1	39,1	35,7	-2,1	1,6	-	-	-	-
Herrenberg - Im Vogelsang 61		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	34,9	27,8	32,7	29,6	32,6	25,7	36,9	29,9	35,7	31,1	-1,2	1,2	-	-	-	-
1.OG		36,8	29,7	34,6	31,5	34,0	27,2	38,6	31,6	37,3	32,9	-1,3	1,3	-	-	-	-
2.OG		39,4	32,4	37,3	34,1	35,7	28,9	40,9	34,0	39,6	35,2	-1,3	1,2	-	-	-	-
EG	O	38,7	31,6	36,5	33,4	32,8	26,0	39,7	32,7	38,0	34,1	-1,7	1,4	-	-	-	-
1.OG		39,8	32,7	37,6	34,4	34,5	27,4	40,9	33,8	39,3	35,2	-1,6	1,4	-	-	-	-
2.OG		40,8	33,7	38,6	35,4	35,8	28,7	42,0	34,9	40,4	36,2	-1,6	1,3	-	-	-	-
EG	S	40,6	33,5	38,3	35,2	27,4	18,7	40,8	33,6	38,6	35,3	-2,2	1,7	-	-	-	-
1.OG		42,0	34,9	39,7	36,6	28,1	19,5	42,2	35,0	40,0	36,7	-2,2	1,7	-	-	-	-
2.OG		43,5	36,4	41,2	38,1	29,0	20,7	43,7	36,5	41,5	38,2	-2,2	1,7	-	-	-	-
EG	W	37,5	30,4	35,3	32,1	25,8	19,0	37,8	30,7	35,8	32,3	-2,0	1,6	-	-	-	-
1.OG		40,4	33,3	38,2	35,0	28,0	21,2	40,6	33,6	38,6	35,2	-2,0	1,6	-	-	-	-
2.OG		42,3	35,2	40,1	37,0	29,4	22,6	42,5	35,4	40,5	37,2	-2,0	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Im Vogelsang 63		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	36,9	29,9	34,8	31,7	33,0	26,2	38,4	31,4	37,0	32,8	-1,4	1,4	-	-	-	-
1.OG		38,6	31,6	36,5	33,4	34,7	27,8	40,1	33,1	38,7	34,5	-1,4	1,4	-	-	-	-
2.OG		40,7	33,6	38,5	35,4	35,5	28,6	41,8	34,8	40,3	36,2	-1,5	1,4	-	-	-	-
EG	O	38,3	31,2	36,1	33,0	31,1	24,3	39,1	32,0	37,3	33,5	-1,8	1,5	-	-	-	-
1.OG		40,3	33,2	38,1	35,0	33,2	26,3	41,1	34,0	39,3	35,5	-1,8	1,5	-	-	-	-
2.OG		41,5	34,5	39,4	36,2	35,1	27,9	42,4	35,4	40,8	36,8	-1,6	1,4	-	-	-	-
EG	S	42,9	35,8	40,7	37,5	27,5	18,8	43,0	35,9	40,9	37,6	-2,1	1,7	-	-	-	-
1.OG		44,8	37,7	42,6	39,4	27,7	19,1	44,9	37,8	42,7	39,4	-2,2	1,6	-	-	-	-
2.OG		47,2	40,2	45,1	41,9	28,6	20,3	47,3	40,2	45,2	41,9	-2,1	1,7	-	-	-	-
EG	W	39,3	32,2	37,0	33,9	23,4	16,6	39,4	32,3	37,2	34,0	-2,2	1,7	-	-	-	-
1.OG		41,6	34,5	39,3	36,2	26,8	20,0	41,7	34,7	39,5	36,3	-2,2	1,6	-	-	-	-
2.OG		44,2	37,1	42,0	38,8	29,4	22,7	44,3	37,3	42,2	38,9	-2,1	1,6	-	-	-	-
Herrenberg - Im Vogelsang 65		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	37,9	30,8	35,8	32,7	31,2	24,0	38,7	31,6	37,1	33,2	-1,6	1,6	-	-	-	-
1.OG		39,4	32,3	37,3	34,2	33,5	26,5	40,4	33,3	38,8	34,9	-1,6	1,6	-	-	-	-
2.OG		41,3	34,2	39,1	36,0	35,5	28,6	42,3	35,3	40,7	36,7	-1,6	1,4	-	-	-	-
EG	O	37,7	30,6	35,6	32,4	30,3	23,5	38,4	31,4	36,7	32,9	-1,7	1,5	-	-	-	-

Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
 Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
 (Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
1.OG	O	41,3	34,2	39,1	35,9	32,4	25,6	41,8	34,8	39,9	36,3	-1,9	1,5	-	-	-	-
2.OG		43,2	36,2	41,1	37,9	34,9	27,8	43,8	36,8	42,0	38,3	-1,8	1,5	-	-	-	-
EG	S	44,2	37,1	41,9	38,8	26,4	17,8	44,3	37,2	42,0	38,8	-2,3	1,6	-	-	-	-
1.OG		47,0	39,9	44,7	41,6	26,8	18,2	47,0	39,9	44,8	41,6	-2,2	1,7	-	-	-	-
2.OG		50,2	43,1	48,0	44,9	28,0	19,8	50,2	43,1	48,0	44,9	-2,2	1,8	-	-	-	-
EG	W	40,7	33,6	38,5	35,4	24,8	18,1	40,8	33,7	38,7	35,5	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		43,5	36,4	41,3	38,2	27,7	20,9	43,6	36,5	41,5	38,3	-2,1	1,8	-	-	-	-
2.OG		46,1	39,0	44,0	40,8	30,1	23,4	46,2	39,1	44,2	40,9	-2,0	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Im Vogelsang 67		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	37,9	30,8	35,8	32,6	33,2	26,1	39,2	32,1	37,7	33,5	-1,5	1,4	-	-	-	-
1.OG		40,1	33,0	38,0	34,8	34,5	27,6	41,2	34,1	39,6	35,6	-1,6	1,5	-	-	-	-
2.OG		41,6	34,5	39,5	36,3	35,4	28,5	42,5	35,5	40,9	37,0	-1,6	1,5	-	-	-	-
EG	O	38,8	31,7	36,7	33,5	30,4	23,5	39,4	32,3	37,6	33,9	-1,8	1,6	-	-	-	-
1.OG		41,8	34,7	39,6	36,4	32,8	25,8	42,3	35,2	40,4	36,8	-1,9	1,6	-	-	-	-
2.OG		44,2	37,1	42,0	38,9	34,9	27,7	44,7	37,6	42,8	39,2	-1,9	1,6	-	-	-	-
EG	S	45,6	38,5	43,4	40,2	25,5	16,9	45,6	38,5	43,5	40,2	-2,1	1,7	-	-	-	-
1.OG		49,3	42,2	47,1	43,9	26,1	17,6	49,3	42,2	47,1	43,9	-2,2	1,7	-	-	-	-
2.OG		53,5	46,4	51,4	48,2	27,6	19,5	53,5	46,4	51,4	48,2	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	W	43,7	36,6	41,5	38,3	26,1	19,4	43,8	36,7	41,6	38,4	-2,2	1,7	-	-	-	-
1.OG		46,4	39,4	44,3	41,1	28,7	22,0	46,5	39,5	44,4	41,2	-2,1	1,7	-	-	-	-
2.OG		50,5	43,4	48,4	45,3	30,5	23,7	50,5	43,4	48,5	45,3	-2,0	1,9	-	-	-	-
Herrenberg - Im Vogelsang 68		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	39,4	32,3	37,2	34,1	33,3	26,1	40,4	33,2	38,7	34,7	-1,7	1,5	-	-	-	-
1.OG		40,8	33,7	38,7	35,6	35,0	28,0	41,8	34,7	40,2	36,3	-1,6	1,6	-	-	-	-
2.OG		42,2	35,2	40,1	37,0	36,0	29,0	43,1	36,1	41,5	37,6	-1,6	1,5	-	-	-	-
EG	O	37,5	30,4	35,3	32,2	29,0	21,9	38,1	31,0	36,2	32,6	-1,9	1,6	-	-	-	-
1.OG		38,3	31,2	36,2	33,0	32,0	25,0	39,2	32,1	37,6	33,6	-1,6	1,5	-	-	-	-
2.OG		40,3	33,2	38,1	35,0	33,6	26,3	41,1	34,0	39,4	35,5	-1,7	1,5	-	-	-	-
EG	S	41,1	34,0	38,9	35,8	20,0	12,2	41,1	34,0	39,0	35,8	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		43,6	36,5	41,4	38,3	21,1	13,4	43,6	36,5	41,4	38,3	-2,2	1,8	-	-	-	-
2.OG		45,5	38,5	43,3	40,2	24,4	17,1	45,5	38,5	43,4	40,2	-2,1	1,7	-	-	-	-
Herrenberg - Im Vogelsang 69		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	40,1	33,0	38,0	34,8	31,5	24,1	40,7	33,5	38,9	35,2	-1,8	1,7	-	-	-	-
1.OG		41,1	34,0	38,9	35,8	33,6	26,5	41,8	34,7	40,0	36,3	-1,8	1,6	-	-	-	-
2.OG		42,4	35,3	40,2	37,1	35,5	28,6	43,2	36,1	41,5	37,7	-1,7	1,6	-	-	-	-
EG	O	40,3	33,3	38,2	35,0	30,4	23,7	40,7	33,8	38,9	35,3	-1,8	1,5	-	-	-	-
1.OG		45,4	38,3	43,2	40,1	32,0	25,1	45,6	38,5	43,5	40,2	-2,1	1,7	-	-	-	-
2.OG		49,2	42,1	47,1	43,9	34,2	27,0	49,3	42,2	47,3	44,0	-2,0	1,8	-	-	-	-
EG	S	48,7	41,6	46,5	43,3	24,5	16,0	48,7	41,6	46,5	43,3	-2,2	1,7	-	-	-	-
1.OG		54,8	47,7	52,7	49,5	24,9	16,5	54,8	47,7	52,7	49,5	-2,1	1,8	-	-	-	-
2.OG		59,3	52,2	57,2	54,0	26,5	18,5	59,3	52,2	57,2	54,0	-2,1	1,8	-	-	-	-

Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				mit Pegelzunahme > 0,0 dB	
EG	W	44,2	37,1	42,0	38,8	25,1	18,4	44,3	37,2	42,1	38,8	-2,2	1,6	-	-	-	-
1.OG		49,8	42,7	47,6	44,5	29,8	23,1	49,8	42,7	47,7	44,5	-2,1	1,8	-	-	-	-
2.OG		54,6	47,5	52,5	49,4	31,5	24,7	54,6	47,5	52,5	49,4	-2,1	1,9	-	-	-	-
Herrenberg - Im Vogelsang 70		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	39,1	32,0	37,0	33,8	33,7	26,6	40,2	33,1	38,7	34,6	-1,5	1,5	-	-	-	-
1.OG		40,6	33,5	38,5	35,4	35,7	28,7	41,8	34,7	40,3	36,2	-1,5	1,5	-	-	-	-
2.OG		42,4	35,3	40,2	37,1	36,3	29,4	43,4	36,3	41,7	37,8	-1,7	1,5	-	-	-	-
EG	S	42,3	35,2	40,1	37,0	19,9	12,1	42,3	35,2	40,1	37,0	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		44,8	37,7	42,6	39,5	21,0	13,4	44,8	37,7	42,6	39,5	-2,2	1,8	-	-	-	-
2.OG		46,9	39,8	44,8	41,6	24,4	17,0	46,9	39,8	44,8	41,6	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	W	39,5	32,4	37,3	34,2	31,8	25,1	40,2	33,1	38,4	34,7	-1,8	1,6	-	-	-	-
1.OG		41,4	34,3	39,2	36,1	32,9	26,2	42,0	34,9	40,1	36,5	-1,9	1,6	-	-	-	-
2.OG		43,9	36,8	41,8	38,6	33,6	26,9	44,3	37,2	42,4	38,9	-1,9	1,7	-	-	-	-
Herrenberg - Im Vogelsang 71		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	41,5	34,4	39,3	36,2	33,1	25,9	42,1	35,0	40,2	36,6	-1,9	1,6	-	-	-	-
1.OG		42,6	35,5	40,4	37,3	34,8	27,7	43,3	36,2	41,5	37,8	-1,8	1,6	-	-	-	-
EG	O	47,9	40,8	45,7	42,6	27,6	20,7	47,9	40,8	45,8	42,6	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		53,0	45,9	50,8	47,7	31,7	24,5	53,0	45,9	50,9	47,7	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	S	56,5	49,4	54,4	51,2	21,7	13,5	56,5	49,4	54,4	51,2	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		60,6	53,5	58,4	55,3	22,4	14,4	60,6	53,5	58,4	55,3	-2,2	1,8	-	-	-	-
EG	W	49,1	42,0	46,9	43,8	28,0	21,3	49,1	42,0	47,0	43,8	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		56,1	49,0	54,0	50,9	31,3	24,6	56,1	49,0	54,0	50,9	-2,1	1,9	-	-	-	-
Herrenberg - Im Vogelsang 72		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	40,0	32,9	37,9	34,8	34,6	27,6	41,1	34,0	39,6	35,6	-1,5	1,6	-	-	-	-
1.OG		40,9	33,8	38,8	35,7	35,9	28,9	42,1	35,0	40,6	36,5	-1,5	1,5	-	-	-	-
2.OG		42,5	35,4	40,4	37,2	36,6	29,6	43,5	36,4	41,9	37,9	-1,6	1,5	-	-	-	-
EG	O	40,1	33,0	38,0	34,9	28,1	21,3	40,4	33,3	38,4	35,1	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		41,9	34,8	39,8	36,6	30,6	23,7	42,2	35,1	40,3	36,8	-1,9	1,7	-	-	-	-
2.OG		44,2	37,1	42,1	38,9	32,8	25,5	44,5	37,4	42,6	39,1	-1,9	1,7	-	-	-	-
EG	S	45,5	38,4	43,4	40,3	16,9	9,7	45,5	38,4	43,4	40,3	-2,1	1,9	-	-	-	-
1.OG		47,9	40,8	45,7	42,6	18,9	11,8	47,9	40,8	45,7	42,6	-2,2	1,8	-	-	-	-
2.OG		50,0	42,9	47,9	44,7	23,5	16,4	50,0	42,9	47,9	44,7	-2,1	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Im Vogelsang 74		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	40,6	33,6	38,5	35,3	32,9	25,6	41,3	34,2	39,6	35,7	-1,7	1,5	-	-	-	-
1.OG		41,1	34,1	39,0	35,9	35,1	28,0	42,1	35,1	40,5	36,6	-1,6	1,5	-	-	-	-
2.OG		43,0	35,9	40,8	37,7	36,4	29,4	43,9	36,8	42,1	38,3	-1,8	1,5	-	-	-	-
EG	S	49,0	41,9	46,9	43,7	16,9	9,8	49,0	41,9	46,9	43,7	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		52,1	45,0	49,9	46,8	18,9	11,8	52,1	45,0	49,9	46,8	-2,2	1,8	-	-	-	-
2.OG		54,7	47,6	52,6	49,5	23,5	16,4	54,7	47,6	52,6	49,5	-2,1	1,9	-	-	-	-
EG	W	48,8	41,7	46,6	43,5	30,3	23,6	48,9	41,8	46,7	43,5	-2,2	1,7	-	-	-	-

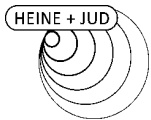


Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
1.OG	W	51,5	44,4	49,4	46,2	32,9	26,2	51,6	44,5	49,5	46,2	-2,1	1,7	-	-	-	-
2.OG		53,7	46,6	51,6	48,4	34,2	27,4	53,7	46,7	51,7	48,4	-2,0	1,7	-	-	-	-
Herrenberg - Im Vogelsang 76 Nutzung: WA IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	N	41,2	34,2	39,1	36,0	34,0	26,9	42,0	34,9	40,3	36,5	-1,7	1,6	-	-	-	-
1.OG		42,1	35,0	40,0	36,8	35,4	28,4	42,9	35,9	41,3	37,4	-1,6	1,5	-	-	-	-
2.OG		43,4	36,3	41,2	38,1	36,2	29,2	44,2	37,1	42,4	38,6	-1,8	1,5	-	-	-	-
EG	O	45,6	38,5	43,6	40,4	30,2	22,4	45,7	38,6	43,8	40,5	-1,9	1,9	-	-	-	-
1.OG		47,8	40,7	45,8	42,6	31,3	23,7	47,9	40,8	46,0	42,7	-1,9	1,9	-	-	-	-
2.OG		50,4	43,3	48,4	45,3	32,0	24,5	50,5	43,4	48,5	45,3	-2,0	1,9	-	-	-	-
EG	S	52,1	45,0	49,9	46,8	16,3	9,3	52,1	45,0	49,9	46,8	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		54,9	47,8	52,7	49,6	18,5	11,5	54,9	47,8	52,7	49,6	-2,2	1,8	-	-	-	-
2.OG		57,1	50,0	55,0	51,9	23,4	16,3	57,1	50,0	55,0	51,9	-2,1	1,9	-	-	-	-
Herrenberg - Im Vogelsang 78 Nutzung: WA IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	N	42,3	35,2	40,2	37,0	33,7	26,9	42,9	35,8	41,1	37,4	-1,8	1,6	-	-	-	-
1.OG		43,1	36,1	41,0	37,9	35,5	28,7	43,8	36,8	42,1	38,4	-1,7	1,6	-	-	-	-
2.OG		45,1	38,0	42,9	39,8	36,6	29,7	45,7	38,6	43,8	40,2	-1,9	1,6	-	-	-	-
EG	S	53,5	46,4	51,4	48,2	16,3	9,3	53,5	46,4	51,4	48,2	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		56,2	49,1	54,1	51,0	18,5	11,5	56,2	49,1	54,1	51,0	-2,1	1,9	-	-	-	-
2.OG		58,1	51,0	56,0	52,8	23,4	16,3	58,1	51,0	56,0	52,8	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	W	52,1	45,0	50,0	46,9	33,2	26,5	52,2	45,1	50,1	46,9	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		54,6	47,5	52,5	49,3	34,3	27,6	54,6	47,5	52,6	49,3	-2,0	1,8	-	-	-	-
2.OG		56,0	48,9	53,9	50,7	34,9	28,2	56,0	48,9	54,0	50,7	-2,0	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Jettinger Steig 1 Nutzung: AU IGW,T: 64 [dB(A)] IGW,N: 54 [dB(A)]																	
EG	NO	53,1	46,0	50,9	47,8	33,5	26,5	53,1	46,0	51,0	47,8	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		54,1	47,0	51,9	48,8	37,1	30,3	54,2	47,1	52,0	48,9	-2,2	1,8	-	-	-	-
EG	NW	43,3	36,2	41,1	38,0	31,1	24,4	43,6	36,5	41,5	38,2	-2,1	1,7	-	-	-	-
1.OG		44,8	37,7	42,6	39,5	35,9	29,2	45,3	38,3	43,4	39,9	-1,9	1,6	-	-	-	-
EG	SO	52,8	45,7	50,7	47,5	30,2	22,8	52,8	45,7	50,7	47,5	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		53,6	46,5	51,5	48,4	31,2	23,9	53,6	46,5	51,5	48,4	-2,1	1,9	-	-	-	-
EG	SW	42,0	34,9	39,9	36,7	18,1	11,3	42,0	34,9	39,9	36,7	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		43,2	36,1	41,1	37,9	21,3	14,4	43,2	36,1	41,1	37,9	-2,1	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Kalkofenstraße 51 Nutzung: GE IGW,T: 69 [dB(A)] IGW,N: 59 [dB(A)]																	
EG	N	37,9	30,8	35,7	32,6	50,9	44,3	51,1	44,5	51,0	44,6	-0,1	0,1	-	-	-	-
1.OG		30,7	23,6	28,5	25,3	50,6	43,9	50,6	43,9	50,6	44,0	0,0	0,1	-	-	-	-
2.OG		31,5	24,4	29,3	26,1	53,0	46,3	53,0	46,3	53,0	46,3	0,0	0,0	-	-	-	-
EG	NW	40,6	33,5	38,4	35,2	49,1	42,4	49,7	42,9	49,5	43,2	-0,2	0,3	-	-	-	-
1.OG		41,3	34,2	39,2	36,0	49,4	42,8	50,0	43,4	49,8	43,6	-0,2	0,2	-	-	-	-
2.OG		42,1	35,0	39,9	36,8	50,5	43,8	51,1	44,3	50,9	44,6	-0,2	0,3	-	-	-	-
EG	SO	51,8	44,7	49,6	46,5	42,2	35,3	52,3	45,2	50,3	46,8	-2,0	1,6	-	-	-	-
1.OG		52,6	45,5	50,4	47,2	43,6	36,8	53,1	46,0	51,2	47,6	-1,9	1,6	-	-	-	-

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
2.OG	SO	53,3	46,3	51,2	48,0	45,0	38,2	53,9	46,9	52,1	48,4	-1,8	1,5	-	-	-	-
EG	SW	51,1	44,1	49,0	45,8	43,5	36,8	51,8	44,8	50,1	46,3	-1,7	1,5	-	-	-	-
1.OG		52,0	44,9	49,8	46,6	45,0	38,3	52,8	45,8	51,0	47,2	-1,8	1,4	-	-	-	-
2.OG		52,7	45,6	50,6	47,4	47,2	40,5	53,8	46,8	52,2	48,2	-1,6	1,4	-	-	-	-
Herrenberg - Kalkofenstraße 53 Nutzung: GE IGW,T: 69 [dB(A)] IGW,N: 59 [dB(A)]																	
EG	NO	50,9	43,8	48,7	45,6	43,5	36,8	51,6	44,6	49,8	46,1	-1,8	1,5	-	-	-	-
1.OG		51,6	44,5	49,4	46,3	44,8	38,0	52,4	45,4	50,7	46,9	-1,7	1,5	-	-	-	-
2.OG		52,3	45,2	50,1	47,0	47,0	40,3	53,4	46,4	51,8	47,8	-1,6	1,4	-	-	-	-
EG	NW	38,5	31,4	36,3	33,2	48,6	42,0	49,0	42,4	48,8	42,5	-0,2	0,1	-	-	-	-
1.OG		39,4	32,3	37,2	34,0	49,1	42,4	49,5	42,8	49,4	43,0	-0,1	0,2	-	-	-	-
2.OG		38,9	31,8	36,8	33,6	49,6	42,9	50,0	43,2	49,8	43,4	-0,2	0,2	-	-	-	-
EG	S	50,9	43,8	48,7	45,6	43,2	36,5	51,6	44,5	49,8	46,1	-1,8	1,6	-	-	-	-
1.OG		51,6	44,5	49,5	46,3	44,1	37,4	52,3	45,3	50,6	46,8	-1,7	1,5	-	-	-	-
2.OG		52,3	45,2	50,1	47,0	44,5	37,8	53,0	45,9	51,2	47,5	-1,8	1,6	-	-	-	-
EG	SO	51,3	44,2	49,1	46,0	44,4	37,6	52,1	45,1	50,4	46,6	-1,7	1,5	-	-	-	-
1.OG		52,1	45,0	49,9	46,7	45,0	38,2	52,9	45,8	51,1	47,3	-1,8	1,5	-	-	-	-
2.OG		52,8	45,7	50,7	47,5	46,3	39,5	53,7	46,6	52,0	48,1	-1,7	1,5	-	-	-	-
Herrenberg - Kalkofenstraße 55 Nutzung: GE IGW,T: 69 [dB(A)] IGW,N: 59 [dB(A)]																	
EG	NO	38,6	31,5	36,3	33,2	41,1	34,4	43,0	36,2	42,3	36,9	-0,7	0,7	-	-	-	-
1.OG		46,9	39,8	44,7	41,6	43,8	37,1	48,6	41,7	47,3	42,9	-1,3	1,2	-	-	-	-
2.OG		49,5	42,5	47,4	44,2	45,4	38,7	50,9	44,0	49,5	45,3	-1,4	1,3	-	-	-	-
EG	NW	33,4	26,3	31,2	28,1	49,2	42,5	49,3	42,6	49,3	42,7	0,0	0,1	-	-	-	-
1.OG		32,2	25,1	30,0	26,8	50,9	44,2	51,0	44,3	50,9	44,3	-0,1	0,0	-	-	-	-
2.OG		33,5	26,4	31,3	28,1	51,1	44,4	51,2	44,5	51,1	44,5	-0,1	0,0	-	-	-	-
EG	SO	45,7	38,6	43,5	40,3	39,5	32,7	46,6	39,6	45,0	41,0	-1,6	1,4	-	-	-	-
1.OG		51,0	43,9	48,8	45,7	42,7	35,9	51,6	44,5	49,8	46,1	-1,8	1,6	-	-	-	-
2.OG		52,1	45,0	49,9	46,8	45,1	38,4	52,9	45,9	51,1	47,4	-1,8	1,5	-	-	-	-
EG	SW	46,8	39,7	44,6	41,4	45,4	38,7	49,2	42,2	48,0	43,3	-1,2	1,1	-	-	-	-
1.OG		48,4	41,3	46,2	43,1	48,4	41,7	51,4	44,5	50,4	45,5	-1,0	1,0	-	-	-	-
2.OG		49,2	42,1	47,0	43,8	49,0	42,3	52,1	45,2	51,1	46,1	-1,0	0,9	-	-	-	-
Herrenberg - Karpatenstraße 5 Nutzung: WA IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	NO	47,3	40,2	45,1	42,0	33,2	24,5	47,5	40,3	45,4	42,1	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		50,4	43,4	48,3	45,1	34,6	25,9	50,5	43,5	48,5	45,2	-2,0	1,7	-	-	-	-
EG	NW	35,0	27,9	32,8	29,7	27,2	19,1	35,7	28,4	33,9	30,1	-1,8	1,7	-	-	-	-
1.OG		36,0	28,9	33,8	30,6	30,3	22,0	37,0	29,7	35,4	31,2	-1,6	1,5	-	-	-	-
EG	SO	54,9	47,9	52,8	49,6	30,3	21,8	54,9	47,9	52,8	49,6	-2,1	1,7	-	-	-	-
1.OG		58,3	51,2	56,1	53,0	30,5	22,0	58,3	51,2	56,1	53,0	-2,2	1,8	-	-	-	-
EG	SW	53,0	45,9	50,9	47,7	20,7	13,2	53,0	45,9	50,9	47,7	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		55,4	48,3	53,3	50,2	23,2	15,4	55,4	48,3	53,3	50,2	-2,1	1,9	-	-	-	-

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)					
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts				
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				mit Pegelzunahme > 0,0 dB					
																tags		nachts			
Herrenberg - Ligusterstraße 5																					
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	42,9	35,8	40,7	37,6	32,5	23,8	43,3	36,1	41,3	37,8	-2,0	1,7	-	-	-	-				
1.OG		46,2	39,1	44,0	40,9	33,9	25,2	46,4	39,3	44,4	41,0	-2,0	1,7	-	-	-	-				
EG	O	40,1	33,0	37,9	34,8	32,9	24,2	40,9	33,5	39,1	35,2	-1,8	1,7	-	-	-	-				
1.OG		42,8	35,7	40,7	37,5	34,1	25,4	43,3	36,1	41,6	37,8	-1,7	1,7	-	-	-	-				
EG	S	36,4	29,3	34,2	31,1	22,2	13,9	36,6	29,4	34,5	31,2	-2,1	1,8	-	-	-	-				
1.OG		37,8	30,7	35,5	32,4	23,4	15,0	38,0	30,8	35,8	32,5	-2,2	1,7	-	-	-	-				
EG	W	39,1	32,1	36,9	33,7	21,8	14,6	39,2	32,2	37,0	33,8	-2,2	1,6	-	-	-	-				
1.OG		44,0	36,9	41,8	38,6	24,5	17,1	44,0	36,9	41,9	38,6	-2,1	1,7	-	-	-	-				
Herrenberg - Ligusterstraße 6																					
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	41,8	34,7	39,6	36,4	32,7	24,0	42,3	35,1	40,4	36,6	-1,9	1,5	-	-	-	-				
1.OG		43,9	36,8	41,7	38,6	34,0	25,3	44,3	37,1	42,4	38,8	-1,9	1,7	-	-	-	-				
EG	O	39,3	32,2	37,0	33,8	31,4	22,6	40,0	32,7	38,1	34,1	-1,9	1,4	-	-	-	-				
1.OG		42,7	35,6	40,5	37,4	33,9	25,1	43,2	36,0	41,4	37,6	-1,8	1,6	-	-	-	-				
EG	S	35,9	28,8	33,7	30,5	22,5	14,1	36,1	28,9	34,0	30,6	-2,1	1,7	-	-	-	-				
1.OG		37,8	30,7	35,5	32,4	23,6	15,2	38,0	30,8	35,8	32,5	-2,2	1,7	-	-	-	-				
EG	W	37,0	29,9	34,7	31,5	24,1	17,0	37,2	30,1	35,1	31,7	-2,1	1,6	-	-	-	-				
1.OG		39,1	32,0	36,8	33,6	25,4	18,1	39,3	32,2	37,1	33,7	-2,2	1,5	-	-	-	-				
Herrenberg - Ligusterstraße 7																					
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	60,9	53,9	58,8	55,6	33,5	24,9	60,9	53,9	58,8	55,6	-2,1	1,7	-	-	-	-				
1.OG		60,7	53,6	58,5	55,3	34,9	26,3	60,7	53,6	58,5	55,3	-2,2	1,7	-	-	-	-				
EG	O	48,3	41,3	46,1	43,0	30,2	21,4	48,4	41,3	46,2	43,0	-2,2	1,7	-	-	-	-				
1.OG		51,0	43,9	48,8	45,6	33,7	24,9	51,1	44,0	48,9	45,6	-2,2	1,6	-	-	-	-				
EG	S	41,6	34,5	39,4	36,3	22,3	13,9	41,7	34,5	39,5	36,3	-2,2	1,8	-	-	-	-				
1.OG		43,3	36,2	41,0	37,9	23,5	15,1	43,3	36,2	41,1	37,9	-2,2	1,7	-	-	-	-				
EG	W	59,2	52,1	57,0	53,9	24,6	17,3	59,2	52,1	57,0	53,9	-2,2	1,8	-	-	-	-				
1.OG		60,9	53,8	58,8	55,6	25,8	18,4	60,9	53,8	58,8	55,6	-2,1	1,8	-	-	-	-				
Herrenberg - Ligusterstraße 9																					
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	61,6	54,5	59,4	56,3	34,5	25,9	61,6	54,5	59,4	56,3	-2,2	1,8	-	-	-	-				
1.OG		61,1	54,0	58,9	55,8	35,2	26,6	61,1	54,0	58,9	55,8	-2,2	1,8	-	-	-	-				
EG	O	45,5	38,4	43,3	40,2	33,7	24,8	45,8	38,6	43,8	40,3	-2,0	1,7	-	-	-	-				
1.OG		51,1	44,1	49,0	45,8	34,9	26,1	51,2	44,2	49,2	45,8	-2,0	1,6	-	-	-	-				
EG	S	38,5	31,4	36,3	33,1	22,4	14,0	38,6	31,5	36,5	33,2	-2,1	1,7	-	-	-	-				
1.OG		39,6	32,5	37,4	34,3	23,7	15,3	39,7	32,6	37,6	34,4	-2,1	1,8	-	-	-	-				
EG	W	55,4	48,3	53,3	50,1	24,4	17,3	55,4	48,3	53,3	50,1	-2,1	1,8	-	-	-	-				
1.OG		55,5	48,4	53,3	50,2	25,7	18,4	55,5	48,4	53,3	50,2	-2,2	1,8	-	-	-	-				
Herrenberg - Ligusterstraße 11																					
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	53,4	46,3	51,2	48,1	34,5	25,8	53,5	46,3	51,3	48,1	-2,2	1,8	-	-	-	-				
1.OG		56,3	49,2	54,1	51,0	35,4	26,8	56,3	49,2	54,2	51,0	-2,1	1,8	-	-	-	-				
EG	O	49,1	42,0	47,0	43,8	33,0	24,2	49,2	42,1	47,2	43,8	-2,0	1,7	-	-	-	-				



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
1.OG	O	51,6	44,5	49,5	46,3	35,0	26,2	51,7	44,6	49,7	46,3	-2,0	1,7	-	-	-	-
EG	S	37,5	30,4	35,3	32,2	22,7	14,4	37,6	30,5	35,5	32,3	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		39,4	32,3	37,2	34,0	23,9	15,5	39,5	32,4	37,4	34,1	-2,1	1,7	-	-	-	-
EG	W	46,0	38,9	43,8	40,7	24,8	17,7	46,0	38,9	43,9	40,7	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		51,2	44,1	49,0	45,8	25,9	18,5	51,2	44,1	49,0	45,8	-2,2	1,7	-	-	-	-
Herrenberg - Marie-Curie-Straße 6		Nutzung: GE		IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]											
EG	NO	42,6	35,5	40,5	37,4	34,6	26,1	43,2	36,0	41,5	37,7	-1,7	1,7	-	-	-	-
1.OG		42,7	35,6	40,6	37,4	36,0	27,5	43,5	36,2	41,9	37,8	-1,6	1,6	-	-	-	-
2.OG		43,6	36,5	41,5	38,3	39,3	30,9	45,0	37,6	43,5	39,0	-1,5	1,4	-	-	-	-
EG	NW	32,6	25,5	30,5	27,3	34,7	26,0	36,8	28,8	36,1	29,7	-0,7	0,9	-	-	-	-
1.OG		33,2	26,1	31,0	27,9	35,9	27,2	37,8	29,7	37,1	30,6	-0,7	0,9	-	-	-	-
2.OG		35,2	28,1	33,0	29,9	37,5	28,9	39,5	31,5	38,8	32,4	-0,7	0,9	-	-	-	-
EG	SO	50,5	43,5	48,4	45,3	35,1	26,8	50,6	43,6	48,6	45,4	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		51,7	44,6	49,6	46,4	35,2	26,9	51,8	44,7	49,8	46,4	-2,0	1,7	-	-	-	-
2.OG		52,9	45,8	50,7	47,6	35,4	27,1	53,0	45,9	50,8	47,6	-2,2	1,7	-	-	-	-
Herrenberg - Meisenweg 82		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	45,3	38,2	43,2	40,1	34,0	26,9	45,6	38,5	43,7	40,3	-1,9	1,8	-	-	-	-
1.OG		45,8	38,7	43,7	40,6	36,5	29,6	46,3	39,2	44,5	40,9	-1,8	1,7	-	-	-	-
2.OG		46,5	39,4	44,4	41,2	36,7	29,8	46,9	39,9	45,1	41,5	-1,8	1,6	-	-	-	-
EG	NW	51,7	44,6	49,6	46,5	35,4	28,7	51,8	44,7	49,8	46,6	-2,0	1,9	-	-	-	-
1.OG		54,0	46,9	51,9	48,7	35,4	28,7	54,1	47,0	52,0	48,7	-2,1	1,7	-	-	-	-
2.OG		54,9	47,9	52,8	49,7	35,5	28,8	54,9	48,0	52,9	49,7	-2,0	1,7	-	-	-	-
EG	SO	47,3	40,2	45,2	42,0	29,7	21,9	47,4	40,3	45,3	42,0	-2,1	1,7	-	-	-	-
1.OG		50,9	43,8	48,7	45,6	30,5	22,8	50,9	43,8	48,8	45,6	-2,1	1,8	-	-	-	-
2.OG		52,9	45,8	50,8	47,7	31,3	23,7	52,9	45,8	50,8	47,7	-2,1	1,9	-	-	-	-
Herrenberg - Meisenweg 84		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NW	51,8	44,8	49,7	46,6	35,3	28,6	51,9	44,9	49,9	46,7	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		53,6	46,5	51,5	48,4	35,3	28,6	53,7	46,6	51,6	48,4	-2,1	1,8	-	-	-	-
2.OG		54,6	47,6	52,5	49,4	35,4	28,7	54,7	47,7	52,6	49,4	-2,1	1,7	-	-	-	-
EG	SO	50,0	42,9	47,8	44,7	30,2	22,5	50,0	42,9	47,9	44,7	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		53,3	46,2	51,1	48,0	30,8	23,2	53,3	46,2	51,1	48,0	-2,2	1,8	-	-	-	-
2.OG		55,0	47,9	52,8	49,7	31,4	23,9	55,0	47,9	52,8	49,7	-2,2	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Meisenweg 86		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	46,3	39,2	44,2	41,0	35,8	29,1	46,7	39,6	44,8	41,3	-1,9	1,7	-	-	-	-
1.OG		47,0	39,9	44,9	41,8	35,8	29,1	47,3	40,2	45,4	42,0	-1,9	1,8	-	-	-	-
2.OG		47,6	40,6	45,5	42,4	36,0	29,3	47,9	40,9	46,0	42,6	-1,9	1,7	-	-	-	-
EG	NW	56,2	49,2	54,1	51,0	35,2	28,5	56,2	49,2	54,2	51,0	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		58,1	51,0	56,0	52,9	35,2	28,5	58,1	51,0	56,0	52,9	-2,1	1,9	-	-	-	-
2.OG		58,4	51,3	56,3	53,1	35,3	28,6	58,4	51,3	56,3	53,1	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	SO	53,1	46,0	51,0	47,9	29,8	22,3	53,1	46,0	51,0	47,9	-2,1	1,9	-	-	-	-

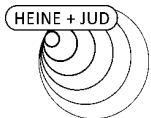
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
1.OG	SO	55,8	48,7	53,7	50,6	30,7	23,2	55,8	48,7	53,7	50,6	-2,1	1,9	-	-	-	-
2.OG		57,2	50,1	55,0	51,9	31,5	24,0	57,2	50,1	55,0	51,9	-2,2	1,8	-	-	-	-
EG	SW	58,4	51,3	56,3	53,1	16,3	9,3	58,4	51,3	56,3	53,1	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		60,5	53,4	58,4	55,3	18,4	11,5	60,5	53,4	58,4	55,3	-2,1	1,9	-	-	-	-
2.OG		60,9	53,8	58,8	55,6	23,2	16,2	60,9	53,8	58,8	55,6	-2,1	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Moserstraße 9		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	44,9	37,8	42,8	39,6	33,0	24,4	45,2	38,0	43,2	39,7	-2,0	1,7	-	-	-	-
1.OG		48,3	41,2	46,1	42,9	36,2	27,6	48,6	41,4	46,5	43,0	-2,1	1,6	-	-	-	-
EG	O	44,2	37,1	42,0	38,9	33,6	24,8	44,6	37,3	42,6	39,1	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		48,8	41,8	46,6	43,5	36,9	28,1	49,1	42,0	47,0	43,6	-2,1	1,6	-	-	-	-
EG	S	40,9	33,8	38,7	35,6	23,6	15,1	41,0	33,9	38,8	35,6	-2,2	1,7	-	-	-	-
1.OG		43,1	36,0	41,0	37,8	26,7	18,2	43,2	36,1	41,2	37,8	-2,0	1,7	-	-	-	-
EG	W	44,7	37,6	42,6	39,4	30,2	21,6	44,9	37,7	42,8	39,5	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		46,6	39,5	44,5	41,4	31,2	22,6	46,7	39,6	44,7	41,5	-2,0	1,9	-	-	-	-
Herrenberg - Moserstraße 11		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	47,0	39,9	44,8	41,7	35,4	26,7	47,3	40,1	45,3	41,8	-2,0	1,7	-	-	-	-
1.OG		53,9	46,8	51,7	48,6	38,0	29,3	54,0	46,9	51,9	48,7	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	O	44,2	37,1	41,9	38,8	33,2	24,4	44,5	37,3	42,4	39,0	-2,1	1,7	-	-	-	-
1.OG		52,5	45,4	50,3	47,2	37,3	28,6	52,6	45,5	50,5	47,3	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	S	42,2	35,1	40,0	36,9	24,9	16,5	42,3	35,2	40,1	36,9	-2,2	1,7	-	-	-	-
1.OG		45,1	38,0	42,9	39,8	27,4	18,9	45,2	38,1	43,0	39,8	-2,2	1,7	-	-	-	-
EG	W	41,9	34,8	39,7	36,6	28,0	19,5	42,1	34,9	40,0	36,7	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		46,5	39,4	44,3	41,2	30,9	22,3	46,6	39,5	44,5	41,3	-2,1	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Mühlhausener Straße 9		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	55,0	47,9	52,8	49,7	34,5	25,9	55,0	47,9	52,9	49,7	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		57,0	49,9	54,9	51,7	35,1	26,4	57,0	49,9	54,9	51,7	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	O	53,4	46,3	51,3	48,2	35,1	26,4	53,5	46,3	51,4	48,2	-2,1	1,9	-	-	-	-
1.OG		55,5	48,4	53,4	50,3	35,7	27,0	55,5	48,4	53,5	50,3	-2,0	1,9	-	-	-	-
EG	S	44,1	37,0	41,9	38,7	27,7	19,4	44,2	37,1	42,1	38,8	-2,1	1,7	-	-	-	-
1.OG		44,8	37,7	42,5	39,4	28,1	19,7	44,9	37,8	42,7	39,4	-2,2	1,6	-	-	-	-
EG	W	45,0	37,9	42,9	39,7	18,9	11,1	45,0	37,9	42,9	39,7	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		49,2	42,1	47,1	43,9	23,4	15,8	49,2	42,1	47,1	43,9	-2,1	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Mühlhausener Straße 11		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	56,2	49,1	54,1	50,9	35,0	26,3	56,2	49,1	54,2	50,9	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		59,3	52,2	57,1	54,0	35,4	26,7	59,3	52,2	57,1	54,0	-2,2	1,8	-	-	-	-
EG	O	51,6	44,5	49,4	46,3	32,2	23,5	51,6	44,5	49,5	46,3	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		54,9	47,8	52,8	49,6	35,5	26,7	54,9	47,8	52,9	49,6	-2,0	1,8	-	-	-	-
EG	S	40,8	33,7	38,7	35,5	24,1	15,8	40,9	33,8	38,8	35,5	-2,1	1,7	-	-	-	-
1.OG		42,2	35,2	40,1	36,9	25,5	17,2	42,3	35,3	40,2	36,9	-2,1	1,6	-	-	-	-
EG	W	48,7	41,6	46,5	43,3	23,5	16,4	48,7	41,6	46,5	43,3	-2,2	1,7	-	-	-	-

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				mit Pegelzunahme > 0,0 dB	
1.OG	W	52,4	45,3	50,2	47,1	24,8	17,5	52,4	45,3	50,2	47,1	-2,2	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Mühlhausener Straße 12		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	48,6	41,6	46,5	43,4	27,7	19,6	48,6	41,6	46,6	43,4	-2,0	1,8	-	-	-	-
EG	NW	42,5	35,4	40,3	37,2	29,0	20,2	42,7	35,5	40,6	37,3	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	SO	55,3	48,2	53,2	50,0	24,5	16,0	55,3	48,2	53,2	50,0	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	SW	50,1	43,0	48,0	44,8	21,4	13,2	50,1	43,0	48,0	44,8	-2,1	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Pommernstraße 1		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	55,0	47,9	52,8	49,7	33,9	25,2	55,0	47,9	52,9	49,7	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		57,7	50,6	55,6	52,4	34,9	26,3	57,7	50,6	55,6	52,4	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	NW	40,5	33,4	38,3	35,2	32,3	23,7	41,1	33,8	39,3	35,5	-1,8	1,7	-	-	-	-
1.OG		43,4	36,4	41,3	38,2	33,7	25,1	43,8	36,7	42,0	38,4	-1,8	1,7	-	-	-	-
EG	SO	57,2	50,1	55,1	51,9	28,7	20,3	57,2	50,1	55,1	51,9	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		60,1	53,0	57,9	54,8	29,0	20,6	60,1	53,0	57,9	54,8	-2,2	1,8	-	-	-	-
EG	SW	50,4	43,3	48,2	45,1	19,9	12,3	50,4	43,3	48,2	45,1	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		54,9	47,8	52,8	49,6	22,6	14,9	54,9	47,8	52,8	49,6	-2,1	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Pommernstraße 2		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	47,2	40,1	45,0	41,9	32,2	23,8	47,3	40,2	45,2	42,0	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		48,1	41,0	46,0	42,8	34,0	25,5	48,3	41,1	46,3	42,9	-2,0	1,8	-	-	-	-
2.OG		49,4	42,3	47,3	44,1	35,6	27,0	49,6	42,4	47,6	44,2	-2,0	1,8	-	-	-	-
EG	NW	37,2	30,1	35,0	31,9	27,9	19,8	37,7	30,5	35,8	32,2	-1,9	1,7	-	-	-	-
1.OG		37,9	30,8	35,7	32,6	30,3	22,0	38,6	31,3	36,8	33,0	-1,8	1,7	-	-	-	-
2.OG		39,3	32,2	37,1	33,9	32,5	24,1	40,1	32,8	38,4	34,3	-1,7	1,5	-	-	-	-
EG	SO	47,7	40,6	45,5	42,4	30,8	22,2	47,8	40,7	45,6	42,4	-2,2	1,7	-	-	-	-
1.OG		49,4	42,4	47,3	44,2	32,1	23,4	49,5	42,5	47,4	44,2	-2,1	1,7	-	-	-	-
2.OG		51,2	44,1	49,1	46,0	33,0	24,3	51,3	44,1	49,2	46,0	-2,1	1,9	-	-	-	-
EG	SW	43,1	36,0	40,9	37,8	15,6	7,1	43,1	36,0	40,9	37,8	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		44,5	37,4	42,3	39,2	17,9	9,3	44,5	37,4	42,3	39,2	-2,2	1,8	-	-	-	-
2.OG		47,7	40,6	45,5	42,4	22,9	14,3	47,7	40,6	45,5	42,4	-2,2	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Pommernstraße 3		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	50,9	43,8	48,7	45,6	33,3	24,5	51,0	43,9	48,8	45,6	-2,2	1,7	-	-	-	-
1.OG		54,8	47,7	52,7	49,5	35,2	26,5	54,8	47,7	52,8	49,5	-2,0	1,8	-	-	-	-
EG	NW	37,2	30,1	35,0	31,9	32,8	24,1	38,5	31,1	37,0	32,6	-1,5	1,5	-	-	-	-
1.OG		38,6	31,5	36,4	33,2	34,1	25,4	39,9	32,5	38,4	33,9	-1,5	1,4	-	-	-	-
EG	SO	56,0	48,9	53,8	50,6	27,8	19,5	56,0	48,9	53,8	50,6	-2,2	1,7	-	-	-	-
1.OG		59,1	52,1	57,0	53,8	28,8	20,3	59,1	52,1	57,0	53,8	-2,1	1,7	-	-	-	-
EG	SW	50,0	43,0	47,8	44,7	20,5	13,1	50,0	43,0	47,8	44,7	-2,2	1,7	-	-	-	-
1.OG		53,7	46,6	51,5	48,4	23,1	15,6	53,7	46,6	51,5	48,4	-2,2	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Pommernstraße 4		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	42,7	35,6	40,5	37,4	31,4	22,8	43,0	35,8	41,0	37,5	-2,0	1,7	-	-	-	-
1.OG		44,1	37,0	42,0	38,8	34,0	25,4	44,5	37,3	42,6	39,0	-1,9	1,7	-	-	-	-

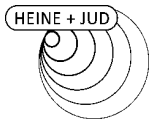
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
EG	NW	38,6	31,5	36,3	33,2	25,8	17,4	38,8	31,7	36,7	33,3	-2,1	1,6	-	-	-	-
1.OG		40,0	32,9	37,7	34,6	29,9	21,5	40,4	33,2	38,4	34,8	-2,0	1,6	-	-	-	-
EG	SO	45,0	37,9	42,8	39,7	28,8	20,3	45,1	38,0	43,0	39,7	-2,1	1,7	-	-	-	-
1.OG		47,2	40,1	45,0	41,9	31,7	23,1	47,3	40,2	45,2	42,0	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	SW	42,4	35,3	40,2	37,1	17,7	9,1	42,4	35,3	40,2	37,1	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		44,4	37,3	42,2	39,1	22,7	14,1	44,4	37,3	42,2	39,1	-2,2	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Pommernstraße 5		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	50,6	43,5	48,4	45,3	33,3	24,6	50,7	43,6	48,5	45,3	-2,2	1,7	-	-	-	-
1.OG		53,9	46,8	51,7	48,5	35,1	26,4	54,0	46,8	51,8	48,5	-2,2	1,7	-	-	-	-
EG	NW	37,0	30,0	34,8	31,7	32,9	24,3	38,4	31,0	37,0	32,4	-1,4	1,4	-	-	-	-
1.OG		38,5	31,4	36,3	33,1	34,3	25,7	39,9	32,4	38,4	33,8	-1,5	1,4	-	-	-	-
EG	SO	55,4	48,3	53,2	50,1	28,5	20,1	55,4	48,3	53,2	50,1	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		59,1	52,0	56,9	53,8	28,8	20,4	59,1	52,0	56,9	53,8	-2,2	1,8	-	-	-	-
EG	SW	48,5	41,4	46,3	43,1	20,4	13,1	48,5	41,4	46,3	43,1	-2,2	1,7	-	-	-	-
1.OG		53,6	46,5	51,4	48,3	22,8	15,1	53,6	46,5	51,4	48,3	-2,2	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Pommernstraße 6		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	41,4	34,3	39,2	36,1	32,6	24,0	41,9	34,7	40,1	36,4	-1,8	1,7	-	-	-	-
1.OG		43,2	36,1	41,0	37,8	34,2	25,5	43,7	36,5	41,8	38,0	-1,9	1,5	-	-	-	-
2.OG		45,1	38,1	43,0	39,8	35,2	26,5	45,5	38,4	43,7	40,0	-1,8	1,6	-	-	-	-
EG	NW	36,7	29,6	34,4	31,2	30,3	21,5	37,6	30,2	35,8	31,6	-1,8	1,4	-	-	-	-
1.OG		37,9	30,8	35,7	32,5	32,7	24,2	39,0	31,7	37,5	33,1	-1,5	1,4	-	-	-	-
2.OG		39,8	32,8	37,6	34,4	34,4	25,8	40,9	33,6	39,3	35,0	-1,6	1,4	-	-	-	-
EG	SO	42,1	35,0	39,8	36,7	28,2	19,8	42,3	35,1	40,1	36,8	-2,2	1,7	-	-	-	-
1.OG		45,1	38,0	42,9	39,7	28,3	19,9	45,2	38,1	43,0	39,7	-2,2	1,6	-	-	-	-
2.OG		48,3	41,2	46,1	43,0	28,9	20,5	48,3	41,2	46,2	43,0	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG	SW	43,6	36,6	41,4	38,3	20,3	12,7	43,6	36,6	41,4	38,3	-2,2	1,7	-	-	-	-
2.OG		46,2	39,1	44,0	40,9	24,3	16,4	46,2	39,1	44,0	40,9	-2,2	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Pommernstraße 7		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	53,9	46,9	51,8	48,6	32,6	24,1	53,9	46,9	51,9	48,6	-2,0	1,7	-	-	-	-
1.OG		56,5	49,4	54,3	51,2	34,5	25,8	56,5	49,4	54,3	51,2	-2,2	1,8	-	-	-	-
EG	NW	38,5	31,4	36,2	33,1	33,0	24,3	39,6	32,2	37,9	33,6	-1,7	1,4	-	-	-	-
1.OG		40,5	33,4	38,2	35,1	34,0	25,3	41,4	34,0	39,6	35,5	-1,8	1,5	-	-	-	-
EG	SO	56,7	49,6	54,5	51,4	28,0	19,6	56,7	49,6	54,5	51,4	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		60,4	53,4	58,3	55,2	28,3	19,9	60,4	53,4	58,3	55,2	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	SW	51,7	44,6	49,5	46,4	20,3	12,9	51,7	44,6	49,5	46,4	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		56,0	49,0	53,9	50,8	23,0	15,4	56,0	49,0	53,9	50,8	-2,1	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Pommernstraße 8		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	40,9	33,9	38,7	35,6	30,6	22,1	41,3	34,2	39,3	35,8	-2,0	1,6	-	-	-	-
1.OG		42,9	35,8	40,6	37,5	32,0	23,5	43,2	36,0	41,2	37,7	-2,0	1,7	-	-	-	-
EG	NW	36,4	29,3	34,0	30,8	30,7	22,0	37,4	30,0	35,7	31,3	-1,7	1,3	-	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
1.OG	NW	37,6	30,5	35,3	32,1	33,1	24,5	38,9	31,5	37,3	32,8	-1,6	1,3	-	-	-	-
EG	SO	44,2	37,1	41,9	38,8	28,1	19,7	44,3	37,2	42,1	38,9	-2,2	1,7	-	-	-	-
1.OG		46,9	39,8	44,7	41,5	28,7	20,3	47,0	39,8	44,8	41,5	-2,2	1,7	-	-	-	-
EG	SW	41,1	34,0	38,8	35,6	20,4	12,9	41,1	34,0	38,9	35,6	-2,2	1,6	-	-	-	-
1.OG		43,7	36,6	41,4	38,3	24,1	16,3	43,7	36,6	41,5	38,3	-2,2	1,7	-	-	-	-
Herrenberg - Pommernstraße 9		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	54,3	47,2	52,1	49,0	32,3	23,7	54,3	47,2	52,1	49,0	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		58,2	51,1	56,1	53,0	34,5	25,8	58,2	51,1	56,1	53,0	-2,1	1,9	-	-	-	-
EG	NW	39,1	32,0	36,8	33,7	32,3	23,7	39,9	32,6	38,1	34,1	-1,8	1,5	-	-	-	-
1.OG		40,8	33,7	38,6	35,4	33,9	25,3	41,6	34,3	39,9	35,8	-1,7	1,5	-	-	-	-
EG	SO	58,3	51,2	56,2	53,0	27,7	19,3	58,3	51,2	56,2	53,0	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		62,1	55,1	60,0	56,9	28,0	19,6	62,1	55,1	60,0	56,9	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	SW	53,8	46,7	51,7	48,5	19,3	11,8	53,8	46,7	51,7	48,5	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		58,2	51,1	56,1	53,0	22,4	14,7	58,2	51,1	56,1	53,0	-2,1	1,9	-	-	-	-
Herrenberg - Pommernstraße 11		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	56,5	49,4	54,4	51,2	30,5	22,0	56,5	49,4	54,4	51,2	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		59,1	52,0	57,0	53,9	34,5	25,8	59,1	52,0	57,0	53,9	-2,1	1,9	-	-	-	-
EG	NW	40,1	33,1	37,9	34,7	32,1	23,5	40,7	33,6	38,9	35,0	-1,8	1,4	-	-	-	-
1.OG		42,4	35,4	40,2	37,1	33,4	24,8	42,9	35,8	41,0	37,3	-1,9	1,5	-	-	-	-
EG	SO	61,1	54,0	58,9	55,8	27,2	18,9	61,1	54,0	58,9	55,8	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		62,8	55,7	60,6	57,5	27,6	19,2	62,8	55,7	60,6	57,5	-2,2	1,8	-	-	-	-
EG	SW	53,6	46,6	51,5	48,3	20,9	13,6	53,6	46,6	51,5	48,3	-2,1	1,7	-	-	-	-
1.OG		57,6	50,5	55,5	52,3	22,8	15,3	57,6	50,5	55,5	52,3	-2,1	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Pommernstraße 12		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	39,7	32,6	37,3	34,1	26,4	18,4	39,9	32,8	37,6	34,2	-2,3	1,4	-	-	-	-
1.OG		42,1	35,0	39,7	36,5	32,3	23,8	42,5	35,3	40,4	36,7	-2,1	1,4	-	-	-	-
EG	O	46,2	39,2	44,1	40,9	32,1	23,3	46,4	39,3	44,4	41,0	-2,0	1,7	-	-	-	-
1.OG		48,8	41,7	46,6	43,5	33,9	25,1	48,9	41,8	46,8	43,6	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	S	47,5	40,4	44,9	41,7	20,1	11,7	47,5	40,4	44,9	41,7	-2,6	1,3	-	-	-	-
1.OG		51,2	44,1	48,7	45,5	23,6	15,1	51,2	44,1	48,7	45,5	-2,5	1,4	-	-	-	-
EG	W	41,8	34,7	39,3	36,1	24,6	17,5	41,9	34,8	39,4	36,2	-2,5	1,4	-	-	-	-
1.OG		45,4	38,3	42,9	39,7	26,6	19,1	45,5	38,4	43,0	39,7	-2,5	1,3	-	-	-	-
Herrenberg - Pommernstraße 13		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	41,3	34,2	38,9	35,8	33,1	24,5	41,9	34,6	39,9	36,1	-2,0	1,5	-	-	-	-
1.OG		44,7	37,6	42,2	39,0	34,2	25,6	45,1	37,9	42,8	39,2	-2,3	1,3	-	-	-	-
EG	O	55,9	48,8	53,8	50,6	32,9	24,1	55,9	48,8	53,8	50,6	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		60,0	52,9	57,9	54,8	34,0	25,2	60,0	52,9	57,9	54,8	-2,1	1,9	-	-	-	-
EG	S	62,3	55,2	60,1	56,9	20,5	12,2	62,3	55,2	60,1	56,9	-2,2	1,7	-	-	-	-
1.OG		63,2	56,1	61,0	57,8	22,2	13,8	63,2	56,1	61,0	57,8	-2,2	1,7	-	-	-	-
EG	W	54,2	47,1	51,6	48,4	24,1	17,2	54,2	47,1	51,6	48,4	-2,6	1,3	-	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
(Schienen- und Straßenverkehr)

Anhang A 56

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
1.OG	W	57,2	50,1	54,6	51,5	25,7	18,5	57,2	50,1	54,6	51,5	-2,6	1,4	-	-	-	-
Herrenberg - Pommernstraße 14		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	39,9	32,8	36,9	33,8	30,7	22,3	40,4	33,2	37,8	34,1	-2,6	0,9	-	-	-	-
1.OG		42,6	35,5	39,7	36,5	32,9	24,4	43,0	35,8	40,5	36,8	-2,5	1,0	-	-	-	-
EG	O	43,3	36,3	40,9	37,7	30,7	21,9	43,5	36,5	41,3	37,8	-2,2	1,3	-	-	-	-
1.OG		47,3	40,2	44,9	41,7	33,4	24,6	47,5	40,3	45,2	41,8	-2,3	1,5	-	-	-	-
EG	S	47,1	40,0	43,4	40,2	19,6	11,2	47,1	40,0	43,4	40,2	-3,7	0,2	-	-	-	-
1.OG		50,6	43,5	47,0	43,9	23,2	14,7	50,6	43,5	47,0	43,9	-3,6	0,4	-	-	-	-
EG	W	44,1	37,0	41,0	37,9	24,9	17,8	44,2	37,1	41,1	37,9	-3,1	0,8	-	-	-	-
1.OG		47,7	40,6	44,2	41,1	26,9	19,4	47,7	40,6	44,3	41,1	-3,4	0,5	-	-	-	-
Herrenberg - Pommernstraße 15		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	41,6	34,5	38,9	35,8	32,7	24,1	42,1	34,9	39,8	36,1	-2,3	1,2	-	-	-	-
1.OG		43,5	36,4	40,9	37,7	34,0	25,4	44,0	36,7	41,7	37,9	-2,3	1,2	-	-	-	-
EG	O	54,9	47,9	52,7	49,6	29,3	20,4	54,9	47,9	52,7	49,6	-2,2	1,7	-	-	-	-
1.OG		58,3	51,2	56,2	53,0	33,7	24,9	58,3	51,2	56,2	53,0	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	S	60,7	53,6	57,7	54,6	20,5	12,2	60,7	53,6	57,7	54,6	-3,0	1,0	-	-	-	-
1.OG		62,8	55,8	60,0	56,8	22,1	13,7	62,8	55,8	60,0	56,8	-2,8	1,0	-	-	-	-
EG	W	54,9	47,9	50,7	47,5	24,3	17,4	54,9	47,9	50,7	47,5	-4,2	-0,4	-	-	-	-
1.OG		57,6	50,5	53,5	50,4	25,6	18,5	57,6	50,5	53,5	50,4	-4,1	-0,1	-	-	-	-
Herrenberg - Pommernstraße 16		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	40,7	33,6	37,8	34,6	30,5	22,0	41,1	33,9	38,5	34,8	-2,6	0,9	-	-	-	-
1.OG		43,3	36,2	40,7	37,5	33,0	24,4	43,7	36,5	41,4	37,7	-2,3	1,2	-	-	-	-
EG	O	43,0	35,9	38,7	35,6	31,2	22,5	43,3	36,1	39,4	35,8	-3,9	-0,3	-	-	-	-
1.OG		45,5	38,4	42,0	38,8	33,2	24,4	45,7	38,6	42,5	39,0	-3,2	0,4	-	-	-	-
EG	S	47,5	40,4	43,6	40,5	19,9	11,5	47,5	40,4	43,6	40,5	-3,9	0,1	-	-	-	-
1.OG		51,0	43,9	47,1	43,9	23,2	14,8	51,0	43,9	47,1	43,9	-3,9	0,0	-	-	-	-
EG	W	46,5	39,4	43,2	40,0	24,6	17,6	46,5	39,4	43,3	40,0	-3,2	0,6	-	-	-	-
1.OG		49,1	42,0	45,8	42,7	26,7	19,3	49,1	42,0	45,9	42,7	-3,2	0,7	-	-	-	-
Herrenberg - Pommernstraße 17		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	41,3	34,2	38,3	35,2	32,6	24,2	41,8	34,6	39,3	35,5	-2,5	0,9	-	-	-	-
1.OG		44,0	37,0	40,9	37,8	34,2	25,6	44,4	37,3	41,7	38,1	-2,7	0,8	-	-	-	-
EG	O	57,3	50,2	53,8	50,6	29,9	21,1	57,3	50,2	53,8	50,6	-3,5	0,4	-	-	-	-
1.OG		59,7	52,6	56,4	53,2	33,0	24,2	59,7	52,6	56,4	53,2	-3,3	0,6	-	-	-	-
EG	S	59,7	52,6	55,5	52,3	15,7	7,3	59,7	52,6	55,5	52,3	-4,2	-0,3	-	-	-	-
1.OG		61,9	54,8	57,9	54,7	19,4	11,0	61,9	54,8	57,9	54,7	-4,0	-0,1	-	-	-	-
EG	W	54,3	47,2	49,7	46,5	25,4	17,4	54,3	47,2	49,7	46,5	-4,6	-0,7	-	-	-	-
1.OG		55,3	48,2	50,7	47,6	27,6	19,9	55,3	48,2	50,7	47,6	-4,6	-0,6	-	-	-	-
Herrenberg - Pommernstraße 18		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	39,6	32,5	37,2	34,0	30,4	22,0	40,1	32,9	38,0	34,3	-2,1	1,4	-	-	-	-
1.OG		42,3	35,2	39,9	36,8	32,4	24,0	42,7	35,5	40,6	37,0	-2,1	1,5	-	-	-	-

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
EG	O	44,1	37,0	40,2	37,0	28,2	19,6	44,2	37,1	40,5	37,1	-3,7	0,0	-	-	-	-
1.OG		46,7	39,6	42,5	39,4	31,3	22,6	46,8	39,7	42,8	39,5	-4,0	-0,2	-	-	-	-
EG	S	46,9	39,9	43,4	40,3	16,6	8,2	46,9	39,9	43,4	40,3	-3,5	0,4	-	-	-	-
1.OG		49,4	42,3	45,8	42,6	21,6	13,2	49,4	42,3	45,8	42,6	-3,6	0,3	-	-	-	-
EG	W	46,2	39,1	44,0	40,8	22,9	15,8	46,2	39,1	44,0	40,8	-2,2	1,7	-	-	-	-
1.OG		47,7	40,6	45,5	42,4	25,7	18,3	47,7	40,6	45,5	42,4	-2,2	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Pommernstraße 19		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	40,6	33,5	37,5	34,4	32,7	24,3	41,3	34,0	38,7	34,8	-2,6	0,8	-	-	-	-
1.OG		43,0	35,9	39,8	36,7	34,0	25,5	43,5	36,3	40,8	37,0	-2,7	0,7	-	-	-	-
EG	NW	50,9	43,8	48,0	44,8	28,4	20,3	50,9	43,8	48,0	44,8	-2,9	1,0	-	-	-	-
1.OG		52,1	45,0	48,8	45,7	28,9	20,9	52,1	45,0	48,8	45,7	-3,3	0,7	-	-	-	-
EG	SO	56,6	49,5	51,8	48,7	31,7	22,9	56,6	49,5	51,8	48,7	-4,8	-0,8	-	-	-	-
1.OG		58,0	50,9	53,5	50,3	32,7	23,9	58,0	50,9	53,5	50,3	-4,5	-0,6	-	-	-	-
EG	SW	57,1	50,1	52,6	49,5	15,6	7,2	57,1	50,1	52,6	49,5	-4,5	-0,6	-	-	-	-
1.OG		59,8	52,7	55,2	52,1	19,3	10,8	59,8	52,7	55,2	52,1	-4,6	-0,6	-	-	-	-
Herrenberg - Pommernstraße 20		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	43,1	36,0	40,7	37,6	30,2	22,1	43,3	36,2	41,1	37,7	-2,2	1,5	-	-	-	-
1.OG		43,5	36,4	41,1	38,0	32,1	23,8	43,8	36,6	41,6	38,2	-2,2	1,6	-	-	-	-
EG	O	42,3	35,2	39,9	36,8	29,0	20,3	42,5	35,3	40,2	36,9	-2,3	1,6	-	-	-	-
1.OG		45,9	38,8	43,4	40,2	31,1	22,4	46,0	38,9	43,6	40,3	-2,4	1,4	-	-	-	-
EG	S	52,3	45,2	50,1	46,9	16,6	8,2	52,3	45,2	50,1	46,9	-2,2	1,7	-	-	-	-
1.OG		51,4	44,3	49,1	45,9	21,7	13,3	51,4	44,3	49,1	45,9	-2,3	1,6	-	-	-	-
EG	W	50,5	43,4	48,2	45,1	27,0	19,7	50,5	43,4	48,2	45,1	-2,3	1,7	-	-	-	-
1.OG		51,1	44,0	48,8	45,7	27,9	20,3	51,1	44,0	48,8	45,7	-2,3	1,7	-	-	-	-
Herrenberg - Pommernstraße 21		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	41,5	34,4	38,9	35,8	32,1	23,8	42,0	34,8	39,7	36,1	-2,3	1,3	-	-	-	-
1.OG		43,5	36,4	41,0	37,9	33,8	25,4	43,9	36,7	41,8	38,1	-2,1	1,4	-	-	-	-
EG	SO	49,4	42,3	45,5	42,3	30,2	21,4	49,5	42,3	45,6	42,3	-3,9	0,0	-	-	-	-
1.OG		51,1	44,0	47,0	43,8	32,4	23,6	51,2	44,0	47,1	43,8	-4,1	-0,2	-	-	-	-
EG	SW	53,4	46,3	50,1	47,0	15,6	7,2	53,4	46,3	50,1	47,0	-3,3	0,7	-	-	-	-
1.OG		54,7	47,7	51,3	48,2	19,2	10,8	54,7	47,7	51,3	48,2	-3,4	0,5	-	-	-	-
Herrenberg - Pommernstraße 23		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	41,7	34,6	39,2	36,0	31,8	23,6	42,1	34,9	39,9	36,2	-2,2	1,3	-	-	-	-
1.OG		42,7	35,6	40,2	37,0	33,8	25,3	43,2	36,0	41,1	37,3	-2,1	1,3	-	-	-	-
EG	NW	51,4	44,3	49,2	46,0	28,5	20,7	51,4	44,3	49,2	46,0	-2,2	1,7	-	-	-	-
1.OG		52,5	45,4	50,3	47,2	29,5	21,5	52,5	45,4	50,3	47,2	-2,2	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Raisting Straße 62		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	52,3	45,2	50,2	47,0	27,5	20,8	52,3	45,2	50,2	47,0	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		53,5	46,4	51,4	48,3	30,5	23,8	53,5	46,4	51,4	48,3	-2,1	1,9	-	-	-	-
2.OG		54,3	47,2	52,3	49,1	32,8	26,0	54,3	47,2	52,3	49,1	-2,0	1,9	-	-	-	-

Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
(Schienen- und Straßenverkehr)

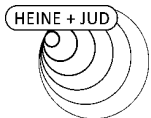
SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				mit Pegelzunahme > 0,0 dB	
EG	O	43,1	36,0	41,0	37,9	29,7	22,3	43,3	36,2	41,3	38,0	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		43,9	36,8	41,7	38,6	31,6	24,4	44,1	37,0	42,1	38,8	-2,0	1,8	-	-	-	-
2.OG		45,0	37,9	42,9	39,8	34,1	27,1	45,3	38,2	43,4	40,0	-1,9	1,8	-	-	-	-
EG	S	47,3	40,3	45,2	42,1	25,6	17,5	47,3	40,3	45,2	42,1	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		48,1	41,0	46,0	42,9	26,0	18,0	48,1	41,0	46,0	42,9	-2,1	1,9	-	-	-	-
2.OG		49,1	42,0	47,0	43,8	28,4	20,6	49,1	42,0	47,1	43,8	-2,0	1,8	-	-	-	-
EG	W	53,7	46,7	51,6	48,5	28,3	21,6	53,7	46,7	51,6	48,5	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		54,6	47,6	52,5	49,4	30,4	23,7	54,6	47,6	52,5	49,4	-2,1	1,8	-	-	-	-
2.OG		55,3	48,3	53,2	50,1	32,1	25,4	55,3	48,3	53,2	50,1	-2,1	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Rigipsstraße 16 Nutzung: GE IGW,T: 69 [dB(A)] IGW,N: 59 [dB(A)]																	
EG	NO	32,9	25,8	30,7	27,6	37,4	28,7	38,7	30,5	38,2	31,2	-0,5	0,7	-	-	-	-
1.OG		35,9	28,8	33,8	30,6	39,0	30,3	40,7	32,6	40,1	33,5	-0,6	0,9	-	-	-	-
2.OG		37,7	30,6	35,5	32,4	39,4	30,7	41,6	33,7	40,9	34,6	-0,7	0,9	-	-	-	-
EG	NW	48,0	40,9	45,8	42,6	32,9	24,2	48,1	41,0	46,0	42,7	-2,1	1,7	-	-	-	-
1.OG		49,5	42,4	47,3	44,2	35,0	26,2	49,7	42,5	47,5	44,3	-2,2	1,8	-	-	-	-
2.OG		50,2	43,1	48,2	45,0	37,1	28,3	50,4	43,2	48,5	45,1	-1,9	1,9	-	-	-	-
EG	SO	49,5	42,4	47,3	44,2	34,0	25,5	49,6	42,5	47,5	44,3	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		51,7	44,6	49,6	46,4	35,0	26,5	51,8	44,7	49,7	46,4	-2,1	1,7	-	-	-	-
2.OG		53,1	46,0	51,0	47,8	35,4	26,9	53,2	46,1	51,1	47,8	-2,1	1,7	-	-	-	-
EG	SW	58,0	50,9	55,8	52,7	19,4	11,3	58,0	50,9	55,8	52,7	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		58,6	51,5	56,4	53,3	21,3	13,0	58,6	51,5	56,4	53,3	-2,2	1,8	-	-	-	-
2.OG		58,6	51,5	56,4	53,3	26,3	17,7	58,6	51,5	56,4	53,3	-2,2	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Rigipsstraße 1 Nutzung: GE IGW,T: 69 [dB(A)] IGW,N: 59 [dB(A)]																	
EG	NO	47,8	40,7	45,7	42,6	35,4	26,7	48,0	40,9	46,1	42,7	-1,9	1,8	-	-	-	-
1.OG		48,5	41,4	46,4	43,3	37,5	28,8	48,8	41,6	46,9	43,5	-1,9	1,9	-	-	-	-
2.OG		49,0	41,9	46,9	43,7	38,9	30,2	49,4	42,2	47,5	43,9	-1,9	1,7	-	-	-	-
3.OG		49,5	42,5	47,4	44,3	38,5	29,9	49,8	42,7	47,9	44,5	-1,9	1,8	-	-	-	-
EG	NW	43,5	36,4	41,3	38,2	36,7	28,0	44,3	37,0	42,6	38,6	-1,7	1,6	-	-	-	-
1.OG		45,3	38,2	43,2	40,0	38,0	29,3	46,0	38,7	44,3	40,4	-1,7	1,7	-	-	-	-
2.OG		47,0	40,0	44,9	41,8	39,0	30,2	47,6	40,4	45,9	42,1	-1,7	1,7	-	-	-	-
3.OG		48,6	41,5	46,5	43,3	38,2	29,5	49,0	41,8	47,1	43,5	-1,9	1,7	-	-	-	-
EG	SO	57,2	50,1	55,1	52,0	29,7	21,4	57,2	50,1	55,1	52,0	-2,1	1,9	-	-	-	-
1.OG		58,6	51,5	56,5	53,4	30,5	22,2	58,6	51,5	56,5	53,4	-2,1	1,9	-	-	-	-
2.OG		59,3	52,2	57,2	54,1	30,7	22,4	59,3	52,2	57,2	54,1	-2,1	1,9	-	-	-	-
3.OG		59,3	52,2	57,2	54,0	31,4	23,0	59,3	52,2	57,2	54,0	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	SW	58,4	51,3	56,3	53,1	18,4	10,7	58,4	51,3	56,3	53,1	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		60,0	52,9	57,9	54,8	20,0	12,3	60,0	52,9	57,9	54,8	-2,1	1,9	-	-	-	-
2.OG		60,3	53,2	58,2	55,0	22,3	14,6	60,3	53,2	58,2	55,0	-2,1	1,8	-	-	-	-
3.OG		60,2	53,1	58,1	54,9	26,1	17,9	60,2	53,1	58,1	54,9	-2,1	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Rigipsstraße 5 Nutzung: GE IGW,T: 69 [dB(A)] IGW,N: 59 [dB(A)]																	
EG	NO	36,4	29,3	34,2	31,1	37,7	29,0	40,1	32,2	39,3	33,2	-0,8	1,0	-	-	-	-

Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
1.OG	NO	37,3	30,2	35,2	32,0	39,0	30,2	41,2	33,2	40,5	34,2	-0,7	1,0	-	-	-	-
EG	NW	48,8	41,7	46,7	43,5	33,1	24,3	48,9	41,8	46,9	43,6	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		50,9	43,8	48,8	45,6	36,7	27,9	51,1	43,9	49,1	45,7	-2,0	1,8	-	-	-	-
EG	SW	57,2	50,1	55,0	51,9	22,8	15,2	57,2	50,1	55,0	51,9	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		58,6	51,5	56,5	53,4	25,2	17,2	58,6	51,5	56,5	53,4	-2,1	1,9	-	-	-	-
Herrenberg - Rigipstraße 21		Nutzung: GE		IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]											
EG	NO	36,5	29,5	34,4	31,2	33,5	24,9	38,3	30,8	37,0	32,1	-1,3	1,3	-	-	-	-
1.OG		40,4	33,3	38,3	35,1	36,1	27,4	41,8	34,3	40,3	35,8	-1,5	1,5	-	-	-	-
EG	NW	49,0	41,9	46,9	43,7	33,9	25,2	49,1	42,0	47,1	43,8	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		50,3	43,2	48,1	45,0	35,9	27,1	50,5	43,3	48,4	45,1	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	SO	51,1	44,0	48,9	45,8	30,0	21,5	51,1	44,0	49,0	45,8	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		52,5	45,4	50,4	47,2	33,1	24,6	52,5	45,4	50,5	47,2	-2,0	1,8	-	-	-	-
EG	SW	54,0	46,9	51,8	48,7	21,3	13,0	54,0	46,9	51,8	48,7	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		55,5	48,4	53,3	50,2	25,8	17,2	55,5	48,4	53,3	50,2	-2,2	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Schießtäle 33		Nutzung: SOS		IGW,T: 57 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG	NO	45,2	38,1	43,1	39,9	42,0	35,3	46,9	39,9	45,6	41,2	-1,3	1,3	-	-	-	-
1.OG		46,5	39,4	44,4	41,2	43,2	36,4	48,2	41,2	46,9	42,4	-1,3	1,2	-	-	-	-
2.OG		47,7	40,6	45,5	42,4	45,2	38,5	49,6	42,7	48,4	43,9	-1,2	1,2	-	-	-	-
EG	NW	32,8	25,8	30,7	27,5	35,0	28,3	37,0	30,2	36,4	30,9	-0,6	0,7	-	-	-	-
1.OG		35,8	28,7	33,6	30,5	39,7	33,1	41,2	34,4	40,7	35,0	-0,5	0,6	-	-	-	-
2.OG		38,1	31,0	35,9	32,8	45,6	38,9	46,3	39,6	46,0	39,9	-0,3	0,3	-	-	-	-
EG	SO	48,3	41,2	46,1	42,9	40,1	33,3	48,9	41,9	47,1	43,4	-1,8	1,5	-	-	-	-
1.OG		49,6	42,5	47,4	44,3	40,3	33,5	50,1	43,0	48,2	44,6	-1,9	1,6	-	-	-	-
2.OG		50,7	43,6	48,6	45,4	38,0	31,1	50,9	43,8	49,0	45,6	-1,9	1,8	-	-	-	-
EG	SW	40,7	33,6	38,5	35,4	34,5	27,8	41,6	34,6	40,0	36,1	-1,6	1,5	-	-	-	-
1.OG		47,1	40,0	44,9	41,8	35,0	28,3	47,4	40,3	45,3	42,0	-2,1	1,7	-	-	-	-
2.OG		48,8	41,7	46,6	43,5	38,1	31,4	49,2	42,1	47,2	43,8	-2,0	1,7	-	-	-	-
Herrenberg - Schießtäle 35		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	46,1	39,0	43,9	40,8	39,2	32,4	46,9	39,9	45,2	41,4	-1,7	1,5	-	-	-	-
1.OG		47,6	40,5	45,5	42,3	43,4	36,7	49,0	42,0	47,6	43,4	-1,4	1,4	-	-	-	-
EG	NW	41,2	34,1	39,0	35,9	42,2	35,5	44,7	37,9	43,9	38,7	-0,8	0,8	-	-	-	-
1.OG		42,0	34,9	39,8	36,7	45,6	38,9	47,2	40,4	46,6	40,9	-0,6	0,5	-	-	-	-
EG	SW	44,7	37,6	42,5	39,3	40,0	33,3	46,0	39,0	44,4	40,3	-1,6	1,3	-	-	-	-
1.OG		46,7	39,6	44,5	41,4	40,8	34,2	47,7	40,7	46,0	42,2	-1,7	1,5	-	-	-	-
Herrenberg - Schießtäle 37		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	49,5	42,4	47,4	44,2	39,3	32,5	49,9	42,8	48,0	44,5	-1,9	1,7	-	-	-	-
1.OG		50,6	43,5	48,4	45,3	42,8	36,0	51,3	44,2	49,5	45,8	-1,8	1,6	-	-	-	-
EG	SO	49,5	42,4	47,3	44,2	39,9	33,1	50,0	42,9	48,0	44,5	-2,0	1,6	-	-	-	-
1.OG		51,2	44,1	49,0	45,9	39,9	33,1	51,5	44,4	49,5	46,1	-2,0	1,7	-	-	-	-
EG	SW	45,0	37,9	42,8	39,7	40,8	34,1	46,4	39,4	44,9	40,8	-1,5	1,4	-	-	-	-

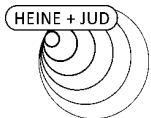
SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
1.OG	SW	47,1	40,0	44,9	41,7	42,1	35,4	48,3	41,3	46,7	42,6	-1,6	1,3	-	-	-	-
Herrenberg - Schießställe 39		Nutzung: AU		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	41,2	34,1	39,0	35,9	42,0	35,3	44,6	37,8	43,8	38,6	-0,8	0,8	-	-	-	-
1.OG		43,5	36,4	41,3	38,2	43,7	37,0	46,6	39,7	45,7	40,7	-0,9	1,0	-	-	-	-
EG	O	52,4	45,3	50,2	47,0	43,5	36,8	52,9	45,9	51,0	47,4	-1,9	1,5	-	-	-	-
1.OG		54,5	47,5	52,4	49,2	44,6	37,9	54,9	48,0	53,1	49,5	-1,8	1,5	-	-	-	-
EG	S	55,1	48,0	52,9	49,8	40,5	33,7	55,2	48,2	53,1	49,9	-2,1	1,7	-	-	-	-
1.OG		57,7	50,6	55,5	52,4	41,0	34,2	57,8	50,7	55,7	52,5	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	W	50,6	43,5	48,4	45,3	37,5	30,8	50,8	43,7	48,7	45,5	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		53,2	46,1	51,0	47,8	39,0	32,3	53,4	46,3	51,3	47,9	-2,1	1,6	-	-	-	-
Herrenberg - Schloßstraße 20		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	55,3	48,2	53,2	50,1	36,0	27,3	55,4	48,2	53,3	50,1	-2,1	1,9	-	-	-	-
1.OG		56,5	49,4	54,4	51,3	36,2	27,5	56,5	49,4	54,5	51,3	-2,0	1,9	-	-	-	-
2.OG		58,0	50,9	55,9	52,8	36,4	27,7	58,0	50,9	55,9	52,8	-2,1	1,9	-	-	-	-
EG	O	54,9	47,8	52,8	49,6	33,5	24,6	54,9	47,8	52,9	49,6	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		55,7	48,6	53,6	50,4	34,3	25,4	55,7	48,6	53,7	50,4	-2,0	1,8	-	-	-	-
2.OG		56,9	49,8	54,8	51,6	36,1	27,3	56,9	49,8	54,9	51,6	-2,0	1,8	-	-	-	-
EG	S	40,2	33,1	38,1	35,0	25,3	17,0	40,3	33,2	38,3	35,1	-2,0	1,9	-	-	-	-
1.OG		41,7	34,7	39,7	36,5	25,6	17,3	41,8	34,8	39,9	36,6	-1,9	1,8	-	-	-	-
2.OG		44,0	36,9	41,9	38,7	27,1	18,6	44,1	37,0	42,0	38,7	-2,1	1,7	-	-	-	-
EG	W	42,3	35,2	40,1	36,9	18,5	10,8	42,3	35,2	40,1	36,9	-2,2	1,7	-	-	-	-
1.OG		45,8	38,7	43,7	40,5	24,6	17,5	45,8	38,7	43,8	40,5	-2,0	1,8	-	-	-	-
2.OG		48,4	41,3	46,2	43,1	26,5	18,9	48,4	41,3	46,2	43,1	-2,2	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Schloßstraße 22		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	40,9	33,8	38,8	35,6	36,8	28,1	42,3	34,8	40,9	36,3	-1,4	1,5	-	-	-	-
1.OG		42,2	35,1	40,0	36,9	37,6	28,9	43,5	36,0	42,0	37,5	-1,5	1,5	-	-	-	-
2.OG		43,0	35,9	40,9	37,7	38,1	29,3	44,2	36,8	42,7	38,3	-1,5	1,5	-	-	-	-
EG	S	57,0	49,9	54,9	51,7	18,9	10,3	57,0	49,9	54,9	51,7	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		58,7	51,6	56,5	53,4	22,5	14,0	58,7	51,6	56,5	53,4	-2,2	1,8	-	-	-	-
2.OG		59,8	52,7	57,7	54,5	28,1	19,6	59,8	52,7	57,7	54,5	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	W	54,9	47,8	52,7	49,6	27,9	20,0	54,9	47,8	52,7	49,6	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		56,8	49,7	54,7	51,5	28,3	20,4	56,8	49,7	54,7	51,5	-2,1	1,8	-	-	-	-
2.OG		58,1	51,0	55,9	52,8	29,7	21,5	58,1	51,0	55,9	52,8	-2,2	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Siedlerstraße 1		Nutzung: WB		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	40,4	33,3	38,3	35,2	36,5	27,6	41,9	34,3	40,5	35,9	-1,4	1,6	-	-	-	-
1.OG		42,4	35,3	40,3	37,1	36,7	27,9	43,4	36,0	41,9	37,6	-1,5	1,6	-	-	-	-
EG	O	52,4	45,3	50,3	47,1	37,6	28,8	52,5	45,4	50,5	47,2	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		53,3	46,2	51,2	48,0	37,7	28,8	53,4	46,3	51,4	48,1	-2,0	1,8	-	-	-	-
EG	S	51,4	44,3	49,3	46,2	26,6	18,3	51,4	44,3	49,3	46,2	-2,1	1,9	-	-	-	-
1.OG		53,4	46,3	51,3	48,1	28,5	20,0	53,4	46,3	51,3	48,1	-2,1	1,8	-	-	-	-

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)			
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				mit Pegelzunahme > 0,0 dB			
																tags		nachts	
Herrenberg - Siedlerstraße 3																			
		Nutzung: WB				IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 49 [dB(A)]									
EG	N	40,2	33,1	38,1	35,0	34,2	25,5	41,2	33,8	39,6	35,5	-1,6	1,7	-	-	-	-		
1.OG		41,6	34,5	39,5	36,4	35,1	26,5	42,5	35,1	40,8	36,8	-1,7	1,7	-	-	-	-		
EG	S	49,9	42,8	47,8	44,6	26,5	18,2	49,9	42,8	47,8	44,6	-2,1	1,8	-	-	-	-		
1.OG		51,3	44,3	49,2	46,1	28,4	19,9	51,3	44,3	49,2	46,1	-2,1	1,8	-	-	-	-		
EG	W	42,9	35,8	40,7	37,6	22,4	14,7	42,9	35,8	40,8	37,6	-2,1	1,8	-	-	-	-		
1.OG		45,6	38,5	43,4	40,3	27,0	19,0	45,7	38,5	43,5	40,3	-2,2	1,8	-	-	-	-		
Herrenberg - Siedlerstraße 5																			
		Nutzung: WB				IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 49 [dB(A)]									
EG	N	38,4	31,3	36,3	33,1	32,7	24,0	39,4	32,0	37,9	33,6	-1,5	1,6	-	-	-	-		
1.OG		40,1	33,1	38,0	34,9	35,0	26,3	41,3	33,9	39,8	35,5	-1,5	1,6	-	-	-	-		
EG	O	46,7	39,6	44,6	41,4	33,3	24,6	46,9	39,7	44,9	41,5	-2,0	1,8	-	-	-	-		
1.OG		48,3	41,2	46,2	43,1	36,0	27,2	48,5	41,4	46,6	43,2	-1,9	1,8	-	-	-	-		
EG	S	47,7	40,7	45,6	42,5	26,4	18,0	47,7	40,7	45,7	42,5	-2,0	1,8	-	-	-	-		
1.OG		50,3	43,3	48,2	45,1	28,1	19,6	50,3	43,3	48,2	45,1	-2,1	1,8	-	-	-	-		
Herrenberg - Siedlerstraße 7																			
		Nutzung: WB				IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 49 [dB(A)]									
EG	N	37,5	30,4	35,4	32,2	32,4	23,8	38,7	31,3	37,2	32,8	-1,5	1,5	-	-	-	-		
1.OG		39,9	32,8	37,8	34,7	34,9	26,3	41,1	33,7	39,6	35,3	-1,5	1,6	-	-	-	-		
EG	S	48,6	41,5	46,5	43,3	26,2	17,8	48,6	41,5	46,5	43,3	-2,1	1,8	-	-	-	-		
1.OG		50,9	43,9	48,8	45,7	28,0	19,5	50,9	43,9	48,8	45,7	-2,1	1,8	-	-	-	-		
EG	W	40,4	33,3	38,3	35,1	23,2	15,8	40,5	33,4	38,4	35,2	-2,1	1,8	-	-	-	-		
1.OG		43,2	36,1	41,1	38,0	26,7	18,9	43,3	36,2	41,3	38,1	-2,0	1,9	-	-	-	-		
Herrenberg - Sommerrain 12																			
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 49 [dB(A)]									
EG	NO	39,1	32,1	36,9	33,7	35,0	28,1	40,5	33,6	39,1	34,8	-1,4	1,2	-	-	-	-		
1.OG		41,6	34,5	39,3	36,2	38,4	31,5	43,3	36,3	41,9	37,5	-1,4	1,2	-	-	-	-		
EG	NW	44,8	37,8	42,6	39,5	37,9	31,2	45,6	38,7	43,9	40,1	-1,7	1,4	-	-	-	-		
1.OG		46,6	39,5	44,4	41,2	40,5	33,8	47,6	40,5	45,9	41,9	-1,7	1,4	-	-	-	-		
EG	SO	37,8	30,7	35,6	32,4	34,2	27,2	39,4	32,3	38,0	33,5	-1,4	1,2	-	-	-	-		
1.OG		41,0	33,9	38,8	35,6	37,7	30,7	42,7	35,6	41,3	36,8	-1,4	1,2	-	-	-	-		
EG	SW	44,4	37,3	42,2	39,0	33,8	27,1	44,8	37,7	42,8	39,3	-2,0	1,6	-	-	-	-		
1.OG		44,3	37,2	42,1	39,0	36,3	29,6	44,9	37,9	43,1	39,5	-1,8	1,6	-	-	-	-		
Herrenberg - Sperberweg 5																			
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 49 [dB(A)]									
EG	N	47,3	40,2	44,9	41,8	34,4	27,7	47,5	40,4	45,3	42,0	-2,2	1,6	-	-	-	-		
1.OG		51,0	43,9	48,7	45,6	38,3	31,6	51,2	44,1	49,1	45,8	-2,1	1,7	-	-	-	-		
2.OG		53,7	46,6	51,5	48,3	43,3	36,6	54,1	47,0	52,1	48,6	-2,0	1,6	-	-	-	-		
EG	O	45,0	37,9	42,7	39,5	37,9	31,1	45,8	38,7	43,9	40,1	-1,9	1,4	-	-	-	-		
1.OG		48,1	41,0	45,8	42,7	39,2	32,3	48,6	41,5	46,7	43,1	-1,9	1,6	-	-	-	-		
2.OG		50,6	43,6	48,4	45,3	41,7	34,9	51,1	44,1	49,2	45,7	-1,9	1,6	-	-	-	-		
EG	S	40,2	33,1	38,1	34,9	38,9	32,1	42,6	35,6	41,5	36,7	-1,1	1,1	-	-	-	-		
1.OG		40,0	32,9	37,8	34,7	39,9	33,1	43,0	36,0	42,0	37,0	-1,0	1,0	-	-	-	-		
2.OG		39,0	31,9	36,8	33,7	38,3	31,4	41,7	34,7	40,6	35,7	-1,1	1,0	-	-	-	-		



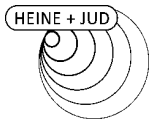
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
 Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
 (Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
EG	W	47,4	40,3	45,1	42,0	33,6	26,9	47,6	40,5	45,4	42,1	-2,2	1,6	-	-	-	-
1.OG		50,9	43,8	48,7	45,5	37,5	30,8	51,1	44,0	49,0	45,6	-2,1	1,6	-	-	-	-
2.OG		53,4	46,3	51,2	48,1	42,2	35,5	53,7	46,6	51,7	48,3	-2,0	1,7	-	-	-	-
Herrenberg - Sperberweg 7 Nutzung: WA IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	N	44,6	37,5	42,1	39,0	32,2	25,5	44,8	37,8	42,5	39,2	-2,3	1,4	-	-	-	-
1.OG		47,3	40,2	45,0	41,8	34,9	28,2	47,5	40,5	45,4	42,0	-2,1	1,5	-	-	-	-
2.OG		50,9	43,8	48,6	45,5	38,7	32,0	51,2	44,1	49,0	45,7	-2,2	1,6	-	-	-	-
EG	NO	48,2	41,1	46,0	42,8	41,6	34,8	49,1	42,0	47,3	43,4	-1,8	1,4	-	-	-	-
1.OG		49,4	42,3	47,3	44,1	42,1	35,3	50,1	43,1	48,4	44,6	-1,7	1,5	-	-	-	-
2.OG		51,1	44,0	48,9	45,8	43,8	37,0	51,8	44,8	50,1	46,3	-1,7	1,5	-	-	-	-
EG	NW	53,6	46,5	51,4	48,2	42,6	36,0	53,9	46,9	51,9	48,5	-2,0	1,6	-	-	-	-
1.OG		55,2	48,2	53,1	49,9	44,9	38,2	55,6	48,6	53,7	50,2	-1,9	1,6	-	-	-	-
2.OG		57,4	50,3	55,2	52,1	45,6	38,9	57,7	50,6	55,7	52,3	-2,0	1,7	-	-	-	-
EG	O	42,6	35,5	40,2	37,0	37,2	30,3	43,7	36,6	42,0	37,8	-1,7	1,2	-	-	-	-
1.OG		44,6	37,5	42,3	39,2	36,6	29,5	45,2	38,1	43,3	39,6	-1,9	1,5	-	-	-	-
2.OG		47,6	40,6	45,4	42,3	38,4	31,5	48,1	41,1	46,2	42,6	-1,9	1,5	-	-	-	-
EG	S	40,6	33,5	38,4	35,3	38,4	31,5	42,6	35,6	41,4	36,8	-1,2	1,2	-	-	-	-
1.OG		41,4	34,3	39,2	36,0	38,8	31,9	43,3	36,3	42,0	37,4	-1,3	1,1	-	-	-	-
2.OG		38,5	31,4	36,3	33,2	38,6	31,7	41,6	34,6	40,6	35,5	-1,0	0,9	-	-	-	-
EG	SO	37,1	30,0	34,9	31,8	38,9	32,1	41,1	34,2	40,4	35,0	-0,7	0,8	-	-	-	-
1.OG		37,2	30,2	35,1	31,9	37,6	30,6	40,4	33,4	39,5	34,3	-0,9	0,9	-	-	-	-
2.OG		38,8	31,7	36,6	33,5	38,2	31,3	41,5	34,5	40,5	35,5	-1,0	1,0	-	-	-	-
EG	SW	52,2	45,1	50,0	46,9	39,9	33,2	52,4	45,4	50,4	47,1	-2,0	1,7	-	-	-	-
1.OG		54,6	47,5	52,4	49,2	42,3	35,7	54,8	47,8	52,8	49,4	-2,0	1,6	-	-	-	-
2.OG		56,6	49,5	54,4	51,3	43,1	36,4	56,8	49,7	54,7	51,4	-2,1	1,7	-	-	-	-
EG	W	42,9	35,8	40,5	37,4	35,0	28,3	43,6	36,5	41,6	37,9	-2,0	1,4	-	-	-	-
1.OG		45,4	38,3	43,1	40,0	37,2	30,6	46,0	39,0	44,1	40,5	-1,9	1,5	-	-	-	-
2.OG		48,4	41,3	46,2	43,1	39,2	32,5	48,9	41,8	47,0	43,5	-1,9	1,7	-	-	-	-
Herrenberg - Steinpilzweg 5 Nutzung: WA IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	N	37,7	30,6	35,7	32,6	34,7	26,0	39,5	31,9	38,2	33,5	-1,3	1,6	-	-	-	-
1.OG		40,4	33,3	38,3	35,1	36,9	28,2	42,0	34,5	40,7	35,9	-1,3	1,4	-	-	-	-
EG	O	50,0	42,9	47,8	44,7	31,0	22,0	50,1	42,9	47,9	44,7	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		51,8	44,7	49,6	46,5	33,3	24,5	51,9	44,7	49,7	46,5	-2,2	1,8	-	-	-	-
EG	S	57,3	50,2	55,2	52,0	25,2	16,8	57,3	50,2	55,2	52,0	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		58,8	51,7	56,6	53,5	26,4	17,9	58,8	51,7	56,6	53,5	-2,2	1,8	-	-	-	-
EG	W	54,8	47,8	52,7	49,6	26,3	18,0	54,8	47,8	52,7	49,6	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		56,3	49,2	54,2	51,0	29,3	21,0	56,3	49,2	54,2	51,0	-2,1	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Steinpilzweg 7 Nutzung: WA IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	N	35,8	28,7	33,7	30,5	34,2	25,5	38,1	30,4	37,0	31,7	-1,1	1,3	-	-	-	-
1.OG		39,2	32,2	37,1	34,0	37,1	28,4	41,3	33,7	40,1	35,1	-1,2	1,4	-	-	-	-
2.OG		40,9	33,8	38,7	35,6	38,5	29,8	42,9	35,3	41,6	36,6	-1,3	1,3	-	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
EG	O	51,1	44,0	49,0	45,9	31,2	22,4	51,1	44,0	49,1	45,9	-2,0	1,9	-	-	-	-
1.OG		50,7	43,6	48,6	45,4	34,6	25,9	50,8	43,7	48,8	45,4	-2,0	1,7	-	-	-	-
2.OG		51,7	44,6	49,6	46,5	38,4	29,6	51,9	44,7	49,9	46,6	-2,0	1,9	-	-	-	-
EG	S	54,7	47,6	52,5	49,4	24,8	16,5	54,7	47,6	52,5	49,4	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		56,7	49,7	54,6	51,5	25,4	17,0	56,7	49,7	54,6	51,5	-2,1	1,8	-	-	-	-
2.OG		58,1	51,0	56,0	52,8	27,7	19,2	58,1	51,0	56,0	52,8	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	W	50,3	43,2	48,2	45,0	28,0	19,9	50,3	43,2	48,2	45,0	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		52,3	45,2	50,1	47,0	29,4	21,2	52,3	45,2	50,1	47,0	-2,2	1,8	-	-	-	-
2.OG		54,2	47,1	52,1	48,9	30,8	22,5	54,2	47,1	52,1	48,9	-2,1	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Steinpilzweg 9		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	35,9	28,8	33,7	30,6	33,3	24,7	37,8	30,2	36,5	31,6	-1,3	1,4	-	-	-	-
1.OG		39,3	32,2	37,2	34,0	37,0	28,3	41,3	33,7	40,1	35,0	-1,2	1,3	-	-	-	-
EG	O	49,9	42,8	47,8	44,7	33,1	24,5	50,0	42,9	47,9	44,7	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		50,1	43,0	48,0	44,8	37,0	28,3	50,3	43,1	48,3	44,9	-2,0	1,8	-	-	-	-
EG	S	53,3	46,2	51,1	48,0	24,2	15,8	53,3	46,2	51,1	48,0	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		54,9	47,8	52,8	49,6	26,7	18,2	54,9	47,8	52,8	49,6	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	W	49,3	42,2	47,2	44,0	29,5	21,2	49,3	42,2	47,3	44,0	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		50,5	43,4	48,4	45,2	30,7	22,3	50,5	43,4	48,5	45,2	-2,0	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Steinpilzweg 11		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	35,7	28,6	33,6	30,4	34,1	25,5	38,0	30,3	36,9	31,6	-1,1	1,3	-	-	-	-
1.OG		38,3	31,2	36,2	33,0	36,7	28,1	40,6	32,9	39,5	34,2	-1,1	1,3	-	-	-	-
EG	O	51,4	44,3	49,3	46,1	34,4	25,6	51,5	44,4	49,4	46,1	-2,1	1,7	-	-	-	-
1.OG		52,5	45,4	50,3	47,2	36,5	27,8	52,6	45,5	50,5	47,2	-2,1	1,7	-	-	-	-
EG	S	53,7	46,6	51,6	48,4	24,6	16,2	53,7	46,6	51,6	48,4	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		55,7	48,6	53,6	50,5	26,6	18,2	55,7	48,6	53,6	50,5	-2,1	1,9	-	-	-	-
EG	W	52,7	45,6	50,6	47,4	29,2	20,8	52,7	45,6	50,6	47,4	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		54,0	47,0	51,9	48,8	30,6	22,2	54,0	47,0	51,9	48,8	-2,1	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Steinpilzweg 13		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	36,4	29,3	34,2	31,1	33,3	24,7	38,1	30,6	36,8	32,0	-1,3	1,4	-	-	-	-
1.OG		40,4	33,3	38,2	35,0	36,0	27,4	41,7	34,3	40,2	35,7	-1,5	1,4	-	-	-	-
EG	O	49,6	42,5	47,5	44,3	25,3	16,8	49,6	42,5	47,5	44,3	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		50,5	43,4	48,4	45,2	30,2	21,6	50,5	43,4	48,5	45,2	-2,0	1,8	-	-	-	-
EG	S	54,7	47,7	52,6	49,5	25,5	17,1	54,7	47,7	52,6	49,5	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		55,9	48,8	53,7	50,6	26,7	18,2	55,9	48,8	53,7	50,6	-2,2	1,8	-	-	-	-
EG	W	52,9	45,8	50,8	47,7	28,1	19,7	52,9	45,8	50,8	47,7	-2,1	1,9	-	-	-	-
1.OG		54,2	47,1	52,1	48,9	30,2	21,7	54,2	47,1	52,1	48,9	-2,1	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Steinpilzweg 21		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	NO	42,8	35,7	40,7	37,5	32,4	23,9	43,2	36,0	41,3	37,7	-1,9	1,7	-	-	-	-
1.OG		46,5	39,4	44,3	41,2	36,3	27,6	46,9	39,7	44,9	41,4	-2,0	1,7	-	-	-	-
EG	SO	54,5	47,4	52,3	49,2	29,7	21,2	54,5	47,4	52,3	49,2	-2,2	1,8	-	-	-	-



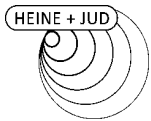
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
(Schienen- und Straßenverkehr)

Anhang A 64

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				mit Pegelzunahme > 0,0 dB	
1.OG	SO	55,6	48,5	53,5	50,3	33,8	25,2	55,6	48,5	53,5	50,3	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	SW	58,1	51,0	55,9	52,8	19,8	11,1	58,1	51,0	55,9	52,8	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		59,5	52,4	57,3	54,2	23,4	14,7	59,5	52,4	57,3	54,2	-2,2	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Steinpilzweg 23		Nutzung: MI				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]									
EG	NO	43,6	36,5	41,4	38,3	33,1	24,6	44,0	36,8	42,0	38,5	-2,0	1,7	-	-	-	-
1.OG		47,2	40,1	45,0	41,9	38,1	29,3	47,7	40,4	45,8	42,1	-1,9	1,7	-	-	-	-
EG	NW	55,4	48,3	53,2	50,1	29,3	20,5	55,4	48,3	53,2	50,1	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		56,3	49,2	54,2	51,0	33,9	25,2	56,3	49,2	54,2	51,0	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	SW	58,7	51,6	56,6	53,4	23,9	15,2	58,7	51,6	56,6	53,4	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		59,6	52,5	57,4	54,3	23,8	15,2	59,6	52,5	57,4	54,3	-2,2	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Steinpilzweg 25		Nutzung: MI				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]									
EG	NO	41,7	34,6	39,5	36,4	34,7	26,1	42,5	35,2	40,7	36,8	-1,8	1,6	-	-	-	-
1.OG		45,8	38,7	43,7	40,5	37,9	29,2	46,5	39,2	44,7	40,8	-1,8	1,6	-	-	-	-
EG	SO	56,2	49,1	54,1	50,9	31,5	23,1	56,2	49,1	54,1	50,9	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		56,8	49,7	54,7	51,5	33,1	24,7	56,8	49,7	54,7	51,5	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	SW	59,0	51,9	56,8	53,7	23,9	15,1	59,0	51,9	56,8	53,7	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		59,6	52,5	57,4	54,3	23,8	15,2	59,6	52,5	57,4	54,3	-2,2	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Sudetenstraße 25		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]									
EG	N	39,0	31,9	36,6	33,5	31,4	22,8	39,7	32,4	37,7	33,9	-2,0	1,5	-	-	-	-
1.OG		41,0	33,9	38,7	35,6	32,6	24,0	41,6	34,3	39,7	35,9	-1,9	1,6	-	-	-	-
2.OG		43,1	36,0	40,8	37,7	34,6	26,0	43,7	36,4	41,7	38,0	-2,0	1,6	-	-	-	-
EG	O	45,3	38,2	43,2	40,0	31,1	22,4	45,5	38,3	43,5	40,1	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		48,4	41,3	46,2	43,1	32,5	23,8	48,5	41,4	46,4	43,2	-2,1	1,8	-	-	-	-
2.OG		51,0	43,9	48,8	45,7	33,2	24,5	51,1	43,9	48,9	45,7	-2,2	1,8	-	-	-	-
EG	S	45,4	38,3	43,2	40,0	20,3	12,0	45,4	38,3	43,2	40,0	-2,2	1,7	-	-	-	-
1.OG		48,8	41,7	46,5	43,4	21,1	12,7	48,8	41,7	46,5	43,4	-2,3	1,7	-	-	-	-
2.OG		52,0	44,9	49,7	46,6	24,0	15,6	52,0	44,9	49,7	46,6	-2,3	1,7	-	-	-	-
EG	W	43,5	36,4	41,2	38,1	25,1	18,1	43,6	36,5	41,3	38,1	-2,3	1,6	-	-	-	-
1.OG		46,0	38,9	43,7	40,6	25,7	18,7	46,0	38,9	43,8	40,6	-2,2	1,7	-	-	-	-
2.OG		48,4	41,3	46,1	43,0	27,1	19,7	48,4	41,3	46,2	43,0	-2,2	1,7	-	-	-	-
Herrenberg - Trüffelweg 4		Nutzung: MI				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]									
EG	NO	39,5	32,4	37,3	34,2	34,9	26,2	40,8	33,3	39,3	34,8	-1,5	1,5	-	-	-	-
1.OG		41,8	34,7	39,6	36,5	37,3	28,6	43,1	35,7	41,6	37,2	-1,5	1,5	-	-	-	-
1.OG	NW	49,0	41,9	46,9	43,7	35,3	26,6	49,2	42,0	47,2	43,8	-2,0	1,8	-	-	-	-
EG	SO	44,6	37,5	42,3	39,2	29,9	21,3	44,7	37,6	42,5	39,3	-2,2	1,7	-	-	-	-
1.OG		48,3	41,2	46,1	43,0	34,3	25,6	48,5	41,3	46,4	43,1	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	SW	43,7	36,6	41,6	38,4	21,3	12,9	43,7	36,6	41,6	38,4	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		45,8	38,7	43,6	40,5	26,0	17,4	45,8	38,7	43,7	40,5	-2,1	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Trüffelweg 4/1		Nutzung: MI				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]									
1.OG	NO	43,1	36,0	41,1	38,0	37,3	28,6	44,1	36,7	42,6	38,5	-1,5	1,8	-	-	-	-

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
EG	NW	53,1	46,0	51,0	47,9	34,0	25,3	53,2	46,0	51,1	47,9	-2,1	1,9	-	-	-	-
1.OG		54,7	47,6	52,6	49,4	35,7	26,9	54,8	47,6	52,7	49,4	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	SW	58,3	51,2	56,2	53,0	23,4	14,7	58,3	51,2	56,2	53,0	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		59,7	52,7	57,6	54,5	25,0	16,3	59,7	52,7	57,6	54,5	-2,1	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Trüffelweg 6		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	NO	39,3	32,2	37,1	34,0	35,1	26,5	40,7	33,2	39,2	34,7	-1,5	1,5	-	-	-	-
1.OG		43,1	36,0	41,0	37,8	37,2	28,5	44,1	36,7	42,5	38,3	-1,6	1,6	-	-	-	-
EG	NW	44,8	37,7	42,6	39,4	32,8	23,9	45,1	37,9	43,0	39,5	-2,1	1,6	-	-	-	-
1.OG		48,2	41,1	46,1	42,9	35,3	26,4	48,4	41,2	46,4	43,0	-2,0	1,8	-	-	-	-
EG	SO	49,7	42,6	47,5	44,3	33,1	24,4	49,8	42,7	47,7	44,3	-2,1	1,6	-	-	-	-
1.OG		50,9	43,8	48,7	45,6	34,9	26,2	51,0	43,9	48,9	45,6	-2,1	1,7	-	-	-	-
EG	SW	48,9	41,8	46,7	43,6	21,2	12,7	48,9	41,8	46,7	43,6	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		51,6	44,5	49,5	46,3	25,9	17,3	51,6	44,5	49,5	46,3	-2,1	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Walther-Knoll-Straße 23		Nutzung: GE		IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]											
EG	NW	52,2	45,1	50,0	46,9	46,5	39,8	53,2	46,2	51,6	47,7	-1,6	1,5	-	-	-	-
EG	SO	32,5	25,4	30,3	27,2	42,0	35,0	42,5	35,5	42,3	35,7	-0,2	0,2	-	-	-	-
EG	SW	48,0	41,0	45,9	42,7	43,2	36,5	49,2	42,3	47,8	43,6	-1,4	1,3	-	-	-	-
Herrenberg - Walther-Knoll-Straße 25		Nutzung: GE		IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]											
EG	NO	49,0	41,9	46,9	43,7	42,1	35,3	49,8	42,8	48,1	44,3	-1,7	1,5	-	-	-	-
1.OG		49,5	42,4	47,3	44,1	45,4	38,6	50,9	43,9	49,5	45,2	-1,4	1,3	-	-	-	-
2.OG		50,8	43,7	48,7	45,5	45,9	39,1	52,0	45,0	50,5	46,4	-1,5	1,4	-	-	-	-
EG	NW	53,0	45,9	50,8	47,6	45,8	39,1	53,8	46,7	52,0	48,2	-1,8	1,5	-	-	-	-
1.OG		54,4	47,3	52,2	49,1	46,5	39,8	55,1	48,0	53,2	49,6	-1,9	1,6	-	-	-	-
2.OG		55,5	48,4	53,3	50,2	47,1	40,4	56,1	49,0	54,2	50,6	-1,9	1,6	-	-	-	-
EG	SO	43,3	36,2	41,1	37,9	40,5	33,6	45,1	38,1	43,8	39,3	-1,3	1,2	-	-	-	-
1.OG		44,5	37,4	42,3	39,1	44,1	37,2	47,3	40,3	46,3	41,3	-1,0	1,0	-	-	-	-
2.OG		45,1	38,0	43,0	39,8	45,5	38,7	48,3	41,4	47,4	42,3	-0,9	0,9	-	-	-	-
EG	SW	49,4	42,3	47,2	44,1	42,6	35,9	50,2	43,2	48,5	44,7	-1,7	1,5	-	-	-	-
1.OG		50,5	43,4	48,3	45,2	43,6	36,9	51,3	44,3	49,6	45,8	-1,7	1,5	-	-	-	-
2.OG		51,5	44,4	49,3	46,2	44,2	37,4	52,2	45,2	50,5	46,7	-1,7	1,5	-	-	-	-
Herrenberg - Wilhelm-Nagel-Straße 4		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	57,6	50,5	55,5	52,3	36,3	27,6	57,6	50,5	55,6	52,3	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		59,0	51,9	56,9	53,8	36,5	27,8	59,0	51,9	56,9	53,8	-2,1	1,9	-	-	-	-
2.OG		60,3	53,2	58,2	55,1	36,6	27,9	60,3	53,2	58,2	55,1	-2,1	1,9	-	-	-	-
EG	O	54,9	47,8	52,8	49,7	33,4	24,5	54,9	47,8	52,8	49,7	-2,1	1,9	-	-	-	-
1.OG		56,3	49,2	54,2	51,1	35,7	26,9	56,3	49,2	54,3	51,1	-2,0	1,9	-	-	-	-
2.OG		57,8	50,7	55,7	52,5	36,6	27,8	57,8	50,7	55,8	52,5	-2,0	1,8	-	-	-	-
EG	S	44,4	37,3	42,3	39,1	25,5	17,2	44,5	37,3	42,4	39,1	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		45,6	38,5	43,5	40,3	25,9	17,5	45,6	38,5	43,6	40,3	-2,0	1,8	-	-	-	-
2.OG		47,8	40,7	45,8	42,6	27,3	18,9	47,8	40,7	45,9	42,6	-1,9	1,9	-	-	-	-

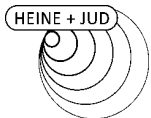
SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
EG	W	44,9	37,8	42,8	39,7	16,5	7,9	44,9	37,8	42,8	39,7	-2,1	1,9	-	-	-	-
1.OG		43,1	36,0	41,0	37,9	18,8	10,2	43,1	36,0	41,0	37,9	-2,1	1,9	-	-	-	-
2.OG		45,1	38,1	42,9	39,8	24,0	15,5	45,1	38,1	43,0	39,8	-2,1	1,7	-	-	-	-
Herrenberg - Wilhelm-Nagel-Straße 6		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	58,4	51,3	56,3	53,1	36,8	28,1	58,4	51,3	56,3	53,1	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG		58,7	51,6	56,6	53,4	36,5	27,8	58,7	51,6	56,6	53,4	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		59,7	52,6	57,6	54,5	37,0	28,3	59,7	52,6	57,6	54,5	-2,1	1,9	-	-	-	-
1.OG		60,1	53,0	58,0	54,9	36,6	27,9	60,1	53,0	58,0	54,9	-2,1	1,9	-	-	-	-
EG	O	49,1	42,0	47,0	43,8	34,9	26,1	49,3	42,1	47,3	43,9	-2,0	1,8	-	-	-	-
EG		56,4	49,3	54,3	51,2	35,7	26,8	56,4	49,3	54,4	51,2	-2,0	1,9	-	-	-	-
1.OG		53,8	46,7	51,6	48,5	36,4	27,6	53,9	46,8	51,7	48,5	-2,2	1,7	-	-	-	-
1.OG		57,7	50,6	55,6	52,5	36,5	27,7	57,7	50,6	55,7	52,5	-2,0	1,9	-	-	-	-
EG	S	46,6	39,5	44,5	41,4	22,5	14,0	46,6	39,5	44,5	41,4	-2,1	1,9	-	-	-	-
EG		45,6	38,5	43,5	40,3	24,0	15,6	45,6	38,5	43,5	40,3	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		47,5	40,4	45,3	42,2	27,9	19,5	47,5	40,4	45,4	42,2	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		48,3	41,2	46,2	43,1	25,6	17,1	48,3	41,2	46,2	43,1	-2,1	1,9	-	-	-	-
EG	W	56,9	49,8	54,8	51,6	28,4	20,3	56,9	49,8	54,8	51,6	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG		53,7	46,7	51,8	48,7	24,4	17,3	53,7	46,7	51,8	48,7	-1,9	2,0	-	-	-	-
1.OG		54,4	47,3	52,3	49,2	26,7	19,0	54,4	47,3	52,3	49,2	-2,1	1,9	-	-	-	-
1.OG		58,0	50,9	55,9	52,8	29,4	21,2	58,0	50,9	55,9	52,8	-2,1	1,9	-	-	-	-
Herrenberg - Wilhelm-Nagel-Straße 10		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	57,0	49,9	54,9	51,8	37,0	28,3	57,0	49,9	55,0	51,8	-2,0	1,9	-	-	-	-
1.OG		58,1	51,0	56,0	52,9	37,2	28,5	58,1	51,0	56,1	52,9	-2,0	1,9	-	-	-	-
EG	O	52,0	44,9	49,9	46,7	35,6	26,8	52,1	45,0	50,1	46,7	-2,0	1,7	-	-	-	-
1.OG		53,1	46,0	51,0	47,9	36,0	27,2	53,2	46,1	51,1	47,9	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	S	43,6	36,5	41,4	38,3	19,0	10,4	43,6	36,5	41,4	38,3	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		45,6	38,5	43,5	40,3	24,3	15,6	45,6	38,5	43,6	40,3	-2,0	1,8	-	-	-	-
EG	W	51,1	44,0	49,0	45,8	31,2	22,6	51,1	44,0	49,1	45,8	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		56,2	49,1	54,1	51,0	31,9	23,4	56,2	49,1	54,1	51,0	-2,1	1,9	-	-	-	-
Herrenberg - Wilhelm-Nagel-Straße 12		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	55,8	48,7	53,7	50,5	37,1	28,5	55,9	48,7	53,8	50,5	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		57,1	50,0	55,0	51,8	37,4	28,7	57,1	50,0	55,1	51,8	-2,0	1,8	-	-	-	-
EG	O	51,6	44,5	49,5	46,3	35,7	26,9	51,7	44,6	49,7	46,3	-2,0	1,7	-	-	-	-
1.OG		53,0	45,9	50,9	47,7	35,9	27,2	53,1	46,0	51,0	47,7	-2,1	1,7	-	-	-	-
EG	S	47,4	40,3	45,2	42,1	19,3	10,6	47,4	40,3	45,2	42,1	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		49,2	42,1	47,0	43,9	24,5	15,9	49,2	42,1	47,0	43,9	-2,2	1,8	-	-	-	-
EG	W	54,4	47,3	52,3	49,1	31,8	23,2	54,4	47,3	52,3	49,1	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		55,5	48,4	53,4	50,2	32,6	24,0	55,5	48,4	53,4	50,2	-2,1	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Wilhelm-Nagel-Straße 14		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	55,3	48,2	53,2	50,1	37,2	28,5	55,4	48,2	53,3	50,1	-2,1	1,9	-	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
(Schienen- und Straßenverkehr)

Anhang A 67

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
1.OG	N	56,7	49,6	54,6	51,4	37,5	28,8	56,8	49,6	54,7	51,4	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	O	53,2	46,1	51,0	47,9	35,9	27,2	53,3	46,2	51,1	47,9	-2,2	1,7	-	-	-	-
1.OG		54,6	47,5	52,4	49,3	36,2	27,5	54,7	47,5	52,5	49,3	-2,2	1,8	-	-	-	-
EG	S	44,7	37,6	42,6	39,5	19,3	10,6	44,7	37,6	42,6	39,5	-2,1	1,9	-	-	-	-
1.OG		46,6	39,5	44,4	41,3	24,5	15,9	46,6	39,5	44,4	41,3	-2,2	1,8	-	-	-	-
EG	W	53,4	46,3	51,2	48,1	31,7	23,2	53,4	46,3	51,2	48,1	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		54,7	47,6	52,6	49,4	32,3	23,8	54,7	47,6	52,6	49,4	-2,1	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Wilhelm-Nagel-Straße 16 Nutzung: WA IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	NO	54,4	47,3	52,3	49,1	37,6	28,9	54,5	47,4	52,4	49,1	-2,1	1,7	-	-	-	-
1.OG		55,9	48,8	53,8	50,6	37,6	28,9	56,0	48,8	53,9	50,6	-2,1	1,8	-	-	-	-
2.OG		57,5	50,4	55,4	52,2	37,7	29,0	57,5	50,4	55,5	52,2	-2,0	1,8	-	-	-	-
EG	NW	52,0	44,9	49,9	46,8	33,2	24,5	52,1	44,9	50,0	46,8	-2,1	1,9	-	-	-	-
1.OG		53,6	46,5	51,5	48,3	33,5	24,8	53,6	46,5	51,6	48,3	-2,0	1,8	-	-	-	-
2.OG		55,1	48,0	53,0	49,8	33,8	25,1	55,1	48,0	53,1	49,8	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG	SO	52,7	45,6	50,6	47,5	35,3	26,6	52,8	45,7	50,7	47,5	-2,1	1,8	-	-	-	-
2.OG		54,4	47,3	52,3	49,1	35,7	27,0	54,5	47,3	52,4	49,1	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	SW	40,2	33,2	38,1	35,0	17,0	8,4	40,2	33,2	38,1	35,0	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG		41,5	34,4	39,3	36,2	19,3	10,7	41,5	34,4	39,3	36,2	-2,2	1,8	-	-	-	-
2.OG		43,5	36,4	41,4	38,2	24,4	15,8	43,6	36,4	41,5	38,2	-2,1	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Wilhelm-Nagel-Straße 18 Nutzung: WA IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	NO	54,1	47,0	51,9	48,8	37,6	28,9	54,2	47,1	52,1	48,8	-2,1	1,7	-	-	-	-
1.OG		55,4	48,3	53,3	50,1	37,7	29,0	55,5	48,4	53,4	50,1	-2,1	1,7	-	-	-	-
2.OG		57,2	50,1	55,0	51,9	37,8	29,1	57,2	50,1	55,1	51,9	-2,1	1,8	-	-	-	-
1.OG	NW	52,4	45,3	50,2	47,1	33,7	24,9	52,5	45,3	50,3	47,1	-2,2	1,8	-	-	-	-
2.OG		54,1	47,0	52,0	48,8	34,0	25,3	54,1	47,0	52,1	48,8	-2,0	1,8	-	-	-	-
EG	SO	50,9	43,8	48,8	45,6	35,0	26,3	51,0	43,9	49,0	45,7	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		52,0	45,0	49,9	46,8	35,6	26,9	52,1	45,1	50,1	46,8	-2,0	1,7	-	-	-	-
2.OG		53,5	46,4	51,4	48,3	35,8	27,1	53,6	46,5	51,5	48,3	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	SW	41,5	34,4	39,3	36,2	17,2	8,6	41,5	34,4	39,3	36,2	-2,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		42,2	35,1	40,1	37,0	19,5	10,9	42,2	35,1	40,1	37,0	-2,1	1,9	-	-	-	-
2.OG		44,2	37,1	42,0	38,9	24,7	16,0	44,2	37,1	42,1	38,9	-2,1	1,8	-	-	-	-
Tübingen - Am Mühlkanal 3 Nutzung: MD IGW,T: 64 [dB(A)] IGW,N: 54 [dB(A)]																	
EG	N	64,9	56,8	61,5	56,9	43,5	36,6	64,9	56,8	61,6	56,9	-3,3	0,1	-	-	-	-
1.OG		64,5	56,5	61,1	56,5	44,4	37,5	64,5	56,6	61,2	56,6	-3,3	0,0	-	-	-	-
2.OG		63,8	55,8	60,4	55,8	44,9	38,1	63,9	55,9	60,5	55,9	-3,4	0,0	-	-	-	-
EG	S	47,0	39,0	44,3	39,6	39,6	32,8	47,7	39,9	45,6	40,4	-2,1	0,5	-	-	-	-
1.OG		61,1	53,1	57,8	53,2	43,6	36,7	61,2	53,2	58,0	53,3	-3,2	0,1	-	-	-	-
2.OG		61,3	53,2	58,0	53,4	44,7	37,8	61,4	53,3	58,2	53,5	-3,2	0,2	-	-	-	-
EG	W	60,3	52,3	57,0	52,4	42,3	35,5	60,4	52,4	57,1	52,5	-3,3	0,1	-	-	-	-
1.OG		62,9	54,8	59,6	55,0	44,6	37,8	63,0	54,9	59,7	55,1	-3,3	0,2	-	-	-	-
2.OG		62,6	54,5	59,3	54,7	45,2	38,3	62,7	54,6	59,5	54,8	-3,2	0,2	-	-	-	-

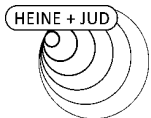


Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
(Schienen- und Straßenverkehr)

Anhang A 68

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)			
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]							
Tübingen - Am Mühlkanal 5																			
		Nutzung: MD				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	64,8	56,8	61,4	56,8	43,7	36,8	64,8	56,8	61,5	56,8	-3,3	0,0	-	-	-	-		
1.OG		64,4	56,4	61,0	56,4	44,4	37,5	64,4	56,5	61,1	56,5	-3,3	0,0	-	-	-	-		
EG	O	48,9	40,8	45,7	41,1	41,5	34,7	49,6	41,8	47,1	42,0	-2,5	0,2	-	-	-	-		
1.OG		58,8	50,8	55,4	50,8	42,8	36,0	58,9	50,9	55,6	50,9	-3,3	0,0	-	-	-	-		
EG	S	39,6	31,6	36,6	32,0	36,4	29,5	41,3	33,7	39,5	33,9	-1,8	0,2	-	-	-	-		
1.OG		40,8	32,8	37,8	33,2	37,6	30,7	42,5	34,9	40,7	35,1	-1,8	0,2	-	-	-	-		
Tübingen - Am Mühlkanal 7																			
		Nutzung: MD				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	64,0	56,0	60,6	56,0	45,0	38,2	64,1	56,1	60,7	56,1	-3,4	0,0	-	-	-	-		
1.OG		63,8	55,8	60,4	55,8	45,8	39,0	63,9	55,9	60,5	55,9	-3,4	0,0	-	-	-	-		
2.OG		63,3	55,2	59,9	55,2	46,3	39,5	63,4	55,3	60,1	55,3	-3,3	0,0	-	-	-	-		
EG	O	60,8	52,8	57,4	52,8	43,3	36,4	60,9	52,9	57,6	52,9	-3,3	0,0	-	-	-	-		
1.OG		61,1	53,0	57,7	53,1	44,3	37,5	61,2	53,1	57,9	53,2	-3,3	0,1	-	-	-	-		
2.OG		60,9	52,9	57,5	52,9	45,3	38,4	61,0	53,1	57,8	53,1	-3,2	0,0	-	-	-	-		
EG	S	41,4	33,3	38,1	33,5	35,0	28,2	42,3	34,5	39,8	34,6	-2,5	0,1	-	-	-	-		
1.OG		41,9	33,8	38,6	34,0	35,9	29,1	42,9	35,1	40,5	35,2	-2,4	0,1	-	-	-	-		
2.OG		42,3	34,3	39,1	34,5	36,8	29,9	43,4	35,6	41,1	35,8	-2,3	0,2	-	-	-	-		
EG	W	59,1	51,1	55,7	51,1	39,4	32,6	59,1	51,2	55,8	51,2	-3,3	0,0	-	-	-	-		
1.OG		59,3	51,3	55,9	51,3	40,6	33,7	59,4	51,4	56,0	51,4	-3,4	0,0	-	-	-	-		
2.OG		59,2	51,1	55,8	51,2	41,9	35,1	59,3	51,2	56,0	51,3	-3,3	0,1	-	-	-	-		
Tübingen - Ammertalbahnstraße 3																			
		Nutzung: MD				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	42,4	34,3	40,1	35,5	41,5	34,7	45,0	37,5	43,9	38,1	-1,1	0,6	-	-	-	-		
1.OG		43,0	34,9	40,7	36,0	43,7	36,8	46,4	39,0	45,5	39,4	-0,9	0,4	-	-	-	-		
2.OG		43,9	35,8	41,5	36,9	45,5	38,6	47,8	40,4	47,0	40,8	-0,8	0,4	-	-	-	-		
EG	S	54,1	46,1	51,1	46,5	39,2	32,3	54,2	46,3	51,4	46,7	-2,8	0,4	-	-	-	-		
1.OG		57,3	49,2	54,6	50,0	40,5	33,7	57,4	49,3	54,8	50,1	-2,6	0,8	-	-	-	-		
2.OG		58,3	50,3	55,4	50,8	41,6	34,7	58,4	50,4	55,6	50,9	-2,8	0,5	-	-	-	-		
EG	W	48,0	39,9	45,9	41,3	39,4	32,5	48,6	40,6	46,8	41,8	-1,8	1,2	-	-	-	-		
1.OG		52,0	44,0	49,5	44,9	41,5	34,6	52,4	44,5	50,1	45,3	-2,3	0,8	-	-	-	-		
2.OG		53,1	45,0	50,6	45,9	43,7	36,9	53,6	45,6	51,4	46,4	-2,2	0,8	-	-	-	-		
Tübingen - Ammertalbahnstraße 5																			
		Nutzung: MD				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	40,5	32,4	37,7	33,1	40,6	33,8	43,6	36,2	42,4	36,5	-1,2	0,3	-	-	-	-		
1.OG		42,0	33,9	39,1	34,5	43,1	36,2	45,6	38,2	44,6	38,4	-1,0	0,2	-	-	-	-		
2.OG		42,9	34,8	40,2	35,6	45,3	38,5	47,3	40,0	46,5	40,3	-0,8	0,3	-	-	-	-		
EG	O	50,7	42,7	47,5	42,9	37,7	30,9	50,9	43,0	47,9	43,2	-3,0	0,2	-	-	-	-		
1.OG		52,8	44,8	49,3	44,7	40,3	33,5	53,0	45,1	49,8	45,0	-3,2	-0,1	-	-	-	-		
2.OG		54,4	46,4	50,9	46,3	43,5	36,7	54,7	46,8	51,6	46,8	-3,1	0,0	-	-	-	-		
EG	S	56,7	48,6	54,0	49,4	39,3	32,4	56,8	48,7	54,1	49,5	-2,7	0,8	-	-	-	-		
1.OG		58,8	50,8	56,2	51,6	40,3	33,5	58,9	50,9	56,3	51,7	-2,6	0,8	-	-	-	-		
2.OG		59,4	51,4	56,9	52,3	40,7	33,8	59,5	51,5	57,0	52,4	-2,5	0,9	-	-	-	-		

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)			
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]							
Tübingen - Ammertalbahnstraße 16																			
		Nutzung: BA				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	40,1	32,1	37,1	32,5	46,3	39,4	47,2	40,1	46,8	40,2	-0,4	0,1	-	-	-	-		
1.OG		44,0	36,0	40,6	36,0	47,6	40,7	49,2	42,0	48,4	42,0	-0,8	0,0	-	-	-	-		
2.OG		45,1	37,0	41,7	37,1	48,5	41,6	50,1	42,9	49,3	42,9	-0,8	0,0	-	-	-	-		
EG	O	57,2	49,2	53,8	49,2	45,6	38,7	57,5	49,6	54,4	49,6	-3,1	0,0	-	-	-	-		
1.OG		58,3	50,3	54,9	50,4	46,3	39,4	58,6	50,6	55,5	50,7	-3,1	0,1	-	-	-	-		
2.OG		58,2	50,2	54,9	50,3	47,3	40,5	58,5	50,6	55,6	50,7	-2,9	0,1	-	-	-	-		
EG	S	62,3	54,2	58,9	54,3	36,5	29,6	62,3	54,2	58,9	54,3	-3,4	0,1	-	-	-	-		
1.OG		62,3	54,3	58,9	54,3	37,6	30,7	62,3	54,3	58,9	54,3	-3,4	0,0	-	-	-	-		
2.OG		62,0	54,0	58,6	54,0	39,6	32,8	62,0	54,0	58,7	54,0	-3,3	0,0	-	-	-	-		
Tübingen - Beim Kupferhammer 5																			
		Nutzung: GE				IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]											
EG	N	57,9	49,8	54,5	49,8	53,8	47,0	59,3	51,6	57,2	51,6	-2,1	0,0	-	-	-	-		
1.OG		59,0	50,9	55,6	51,0	54,4	47,6	60,3	52,6	58,1	52,6	-2,2	0,0	-	-	-	-		
2.OG		60,0	51,9	56,6	52,0	54,8	48,0	61,1	53,4	58,8	53,5	-2,3	0,1	-	-	-	-		
EG	O	54,0	45,9	50,5	45,9	54,6	47,8	57,3	50,0	56,0	50,0	-1,3	0,0	-	-	-	-		
1.OG		56,9	48,9	53,4	48,8	56,9	50,1	59,9	52,6	58,5	52,5	-1,4	-0,1	-	-	-	-		
2.OG		57,8	49,7	54,3	49,7	57,1	50,3	60,5	53,0	58,9	53,0	-1,6	0,0	-	-	-	-		
EG	S	39,3	31,2	35,9	31,3	50,6	43,8	50,9	44,0	50,7	44,0	-0,2	0,0	-	-	-	-		
1.OG		41,4	33,3	37,9	33,3	52,5	45,7	52,8	45,9	52,6	45,9	-0,2	0,0	-	-	-	-		
2.OG		40,9	32,8	37,6	33,0	53,6	46,8	53,8	47,0	53,7	47,0	-0,1	0,0	-	-	-	-		
EG	W	55,4	47,3	52,1	47,5	45,6	38,7	55,8	47,9	53,0	48,0	-2,8	0,1	-	-	-	-		
1.OG		56,9	48,8	53,6	49,0	47,3	40,5	57,4	49,4	54,5	49,6	-2,9	0,2	-	-	-	-		
2.OG		57,3	49,2	54,1	49,4	49,1	42,3	57,9	50,0	55,3	50,2	-2,6	0,2	-	-	-	-		
Tübingen - Beim Kupferhammer 9																			
		Nutzung: MI				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	53,5	45,5	50,9	46,3	47,2	40,4	54,4	46,7	52,4	47,3	-2,0	0,6	-	-	-	-		
1.OG		55,2	47,1	52,6	48,0	48,3	41,5	56,0	48,2	54,0	48,9	-2,0	0,7	-	-	-	-		
2.OG		56,3	48,2	53,6	49,0	49,7	42,9	57,2	49,3	55,1	50,0	-2,1	0,7	-	-	-	-		
EG	O	51,5	43,5	48,3	43,7	45,6	38,8	52,5	44,8	50,2	44,9	-2,3	0,1	-	-	-	-		
1.OG		52,8	44,7	49,6	44,9	47,6	40,8	53,9	46,2	51,7	46,3	-2,2	0,1	-	-	-	-		
2.OG		53,8	45,7	50,6	46,0	51,1	44,3	55,7	48,1	53,9	48,2	-1,8	0,1	-	-	-	-		
EG	S	36,8	28,7	34,1	29,4	40,2	33,4	41,8	34,7	41,2	34,9	-0,6	0,2	-	-	-	-		
1.OG		39,3	31,2	36,8	32,2	43,6	36,8	45,0	37,9	44,4	38,1	-0,6	0,2	-	-	-	-		
2.OG		41,4	33,3	38,9	34,3	46,3	39,5	47,5	40,4	47,0	40,6	-0,5	0,2	-	-	-	-		
EG	W	48,5	40,4	46,5	41,9	43,3	36,5	49,6	41,9	48,2	43,0	-1,4	1,1	-	-	-	-		
1.OG		50,6	42,6	48,7	44,1	45,7	38,9	51,8	44,1	50,5	45,2	-1,3	1,1	-	-	-	-		
2.OG		51,7	43,6	49,8	45,2	48,0	41,2	53,2	45,6	52,0	46,7	-1,2	1,1	-	-	-	-		
Tübingen - Beim Kupferhammer 11																			
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	59,3	51,2	57,6	53,0	49,6	42,8	59,7	51,8	58,2	53,4	-1,5	1,6	-	-	-	-		
1.OG		60,3	52,2	58,6	54,0	50,4	43,6	60,7	52,8	59,2	54,4	-1,5	1,6	-	-	-	-		
2.OG		60,4	52,3	58,6	54,0	51,3	44,5	60,9	53,0	59,3	54,5	-1,6	1,5	-	-	-	-		



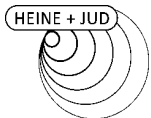
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
(Schienen- und Straßenverkehr)

Anhang A 70

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
EG	NW	59,9	51,9	58,4	53,8	46,1	39,3	60,1	52,1	58,6	54,0	-1,5	1,9	-	-	-	-
1.OG		60,7	52,6	59,0	54,4	46,4	39,6	60,9	52,8	59,2	54,5	-1,7	1,7	-	-	-	-
2.OG		60,6	52,5	58,9	54,3	46,8	40,0	60,8	52,7	59,2	54,5	-1,6	1,8	-	-	-	-
EG	SO	49,8	41,8	46,5	41,9	48,8	42,0	52,3	44,9	50,8	45,0	-1,5	0,1	-	-	-	-
1.OG		51,0	43,0	47,7	43,1	50,1	43,2	53,6	46,1	52,1	46,2	-1,5	0,1	-	-	-	-
2.OG		52,0	43,9	48,7	44,1	51,4	44,6	54,7	47,3	53,3	47,4	-1,4	0,1	-	-	-	-
EG	SW	45,2	37,2	42,2	37,6	42,3	35,5	47,0	39,4	45,3	39,7	-1,7	0,3	-	-	-	-
1.OG		45,9	37,9	42,9	38,3	44,4	37,6	48,2	40,8	46,7	41,0	-1,5	0,2	-	-	-	-
2.OG		46,9	38,9	43,9	39,3	46,5	39,7	49,7	42,3	48,4	42,5	-1,3	0,2	-	-	-	-
Tübingen - Beim Kupferhammer 13 Nutzung: WA IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	N	54,7	46,7	52,6	48,0	45,9	39,1	55,2	47,4	53,4	48,5	-1,8	1,1	-	-	-	-
1.OG		57,3	49,2	55,3	50,7	46,0	39,2	57,6	49,6	55,8	51,0	-1,8	1,4	-	-	-	-
2.OG		57,9	49,8	56,0	51,4	46,5	39,7	58,2	50,2	56,5	51,7	-1,7	1,5	-	-	-	-
3.OG		58,0	49,9	56,0	51,4	48,0	41,2	58,4	50,4	56,6	51,8	-1,8	1,4	-	-	-	-
EG	O	51,7	43,6	50,3	45,7	45,3	38,5	52,6	44,8	51,5	46,5	-1,1	1,7	-	-	-	-
1.OG		53,6	45,5	52,3	47,6	46,6	39,8	54,4	46,5	53,3	48,3	-1,1	1,8	-	-	-	-
2.OG		54,6	46,5	53,3	48,7	48,4	41,6	55,5	47,7	54,5	49,5	-1,0	1,8	-	-	-	-
3.OG		55,6	47,5	54,2	49,6	49,4	42,6	56,5	48,7	55,4	50,4	-1,1	1,7	-	-	-	-
EG	S	35,9	27,8	33,5	28,9	40,9	34,1	42,1	35,0	41,6	35,2	-0,5	0,2	-	-	-	-
1.OG		37,4	29,4	35,1	30,5	43,5	36,7	44,5	37,4	44,1	37,6	-0,4	0,2	-	-	-	-
2.OG		39,3	31,2	37,0	32,4	45,4	38,6	46,4	39,3	46,0	39,5	-0,4	0,2	-	-	-	-
3.OG		40,5	32,4	38,1	33,5	47,0	40,2	47,9	40,9	47,5	41,0	-0,4	0,1	-	-	-	-
EG	W	47,7	39,6	44,7	40,1	43,3	36,4	49,0	41,3	47,1	41,6	-1,9	0,3	-	-	-	-
1.OG		50,4	42,3	47,4	42,8	44,2	37,4	51,3	43,5	49,1	43,9	-2,2	0,4	-	-	-	-
2.OG		51,4	43,3	48,4	43,8	44,3	37,5	52,2	44,3	49,8	44,7	-2,4	0,4	-	-	-	-
3.OG		51,6	43,5	48,4	43,8	45,1	38,2	52,5	44,6	50,1	44,9	-2,4	0,3	-	-	-	-
Tübingen - Beim Kupferhammer 15 Nutzung: WA IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	N	55,1	47,0	52,7	48,1	46,4	39,6	55,6	47,7	53,6	48,7	-2,0	1,0	-	-	-	-
1.OG		56,0	47,9	53,6	49,0	46,6	39,7	56,5	48,5	54,4	49,5	-2,1	1,0	-	-	-	-
EG	O	51,7	43,6	49,7	45,1	43,1	36,3	52,3	44,3	50,6	45,6	-1,7	1,3	-	-	-	-
1.OG		53,6	45,5	51,7	47,1	44,3	37,5	54,1	46,1	52,4	47,6	-1,7	1,5	-	-	-	-
EG	S	35,0	26,9	32,2	27,6	40,9	34,1	41,9	34,9	41,4	35,0	-0,5	0,1	-	-	-	-
1.OG		40,7	32,6	37,8	33,2	43,8	37,0	45,5	38,3	44,8	38,5	-0,7	0,2	-	-	-	-
EG	W	46,2	38,2	42,9	38,3	43,5	36,7	48,1	40,5	46,2	40,6	-1,9	0,1	-	-	-	-
1.OG		49,3	41,2	46,0	41,4	44,9	38,1	50,6	42,9	48,5	43,1	-2,1	0,2	-	-	-	-
Tübingen - Beim Kupferhammer 17 Nutzung: WA IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	N	54,3	46,2	51,3	46,7	46,5	39,7	55,0	47,1	52,5	47,5	-2,5	0,4	-	-	-	-
1.OG		55,1	47,0	52,1	47,5	46,6	39,8	55,7	47,8	53,2	48,2	-2,5	0,4	-	-	-	-
2.OG		55,9	47,8	52,9	48,3	47,1	40,2	56,4	48,5	53,9	48,9	-2,5	0,4	-	-	-	-
EG	O	50,9	42,8	48,4	43,8	44,1	37,3	51,7	43,9	49,8	44,7	-1,9	0,8	-	-	-	-
1.OG		51,6	43,5	49,1	44,5	45,4	38,6	52,5	44,7	50,6	45,5	-1,9	0,8	-	-	-	-

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
2.OG	O	52,4	44,3	49,9	45,3	46,5	39,7	53,4	45,6	51,5	46,4	-1,9	0,8	-	-	-	-
EG	S	36,3	28,3	33,9	29,3	40,7	33,8	42,0	34,9	41,5	35,1	-0,5	0,2	-	-	-	-
1.OG		39,1	31,0	36,1	31,5	42,9	36,1	44,4	37,3	43,7	37,4	-0,7	0,1	-	-	-	-
2.OG		40,8	32,7	37,8	33,2	44,8	38,0	46,3	39,1	45,6	39,2	-0,7	0,1	-	-	-	-
Tübingen - Beim Kupferhammer 19 Nutzung: WA IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	N	54,2	46,1	51,2	46,6	46,7	39,8	54,9	47,0	52,5	47,4	-2,4	0,4	-	-	-	-
1.OG		55,1	47,0	52,0	47,4	46,6	39,8	55,7	47,8	53,1	48,1	-2,6	0,3	-	-	-	-
2.OG		55,9	47,8	52,8	48,2	47,0	40,2	56,4	48,5	53,8	48,8	-2,6	0,3	-	-	-	-
EG	S	35,5	27,4	32,5	27,9	40,4	33,6	41,6	34,5	41,1	34,6	-0,5	0,1	-	-	-	-
1.OG		38,3	30,2	35,1	30,5	43,2	36,4	44,4	37,3	43,8	37,4	-0,6	0,1	-	-	-	-
2.OG		40,0	31,9	36,9	32,3	44,6	37,7	45,9	38,7	45,3	38,8	-0,6	0,1	-	-	-	-
EG	W	50,9	42,8	47,5	42,9	44,2	37,4	51,7	43,9	49,2	44,0	-2,5	0,1	-	-	-	-
1.OG		51,6	43,5	48,2	43,6	44,7	37,8	52,4	44,5	49,8	44,6	-2,6	0,1	-	-	-	-
2.OG		52,4	44,3	49,0	44,4	45,3	38,5	53,2	45,3	50,5	45,4	-2,7	0,1	-	-	-	-
Tübingen - Beim Kupferhammer 23 Nutzung: MI IGW,T: 64 [dB(A)] IGW,N: 54 [dB(A)]																	
EG	N	53,1	45,0	49,9	45,2	46,2	39,4	53,9	46,1	51,4	46,2	-2,5	0,1	-	-	-	-
1.OG		54,0	45,9	50,7	46,1	46,0	39,2	54,6	46,7	52,0	46,9	-2,6	0,2	-	-	-	-
EG	O	51,8	43,7	48,7	44,0	43,9	37,1	52,5	44,6	49,9	44,8	-2,6	0,2	-	-	-	-
1.OG		51,1	43,0	48,0	43,4	44,2	37,4	51,9	44,1	49,5	44,4	-2,4	0,3	-	-	-	-
EG	S	33,2	25,1	30,0	25,4	36,7	29,9	38,3	31,1	37,5	31,2	-0,8	0,1	-	-	-	-
1.OG		34,0	25,9	30,9	26,3	41,1	34,3	41,9	34,9	41,5	34,9	-0,4	0,0	-	-	-	-
Tübingen - Beim Kupferhammer 23/1 Nutzung: MI IGW,T: 64 [dB(A)] IGW,N: 54 [dB(A)]																	
EG	N	52,6	44,5	49,3	44,7	46,1	39,2	53,5	45,6	51,0	45,8	-2,5	0,2	-	-	-	-
1.OG		53,6	45,5	50,3	45,7	46,1	39,2	54,3	46,4	51,7	46,6	-2,6	0,2	-	-	-	-
EG	O	33,7	25,6	30,6	26,0	37,5	30,6	39,0	31,8	38,3	31,9	-0,7	0,1	-	-	-	-
1.OG		36,2	28,1	33,3	28,7	41,3	34,5	42,5	35,4	41,9	35,5	-0,6	0,1	-	-	-	-
EG	S	33,4	25,3	30,2	25,6	37,2	30,4	38,7	31,6	38,0	31,6	-0,7	0,0	-	-	-	-
1.OG		33,9	25,8	30,7	26,1	41,0	34,2	41,8	34,8	41,4	34,8	-0,4	0,0	-	-	-	-
EG	W	49,5	41,4	46,1	41,5	43,8	37,0	50,5	42,7	48,1	42,8	-2,4	0,1	-	-	-	-
1.OG		50,3	42,2	46,9	42,3	44,2	37,4	51,3	43,4	48,8	43,5	-2,5	0,1	-	-	-	-
Tübingen - Beim Kupferhammer 27 Nutzung: MI IGW,T: 64 [dB(A)] IGW,N: 54 [dB(A)]																	
EG	N	52,9	44,8	49,5	44,9	45,9	39,1	53,7	45,8	51,1	45,9	-2,6	0,1	-	-	-	-
1.OG		53,8	45,7	50,4	45,8	45,9	39,1	54,5	46,6	51,7	46,6	-2,8	0,0	-	-	-	-
EG	O	52,1	44,0	48,7	44,1	44,7	37,9	52,8	45,0	50,2	45,0	-2,6	0,0	-	-	-	-
1.OG		52,9	44,8	49,5	44,9	45,2	38,4	53,6	45,7	50,9	45,8	-2,7	0,1	-	-	-	-
EG	S	33,1	25,1	29,8	25,2	37,9	31,1	39,1	32,1	38,5	32,1	-0,6	0,0	-	-	-	-
1.OG		34,5	26,5	31,3	26,7	41,2	34,4	42,0	35,1	41,6	35,1	-0,4	0,0	-	-	-	-
EG	W	49,8	41,7	46,4	41,8	43,5	36,7	50,7	42,9	48,2	43,0	-2,5	0,1	-	-	-	-
1.OG		50,6	42,5	47,2	42,6	44,0	37,2	51,5	43,6	48,9	43,7	-2,6	0,1	-	-	-	-

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)					
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts				
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				mit Pegelzunahme > 0,0 dB					
																tags		nachts			
Tübingen - Beim Kupferhammer 29																					
		Nutzung: MI				IGW,T: 64 [dB(A)]				IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	52,2	44,1	48,9	44,2	45,9	39,1	53,1	45,3	50,7	45,4	-2,4	0,1	-	-	-	-				
1.OG		53,4	45,3	50,0	45,4	46,2	39,3	54,2	46,3	51,5	46,4	-2,7	0,1	-	-	-	-				
2.OG		54,5	46,3	51,1	46,5	45,8	39,0	55,0	47,0	52,2	47,2	-2,8	0,2	-	-	-	-				
EG	O	51,8	43,7	48,4	43,8	43,4	36,6	52,4	44,5	49,6	44,6	-2,8	0,1	-	-	-	-				
1.OG		51,0	42,9	47,6	43,0	44,5	37,7	51,9	44,0	49,3	44,1	-2,6	0,1	-	-	-	-				
2.OG		51,8	43,7	48,5	43,9	44,7	37,9	52,6	44,7	50,0	44,9	-2,6	0,2	-	-	-	-				
EG	S	32,0	23,9	28,8	24,2	34,1	27,3	36,2	28,9	35,2	29,0	-1,0	0,1	-	-	-	-				
1.OG		33,2	25,1	29,9	25,3	36,8	30,0	38,4	31,2	37,6	31,3	-0,8	0,1	-	-	-	-				
2.OG		36,3	28,3	33,1	28,5	41,7	34,9	42,8	35,8	42,3	35,8	-0,5	0,0	-	-	-	-				
EG	W	46,2	38,2	42,9	38,3	42,8	36,0	47,8	40,2	45,9	40,3	-1,9	0,1	-	-	-	-				
1.OG		47,7	39,7	44,4	39,8	43,0	36,1	49,0	41,3	46,8	41,3	-2,2	0,0	-	-	-	-				
2.OG		49,2	41,2	45,9	41,2	43,7	36,9	50,3	42,6	47,9	42,6	-2,4	0,0	-	-	-	-				
Tübingen - Beim Kupferhammer 31																					
		Nutzung: MI				IGW,T: 64 [dB(A)]				IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	49,7	41,6	46,4	41,8	45,3	38,5	51,0	43,3	48,9	43,5	-2,1	0,2	-	-	-	-				
EG	O	47,4	39,3	44,0	39,4	41,8	35,0	48,5	40,7	46,0	40,7	-2,5	0,0	-	-	-	-				
EG	S	34,1	26,0	30,9	26,3	36,5	29,7	38,5	31,2	37,6	31,3	-0,9	0,1	-	-	-	-				
EG	W	45,3	37,2	42,0	37,4	43,2	36,3	47,4	39,8	45,7	39,9	-1,7	0,1	-	-	-	-				
Tübingen - Derendinger Allee 8																					
		Nutzung: SOS				IGW,T: 57 [dB(A)]				IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG	N	54,7	46,6	53,5	48,9	50,9	44,2	56,2	48,6	55,4	50,2	-0,8	1,6	-	-	-	-				
1.OG		55,8	47,7	54,7	50,1	52,2	45,5	57,4	49,7	56,6	51,4	-0,8	1,7	-	-	-	-				
2.OG		57,8	49,8	56,7	52,1	49,9	43,2	58,5	50,7	57,5	52,6	-1,0	1,9	-	-	-	-				
3.OG		59,1	51,0	58,0	53,4	51,0	44,2	59,7	51,8	58,8	53,9	-0,9	2,1	-	-	-	-				
EG	O	44,6	36,5	43,5	38,9	48,0	41,3	49,6	42,5	49,3	43,3	-0,3	0,8	-	-	-	-				
1.OG		45,0	37,0	43,9	39,3	48,3	41,7	50,0	43,0	49,6	43,7	-0,4	0,7	-	-	-	-				
2.OG		45,4	37,4	44,3	39,7	48,9	42,3	50,5	43,5	50,2	44,2	-0,3	0,7	-	-	-	-				
3.OG		46,0	37,9	44,9	40,3	49,4	42,8	51,0	44,0	50,7	44,7	-0,3	0,7	-	-	-	-				
EG	S	63,4	55,3	62,2	57,6	56,0	49,4	64,1	56,3	63,1	58,2	-1,0	1,9	-	-	-	-				
1.OG		65,3	57,2	64,1	59,5	56,9	50,2	65,9	58,0	64,9	60,0	-1,0	2,0	-	x	-	x				
2.OG		65,7	57,7	64,6	60,0	57,2	50,6	66,3	58,5	65,3	60,5	-1,0	2,0	-	x	-	x				
3.OG		65,5	57,5	64,4	59,8	57,0	50,3	66,1	58,3	65,1	60,3	-1,0	2,0	-	x	-	x				
EG	W	62,1	54,0	60,9	56,3	53,7	47,0	62,7	54,8	61,7	56,8	-1,0	2,0	-	-	-	-				
1.OG		64,3	56,2	63,1	58,5	55,8	49,1	64,9	57,0	63,8	59,0	-1,1	2,0	-	-	-	-				
2.OG		65,8	57,7	64,6	60,0	55,3	48,6	66,2	58,2	65,1	60,3	-1,1	2,1	-	x	-	x				
3.OG		66,0	58,0	64,9	60,3	55,5	48,8	66,4	58,5	65,4	60,6	-1,0	2,1	-	x	-	x				
Tübingen - Derendinger Allee 8/2																					
		Nutzung: SOS				IGW,T: 57 [dB(A)]				IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG	N	59,9	51,8	58,8	54,2	51,3	44,6	60,5	52,6	59,5	54,7	-1,0	2,1	-	-	-	-				
1.OG		61,2	53,1	60,0	55,4	52,4	45,6	61,7	53,8	60,7	55,8	-1,0	2,0	-	-	-	-				
EG	O	57,9	49,8	56,8	52,2	52,2	45,6	58,9	51,2	58,1	53,1	-0,8	1,9	-	-	-	-				
1.OG		59,7	51,6	58,6	54,0	54,7	48,1	60,9	53,2	60,1	55,0	-0,8	1,8	-	-	-	-				



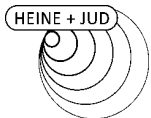
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				mit Pegelzunahme > 0,0 dB	
EG	S	64,9	56,8	63,7	59,1	55,8	49,2	65,4	57,5	64,4	59,5	-1,0	2,0	-	-	-	-
1.OG		67,5	59,4	66,4	61,8	56,7	50,1	67,8	59,9	66,8	62,1	-1,0	2,2	-	x	-	x
EG	W	65,8	57,7	64,7	60,1	54,2	47,5	66,1	58,1	65,1	60,3	-1,0	2,2	-	x	-	x
1.OG		67,6	59,5	66,4	61,8	55,4	48,8	67,9	59,9	66,7	62,0	-1,2	2,1	-	x	-	x
Tübingen - Europaplatz 17 Nutzung: BA IGW,T: 64 [dB(A)] IGW,N: 54 [dB(A)]																	
EG	N	34,6	26,5	33,3	28,7	41,4	34,7	42,2	35,3	42,0	35,7	-0,2	0,4	-	-	-	-
1.OG		34,7	26,6	33,4	28,8	43,9	37,2	44,4	37,6	44,3	37,8	-0,1	0,2	-	-	-	-
2.OG		34,9	26,9	33,7	29,0	48,2	41,5	48,4	41,6	48,4	41,7	0,0	0,1	-	-	-	-
1.OG	O	34,9	26,8	33,7	29,1	56,8	50,2	56,8	50,2	56,8	50,2	0,0	0,0	-	-	-	-
2.OG		36,7	28,6	35,5	30,9	57,3	50,6	57,3	50,6	57,3	50,6	0,0	0,0	-	-	-	-
EG	S	59,2	51,1	58,0	53,4	58,9	52,2	62,1	54,7	61,5	55,9	-0,6	1,2	-	-	-	-
1.OG		59,8	51,7	58,6	54,0	59,2	52,5	62,5	55,1	61,9	56,3	-0,6	1,2	-	-	-	-
2.OG		59,6	51,5	58,4	53,8	59,5	52,8	62,6	55,2	62,0	56,3	-0,6	1,1	-	-	-	-
EG	W	59,0	50,9	57,8	53,2	56,7	50,1	61,0	53,5	60,3	54,9	-0,7	1,4	-	-	-	-
1.OG		59,5	51,4	58,3	53,7	57,1	50,5	61,5	54,0	60,8	55,4	-0,7	1,4	-	-	-	-
2.OG		59,3	51,2	58,1	53,5	57,9	51,3	61,7	54,3	61,0	55,5	-0,7	1,2	-	-	-	-
Tübingen - Hegelstraße 38 Nutzung: WA IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	N	50,4	42,3	49,2	44,6	50,4	43,8	53,4	46,1	52,9	47,2	-0,5	1,1	-	-	-	-
1.OG		51,1	43,0	49,9	45,3	50,6	43,9	53,9	46,5	53,3	47,7	-0,6	1,2	-	-	-	-
2.OG		52,0	43,9	50,8	46,2	50,8	44,2	54,5	47,1	53,8	48,3	-0,7	1,2	-	-	-	-
3.OG		52,8	44,7	51,6	47,0	51,5	44,9	55,2	47,8	54,6	49,1	-0,6	1,3	-	-	-	-
EG	O	47,9	39,8	46,7	42,1	66,8	60,2	66,9	60,2	66,8	60,3	-0,1	0,1	-	x	-	x
1.OG		48,6	40,6	47,5	42,9	67,6	60,9	67,7	60,9	67,6	61,0	-0,1	0,1	-	x	-	x
2.OG		49,3	41,2	48,1	43,5	67,5	60,9	67,6	60,9	67,5	61,0	-0,1	0,1	-	x	-	x
3.OG		49,9	41,8	48,7	44,1	67,3	60,7	67,4	60,8	67,4	60,8	0,0	0,0	-	x	-	-
EG	S	36,2	28,1	35,0	30,4	72,0	65,4	72,0	65,4	72,0	65,4	0,0	0,0	x	x	-	-
1.OG		36,5	28,4	35,3	30,7	72,0	65,4	72,0	65,4	72,0	65,4	0,0	0,0	x	x	-	-
2.OG		36,9	28,8	35,7	31,1	71,5	64,9	71,5	64,9	71,5	64,9	0,0	0,0	x	x	-	-
3.OG		37,6	29,6	36,4	31,8	71,0	64,4	71,0	64,4	71,0	64,4	0,0	0,0	x	x	-	-
Tübingen - Hegelstraße 40 Nutzung: WA IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	N	50,3	42,2	49,1	44,5	50,0	43,4	53,2	45,9	52,6	47,0	-0,6	1,1	-	-	-	-
1.OG		50,9	42,9	49,7	45,1	50,3	43,6	53,6	46,3	53,0	47,4	-0,6	1,1	-	-	-	-
2.OG		51,9	43,8	50,7	46,0	50,5	43,9	54,3	46,9	53,6	48,1	-0,7	1,2	-	-	-	-
3.OG		52,6	44,6	51,4	46,8	51,1	44,5	54,9	47,6	54,3	48,8	-0,6	1,2	-	-	-	-
EG	S	30,5	22,4	29,3	24,7	70,3	63,7	70,3	63,7	70,3	63,7	0,0	0,0	x	x	-	-
1.OG		31,0	22,9	29,8	25,2	70,7	64,1	70,7	64,1	70,7	64,1	0,0	0,0	x	x	-	-
2.OG		31,4	23,4	30,2	25,6	70,5	63,9	70,5	63,9	70,5	63,9	0,0	0,0	x	x	-	-
3.OG		33,5	25,4	32,3	27,7	70,2	63,6	70,2	63,6	70,2	63,6	0,0	0,0	x	x	-	-
EG	W	46,4	38,3	45,1	40,5	64,8	58,1	64,9	58,1	64,8	58,2	-0,1	0,1	-	-	-	-
1.OG		47,7	39,6	46,5	41,9	65,3	58,7	65,4	58,8	65,4	58,8	0,0	0,0	-	-	-	-
2.OG		48,6	40,5	47,4	42,8	65,6	58,9	65,7	59,0	65,7	59,0	0,0	0,0	-	-	-	-

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
3.OG	W	49,3	41,2	48,1	43,5	65,6	59,0	65,7	59,1	65,7	59,1	0,0	0,0	-	-	-	-
Tübingen - Hegelstraße 42		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	49,9	41,8	48,7	44,1	49,8	43,1	52,9	45,5	52,3	46,6	-0,6	1,1	-	-	-	-
1.OG		50,5	42,5	49,3	44,7	48,1	41,5	52,5	45,0	51,8	46,4	-0,7	1,4	-	-	-	-
2.OG		51,4	43,3	50,2	45,6	48,5	41,8	53,2	45,6	52,4	47,1	-0,8	1,5	-	-	-	-
3.OG		52,1	44,0	50,9	46,3	49,6	43,0	54,0	46,5	53,3	48,0	-0,7	1,5	-	-	-	-
EG	O	45,5	37,5	44,4	39,8	66,4	59,8	66,4	59,8	66,4	59,8	0,0	0,0	-	-	-	-
1.OG		47,5	39,4	46,3	41,7	66,7	60,0	66,8	60,0	66,7	60,1	-0,1	0,1	-	x	-	x
2.OG		48,2	40,2	47,1	42,4	66,7	60,1	66,8	60,1	66,7	60,2	-0,1	0,1	-	x	-	x
3.OG		49,1	41,0	47,9	43,3	66,5	59,9	66,6	60,0	66,6	60,0	0,0	0,0	-	x	-	-
EG	S	34,3	26,3	33,2	28,6	70,7	64,1	70,7	64,1	70,7	64,1	0,0	0,0	x	x	-	-
1.OG		34,7	26,7	33,6	29,0	71,0	64,3	71,0	64,3	71,0	64,3	0,0	0,0	x	x	-	-
2.OG		35,2	27,1	34,0	29,4	70,7	64,0	70,7	64,0	70,7	64,0	0,0	0,0	x	x	-	-
3.OG		36,0	28,0	34,9	30,3	70,3	63,6	70,3	63,6	70,3	63,6	0,0	0,0	x	x	-	-
Tübingen - Hegelstraße 44		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	50,0	41,9	48,8	44,2	47,5	40,9	51,9	44,4	51,2	45,9	-0,7	1,5	-	-	-	-
1.OG		50,7	42,6	49,5	44,9	48,0	41,4	52,6	45,1	51,8	46,5	-0,8	1,4	-	-	-	-
2.OG		51,5	43,4	50,3	45,7	48,5	41,9	53,3	45,7	52,5	47,2	-0,8	1,5	-	-	-	-
3.OG		52,1	44,1	51,0	46,4	49,4	42,8	54,0	46,5	53,3	48,0	-0,7	1,5	-	-	-	-
EG	S	36,9	28,9	35,8	31,2	68,7	62,0	68,7	62,0	68,7	62,0	0,0	0,0	-	x	-	-
1.OG		37,2	29,1	36,0	31,4	69,3	62,7	69,3	62,7	69,3	62,7	0,0	0,0	-	x	-	-
2.OG		37,4	29,3	36,2	31,6	69,4	62,8	69,4	62,8	69,4	62,8	0,0	0,0	-	x	-	-
3.OG		37,9	29,8	36,7	32,1	69,2	62,6	69,2	62,6	69,2	62,6	0,0	0,0	-	x	-	-
EG	W	47,8	39,7	46,6	42,0	62,1	55,5	62,3	55,6	62,2	55,7	-0,1	0,1	-	-	-	-
1.OG		48,7	40,6	47,5	42,9	63,4	56,8	63,5	56,9	63,5	57,0	0,0	0,1	-	-	-	-
2.OG		49,3	41,2	48,1	43,5	63,9	57,3	64,0	57,4	64,0	57,5	0,0	0,1	-	-	-	-
3.OG		49,8	41,7	48,6	44,0	64,1	57,5	64,3	57,6	64,2	57,7	-0,1	0,1	-	-	-	-
Tübingen - Hegelstraße 46		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	47,7	39,6	46,5	41,9	62,2	55,6	62,4	55,7	62,3	55,8	-0,1	0,1	-	-	-	-
1.OG		48,3	40,2	47,1	42,5	63,7	57,0	63,8	57,1	63,8	57,2	0,0	0,1	-	-	-	-
2.OG		49,1	41,0	47,9	43,3	64,0	57,4	64,1	57,5	64,1	57,6	0,0	0,1	-	-	-	-
3.OG		49,7	41,7	48,6	44,0	64,1	57,5	64,3	57,6	64,2	57,7	-0,1	0,1	-	-	-	-
EG	NW	50,0	42,0	48,8	44,2	49,4	42,7	52,7	45,4	52,1	46,5	-0,6	1,1	-	-	-	-
1.OG		50,7	42,7	49,5	44,9	49,7	43,1	53,2	45,9	52,6	47,1	-0,6	1,2	-	-	-	-
2.OG		51,4	43,3	50,2	45,6	49,9	43,3	53,7	46,3	53,1	47,6	-0,6	1,3	-	-	-	-
3.OG		52,0	43,9	50,8	46,2	49,9	43,3	54,1	46,6	53,4	48,0	-0,7	1,4	-	-	-	-
EG	SO	31,9	23,8	30,8	26,1	68,0	61,4	68,0	61,4	68,0	61,4	0,0	0,0	-	x	-	-
1.OG		32,3	24,3	31,1	26,5	68,8	62,2	68,8	62,2	68,8	62,2	0,0	0,0	-	x	-	-
2.OG		32,8	24,7	31,6	27,0	69,0	62,4	69,0	62,4	69,0	62,4	0,0	0,0	-	x	-	-
3.OG		34,0	26,0	32,8	28,2	68,9	62,3	68,9	62,3	68,9	62,3	0,0	0,0	-	x	-	-

Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)					
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts				
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				mit Pegelzunahme > 0,0 dB					
																tags		nachts			
Tübingen - Hegelstraße 48																					
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NW	50,1	42,0	48,9	44,3	49,3	42,6	52,7	45,3	52,1	46,5	-0,6	1,2	-	-	-	-				
1.OG		50,7	42,7	49,5	44,9	49,8	43,2	53,3	46,0	52,7	47,1	-0,6	1,1	-	-	-	-				
2.OG		51,4	43,3	50,2	45,6	50,2	43,6	53,9	46,5	53,2	47,7	-0,7	1,2	-	-	-	-				
3.OG		51,9	43,8	50,7	46,1	50,7	44,0	54,4	46,9	53,7	48,2	-0,7	1,3	-	-	-	-				
EG	SO	32,0	23,9	30,8	26,2	68,0	61,3	68,0	61,3	68,0	61,3	0,0	0,0	-	x	-	-				
1.OG		32,2	24,1	31,0	26,4	68,8	62,1	68,8	62,1	68,8	62,1	0,0	0,0	-	x	-	-				
2.OG		32,6	24,6	31,4	26,8	68,9	62,3	68,9	62,3	68,9	62,3	0,0	0,0	-	x	-	-				
3.OG		34,6	26,5	33,4	28,8	68,8	62,2	68,8	62,2	68,8	62,2	0,0	0,0	-	x	-	-				
EG	SW	47,5	39,4	46,3	41,7	62,5	55,8	62,6	55,9	62,6	56,0	0,0	0,1	-	-	-	-				
1.OG		48,2	40,1	47,0	42,4	63,7	57,1	63,8	57,2	63,8	57,2	0,0	0,0	-	-	-	-				
2.OG		48,6	40,6	47,5	42,9	64,0	57,4	64,1	57,5	64,1	57,6	0,0	0,1	-	-	-	-				
3.OG		49,2	41,2	48,0	43,4	64,2	57,5	64,3	57,6	64,3	57,7	0,0	0,1	-	-	-	-				
Tübingen - Hegelstraße 50																					
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	46,7	38,6	45,5	40,9	63,9	57,2	64,0	57,3	64,0	57,3	0,0	0,0	-	-	-	-				
1.OG		47,5	39,4	46,3	41,7	64,8	58,2	64,9	58,3	64,9	58,3	0,0	0,0	-	-	-	-				
2.OG		48,2	40,1	47,0	42,4	65,1	58,5	65,2	58,6	65,2	58,6	0,0	0,0	-	-	-	-				
3.OG		48,8	40,7	47,6	43,0	65,3	58,6	65,4	58,7	65,4	58,7	0,0	0,0	-	-	-	-				
EG	NW	49,6	41,5	48,4	43,8	54,0	47,3	55,3	48,3	55,1	48,9	-0,2	0,6	-	-	-	-				
1.OG		50,0	42,0	48,9	44,2	53,6	47,0	55,2	48,2	54,9	48,8	-0,3	0,6	-	-	-	-				
2.OG		50,8	42,7	49,6	45,0	53,9	47,3	55,6	48,6	55,3	49,3	-0,3	0,7	-	-	-	-				
3.OG		51,6	43,5	50,4	45,8	53,9	47,3	55,9	48,8	55,5	49,6	-0,4	0,8	-	-	-	-				
EG	SO	31,1	23,0	29,9	25,3	70,0	63,3	70,0	63,3	70,0	63,3	0,0	0,0	x	x	-	-				
1.OG		31,5	23,4	30,3	25,7	70,4	63,7	70,4	63,7	70,4	63,7	0,0	0,0	x	x	-	-				
2.OG		31,7	23,6	30,5	25,9	70,3	63,6	70,3	63,6	70,3	63,6	0,0	0,0	x	x	-	-				
3.OG		32,9	24,8	31,7	27,1	70,0	63,4	70,0	63,4	70,0	63,4	0,0	0,0	x	x	-	-				
Tübingen - Hegelstraße 52																					
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NW	48,6	40,5	47,4	42,8	53,8	47,1	54,9	48,0	54,7	48,5	-0,2	0,5	-	-	-	-				
1.OG		49,3	41,2	48,1	43,5	55,1	48,5	56,1	49,2	55,9	49,7	-0,2	0,5	-	-	-	-				
2.OG		50,0	42,0	48,9	44,2	55,3	48,7	56,4	49,5	56,2	50,0	-0,2	0,5	-	-	-	-				
3.OG		51,1	43,1	50,0	45,3	55,4	48,8	56,8	49,8	56,5	50,4	-0,3	0,6	-	-	-	-				
EG	SO	30,8	22,7	29,6	25,0	70,3	63,7	70,3	63,7	70,3	63,7	0,0	0,0	x	x	-	-				
1.OG		31,1	23,0	29,9	25,3	70,6	64,0	70,6	64,0	70,6	64,0	0,0	0,0	x	x	-	-				
2.OG		31,3	23,3	30,2	25,6	70,4	63,8	70,4	63,8	70,4	63,8	0,0	0,0	x	x	-	-				
3.OG		32,3	24,2	31,4	26,8	70,2	63,5	70,2	63,5	70,2	63,5	0,0	0,0	x	x	-	-				
EG	SW	41,9	33,8	40,7	36,0	66,6	60,0	66,6	60,0	66,6	60,0	0,0	0,0	-	x	-	-				
1.OG		42,6	34,5	41,4	36,8	66,7	60,1	66,7	60,1	66,7	60,1	0,0	0,0	-	x	-	-				
2.OG		44,1	36,1	42,9	38,3	66,7	60,1	66,7	60,1	66,7	60,1	0,0	0,0	-	x	-	-				
3.OG		46,6	38,5	45,4	40,8	66,8	60,1	66,8	60,1	66,8	60,2	0,0	0,1	-	x	-	x				



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
(Schienen- und Straßenverkehr)

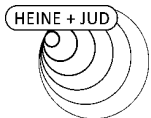
Anhang A 76

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)					
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts				
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				mit Pegelzunahme > 0,0 dB					
																tags		nachts			
Tübingen - Hegelstraße 54																					
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	45,7	37,6	44,5	39,9	65,9	59,2	65,9	59,2	65,9	59,3	0,0	0,1	-	-	-	-				
1.OG		46,8	38,8	45,6	41,0	66,2	59,6	66,2	59,6	66,2	59,7	0,0	0,1	-	-	-	-				
2.OG		47,4	39,3	46,2	41,6	66,3	59,6	66,4	59,6	66,3	59,7	-0,1	0,1	-	-	-	-				
3.OG		48,0	39,9	46,8	42,2	66,3	59,7	66,4	59,7	66,3	59,8	-0,1	0,1	-	-	-	-				
EG	NW	46,6	38,5	45,4	40,8	57,7	51,1	58,0	51,3	57,9	51,5	-0,1	0,2	-	-	-	-				
1.OG		47,4	39,4	46,3	41,7	57,8	51,2	58,2	51,5	58,1	51,7	-0,1	0,2	-	-	-	-				
2.OG		48,3	40,2	47,1	42,5	58,0	51,3	58,4	51,6	58,3	51,8	-0,1	0,2	-	-	-	-				
3.OG		49,7	41,6	48,5	43,9	58,0	51,4	58,6	51,8	58,5	52,1	-0,1	0,3	-	-	-	-				
EG	SO	30,5	22,4	29,3	24,7	71,5	64,9	71,5	64,9	71,5	64,9	0,0	0,0	x	x	-	-				
1.OG		30,9	22,8	29,7	25,1	71,6	65,0	71,6	65,0	71,6	65,0	0,0	0,0	x	x	-	-				
2.OG		31,3	23,2	30,1	25,5	71,4	64,8	71,4	64,8	71,4	64,8	0,0	0,0	x	x	-	-				
3.OG		32,3	24,2	31,4	26,8	71,1	64,4	71,1	64,4	71,1	64,4	0,0	0,0	x	x	-	-				
Tübingen - Hegelstraße 56																					
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NW	47,2	39,1	46,0	41,4	57,0	50,4	57,4	50,7	57,3	50,9	-0,1	0,2	-	-	-	-				
1.OG		47,7	39,7	46,6	42,0	57,2	50,5	57,7	50,8	57,6	51,1	-0,1	0,3	-	-	-	-				
2.OG		48,2	40,2	47,1	42,5	57,3	50,7	57,8	51,1	57,7	51,3	-0,1	0,2	-	-	-	-				
3.OG		49,3	41,2	48,1	43,5	57,4	50,8	58,0	51,3	57,9	51,5	-0,1	0,2	-	-	-	-				
EG	SO	30,3	22,2	29,1	24,5	71,5	64,9	71,5	64,9	71,5	64,9	0,0	0,0	x	x	-	-				
1.OG		30,6	22,6	29,5	24,9	71,6	64,9	71,6	64,9	71,6	64,9	0,0	0,0	x	x	-	-				
2.OG		31,1	23,0	29,9	25,3	71,4	64,8	71,4	64,8	71,4	64,8	0,0	0,0	x	x	-	-				
3.OG		32,3	24,2	31,1	26,5	71,1	64,5	71,1	64,5	71,1	64,5	0,0	0,0	x	x	-	-				
EG	SW	45,9	37,9	44,8	40,2	68,1	61,5	68,1	61,5	68,1	61,5	0,0	0,0	-	x	-	-				
1.OG		46,5	38,4	45,3	40,7	68,1	61,4	68,1	61,4	68,1	61,4	0,0	0,0	-	x	-	-				
2.OG		46,9	38,8	45,7	41,1	68,0	61,3	68,0	61,3	68,0	61,3	0,0	0,0	-	x	-	-				
3.OG		47,3	39,2	46,1	41,5	67,8	61,2	67,8	61,2	67,8	61,2	0,0	0,0	-	x	-	-				
Tübingen - Jesinger Hauptstraße 18																					
		Nutzung: MD				IGW,T: 64 [dB(A)]				IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	42,5	34,4	41,0	36,3	47,3	40,4	48,5	41,4	48,2	41,8	-0,3	0,4	-	-	-	-				
1.OG		43,8	35,7	42,5	37,9	56,1	49,2	56,3	49,4	56,3	49,5	0,0	0,1	-	-	-	-				
EG	O	54,8	46,7	53,1	48,5	57,6	50,8	59,4	52,2	58,9	52,8	-0,5	0,6	-	-	-	-				
1.OG		56,7	48,6	55,0	50,4	59,1	52,3	61,1	53,8	60,5	54,5	-0,6	0,7	-	-	-	-				
EG	S	58,7	50,6	55,8	51,2	38,6	31,7	58,7	50,7	55,9	51,2	-2,8	0,5	-	-	-	-				
1.OG		60,2	52,1	57,4	52,7	42,2	35,4	60,3	52,2	57,5	52,8	-2,8	0,6	-	-	-	-				
EG	W	56,4	48,3	53,5	48,9	59,2	52,4	61,0	53,8	60,2	54,0	-0,8	0,2	-	-	-	-				
1.OG		58,2	50,1	55,2	50,5	60,4	53,5	62,4	55,1	61,5	55,3	-0,9	0,2	-	-	-	-				
Tübingen - Jesinger Hauptstraße 26																					
		Nutzung: MD				IGW,T: 64 [dB(A)]				IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	47,4	39,4	42,8	38,2	52,3	45,5	53,5	46,5	52,8	46,2	-0,7	-0,3	-	-	-	-				
1.OG		57,3	49,2	50,8	46,2	53,9	47,1	58,9	51,3	55,6	49,7	-3,3	-1,6	-	-	-	-				
2.OG		58,5	50,4	52,0	47,4	55,0	48,2	60,1	52,4	56,8	50,8	-3,3	-1,6	-	-	-	-				
EG	O	51,0	42,9	44,2	39,6	52,1	45,2	54,6	47,2	52,8	46,3	-1,8	-0,9	-	-	-	-				

Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg

Beurteilungspegel für den Gesamtlärm (Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
1.OG	O	57,7	49,6	50,5	45,9	54,0	47,1	59,2	51,5	55,6	49,6	-3,6	-1,9	-	-	-	-
2.OG		58,8	50,7	51,8	47,2	54,9	48,0	60,3	52,6	56,6	50,6	-3,7	-2,0	-	-	-	-
EG	S	58,2	50,2	50,5	45,9	46,9	40,1	58,5	50,6	52,1	46,9	-6,4	-3,7	-	-	-	-
1.OG		59,9	51,8	52,6	48,0	53,0	46,1	60,7	52,8	55,8	50,2	-4,9	-2,6	-	-	-	-
2.OG		60,1	52,0	53,3	48,7	54,1	47,3	61,1	53,3	56,7	51,1	-4,4	-2,2	-	-	-	-
EG	W	56,1	48,0	49,7	45,0	50,2	43,3	57,1	49,3	53,0	47,2	-4,1	-2,1	-	-	-	-
1.OG		59,5	51,4	52,7	48,0	53,5	46,6	60,5	52,6	56,1	50,4	-4,4	-2,2	-	-	-	-
2.OG		59,9	51,8	53,5	48,8	54,6	47,8	61,0	53,3	57,1	51,3	-3,9	-2,0	-	-	-	-
Tübingen - Jesinger Hauptstraße 120/3		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	41,0	32,9	39,6	35,0	48,8	41,9	49,5	42,4	49,3	42,7	-0,2	0,3	-	-	-	-
1.OG		48,4	40,4	47,2	42,6	50,9	44,0	52,8	45,6	52,4	46,4	-0,4	0,8	-	-	-	-
2.OG		50,5	42,4	49,3	44,6	52,2	45,3	54,4	47,1	54,0	48,0	-0,4	0,9	-	-	-	-
EG	O	46,6	38,7	45,3	40,7	48,9	42,0	50,9	43,7	50,5	44,4	-0,4	0,7	-	-	-	-
1.OG		50,0	41,9	48,7	44,1	50,8	43,9	53,4	46,0	52,9	47,0	-0,5	1,0	-	-	-	-
2.OG		51,8	43,8	50,6	45,9	52,3	45,4	55,1	47,7	54,5	48,7	-0,6	1,0	-	-	-	-
EG	S	49,0	41,0	47,7	43,1	44,6	37,7	50,3	42,7	49,4	44,2	-0,9	1,5	-	-	-	-
1.OG		51,2	43,2	49,9	45,3	50,1	43,2	53,7	46,2	53,0	47,4	-0,7	1,2	-	-	-	-
2.OG		52,8	44,7	51,5	46,9	51,7	44,9	55,3	47,8	54,6	49,0	-0,7	1,2	-	-	-	-
Tübingen - Jesinger Hauptstraße 120/4		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	37,1	29,3	35,7	31,2	49,6	42,7	49,8	42,9	49,8	43,0	0,0	0,1	-	-	-	-
1.OG		39,9	32,0	38,5	33,9	50,6	43,7	51,0	44,0	50,9	44,1	-0,1	0,1	-	-	-	-
2.OG		41,3	33,3	39,8	35,3	52,0	45,1	52,4	45,4	52,3	45,5	-0,1	0,1	-	-	-	-
EG	S	49,1	41,2	47,9	43,3	35,8	29,0	49,3	41,5	48,2	43,5	-1,1	2,0	-	-	-	-
1.OG		51,0	42,9	49,7	45,1	37,2	30,3	51,2	43,1	49,9	45,2	-1,3	2,1	-	-	-	-
2.OG		52,6	44,5	51,3	46,7	41,0	34,1	52,9	44,9	51,7	46,9	-1,2	2,0	-	-	-	-
EG	W	47,4	39,5	46,2	41,6	48,4	41,5	50,9	43,6	50,4	44,6	-0,5	1,0	-	-	-	-
1.OG		48,9	41,0	47,6	43,1	49,2	42,3	52,1	44,7	51,5	45,7	-0,6	1,0	-	-	-	-
2.OG		50,1	42,1	48,8	44,3	50,0	43,2	53,1	45,7	52,5	46,8	-0,6	1,1	-	-	-	-
Tübingen - Neckarhalde 41		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
1.OG	N	38,3	30,2	35,4	30,8	38,1	31,3	41,2	33,8	40,0	34,1	-1,2	0,3	-	-	-	-
2.OG		41,5	33,4	38,5	33,9	42,9	36,1	45,3	38,0	44,2	38,1	-1,1	0,1	-	-	-	-
EG	NO	38,5	30,4	37,1	32,5	44,5	37,8	45,5	38,5	45,2	38,9	-0,3	0,4	-	-	-	-
1.OG		38,7	30,6	37,3	32,7	45,0	38,3	45,9	39,0	45,7	39,4	-0,2	0,4	-	-	-	-
2.OG		39,3	31,2	37,9	33,3	46,5	39,9	47,3	40,4	47,1	40,8	-0,2	0,4	-	-	-	-
EG	SO	52,3	44,3	51,1	46,5	52,1	45,4	55,2	47,9	54,6	49,0	-0,6	1,1	-	-	-	-
1.OG		55,0	46,9	53,8	49,2	52,6	45,9	57,0	49,4	56,3	50,9	-0,7	1,5	-	-	-	-
2.OG		55,9	47,8	54,7	50,1	52,8	46,1	57,6	50,0	56,9	51,6	-0,7	1,6	-	-	-	-
EG	W	55,3	47,2	52,5	47,9	49,0	42,2	56,2	48,4	54,1	48,9	-2,1	0,5	-	-	-	-
1.OG		56,7	48,6	54,0	49,4	49,7	42,9	57,5	49,6	55,4	50,3	-2,1	0,7	-	-	-	-
2.OG		56,2	48,1	53,4	48,8	49,9	43,1	57,1	49,3	55,0	49,8	-2,1	0,5	-	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
(Schienen- und Straßenverkehr)

Anhang A 78

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)		
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]						
Tübingen - Neckarhalde 43																		
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]										
EG	N	52,1	44,1	48,8	44,2	36,6	29,9	52,2	44,3	49,1	44,4	-3,1	0,1	-	-	-	-	
1.OG		54,5	46,4	51,1	46,5	41,2	34,4	54,7	46,7	51,5	46,8	-3,2	0,1	-	-	-	-	
EG	O	51,4	43,4	50,0	45,4	49,8	43,0	53,7	46,2	52,9	47,4	-0,8	1,2	-	-	-	-	
1.OG		53,9	45,8	52,6	48,0	50,7	44,0	55,6	48,0	54,8	49,5	-0,8	1,5	-	-	-	-	
EG	S	59,0	51,0	56,2	51,6	51,5	44,8	59,7	51,9	57,5	52,4	-2,2	0,5	-	-	-	-	
1.OG		59,7	51,7	57,1	52,5	52,3	45,5	60,4	52,6	58,3	53,3	-2,1	0,7	-	-	-	-	
EG	W	60,3	52,2	57,3	52,7	50,7	44,0	60,8	52,8	58,2	53,2	-2,6	0,4	-	-	-	-	
1.OG		61,1	53,1	58,3	53,7	51,2	44,5	61,5	53,7	59,1	54,2	-2,4	0,5	-	-	-	-	
Tübingen - Neckarhalde 47																		
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]										
EG	NO	62,4	54,3	59,6	55,0	45,0	38,3	62,5	54,4	59,7	55,1	-2,8	0,7	-	-	-	-	
1.OG		62,4	54,4	59,7	55,1	45,9	39,3	62,5	54,5	59,9	55,2	-2,6	0,7	-	-	-	-	
2.OG		62,2	54,1	59,5	54,9	46,5	39,9	62,3	54,3	59,7	55,0	-2,6	0,7	-	-	-	-	
3.OG		61,9	53,8	59,3	54,7	47,3	40,7	62,0	54,0	59,6	54,9	-2,4	0,9	-	-	-	-	
EG	NW	52,5	44,4	49,2	44,6	47,1	40,3	53,6	45,8	51,3	46,0	-2,3	0,2	-	-	-	-	
1.OG		56,4	48,3	53,0	48,4	48,4	41,6	57,0	49,1	54,3	49,2	-2,7	0,1	-	-	-	-	
2.OG		56,8	48,8	53,5	48,9	49,7	43,0	57,6	49,8	55,0	49,9	-2,6	0,1	-	-	-	-	
3.OG		56,5	48,4	53,1	48,5	51,0	44,3	57,6	49,8	55,2	49,9	-2,4	0,1	-	-	-	-	
EG	SO	60,2	52,1	58,5	53,9	50,4	43,7	60,6	52,7	59,1	54,3	-1,5	1,6	-	-	-	-	
1.OG		61,0	53,0	59,5	54,9	51,0	44,3	61,4	53,5	60,1	55,3	-1,3	1,8	-	-	-	-	
2.OG		60,9	52,8	59,4	54,8	51,2	44,5	61,3	53,4	60,0	55,2	-1,3	1,8	-	-	-	-	
3.OG		60,7	52,6	59,2	54,6	51,6	44,9	61,2	53,3	59,9	55,0	-1,3	1,7	-	-	-	-	
EG	SW	36,2	28,1	34,0	29,4	56,1	49,3	56,1	49,3	56,1	49,3	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		36,8	28,7	34,5	29,9	56,8	50,0	56,8	50,0	56,8	50,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		36,9	28,8	34,6	30,0	57,6	50,8	57,6	50,8	57,6	50,8	0,0	0,0	-	-	-	-	
3.OG		37,2	29,1	34,9	30,3	57,9	51,1	57,9	51,1	57,9	51,1	0,0	0,0	-	-	-	-	
Tübingen - Neckarhalde 50																		
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]										
EG	N	31,5	23,4	28,8	24,2	32,7	26,0	35,2	27,9	34,2	28,2	-1,0	0,3	-	-	-	-	
1.OG		31,6	23,5	29,0	24,4	35,7	29,0	37,1	30,1	36,5	30,3	-0,6	0,2	-	-	-	-	
2.OG		33,2	25,1	30,8	26,2	41,4	34,6	42,0	35,1	41,8	35,2	-0,2	0,1	-	-	-	-	
EG	O	47,0	38,9	44,6	40,0	46,9	40,2	50,0	42,6	48,9	43,1	-1,1	0,5	-	-	-	-	
1.OG		48,0	39,9	45,5	40,9	47,3	40,7	50,7	43,3	49,5	43,8	-1,2	0,5	-	-	-	-	
2.OG		49,0	40,9	46,4	41,7	48,7	42,0	51,9	44,5	50,7	44,9	-1,2	0,4	-	-	-	-	
EG	S	53,9	45,8	51,2	46,6	51,7	45,0	55,9	48,4	54,5	48,9	-1,4	0,5	-	-	-	-	
1.OG		54,7	46,6	52,0	47,4	52,1	45,3	56,6	49,0	55,1	49,5	-1,5	0,5	-	-	-	-	
2.OG		55,1	47,1	52,4	47,8	52,7	46,0	57,1	49,6	55,6	50,0	-1,5	0,4	-	-	-	-	
EG	W	47,5	39,4	44,7	40,1	49,5	42,7	51,6	44,4	50,7	44,6	-0,9	0,2	-	-	-	-	
1.OG		51,2	43,1	48,2	43,6	50,2	43,4	53,7	46,3	52,3	46,5	-1,4	0,2	-	-	-	-	
2.OG		52,4	44,3	49,3	44,7	51,0	44,2	54,8	47,3	53,2	47,5	-1,6	0,2	-	-	-	-	

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)					
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts				
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				mit Pegelzunahme > 0,0 dB					
																tags		nachts			
Tübingen - Neckarhalde 52																					
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	31,4	23,3	28,9	24,3	31,8	25,1	34,6	27,3	33,6	27,7	-1,0	0,4	-	-	-	-				
1.OG		33,0	24,9	30,6	26,0	37,2	30,4	38,6	31,5	38,1	31,7	-0,5	0,2	-	-	-	-				
EG	O	50,5	42,5	48,3	43,7	46,6	39,9	52,0	44,4	50,5	45,2	-1,5	0,8	-	-	-	-				
1.OG		53,7	45,6	50,9	46,3	47,3	40,6	54,6	46,8	52,5	47,3	-2,1	0,5	-	-	-	-				
EG	S	54,7	46,7	51,9	47,3	53,6	46,9	57,2	49,8	55,8	50,1	-1,4	0,3	-	-	-	-				
1.OG		55,5	47,4	52,6	48,0	54,4	47,6	58,0	50,5	56,6	50,8	-1,4	0,3	-	-	-	-				
EG	W	35,2	27,1	33,1	28,5	52,9	46,1	53,0	46,2	52,9	46,2	-0,1	0,0	-	-	-	-				
1.OG		35,6	27,5	33,1	28,5	53,6	46,8	53,7	46,9	53,6	46,9	-0,1	0,0	-	-	-	-				
Tübingen - Ob der Ammer 17																					
		Nutzung: MD				IGW,T: 64 [dB(A)]				IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	43,5	35,5	38,7	34,1	41,6	34,7	45,7	38,1	43,4	37,4	-2,3	-0,7	-	-	-	-				
1.OG		45,3	37,2	40,3	35,7	43,8	36,9	47,6	40,1	45,4	39,4	-2,2	-0,7	-	-	-	-				
2.OG		46,2	38,1	41,5	36,9	46,0	39,1	49,1	41,6	47,3	41,1	-1,8	-0,5	-	-	-	-				
EG	S	64,5	56,4	58,0	53,4	37,7	30,9	64,5	56,4	58,0	53,4	-6,5	-3,0	-	-	-	-				
1.OG		64,5	56,5	61,0	56,4	38,1	31,2	64,5	56,5	61,0	56,4	-3,5	-0,1	-	-	-	-				
2.OG		64,0	55,9	60,5	55,9	38,0	31,1	64,0	55,9	60,5	55,9	-3,5	0,0	-	-	-	-				
EG	W	58,9	50,8	51,4	46,8	39,0	32,1	58,9	50,9	51,6	46,9	-7,3	-4,0	-	-	-	-				
1.OG		60,0	51,9	56,0	51,4	40,8	33,9	60,1	52,0	56,1	51,5	-4,0	-0,5	-	-	-	-				
2.OG		59,6	51,6	56,2	51,6	43,3	36,5	59,7	51,7	56,4	51,7	-3,3	0,0	-	-	-	-				
Tübingen - Ob der Ammer 19																					
		Nutzung: MD				IGW,T: 64 [dB(A)]				IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	45,8	37,7	40,8	36,2	42,7	35,8	47,5	39,9	44,9	39,0	-2,6	-0,9	-	-	-	-				
1.OG		47,2	39,1	42,3	37,7	44,9	38,0	49,2	41,6	46,8	40,9	-2,4	-0,7	-	-	-	-				
2.OG		48,5	40,4	43,3	38,7	46,6	39,7	50,7	43,1	48,3	42,2	-2,4	-0,9	-	-	-	-				
EG	O	60,2	52,1	53,5	48,9	40,3	33,4	60,2	52,2	53,7	49,0	-6,5	-3,2	-	-	-	-				
1.OG		60,7	52,7	56,6	52,0	41,6	34,8	60,8	52,8	56,7	52,1	-4,1	-0,7	-	-	-	-				
2.OG		60,5	52,5	57,0	52,4	42,9	36,0	60,6	52,6	57,2	52,5	-3,4	-0,1	-	-	-	-				
EG	S	64,5	56,4	58,1	53,5	37,6	30,7	64,5	56,4	58,1	53,5	-6,4	-2,9	-	-	-	-				
1.OG		64,6	56,5	61,1	56,5	36,9	30,0	64,6	56,5	61,1	56,5	-3,5	0,0	-	-	-	-				
2.OG		64,1	56,0	60,6	56,0	38,2	31,3	64,1	56,0	60,6	56,0	-3,5	0,0	-	-	-	-				
EG	W	42,8	34,7	37,9	33,3	41,6	34,7	45,3	37,7	43,1	37,1	-2,2	-0,6	-	-	-	-				
1.OG		43,4	35,4	38,4	33,8	43,8	37,0	46,6	39,3	44,9	38,7	-1,7	-0,6	-	-	-	-				
2.OG		44,4	36,3	39,7	35,1	46,2	39,3	48,4	41,1	47,1	40,7	-1,3	-0,4	-	-	-	-				
Tübingen - Rottenburger Straße 16																					
		Nutzung: MD				IGW,T: 64 [dB(A)]				IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	43,9	35,9	39,4	34,8	40,9	34,0	45,7	38,1	43,2	37,4	-2,5	-0,7	-	-	-	-				
1.OG		48,9	40,8	43,7	39,1	43,3	36,4	50,0	42,1	46,5	41,0	-3,5	-1,1	-	-	-	-				
2.OG		50,1	42,1	44,3	39,7	45,4	38,5	51,4	43,7	47,9	42,2	-3,5	-1,5	-	-	-	-				
EG	O	49,9	41,8	44,5	39,9	39,9	33,0	50,3	42,3	45,8	40,7	-4,5	-1,6	-	-	-	-				
1.OG		55,2	47,1	49,0	44,4	42,0	35,1	55,4	47,4	49,8	44,9	-5,6	-2,5	-	-	-	-				
2.OG		56,2	48,1	50,8	46,2	45,2	38,4	56,5	48,5	51,9	46,9	-4,6	-1,6	-	-	-	-				
EG	S	60,0	51,9	53,5	48,9	40,3	33,4	60,0	52,0	53,7	49,0	-6,3	-3,0	-	-	-	-				

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
1.OG	S	61,1	53,1	55,0	50,4	40,8	33,9	61,1	53,2	55,2	50,5	-5,9	-2,7	-	-	-	-
2.OG		61,3	53,3	57,5	52,8	38,6	31,7	61,3	53,3	57,6	52,8	-3,7	-0,5	-	-	-	-
EG	W	57,3	49,3	51,4	46,8	41,3	34,5	57,4	49,4	51,8	47,0	-5,6	-2,4	-	-	-	-
1.OG		57,6	49,6	51,9	47,3	43,0	36,1	57,7	49,8	52,4	47,6	-5,3	-2,2	-	-	-	-
2.OG	58,2	50,1	53,2	48,6	43,0	36,1	58,3	50,3	53,6	48,8	-4,7	-1,5	-	-	-	-	
Tübingen - Rottenburger Straße 16/1		Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	NO	43,1	35,0	38,6	34,0	41,5	34,7	45,4	37,9	43,3	37,4	-2,1	-0,5	-	-	-	-
1.OG		46,6	38,6	41,8	37,2	43,5	36,6	48,3	40,7	45,7	39,9	-2,6	-0,8	-	-	-	-
2.OG	48,6	40,6	42,9	38,3	45,5	38,6	50,3	42,7	47,4	41,5	-2,9	-1,2	-	-	-	-	
EG	NW	52,4	44,4	45,8	41,2	39,6	32,8	52,6	44,7	46,7	41,8	-5,9	-2,9	-	-	-	-
1.OG		54,8	46,7	48,7	44,1	40,9	34,1	55,0	46,9	49,4	44,5	-5,6	-2,4	-	-	-	-
2.OG	55,3	47,2	50,4	45,7	43,9	37,0	55,6	47,6	51,3	46,2	-4,3	-1,4	-	-	-	-	
EG	SW	59,0	50,9	52,4	47,8	38,8	31,9	59,0	51,0	52,6	47,9	-6,4	-3,1	-	-	-	-
1.OG		61,4	53,4	55,1	50,5	40,6	33,7	61,4	53,4	55,3	50,6	-6,1	-2,8	-	-	-	-
2.OG	61,5	53,5	58,1	53,4	40,8	33,9	61,5	53,5	58,2	53,4	-3,3	-0,1	-	-	-	-	
Tübingen - Rottenburger Straße 17		Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	43,4	35,4	41,5	36,9	39,9	33,0	45,0	37,4	43,8	38,4	-1,2	1,0	-	-	-	-
1.OG		44,7	36,7	42,7	38,1	42,0	35,1	46,6	39,0	45,4	39,9	-1,2	0,9	-	-	-	-
2.OG	46,0	37,9	43,9	39,2	44,5	37,7	48,3	40,8	47,2	41,5	-1,1	0,7	-	-	-	-	
EG	O	47,1	39,0	44,0	39,4	39,3	32,4	47,8	39,9	45,3	40,2	-2,5	0,3	-	-	-	-
1.OG		49,9	41,9	46,7	42,1	41,3	34,4	50,5	42,6	47,8	42,8	-2,7	0,2	-	-	-	-
2.OG	51,9	43,9	48,7	44,0	44,0	37,2	52,6	44,7	50,0	44,8	-2,6	0,1	-	-	-	-	
EG	S	53,1	45,0	51,0	46,4	40,3	33,4	53,3	45,3	51,4	46,6	-1,9	1,3	-	-	-	-
1.OG		55,0	46,9	52,9	48,3	41,4	34,5	55,2	47,1	53,2	48,5	-2,0	1,4	-	-	-	-
2.OG	55,7	47,6	53,5	48,9	43,3	36,4	55,9	47,9	53,9	49,1	-2,0	1,2	-	-	-	-	
EG	W	58,9	50,9	57,5	52,9	40,9	34,1	59,0	51,0	57,6	53,0	-1,4	2,0	-	-	-	-
1.OG		61,0	52,9	59,6	55,0	42,8	36,0	61,1	53,0	59,7	55,1	-1,4	2,1	-	-	-	-
2.OG	61,0	52,9	59,5	54,9	44,4	37,5	61,1	53,0	59,6	55,0	-1,5	2,0	-	-	-	-	
Tübingen - Rottenburger Straße 18/1		Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	NO	45,7	37,6	40,5	35,9	38,8	32,0	46,5	38,7	42,7	37,4	-3,8	-1,3	-	-	-	-
1.OG		48,4	40,3	42,4	37,8	40,6	33,7	49,1	41,2	44,6	39,2	-4,5	-2,0	-	-	-	-
2.OG	49,6	41,5	43,1	38,5	43,0	36,1	50,5	42,6	46,1	40,5	-4,4	-2,1	-	-	-	-	
EG	SO	60,6	52,5	54,1	49,4	38,2	31,4	60,6	52,5	54,2	49,5	-6,4	-3,0	-	-	-	-
1.OG		61,4	53,4	56,4	51,8	39,5	32,6	61,4	53,4	56,5	51,9	-4,9	-1,5	-	-	-	-
2.OG	61,4	53,4	58,1	53,5	41,0	34,1	61,4	53,5	58,2	53,5	-3,2	0,0	-	-	-	-	
EG	SW	61,9	53,8	55,1	50,5	39,3	32,4	61,9	53,8	55,2	50,6	-6,7	-3,2	-	-	-	-
1.OG		62,5	54,4	57,7	53,1	40,5	33,7	62,5	54,4	57,8	53,1	-4,7	-1,3	-	-	-	-
2.OG	62,4	54,3	59,2	54,6	40,3	33,4	62,4	54,3	59,3	54,6	-3,1	0,3	-	-	-	-	
Tübingen - Rottenburger Straße 19		Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	53,6	45,5	51,9	47,3	40,4	33,5	53,8	45,8	52,2	47,5	-1,6	1,7	-	-	-	-

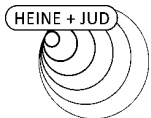
SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
1.OG	N	55,6	47,5	54,0	49,3	42,4	35,6	55,8	47,8	54,3	49,5	-1,5	1,7	-	-	-	-
2.OG		56,5	48,4	54,7	50,1	44,4	37,5	56,8	48,7	55,1	50,3	-1,7	1,6	-	-	-	-
EG	O	55,8	47,8	53,3	48,7	38,1	31,3	55,9	47,9	53,4	48,8	-2,5	0,9	-	-	-	-
1.OG		57,6	49,5	54,4	49,8	41,9	35,0	57,7	49,7	54,6	49,9	-3,1	0,2	-	-	-	-
2.OG		57,8	49,7	54,6	50,0	43,4	36,5	58,0	49,9	54,9	50,2	-3,1	0,3	-	-	-	-
EG	S	64,1	56,1	62,7	58,1	36,2	29,4	64,1	56,1	62,7	58,1	-1,4	2,0	-	-	-	-
1.OG		64,5	56,4	62,9	58,3	35,4	28,6	64,5	56,4	62,9	58,3	-1,6	1,9	-	-	-	-
2.OG		64,4	56,4	62,9	58,3	38,4	31,6	64,4	56,4	62,9	58,3	-1,5	1,9	-	-	-	-
EG	W	63,4	55,4	62,2	57,6	41,8	34,9	63,4	55,4	62,2	57,6	-1,2	2,2	-	-	-	-
1.OG		63,9	55,8	62,6	58,0	43,0	36,2	63,9	55,8	62,6	58,0	-1,3	2,2	-	-	-	-
2.OG		63,7	55,6	62,4	57,8	44,3	37,4	63,7	55,7	62,5	57,8	-1,2	2,1	-	-	-	-
Tübingen - Rottenburger Straße 20 Nutzung: MD IGW,T: 64 [dB(A)] IGW,N: 54 [dB(A)]																	
EG	N	41,7	33,6	39,4	34,8	41,2	34,3	44,5	37,0	43,4	37,6	-1,1	0,6	-	-	-	-
1.OG		43,8	35,8	41,9	37,2	43,2	36,4	46,5	39,1	45,6	39,8	-0,9	0,7	-	-	-	-
2.OG		44,5	36,4	42,5	37,9	45,6	38,7	48,1	40,7	47,3	41,3	-0,8	0,6	-	-	-	-
3.OG		44,9	36,8	42,8	38,1	46,3	39,5	48,7	41,4	47,9	41,9	-0,8	0,5	-	-	-	-
EG	O	60,2	52,1	59,0	54,4	41,0	34,2	60,3	52,2	59,1	54,4	-1,2	2,2	-	-	-	-
1.OG		61,5	53,4	60,3	55,7	42,6	35,8	61,6	53,5	60,4	55,7	-1,2	2,2	-	-	-	-
2.OG		61,4	53,4	60,2	55,6	44,1	37,2	61,5	53,5	60,3	55,7	-1,2	2,2	-	-	-	-
3.OG		61,3	53,2	60,0	55,4	43,5	36,6	61,4	53,3	60,1	55,5	-1,3	2,2	-	-	-	-
EG	S	65,6	57,5	62,1	57,5	36,9	30,1	65,6	57,5	62,1	57,5	-3,5	0,0	-	-	-	-
1.OG		65,6	57,6	63,6	59,0	37,2	30,3	65,6	57,6	63,6	59,0	-2,0	1,4	-	-	-	-
2.OG		65,3	57,2	63,2	58,6	36,5	29,6	65,3	57,2	63,2	58,6	-2,1	1,4	-	-	-	-
3.OG		64,7	56,6	62,7	58,1	38,3	31,5	64,7	56,6	62,7	58,1	-2,0	1,5	-	-	-	-
EG	W	61,5	53,4	54,7	50,1	37,5	30,7	61,5	53,4	54,8	50,1	-6,7	-3,3	-	-	-	-
1.OG		61,7	53,6	57,8	53,1	39,2	32,4	61,7	53,6	57,9	53,1	-3,8	-0,5	-	-	-	-
2.OG		61,5	53,4	58,1	53,5	40,2	33,3	61,5	53,4	58,2	53,5	-3,3	0,1	-	-	-	-
3.OG		60,6	52,5	57,0	52,4	42,7	35,9	60,7	52,6	57,2	52,5	-3,5	-0,1	-	-	-	-
Tübingen - Rottenburger Straße 22 Nutzung: MD IGW,T: 64 [dB(A)] IGW,N: 54 [dB(A)]																	
EG	N	66,1	58,0	64,0	59,3	42,4	35,5	66,1	58,0	64,0	59,3	-2,1	1,3	-	-	-	-
1.OG		66,2	58,1	64,1	59,5	43,2	36,4	66,2	58,1	64,1	59,5	-2,1	1,4	-	-	-	-
EG	O	63,4	55,3	62,2	57,6	41,0	34,1	63,4	55,3	62,2	57,6	-1,2	2,3	-	-	-	-
1.OG		64,0	55,9	62,8	58,2	41,7	34,9	64,0	55,9	62,8	58,2	-1,2	2,3	-	-	-	-
EG	S	43,0	35,0	40,8	36,2	35,6	28,7	43,7	35,9	41,9	36,9	-1,8	1,0	-	-	-	-
1.OG		43,9	35,9	41,7	37,1	37,5	30,6	44,8	37,0	43,1	38,0	-1,7	1,0	-	-	-	-
EG	W	55,1	47,1	51,7	47,1	41,0	34,1	55,3	47,3	52,1	47,3	-3,2	0,0	-	-	-	-
1.OG		59,2	51,1	55,7	51,1	41,9	35,0	59,3	51,2	55,9	51,2	-3,4	0,0	-	-	-	-
Tübingen - Rottenburger Straße 24 Nutzung: MD IGW,T: 64 [dB(A)] IGW,N: 54 [dB(A)]																	
EG	N	61,9	53,8	58,4	53,8	41,3	34,4	61,9	53,8	58,5	53,8	-3,4	0,0	-	-	-	-
1.OG		62,3	54,3	58,8	54,2	42,7	35,9	62,3	54,4	58,9	54,3	-3,4	-0,1	-	-	-	-
2.OG		62,2	54,2	58,7	54,1	44,2	37,4	62,3	54,3	58,9	54,2	-3,4	-0,1	-	-	-	-

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
EG	O	59,6	51,5	56,2	51,6	39,4	32,5	59,6	51,6	56,3	51,7	-3,3	0,1	-	-	-	-
1.OG		60,4	52,4	57,2	52,6	41,1	34,2	60,5	52,5	57,3	52,7	-3,2	0,2	-	-	-	-
2.OG		60,7	52,7	57,5	52,9	42,8	36,0	60,8	52,8	57,6	53,0	-3,2	0,2	-	-	-	-
EG	S	40,6	32,6	37,6	33,0	36,7	29,9	42,1	34,5	40,2	34,7	-1,9	0,2	-	-	-	-
1.OG		41,2	33,2	38,2	33,6	38,4	31,6	43,0	35,5	41,3	35,7	-1,7	0,2	-	-	-	-
2.OG		43,0	34,9	39,9	35,3	39,9	33,1	44,7	37,1	42,9	37,3	-1,8	0,2	-	-	-	-
EG	W	53,4	45,3	49,8	45,2	36,9	30,1	53,5	45,4	50,0	45,3	-3,5	-0,1	-	-	-	-
1.OG		53,8	45,7	50,2	45,6	39,9	33,1	54,0	45,9	50,6	45,8	-3,4	-0,1	-	-	-	-
2.OG		54,3	46,2	50,6	46,0	42,7	35,8	54,6	46,6	51,3	46,4	-3,3	-0,2	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 2		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	36,7	28,8	35,2	30,7	48,0	41,2	48,3	41,4	48,2	41,6	-0,1	0,2	-	-	-	-
1.OG		38,4	30,4	36,6	32,1	49,1	42,2	49,5	42,5	49,3	42,6	-0,2	0,1	-	-	-	-
EG	S	52,3	44,2	50,9	46,3	34,4	27,5	52,4	44,3	51,0	46,4	-1,4	2,1	-	-	-	-
1.OG		54,8	46,6	53,5	48,8	37,6	30,7	54,9	46,7	53,6	48,9	-1,3	2,2	-	-	-	-
EG	W	50,6	42,7	49,3	44,8	43,7	36,8	51,4	43,7	50,4	45,4	-1,0	1,7	-	-	-	-
1.OG		52,7	44,6	51,4	46,8	45,3	38,4	53,4	45,5	52,4	47,4	-1,0	1,9	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 2/1		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	36,4	28,4	34,6	30,1	47,3	40,4	47,6	40,7	47,5	40,8	-0,1	0,1	-	-	-	-
1.OG		37,4	29,4	35,3	30,7	49,1	42,2	49,4	42,4	49,3	42,5	-0,1	0,1	-	-	-	-
EG	O	47,7	39,6	46,0	41,4	41,6	34,7	48,7	40,8	47,3	42,2	-1,4	1,4	-	-	-	-
1.OG		50,2	41,9	48,6	43,9	44,5	37,7	51,2	43,3	50,0	44,8	-1,2	1,5	-	-	-	-
EG	S	51,8	43,7	50,3	45,7	34,2	27,3	51,9	43,8	50,4	45,8	-1,5	2,0	-	-	-	-
1.OG		54,4	46,2	53,0	48,3	37,5	30,6	54,5	46,3	53,1	48,4	-1,4	2,1	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 4		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	35,2	27,2	33,5	28,9	48,4	41,6	48,6	41,8	48,5	41,8	-0,1	0,0	-	-	-	-
1.OG		36,6	28,6	34,7	30,1	49,8	43,0	50,0	43,2	49,9	43,2	-0,1	0,0	-	-	-	-
EG	S	51,4	43,2	49,7	45,1	33,9	27,1	51,5	43,3	49,8	45,2	-1,7	1,9	-	-	-	-
1.OG		53,9	45,7	52,4	47,7	37,3	30,5	54,0	45,8	52,5	47,8	-1,5	2,0	-	-	-	-
EG	W	48,1	40,0	46,7	42,1	40,7	33,9	48,8	41,0	47,7	42,7	-1,1	1,7	-	-	-	-
1.OG		50,6	42,3	49,3	44,6	43,9	37,0	51,4	43,4	50,4	45,3	-1,0	1,9	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 4/1		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	35,5	27,5	33,7	29,1	49,2	42,4	49,4	42,5	49,3	42,6	-0,1	0,1	-	-	-	-
1.OG		36,3	28,3	34,3	29,7	50,4	43,6	50,6	43,7	50,5	43,8	-0,1	0,1	-	-	-	-
EG	O	47,9	39,8	45,6	41,0	41,9	35,0	48,9	41,0	47,1	42,0	-1,8	1,0	-	-	-	-
1.OG		50,2	42,0	48,0	43,3	45,1	38,2	51,4	43,5	49,8	44,5	-1,6	1,0	-	-	-	-
EG	S	51,3	43,2	49,6	44,9	33,9	27,0	51,4	43,3	49,7	45,0	-1,7	1,7	-	-	-	-
1.OG		53,8	45,6	52,2	47,5	37,3	30,4	53,9	45,7	52,3	47,6	-1,6	1,9	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 6		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	34,9	26,9	33,1	28,5	50,0	43,1	50,1	43,2	50,1	43,2	0,0	0,0	-	-	-	-
1.OG		36,0	28,0	33,8	29,3	51,1	44,2	51,2	44,3	51,2	44,3	0,0	0,0	-	-	-	-

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
EG	S	51,4	43,3	49,4	44,8	33,8	26,9	51,5	43,4	49,5	44,9	-2,0	1,5	-	-	-	-
1.OG		53,8	45,6	51,9	47,2	37,2	30,4	53,9	45,7	52,0	47,3	-1,9	1,6	-	-	-	-
EG	W	47,6	39,5	46,1	41,5	41,5	34,7	48,6	40,7	47,4	42,3	-1,2	1,6	-	-	-	-
1.OG		49,9	41,7	48,6	43,9	44,5	37,7	51,0	43,2	50,0	44,8	-1,0	1,6	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 8		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	35,2	27,2	33,1	28,5	50,4	43,5	50,5	43,6	50,5	43,6	0,0	0,0	-	-	-	-
1.OG		36,5	28,5	34,2	29,6	51,3	44,5	51,4	44,6	51,4	44,6	0,0	0,0	-	-	-	-
EG	O	46,7	38,6	43,5	38,8	45,4	38,6	49,1	41,6	47,6	41,7	-1,5	0,1	-	-	-	-
1.OG		48,9	40,7	45,6	40,9	48,4	41,5	51,7	44,1	50,2	44,2	-1,5	0,1	-	-	-	-
EG	S	51,5	43,3	49,2	44,6	33,8	26,9	51,6	43,4	49,3	44,7	-2,3	1,3	-	-	-	-
1.OG		53,9	45,6	51,7	47,0	37,2	30,3	54,0	45,7	51,9	47,1	-2,1	1,4	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 10		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	38,9	30,9	36,9	32,3	49,3	42,4	49,7	42,7	49,5	42,8	-0,2	0,1	-	-	-	-
1.OG		36,7	28,7	34,4	29,8	51,0	44,1	51,2	44,2	51,1	44,3	-0,1	0,1	-	-	-	-
2.OG		38,8	30,7	36,4	31,8	51,5	44,6	51,7	44,8	51,6	44,8	-0,1	0,0	-	-	-	-
EG	S	52,5	44,4	49,8	45,1	31,3	24,4	52,5	44,4	49,9	45,1	-2,6	0,7	-	-	-	-
1.OG		54,9	46,7	52,0	47,4	33,4	26,6	54,9	46,7	52,1	47,4	-2,8	0,7	-	-	-	-
2.OG		57,5	49,1	54,5	49,8	38,3	31,4	57,6	49,2	54,6	49,9	-3,0	0,7	-	-	-	-
EG	SO	50,5	42,4	47,7	43,1	44,1	37,3	51,4	43,6	49,3	44,1	-2,1	0,5	-	-	-	-
1.OG		52,4	44,2	49,6	44,9	44,8	38,0	53,1	45,1	50,8	45,7	-2,3	0,6	-	-	-	-
2.OG		54,4	46,1	51,4	46,7	47,0	40,1	55,1	47,1	52,7	47,6	-2,4	0,5	-	-	-	-
EG	W	49,6	41,5	47,2	42,6	42,4	35,6	50,4	42,5	48,4	43,4	-2,0	0,9	-	-	-	-
1.OG		52,2	44,0	49,7	45,1	44,2	37,4	52,8	44,9	50,8	45,8	-2,0	0,9	-	-	-	-
2.OG		54,7	46,3	52,1	47,3	46,1	39,2	55,3	47,1	53,1	47,9	-2,2	0,8	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 12		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	36,2	28,2	33,5	28,9	48,6	41,7	48,8	41,9	48,7	41,9	-0,1	0,0	-	-	-	-
1.OG		35,7	27,7	33,1	28,5	50,1	43,2	50,3	43,3	50,2	43,3	-0,1	0,0	-	-	-	-
2.OG		36,7	28,6	34,1	29,5	50,8	43,9	51,0	44,0	50,9	44,1	-0,1	0,1	-	-	-	-
EG	O	53,2	45,3	50,9	46,4	44,4	37,5	53,7	46,0	51,8	46,9	-1,9	0,9	-	-	-	-
1.OG		52,8	44,8	50,4	45,9	45,6	38,7	53,6	45,8	51,6	46,7	-2,0	0,9	-	-	-	-
2.OG		54,2	46,1	51,7	47,1	46,6	39,8	54,9	47,0	52,9	47,8	-2,0	0,8	-	-	-	-
EG	S	52,6	44,5	50,0	45,4	31,4	24,5	52,6	44,5	50,1	45,4	-2,5	0,9	-	-	-	-
1.OG		54,5	46,3	51,8	47,1	33,6	26,7	54,5	46,3	51,9	47,1	-2,6	0,8	-	-	-	-
2.OG		55,9	47,8	53,2	48,5	38,4	31,6	56,0	47,9	53,3	48,6	-2,7	0,7	-	-	-	-
EG	W	46,4	38,3	43,2	38,6	47,4	40,5	49,9	42,5	48,8	42,7	-1,1	0,2	-	-	-	-
1.OG		48,3	40,1	45,0	40,3	48,5	41,7	51,4	44,0	50,1	44,1	-1,3	0,1	-	-	-	-
2.OG		49,8	41,6	46,5	41,8	49,6	42,7	52,7	45,2	51,3	45,3	-1,4	0,1	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 14		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	45,4	37,4	43,4	38,8	48,3	41,4	50,1	42,9	49,5	43,3	-0,6	0,4	-	-	-	-
1.OG		55,4	47,4	53,3	48,8	49,4	42,5	56,4	48,6	54,8	49,7	-1,6	1,1	-	-	-	-

Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
2.OG	N	56,7	48,7	54,6	50,1	50,2	43,3	57,6	49,8	55,9	50,9	-1,7	1,1	-	-	-	-
EG	O	54,1	46,1	52,5	47,9	45,4	38,6	54,6	46,8	53,3	48,4	-1,3	1,6	-	-	-	-
1.OG		56,9	48,9	55,0	50,5	49,0	42,1	57,6	49,7	56,0	51,1	-1,6	1,4	-	-	-	-
2.OG		58,3	50,3	56,4	51,8	49,9	43,1	58,9	51,1	57,3	52,3	-1,6	1,2	-	-	-	-
EG	S	55,1	47,2	52,9	48,4	42,5	35,6	55,3	47,5	53,3	48,6	-2,0	1,1	-	-	-	-
1.OG		57,1	49,1	54,8	50,3	48,6	41,7	57,7	49,8	55,7	50,9	-2,0	1,1	-	-	-	-
2.OG		58,2	50,2	56,0	51,5	49,7	42,8	58,8	50,9	56,9	52,0	-1,9	1,1	-	-	-	-
EG	W	50,5	42,4	47,7	43,1	45,1	38,2	51,6	43,8	49,6	44,3	-2,0	0,5	-	-	-	-
1.OG		55,3	47,3	52,8	48,2	48,6	41,7	56,1	48,4	54,2	49,1	-1,9	0,7	-	-	-	-
2.OG		56,6	48,5	54,2	49,5	49,9	43,1	57,4	49,6	55,6	50,4	-1,8	0,8	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 22		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	37,5	29,4	34,9	30,3	46,5	39,6	47,0	40,0	46,8	40,1	-0,2	0,1	-	-	-	-
1.OG		39,9	31,8	37,6	33,0	47,5	40,6	48,2	41,1	47,9	41,3	-0,3	0,2	-	-	-	-
EG	O	41,9	33,8	38,7	34,1	46,2	39,4	47,6	40,5	46,9	40,5	-0,7	0,0	-	-	-	-
1.OG		43,5	35,3	40,4	35,7	47,2	40,3	48,7	41,5	48,0	41,6	-0,7	0,1	-	-	-	-
EG	S	52,8	44,8	50,9	46,3	39,1	32,2	53,0	45,0	51,2	46,5	-1,8	1,5	-	-	-	-
1.OG		54,6	46,5	52,6	48,0	37,0	30,2	54,7	46,6	52,7	48,1	-2,0	1,5	-	-	-	-
EG	W	50,3	42,2	47,9	43,3	45,4	38,5	51,5	43,7	49,8	44,5	-1,7	0,8	-	-	-	-
1.OG		52,8	44,7	50,7	46,1	45,9	39,1	53,6	45,8	51,9	46,9	-1,7	1,1	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 24		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	45,5	37,4	43,0	38,4	45,3	38,5	48,4	41,0	47,3	41,5	-1,1	0,5	-	-	-	-
EG	O	47,4	39,2	44,5	39,9	42,8	36,0	48,7	40,9	46,7	41,4	-2,0	0,5	-	-	-	-
EG	S	53,9	45,8	51,1	46,4	35,6	28,7	54,0	45,9	51,2	46,5	-2,8	0,6	-	-	-	-
EG	W	53,0	44,9	50,7	46,1	43,4	36,5	53,5	45,5	51,4	46,6	-2,1	1,1	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 26		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	42,2	34,2	40,6	36,0	46,2	39,3	47,7	40,5	47,3	41,0	-0,4	0,5	-	-	-	-
1.OG		43,7	35,6	42,0	37,4	47,5	40,6	49,0	41,8	48,6	42,3	-0,4	0,5	-	-	-	-
2.OG		44,8	36,7	43,0	38,4	48,8	42,0	50,3	43,1	49,8	43,6	-0,5	0,5	-	-	-	-
EG	S	51,7	43,6	48,8	44,2	32,3	25,4	51,7	43,7	48,9	44,3	-2,8	0,6	-	-	-	-
1.OG		54,1	45,8	51,0	46,3	35,8	28,9	54,2	45,9	51,1	46,4	-3,1	0,5	-	-	-	-
2.OG		56,1	47,8	53,0	48,3	41,9	35,0	56,3	48,0	53,3	48,5	-3,0	0,5	-	-	-	-
EG	W	48,2	40,0	45,1	40,5	42,1	35,2	49,2	41,2	46,9	41,6	-2,3	0,4	-	-	-	-
1.OG		50,6	42,4	47,5	42,8	43,8	36,9	51,4	43,5	49,0	43,8	-2,4	0,3	-	-	-	-
2.OG		53,1	44,9	50,2	45,5	45,9	39,0	53,9	45,9	51,6	46,4	-2,3	0,5	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 28		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	36,0	27,9	33,4	28,8	46,3	39,4	46,7	39,7	46,5	39,8	-0,2	0,1	-	-	-	-
1.OG		37,0	28,9	34,6	30,0	47,6	40,7	48,0	41,0	47,8	41,1	-0,2	0,1	-	-	-	-
2.OG		38,7	30,6	36,4	31,8	48,5	41,6	48,9	41,9	48,8	42,0	-0,1	0,1	-	-	-	-
EG	O	45,7	37,5	42,4	37,8	39,9	33,1	46,7	38,8	44,3	39,1	-2,4	0,3	-	-	-	-
1.OG		47,2	39,0	44,0	39,3	42,4	35,6	48,4	40,6	46,3	40,8	-2,1	0,2	-	-	-	-

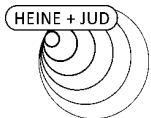


Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
2.OG	O	48,9	40,6	45,6	40,9	45,3	38,4	50,5	42,6	48,5	42,8	-2,0	0,2	-	-	-	-
EG	S	50,8	42,6	47,7	43,1	38,2	31,3	51,0	42,9	48,2	43,4	-2,8	0,5	-	-	-	-
1.OG		53,1	44,9	49,9	45,2	41,2	34,3	53,4	45,3	50,4	45,5	-3,0	0,2	-	-	-	-
2.OG		54,9	46,6	51,7	47,0	43,2	36,3	55,2	47,0	52,3	47,4	-2,9	0,4	-	-	-	-
EG	W	51,1	43,0	48,1	43,4	30,6	23,7	51,1	43,1	48,2	43,4	-2,9	0,3	-	-	-	-
1.OG		53,5	45,3	50,3	45,6	33,0	26,2	53,5	45,4	50,4	45,6	-3,1	0,2	-	-	-	-
2.OG		55,2	46,9	52,0	47,3	39,0	32,1	55,3	47,0	52,2	47,4	-3,1	0,4	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 30		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	37,2	29,1	34,6	30,0	44,6	37,7	45,3	38,3	45,0	38,4	-0,3	0,1	-	-	-	-
1.OG		38,4	30,3	35,7	31,1	46,3	39,4	47,0	39,9	46,7	40,0	-0,3	0,1	-	-	-	-
EG	O	41,6	33,6	38,4	33,8	43,0	36,1	45,4	38,0	44,3	38,1	-1,1	0,1	-	-	-	-
1.OG		43,1	34,9	39,9	35,3	44,4	37,5	46,8	39,4	45,7	39,5	-1,1	0,1	-	-	-	-
EG	S	48,9	40,8	45,6	41,0	36,5	29,6	49,1	41,1	46,1	41,3	-3,0	0,2	-	-	-	-
1.OG		51,0	42,8	47,7	43,0	39,6	32,7	51,3	43,2	48,3	43,4	-3,0	0,2	-	-	-	-
1.OG	W	46,4	38,2	43,3	38,6	44,5	37,6	48,6	40,9	47,0	41,1	-1,6	0,2	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 34		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	33,0	25,0	30,3	25,7	49,7	42,8	49,8	42,9	49,7	42,9	-0,1	0,0	-	-	-	-
1.OG		33,8	25,7	31,2	26,6	51,0	44,2	51,1	44,3	51,0	44,3	-0,1	0,0	-	-	-	-
2.OG		35,1	27,0	32,4	27,8	52,0	45,1	52,1	45,2	52,0	45,2	-0,1	0,0	-	-	-	-
3.OG		35,9	27,8	33,3	28,7	53,3	46,5	53,4	46,6	53,3	46,6	-0,1	0,0	-	-	-	-
4.OG		36,0	27,9	33,4	28,8	53,7	46,9	53,8	47,0	53,7	47,0	-0,1	0,0	-	-	-	-
EG	O	36,6	28,5	33,3	28,7	46,1	39,2	46,6	39,6	46,3	39,6	-0,3	0,0	-	-	-	-
1.OG		37,8	29,7	34,6	30,0	47,6	40,8	48,0	41,1	47,8	41,1	-0,2	0,0	-	-	-	-
2.OG		40,1	32,0	37,0	32,4	48,8	42,0	49,3	42,4	49,1	42,5	-0,2	0,1	-	-	-	-
3.OG		43,4	35,2	40,2	35,5	49,4	42,5	50,4	43,2	49,9	43,3	-0,5	0,1	-	-	-	-
4.OG		44,5	36,2	41,3	36,6	49,9	43,0	51,0	43,8	50,5	43,9	-0,5	0,1	-	-	-	-
EG	S	38,8	30,7	36,1	31,5	42,4	35,5	44,0	36,7	43,3	37,0	-0,7	0,3	-	-	-	-
1.OG		41,2	33,1	38,5	33,9	44,0	37,1	45,8	38,6	45,1	38,8	-0,7	0,2	-	-	-	-
2.OG		44,4	36,2	41,7	37,1	43,7	36,8	47,1	39,5	45,8	40,0	-1,3	0,5	-	-	-	-
3.OG		48,0	39,7	45,0	40,4	43,6	36,7	49,3	41,5	47,4	41,9	-1,9	0,4	-	-	-	-
4.OG		49,7	41,4	46,8	42,0	44,8	37,9	50,9	43,0	48,9	43,4	-2,0	0,4	-	-	-	-
EG	W	41,5	33,5	39,8	35,3	47,0	40,1	48,1	41,0	47,8	41,3	-0,3	0,3	-	-	-	-
1.OG		43,1	35,1	41,4	36,8	47,5	40,7	48,8	41,8	48,5	42,2	-0,3	0,4	-	-	-	-
2.OG		44,4	36,3	42,5	37,9	47,7	40,8	49,4	42,1	48,8	42,6	-0,6	0,5	-	-	-	-
3.OG		45,9	37,8	43,9	39,3	46,8	39,9	49,4	42,0	48,6	42,6	-0,8	0,6	-	-	-	-
4.OG		47,2	39,0	45,0	40,4	47,1	40,3	50,2	42,7	49,2	43,4	-1,0	0,7	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 42		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	36,7	28,6	33,4	28,8	44,8	37,9	45,4	38,4	45,1	38,4	-0,3	0,0	-	-	-	-
1.OG		37,6	29,5	34,4	29,7	46,5	39,6	47,0	40,0	46,8	40,0	-0,2	0,0	-	-	-	-
2.OG		39,0	30,9	35,9	31,2	48,3	41,4	48,8	41,8	48,5	41,8	-0,3	0,0	-	-	-	-
EG	O	39,3	31,2	36,2	31,6	45,4	38,5	46,4	39,2	45,9	39,3	-0,5	0,1	-	-	-	-

Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
1.OG	O	40,6	32,5	37,6	32,9	46,3	39,5	47,3	40,3	46,8	40,4	-0,5	0,1	-	-	-	-
2.OG		41,9	33,8	38,9	34,2	47,2	40,3	48,3	41,2	47,8	41,3	-0,5	0,1	-	-	-	-
EG	S	43,8	35,6	40,7	36,1	41,9	35,0	46,0	38,3	44,4	38,6	-1,6	0,3	-	-	-	-
1.OG		45,2	37,0	42,1	37,5	42,9	36,0	47,2	39,5	45,5	39,8	-1,7	0,3	-	-	-	-
2.OG		46,9	38,6	43,8	39,1	44,0	37,2	48,7	41,0	46,9	41,3	-1,8	0,3	-	-	-	-
EG	W	42,7	34,6	39,5	34,9	41,6	34,8	45,2	37,7	43,7	37,9	-1,5	0,2	-	-	-	-
1.OG		44,0	35,9	40,8	36,2	42,7	35,9	46,4	38,9	44,9	39,1	-1,5	0,2	-	-	-	-
2.OG		45,7	37,4	42,4	37,8	43,8	36,9	47,9	40,2	46,2	40,4	-1,7	0,2	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 44 Nutzung: WR IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	N	41,2	33,1	38,1	33,5	42,9	36,1	45,1	37,9	44,1	38,0	-1,0	0,1	-	-	-	-
1.OG		42,4	34,3	39,4	34,8	44,6	37,7	46,6	39,3	45,7	39,5	-0,9	0,2	-	-	-	-
2.OG		43,8	35,6	40,8	36,2	46,7	39,9	48,5	41,3	47,7	41,4	-0,8	0,1	-	-	-	-
EG	O	45,6	37,6	42,4	37,8	42,0	35,1	47,2	39,5	45,2	39,7	-2,0	0,2	-	-	-	-
1.OG		47,5	39,4	44,2	39,6	44,1	37,2	49,1	41,4	47,2	41,6	-1,9	0,2	-	-	-	-
2.OG		49,5	41,2	46,1	41,5	46,4	39,5	51,2	43,4	49,3	43,6	-1,9	0,2	-	-	-	-
EG	S	50,6	42,5	47,4	42,8	34,2	27,3	50,7	42,6	47,6	42,9	-3,1	0,3	-	-	-	-
1.OG		53,2	44,9	49,8	45,2	39,0	32,1	53,4	45,1	50,1	45,4	-3,3	0,3	-	-	-	-
2.OG		55,1	46,9	51,8	47,1	44,5	37,6	55,5	47,4	52,5	47,6	-3,0	0,2	-	-	-	-
EG	W	47,8	39,7	44,7	40,1	40,2	33,3	48,5	40,6	46,0	40,9	-2,5	0,3	-	-	-	-
1.OG		49,8	41,6	46,6	41,9	42,5	35,6	50,5	42,6	48,0	42,8	-2,5	0,2	-	-	-	-
2.OG		51,9	43,6	48,6	43,9	44,1	37,3	52,6	44,5	49,9	44,8	-2,7	0,3	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 46 Nutzung: WR IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	N	36,0	27,9	32,7	28,1	46,2	39,4	46,6	39,7	46,4	39,7	-0,2	0,0	-	-	-	-
1.OG		36,6	28,5	33,4	28,8	47,4	40,6	47,7	40,9	47,6	40,9	-0,1	0,0	-	-	-	-
2.OG		38,1	30,0	35,2	30,5	48,4	41,5	48,8	41,8	48,6	41,8	-0,2	0,0	-	-	-	-
EG	O	35,1	27,1	32,0	27,4	44,9	38,0	45,3	38,3	45,1	38,4	-0,2	0,1	-	-	-	-
1.OG		35,9	27,8	33,1	28,5	46,3	39,4	46,7	39,7	46,5	39,7	-0,2	0,0	-	-	-	-
2.OG		37,8	29,7	35,3	30,7	48,3	41,4	48,7	41,7	48,5	41,8	-0,2	0,1	-	-	-	-
EG	S	50,8	42,7	47,5	42,9	30,7	23,8	50,8	42,8	47,6	43,0	-3,2	0,2	-	-	-	-
1.OG		53,5	45,3	50,1	45,5	33,1	26,2	53,5	45,4	50,2	45,6	-3,3	0,2	-	-	-	-
2.OG		55,3	47,1	52,0	47,3	39,6	32,7	55,4	47,3	52,2	47,4	-3,2	0,1	-	-	-	-
EG	W	46,3	38,2	43,1	38,5	40,9	34,0	47,4	39,6	45,1	39,8	-2,3	0,2	-	-	-	-
1.OG		48,5	40,3	45,2	40,5	43,4	36,5	49,7	41,8	47,4	42,0	-2,3	0,2	-	-	-	-
2.OG		50,9	42,6	47,5	42,8	46,0	39,1	52,1	44,2	49,8	44,3	-2,3	0,1	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 48 Nutzung: WR IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	N	35,7	27,6	32,6	28,0	44,7	37,9	45,2	38,3	45,0	38,3	-0,2	0,0	-	-	-	-
1.OG		36,6	28,5	33,8	29,2	45,8	38,9	46,3	39,3	46,1	39,3	-0,2	0,0	-	-	-	-
2.OG		37,8	29,7	35,3	30,6	47,4	40,5	47,9	40,8	47,7	40,9	-0,2	0,1	-	-	-	-
EG	S	51,7	43,7	48,5	43,9	37,0	30,1	51,8	43,9	48,8	44,1	-3,0	0,2	-	-	-	-
1.OG		54,4	46,3	51,1	46,4	41,3	34,4	54,6	46,6	51,5	46,7	-3,1	0,1	-	-	-	-
2.OG		56,6	48,2	53,2	48,5	44,1	37,2	56,8	48,5	53,7	48,8	-3,1	0,3	-	-	-	-



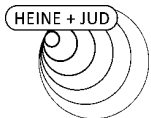
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
EG	W	50,6	42,5	47,4	42,8	30,9	24,1	50,6	42,6	47,5	42,9	-3,1	0,3	-	-	-	-
1.OG		53,3	45,1	50,0	45,3	33,5	26,6	53,3	45,2	50,1	45,4	-3,2	0,2	-	-	-	-
2.OG		55,4	47,1	52,0	47,3	39,8	32,9	55,5	47,3	52,3	47,5	-3,2	0,2	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 48/1 Nutzung: WR IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	N	35,5	27,4	32,1	27,5	44,4	37,5	44,9	37,9	44,6	37,9	-0,3	0,0	-	-	-	-
1.OG		35,7	27,7	32,5	27,9	45,3	38,4	45,8	38,8	45,5	38,8	-0,3	0,0	-	-	-	-
2.OG		37,1	29,0	34,1	29,5	46,5	39,7	47,0	40,1	46,7	40,1	-0,3	0,0	-	-	-	-
EG	O	49,7	41,7	46,4	41,8	36,7	29,8	49,9	42,0	46,8	42,1	-3,1	0,1	-	-	-	-
1.OG		51,9	43,7	48,5	43,9	41,4	34,5	52,3	44,2	49,3	44,4	-3,0	0,2	-	-	-	-
2.OG		53,4	45,1	50,1	45,4	47,0	40,1	54,3	46,3	51,8	46,5	-2,5	0,2	-	-	-	-
EG	S	51,6	43,6	48,3	43,8	33,7	26,8	51,7	43,7	48,4	43,9	-3,3	0,2	-	-	-	-
1.OG		54,2	46,0	50,8	46,2	38,1	31,2	54,3	46,1	51,0	46,3	-3,3	0,2	-	-	-	-
2.OG		55,9	47,6	52,6	47,8	44,0	37,1	56,2	48,0	53,2	48,2	-3,0	0,2	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 50 Nutzung: WR IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	N	35,2	27,2	32,0	27,5	42,8	36,0	43,5	36,5	43,1	36,6	-0,4	0,1	-	-	-	-
1.OG		35,9	27,8	32,9	28,3	44,0	37,1	44,6	37,6	44,3	37,6	-0,3	0,0	-	-	-	-
2.OG		37,2	29,1	34,2	29,6	45,6	38,7	46,2	39,2	45,9	39,2	-0,3	0,0	-	-	-	-
EG	O	47,5	39,5	44,1	39,5	46,7	39,8	50,1	42,7	48,6	42,7	-1,5	0,0	-	-	-	-
1.OG		49,6	41,5	46,2	41,6	48,1	41,2	51,9	44,4	50,3	44,4	-1,6	0,0	-	-	-	-
2.OG		51,0	42,8	47,7	43,0	49,3	42,4	53,2	45,6	51,6	45,7	-1,6	0,1	-	-	-	-
EG	S	51,4	43,4	48,1	43,5	33,0	26,2	51,5	43,5	48,2	43,6	-3,3	0,1	-	-	-	-
1.OG		53,9	45,7	50,5	45,8	37,1	30,2	54,0	45,8	50,7	45,9	-3,3	0,1	-	-	-	-
2.OG		55,5	47,2	52,1	47,4	44,0	37,1	55,8	47,6	52,7	47,8	-3,1	0,2	-	-	-	-
EG	W	49,4	41,4	46,0	41,5	37,0	30,1	49,6	41,7	46,5	41,8	-3,1	0,1	-	-	-	-
1.OG		51,7	43,6	48,3	43,7	41,4	34,4	52,1	44,1	49,1	44,2	-3,0	0,1	-	-	-	-
2.OG		53,4	45,1	49,9	45,2	46,1	39,2	54,1	46,1	51,4	46,2	-2,7	0,1	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 54 Nutzung: WR IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	N	33,1	25,0	30,2	25,6	47,9	41,0	48,0	41,1	48,0	41,1	0,0	0,0	-	-	-	-
1.OG		34,5	26,4	31,5	26,9	49,0	42,1	49,2	42,2	49,1	42,2	-0,1	0,0	-	-	-	-
2.OG		35,2	27,1	32,3	27,7	49,9	43,1	50,0	43,2	50,0	43,2	0,0	0,0	-	-	-	-
3.OG		35,3	27,2	32,3	27,7	50,5	43,7	50,6	43,8	50,6	43,8	0,0	0,0	-	-	-	-
4.OG		34,4	26,3	31,6	27,0	51,9	45,0	52,0	45,1	51,9	45,1	-0,1	0,0	-	-	-	-
EG	O	38,2	30,2	34,7	30,2	44,3	37,5	45,3	38,2	44,8	38,2	-0,5	0,0	-	-	-	-
1.OG		39,2	31,2	35,9	31,3	46,3	39,4	47,1	40,0	46,7	40,0	-0,4	0,0	-	-	-	-
2.OG		41,3	33,2	38,1	33,5	48,3	41,4	49,1	42,0	48,7	42,1	-0,4	0,1	-	-	-	-
3.OG		44,8	36,6	41,9	37,3	48,1	41,2	49,8	42,5	49,0	42,7	-0,8	0,2	-	-	-	-
4.OG		47,5	39,1	44,3	39,6	49,6	42,7	51,7	44,3	50,7	44,4	-1,0	0,1	-	-	-	-
EG	S	36,2	28,1	33,1	28,6	44,9	38,0	45,4	38,4	45,2	38,5	-0,2	0,1	-	-	-	-
1.OG		37,6	29,5	34,9	30,3	46,2	39,3	46,8	39,7	46,5	39,8	-0,3	0,1	-	-	-	-
2.OG		40,0	31,8	37,3	32,6	45,4	38,5	46,5	39,3	46,0	39,5	-0,5	0,2	-	-	-	-
3.OG		46,1	37,6	43,0	38,2	43,7	36,8	48,1	40,2	46,4	40,6	-1,7	0,4	-	-	-	-

Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
 Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
 (Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
4.OG	S	51,2	42,8	47,9	43,1	45,4	38,4	52,2	44,1	49,8	44,4	-2,4	0,3	-	-	-	-
EG	W	36,8	28,7	33,8	29,2	46,4	39,6	46,9	39,9	46,6	40,0	-0,3	0,1	-	-	-	-
1.OG		38,1	29,9	35,3	30,6	47,2	40,3	47,7	40,7	47,5	40,7	-0,2	0,0	-	-	-	-
2.OG		39,3	31,2	36,7	32,0	47,1	40,3	47,8	40,8	47,5	40,9	-0,3	0,1	-	-	-	-
3.OG		41,4	33,1	38,5	33,7	46,4	39,6	47,6	40,5	47,1	40,6	-0,5	0,1	-	-	-	-
4.OG		44,5	36,1	41,4	36,6	47,2	40,4	49,1	41,8	48,2	41,9	-0,9	0,1	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 62		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	34,5	26,5	31,4	26,8	47,1	40,2	47,3	40,4	47,2	40,4	-0,1	0,0	-	-	-	-
1.OG		34,7	26,7	31,7	27,1	47,7	40,8	47,9	41,0	47,8	41,0	-0,1	0,0	-	-	-	-
EG	O	42,7	34,7	39,5	34,9	47,4	40,5	48,7	41,5	48,1	41,6	-0,6	0,1	-	-	-	-
1.OG		44,4	36,3	41,2	36,6	48,0	41,2	49,6	42,4	48,8	42,5	-0,8	0,1	-	-	-	-
EG	S	45,4	37,4	42,1	37,5	46,2	39,3	48,8	41,5	47,6	41,5	-1,2	0,0	-	-	-	-
1.OG		47,2	39,1	43,9	39,3	47,5	40,6	50,4	42,9	49,1	43,0	-1,3	0,1	-	-	-	-
EG	W	45,8	37,7	42,5	37,9	41,9	35,0	47,3	39,6	45,2	39,7	-2,1	0,1	-	-	-	-
1.OG		47,5	39,4	44,2	39,6	45,1	38,2	49,5	41,9	47,7	42,0	-1,8	0,1	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 64		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	41,4	33,4	38,0	33,5	46,3	39,4	47,5	40,4	46,9	40,4	-0,6	0,0	-	-	-	-
1.OG		42,7	34,7	39,3	34,7	47,4	40,5	48,7	41,5	48,0	41,5	-0,7	0,0	-	-	-	-
2.OG		44,2	36,0	40,8	36,1	49,1	42,2	50,3	43,1	49,7	43,2	-0,6	0,1	-	-	-	-
EG	O	48,4	40,4	44,9	40,4	43,3	36,4	49,6	41,9	47,2	41,9	-2,4	0,0	-	-	-	-
1.OG		50,6	42,5	47,1	42,5	45,2	38,4	51,7	43,9	49,3	43,9	-2,4	0,0	-	-	-	-
2.OG		51,8	43,6	48,4	43,8	49,3	42,4	53,7	46,1	51,9	46,2	-1,8	0,1	-	-	-	-
EG	S	53,3	45,2	50,0	45,4	35,1	28,2	53,4	45,3	50,1	45,5	-3,3	0,2	-	-	-	-
1.OG		55,5	47,4	52,2	47,6	40,0	33,0	55,6	47,6	52,5	47,7	-3,1	0,1	-	-	-	-
2.OG		57,8	49,4	54,4	49,6	45,0	38,1	58,0	49,7	54,9	49,9	-3,1	0,2	-	-	-	-
EG	W	49,9	41,9	46,5	41,9	39,5	32,6	50,3	42,4	47,3	42,4	-3,0	0,0	-	-	-	-
1.OG		52,4	44,2	49,0	44,3	41,5	34,7	52,7	44,7	49,7	44,8	-3,0	0,1	-	-	-	-
2.OG		54,2	45,8	50,8	46,1	44,4	37,6	54,6	46,4	51,7	46,7	-2,9	0,3	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 66		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	36,1	28,1	32,9	28,3	46,6	39,7	47,0	40,0	46,8	40,0	-0,2	0,0	-	-	-	-
1.OG		36,6	28,6	33,5	28,9	48,0	41,1	48,3	41,3	48,2	41,4	-0,1	0,1	-	-	-	-
2.OG		38,2	30,1	35,2	30,6	49,2	42,3	49,5	42,6	49,4	42,6	-0,1	0,0	-	-	-	-
EG	O	47,3	39,2	44,0	39,4	42,5	35,7	48,5	40,8	46,3	40,9	-2,2	0,1	-	-	-	-
1.OG		49,5	41,4	46,2	41,5	44,7	37,8	50,7	43,0	48,5	43,0	-2,2	0,0	-	-	-	-
2.OG		51,0	42,8	47,8	43,1	50,0	43,1	53,5	46,0	52,0	46,1	-1,5	0,1	-	-	-	-
EG	S	53,6	45,6	50,3	45,8	32,5	25,6	53,6	45,6	50,4	45,8	-3,2	0,2	-	-	-	-
1.OG		55,8	47,7	52,5	47,9	36,0	29,1	55,8	47,8	52,6	48,0	-3,2	0,2	-	-	-	-
2.OG		58,1	49,7	54,7	50,0	44,2	37,3	58,3	49,9	55,1	50,2	-3,2	0,3	-	-	-	-
EG	W	50,0	42,0	46,6	42,0	41,9	35,1	50,6	42,8	47,9	42,8	-2,7	0,0	-	-	-	-
1.OG		52,3	44,2	48,8	44,2	43,8	36,9	52,9	44,9	50,0	44,9	-2,9	0,0	-	-	-	-
2.OG		54,5	46,1	51,0	46,2	46,9	40,0	55,2	47,1	52,4	47,1	-2,8	0,0	-	-	-	-

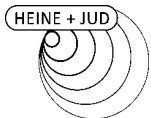
SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)		
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]						
Tübingen - Sandäckerstraße 68																		
		Nutzung: WR				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]										
EG	N	36,7	28,6	33,5	28,9	46,7	39,9	47,1	40,2	46,9	40,2	-0,2	0,0	-	-	-	-	
1.OG		37,2	29,1	34,0	29,4	48,1	41,2	48,4	41,5	48,3	41,5	-0,1	0,0	-	-	-	-	
2.OG		38,5	30,3	35,4	30,8	50,3	43,4	50,6	43,6	50,4	43,6	-0,2	0,0	-	-	-	-	
EG	O	46,9	38,9	44,1	39,6	41,5	34,6	48,0	40,3	46,0	40,8	-2,0	0,5	-	-	-	-	
1.OG		48,9	40,8	46,0	41,4	47,0	40,1	51,1	43,5	49,5	43,8	-1,6	0,3	-	-	-	-	
2.OG		50,1	42,0	47,3	42,7	51,6	44,7	53,9	46,6	53,0	46,8	-0,9	0,2	-	-	-	-	
EG	S	52,8	44,8	49,6	45,1	43,7	36,7	53,3	45,4	50,6	45,7	-2,7	0,3	-	-	-	-	
1.OG		55,2	47,0	52,0	47,3	44,2	37,3	55,5	47,4	52,7	47,7	-2,8	0,3	-	-	-	-	
2.OG		57,7	49,2	54,3	49,5	45,2	38,3	57,9	49,5	54,8	49,8	-3,1	0,3	-	-	-	-	
EG	W	49,0	41,0	45,7	41,2	42,1	35,2	49,8	42,0	47,3	42,2	-2,5	0,2	-	-	-	-	
1.OG		51,3	43,2	48,0	43,4	44,6	37,7	52,1	44,3	49,6	44,4	-2,5	0,1	-	-	-	-	
2.OG		53,0	44,7	49,8	45,0	49,6	42,7	54,6	46,8	52,7	47,0	-1,9	0,2	-	-	-	-	
Tübingen - Sandäckerstraße 70																		
		Nutzung: WR				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]										
EG	N	38,1	30,1	34,8	30,2	48,3	41,4	48,7	41,7	48,5	41,7	-0,2	0,0	-	-	-	-	
1.OG		38,7	30,7	35,4	30,8	49,7	42,8	50,0	43,1	49,9	43,1	-0,1	0,0	-	-	-	-	
EG	S	50,6	42,6	47,7	43,2	43,6	36,7	51,4	43,6	49,1	44,1	-2,3	0,5	-	-	-	-	
1.OG		53,0	44,8	50,0	45,3	45,8	38,9	53,8	45,8	51,4	46,2	-2,4	0,4	-	-	-	-	
EG	W	45,4	37,4	42,8	38,2	43,1	36,2	47,4	39,9	46,0	40,3	-1,4	0,4	-	-	-	-	
1.OG		47,3	39,1	44,5	39,9	47,7	40,8	50,5	43,0	49,4	43,4	-1,1	0,4	-	-	-	-	
Tübingen - Sandäckerstraße 70/1																		
		Nutzung: WR				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]										
EG	N	34,9	26,8	32,0	27,5	49,1	42,3	49,3	42,4	49,2	42,4	-0,1	0,0	-	-	-	-	
1.OG		35,1	27,1	32,3	27,7	50,5	43,7	50,6	43,8	50,6	43,8	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	O	45,5	37,5	43,0	38,5	46,2	39,3	48,9	41,5	47,9	41,9	-1,0	0,4	-	-	-	-	
1.OG		47,2	39,1	44,7	40,0	48,4	41,5	50,9	43,5	49,9	43,8	-1,0	0,3	-	-	-	-	
EG	S	50,3	42,3	47,5	43,0	41,4	34,5	50,8	43,0	48,5	43,6	-2,3	0,6	-	-	-	-	
1.OG		52,6	44,5	49,7	45,1	45,2	38,3	53,3	45,4	51,0	45,9	-2,3	0,5	-	-	-	-	
Tübingen - Sandäckerstraße 74																		
		Nutzung: WR				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]										
EG	N	33,4	25,4	30,4	25,9	50,4	43,5	50,5	43,6	50,4	43,6	-0,1	0,0	-	-	-	-	
1.OG		33,9	25,8	30,9	26,3	51,4	44,5	51,5	44,6	51,4	44,6	-0,1	0,0	-	-	-	-	
2.OG		35,3	27,2	32,3	27,7	52,3	45,4	52,4	45,5	52,3	45,5	-0,1	0,0	-	-	-	-	
3.OG		35,8	27,7	32,8	28,1	52,8	45,9	52,9	46,0	52,8	46,0	-0,1	0,0	-	-	-	-	
4.OG		34,1	25,9	31,3	26,7	53,6	46,7	53,6	46,7	53,6	46,7	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	O	36,3	28,2	33,9	29,3	50,4	43,5	50,6	43,6	50,5	43,7	-0,1	0,1	-	-	-	-	
1.OG		38,3	30,2	36,0	31,4	51,0	44,1	51,2	44,3	51,1	44,3	-0,1	0,0	-	-	-	-	
2.OG		41,8	33,6	39,6	34,9	50,5	43,6	51,0	44,0	50,8	44,1	-0,2	0,1	-	-	-	-	
3.OG		46,2	37,9	43,6	38,9	50,3	43,4	51,7	44,5	51,1	44,7	-0,6	0,2	-	-	-	-	
4.OG		48,8	40,6	46,2	41,6	51,0	44,1	53,0	45,7	52,2	46,0	-0,8	0,3	-	-	-	-	
EG	S	40,2	32,2	37,1	32,5	48,5	41,6	49,1	42,1	48,8	42,1	-0,3	0,0	-	-	-	-	
1.OG		42,2	34,1	39,3	34,6	48,9	41,9	49,7	42,6	49,4	42,6	-0,3	0,0	-	-	-	-	



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
(Schienen- und Straßenverkehr)

Anhang A 90

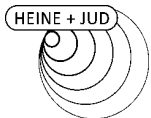
SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
2.OG	S	45,4	37,2	42,8	38,1	46,3	39,4	48,9	41,4	47,9	41,8	-1,0	0,4	-	-	-	-
3.OG		49,1	40,8	46,4	41,6	46,2	39,3	50,9	43,1	49,3	43,6	-1,6	0,5	-	-	-	-
4.OG		50,9	42,6	48,0	43,3	46,9	40,0	52,4	44,5	50,5	45,0	-1,9	0,5	-	-	-	-
EG	W	40,8	32,7	37,5	32,9	47,4	40,5	48,3	41,2	47,8	41,2	-0,5	0,0	-	-	-	-
1.OG		41,8	33,7	38,6	34,0	48,3	41,4	49,2	42,1	48,7	42,1	-0,5	0,0	-	-	-	-
2.OG		43,5	35,3	40,4	35,8	46,8	39,9	48,5	41,2	47,7	41,3	-0,8	0,1	-	-	-	-
3.OG		44,9	36,6	41,6	36,9	46,1	39,3	48,6	41,2	47,4	41,3	-1,2	0,1	-	-	-	-
4.OG		47,1	38,8	43,7	38,9	47,2	40,3	50,2	42,6	48,8	42,7	-1,4	0,1	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 80		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	34,3	26,3	31,6	27,0	49,5	42,6	49,6	42,7	49,6	42,7	0,0	0,0	-	-	-	-
1.OG		34,6	26,5	31,8	27,2	51,1	44,2	51,2	44,3	51,2	44,3	0,0	0,0	-	-	-	-
2.OG		35,5	27,4	32,9	28,3	52,0	45,1	52,1	45,2	52,1	45,2	0,0	0,0	-	-	-	-
EG	O	45,9	38,0	43,7	39,2	44,4	37,6	48,2	40,8	47,1	41,5	-1,1	0,7	-	-	-	-
1.OG		47,6	39,6	45,5	41,0	46,6	39,7	50,1	42,7	49,1	43,4	-1,0	0,7	-	-	-	-
2.OG		49,2	41,1	47,2	42,6	51,7	44,8	53,6	46,3	53,0	46,8	-0,6	0,5	-	-	-	-
EG	S	50,3	42,3	47,8	43,2	42,7	35,8	51,0	43,2	49,0	43,9	-2,0	0,7	-	-	-	-
1.OG		52,3	44,2	49,7	45,1	44,8	37,9	53,0	45,1	50,9	45,9	-2,1	0,8	-	-	-	-
2.OG		53,7	45,5	51,0	46,4	47,9	40,9	54,7	46,8	52,7	47,5	-2,0	0,7	-	-	-	-
EG	W	46,4	38,4	43,5	38,9	46,1	39,2	49,3	41,8	48,0	42,1	-1,3	0,3	-	-	-	-
1.OG		48,3	40,2	45,2	40,6	48,7	41,8	51,5	44,1	50,3	44,3	-1,2	0,2	-	-	-	-
2.OG		50,0	41,8	46,6	41,9	51,4	44,5	53,8	46,4	52,6	46,4	-1,2	0,0	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 82		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	33,6	25,6	31,3	26,7	48,9	42,0	49,0	42,1	49,0	42,1	0,0	0,0	-	-	-	-
1.OG		34,0	25,9	31,7	27,1	50,2	43,4	50,3	43,5	50,3	43,5	0,0	0,0	-	-	-	-
2.OG		35,1	27,0	32,9	28,2	51,4	44,5	51,5	44,6	51,5	44,6	0,0	0,0	-	-	-	-
EG	O	47,9	40,0	46,5	42,0	46,7	39,7	50,4	42,9	49,6	44,0	-0,8	1,1	-	-	-	-
1.OG		49,4	41,4	48,0	43,5	50,1	43,1	52,8	45,3	52,2	46,3	-0,6	1,0	-	-	-	-
2.OG		49,3	41,2	48,0	43,4	51,4	44,5	53,5	46,2	53,0	47,0	-0,5	0,8	-	-	-	-
EG	S	50,7	42,7	48,6	44,1	42,7	35,8	51,3	43,5	49,6	44,7	-1,7	1,2	-	-	-	-
1.OG		52,7	44,6	50,5	46,0	46,0	39,1	53,5	45,7	51,8	46,8	-1,7	1,1	-	-	-	-
2.OG		53,8	45,7	51,7	47,1	47,0	40,1	54,6	46,8	53,0	47,9	-1,6	1,1	-	-	-	-
EG	W	46,4	38,5	43,4	38,8	44,9	38,0	48,7	41,3	47,2	41,4	-1,5	0,1	-	-	-	-
1.OG		48,4	40,3	45,2	40,6	47,0	40,1	50,8	43,2	49,2	43,4	-1,6	0,2	-	-	-	-
2.OG		50,2	42,0	47,0	42,4	52,1	45,2	54,3	46,9	53,3	47,0	-1,0	0,1	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 84		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	34,0	26,0	32,3	27,7	49,4	42,5	49,5	42,6	49,5	42,6	0,0	0,0	-	-	-	-
1.OG		34,3	26,2	32,5	27,9	50,6	43,7	50,7	43,8	50,7	43,8	0,0	0,0	-	-	-	-
EG	O	43,9	36,1	42,2	37,7	49,8	42,9	50,8	43,7	50,5	44,0	-0,3	0,3	-	-	-	-
1.OG		45,5	37,5	43,8	39,3	51,0	44,1	52,1	45,0	51,8	45,3	-0,3	0,3	-	-	-	-
EG	S	48,9	41,0	47,1	42,6	44,7	37,8	50,3	42,7	49,1	43,8	-1,2	1,1	-	-	-	-
1.OG		50,7	42,7	48,9	44,3	48,2	41,2	52,6	45,0	51,6	46,0	-1,0	1,0	-	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
(Schienen- und Straßenverkehr)

Anhang A 91

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
Tübingen - Sandäckerstraße 86		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	36,5	28,5	35,1	30,5	49,0	42,2	49,2	42,4	49,2	42,5	0,0	0,1	-	-	-	-
1.OG		36,0	27,9	34,6	30,0	50,6	43,7	50,7	43,8	50,7	43,9	0,0	0,1	-	-	-	-
EG	O	47,1	39,1	45,6	41,0	45,8	38,9	49,5	42,0	48,7	43,1	-0,8	1,1	-	-	-	-
1.OG		48,8	40,8	47,3	42,7	50,1	43,1	52,5	45,1	51,9	45,9	-0,6	0,8	-	-	-	-
EG	S	50,3	42,3	48,5	44,0	43,5	36,5	51,1	43,3	49,7	44,7	-1,4	1,4	-	-	-	-
1.OG		52,1	44,1	50,4	45,8	46,0	39,1	53,1	45,3	51,7	46,6	-1,4	1,3	-	-	-	-
EG	W	47,1	39,2	45,1	40,6	46,1	39,2	49,6	42,2	48,6	43,0	-1,0	0,8	-	-	-	-
1.OG		48,8	40,8	46,8	42,3	49,2	42,3	52,0	44,6	51,2	45,3	-0,8	0,7	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 88		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	37,3	29,2	35,9	31,3	50,2	43,3	50,4	43,5	50,4	43,6	0,0	0,1	-	-	-	-
1.OG		38,0	30,0	36,8	32,2	51,1	44,2	51,3	44,4	51,3	44,5	0,0	0,1	-	-	-	-
EG	O	46,5	38,4	45,2	40,6	47,9	41,0	50,3	42,9	49,8	43,8	-0,5	0,9	-	-	-	-
1.OG		47,8	39,7	46,5	41,9	51,2	44,3	52,8	45,6	52,5	46,3	-0,3	0,7	-	-	-	-
EG	S	50,3	42,3	48,9	44,4	47,4	40,5	52,1	44,5	51,2	45,9	-0,9	1,4	-	-	-	-
1.OG		52,2	44,1	50,8	46,2	47,2	40,3	53,4	45,6	52,4	47,2	-1,0	1,6	-	-	-	-
EG	W	48,6	40,8	47,0	42,5	43,2	36,3	49,7	42,1	48,5	43,4	-1,2	1,3	-	-	-	-
1.OG		50,3	42,4	48,8	44,2	48,0	41,0	52,3	44,8	51,4	45,9	-0,9	1,1	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 90		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	34,5	26,4	33,2	28,6	50,5	43,6	50,6	43,7	50,6	43,7	0,0	0,0	-	-	-	-
1.OG		35,8	27,7	34,5	29,9	53,0	46,1	53,1	46,2	53,1	46,2	0,0	0,0	-	-	-	-
EG	S	49,3	41,3	48,0	43,4	48,3	41,4	51,8	44,4	51,2	45,5	-0,6	1,1	-	-	-	-
1.OG		50,8	42,7	49,5	44,9	48,4	41,5	52,8	45,2	52,0	46,5	-0,8	1,3	-	-	-	-
EG	W	45,5	37,5	44,2	39,6	47,7	40,8	49,7	42,5	49,3	43,3	-0,4	0,8	-	-	-	-
1.OG		47,1	39,0	45,8	41,2	51,1	44,2	52,6	45,3	52,2	46,0	-0,4	0,7	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 92		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	38,3	30,2	37,1	32,5	52,9	46,0	53,0	46,1	53,0	46,2	0,0	0,1	-	-	-	-
1.OG		39,1	30,9	37,9	33,3	53,4	46,5	53,6	46,6	53,5	46,7	-0,1	0,1	-	-	-	-
EG	O	47,8	39,7	46,6	42,1	54,5	47,6	55,3	48,3	55,2	48,7	-0,1	0,4	-	-	-	-
1.OG		48,7	40,7	47,6	43,0	54,9	48,0	55,8	48,7	55,6	49,2	-0,2	0,5	-	-	-	-
EG	S	49,6	41,5	48,3	43,7	49,2	42,3	52,4	44,9	51,8	46,1	-0,6	1,2	-	-	-	-
1.OG		51,0	42,8	49,7	45,1	49,4	42,5	53,3	45,7	52,6	47,0	-0,7	1,3	-	-	-	-
Tübingen - Schleifmühlweg 43/2		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	40,8	32,8	37,5	32,9	53,4	46,6	53,6	46,8	53,5	46,8	-0,1	0,0	-	-	-	-
1.OG		45,0	36,9	41,6	36,9	55,9	49,1	56,2	49,4	56,1	49,4	-0,1	0,0	-	-	-	-
2.OG		48,1	40,0	44,7	40,1	57,9	51,1	58,3	51,4	58,1	51,4	-0,2	0,0	-	-	-	-
EG	O	34,2	26,1	30,7	26,1	39,2	32,4	40,4	33,3	39,8	33,3	-0,6	0,0	-	-	-	-
1.OG		34,1	26,0	30,6	26,0	40,6	33,8	41,5	34,5	41,0	34,5	-0,5	0,0	-	-	-	-
2.OG		34,5	26,4	31,1	26,5	42,5	35,7	43,1	36,2	42,8	36,2	-0,3	0,0	-	-	-	-
EG	S	51,2	43,1	48,0	43,4	53,5	46,7	55,5	48,3	54,6	48,4	-0,9	0,1	-	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
1.OG	S	57,1	49,0	53,7	49,1	54,9	48,1	59,1	51,6	57,4	51,6	-1,7	0,0	-	-	-	-
2.OG		60,9	52,8	57,4	52,8	55,7	48,9	62,0	54,3	59,6	54,3	-2,4	0,0	-	-	-	-
EG	W	53,1	45,0	49,7	45,1	55,7	48,9	57,6	50,4	56,7	50,4	-0,9	0,0	-	-	-	-
1.OG		58,4	50,3	54,9	50,3	57,7	50,9	61,1	53,6	59,5	53,6	-1,6	0,0	-	-	-	-
2.OG		60,8	52,7	57,3	52,7	59,0	52,2	63,0	55,5	61,2	55,5	-1,8	0,0	-	-	-	-
Tübingen - Schleifmühlweg 47		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	45,8	37,8	42,4	37,8	53,7	46,9	54,4	47,4	54,0	47,4	-0,4	0,0	-	-	-	-
1.OG		49,0	41,0	45,6	41,0	54,6	47,8	55,7	48,6	55,1	48,6	-0,6	0,0	-	-	-	-
EG	O	49,3	41,2	45,9	41,3	51,4	44,6	53,5	46,2	52,5	46,3	-1,0	0,1	-	-	-	-
1.OG		53,7	45,6	50,2	45,6	53,4	46,6	56,6	49,1	55,1	49,1	-1,5	0,0	-	-	-	-
EG	S	57,9	49,8	54,5	49,9	57,1	50,3	60,5	53,1	59,0	53,1	-1,5	0,0	-	-	-	-
1.OG		62,3	54,2	58,8	54,2	57,9	51,1	63,6	55,9	61,4	55,9	-2,2	0,0	-	-	-	-
EG	W	55,8	47,7	52,4	47,8	60,0	53,2	61,4	54,3	60,7	54,3	-0,7	0,0	-	-	-	-
1.OG		60,6	52,5	57,1	52,5	61,1	54,3	63,9	56,5	62,6	56,5	-1,3	0,0	-	-	-	-
Tübingen - Schleifmühlweg 49		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	39,5	31,4	36,0	31,4	49,8	43,0	50,2	43,3	50,0	43,3	-0,2	0,0	-	-	-	-
1.OG		41,3	33,3	37,9	33,3	52,6	45,8	52,9	46,0	52,7	46,0	-0,2	0,0	-	-	-	-
2.OG		42,9	34,8	39,4	34,8	56,4	49,6	56,6	49,7	56,5	49,7	-0,1	0,0	-	-	-	-
EG	O	44,1	36,0	40,7	36,1	47,1	40,3	48,9	41,7	48,0	41,7	-0,9	0,0	-	-	-	-
1.OG		49,6	41,5	46,1	41,5	49,2	42,3	52,4	44,9	50,9	44,9	-1,5	0,0	-	-	-	-
2.OG		52,0	43,9	48,5	43,9	53,1	46,3	55,6	48,3	54,4	48,3	-1,2	0,0	-	-	-	-
EG	S	61,4	53,3	57,9	53,3	59,9	53,1	63,7	56,2	62,0	56,2	-1,7	0,0	-	-	-	-
1.OG		63,0	54,9	59,5	54,9	61,7	54,9	65,4	57,9	63,7	57,9	-1,7	0,0	-	-	-	-
2.OG		62,9	54,8	59,4	54,8	62,3	55,5	65,6	58,2	64,1	58,2	-1,5	0,0	-	-	-	-
EG	W	61,2	53,2	57,7	53,1	60,8	54,0	64,0	56,6	62,5	56,6	-1,5	0,0	-	-	-	-
1.OG		62,8	54,7	59,3	54,6	63,2	56,4	66,0	58,6	64,7	58,6	-1,3	0,0	-	-	-	-
2.OG		62,7	54,7	59,2	54,6	64,2	57,4	66,5	59,3	65,4	59,2	-1,1	-0,1	-	-	-	-
Tübingen - Schleifmühlweg 51		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	O	51,7	43,6	48,3	43,7	55,5	48,7	57,0	49,9	56,3	49,9	-0,7	0,0	-	-	-	-
1.OG		56,3	48,2	52,8	48,2	57,1	50,3	59,7	52,4	58,5	52,4	-1,2	0,0	-	-	-	-
2.OG		57,2	49,2	53,8	49,2	58,6	51,8	61,0	53,7	59,8	53,7	-1,2	0,0	-	-	-	-
EG	S	62,5	54,4	59,0	54,4	62,2	55,4	65,4	57,9	63,9	57,9	-1,5	0,0	-	-	-	-
1.OG		63,4	55,4	60,0	55,4	64,6	57,7	67,1	59,7	65,9	59,7	-1,2	0,0	-	-	-	-
2.OG		63,6	55,5	60,1	55,5	65,4	58,6	67,6	60,3	66,5	60,3	-1,1	0,0	-	x	-	-
EG	W	60,3	52,2	56,8	52,2	62,5	55,7	64,5	57,3	63,5	57,3	-1,0	0,0	-	-	-	-
1.OG		62,0	53,9	58,5	53,9	66,4	59,5	67,7	60,6	67,1	60,6	-0,6	0,0	-	x	-	-
2.OG		61,7	53,6	58,2	53,6	67,3	60,5	68,4	61,3	67,8	61,3	-0,6	0,0	-	x	-	-
Tübingen - Schleifmühlweg 58		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	41,1	33,0	38,0	33,4	47,2	40,4	48,2	41,1	47,7	41,2	-0,5	0,1	-	-	-	-
1.OG		41,5	33,4	38,3	33,7	50,6	43,8	51,1	44,2	50,8	44,2	-0,3	0,0	-	-	-	-

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
2.OG	N	42,1	34,0	39,0	34,4	51,2	44,4	51,7	44,8	51,5	44,8	-0,2	0,0	-	-	-	-
EG	O	42,5	34,4	40,3	35,7	47,7	40,9	48,8	41,8	48,4	42,0	-0,4	0,2	-	-	-	-
1.OG		43,8	35,7	41,5	36,9	49,7	42,9	50,7	43,7	50,3	43,9	-0,4	0,2	-	-	-	-
2.OG		45,0	36,9	42,7	38,1	52,2	45,3	53,0	45,9	52,7	46,1	-0,3	0,2	-	-	-	-
EG	S	54,1	46,0	52,6	48,0	45,7	38,9	54,7	46,8	53,4	48,5	-1,3	1,7	-	-	-	-
1.OG		55,4	47,3	53,9	49,2	47,1	40,3	56,0	48,1	54,7	49,7	-1,3	1,6	-	-	-	-
2.OG		56,5	48,5	55,1	50,4	48,8	42,0	57,2	49,4	56,0	51,0	-1,2	1,6	-	-	-	-
Tübingen - Schleifmühlweg 60 Nutzung: WA IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	N	42,2	34,1	39,0	34,4	48,7	41,9	49,6	42,6	49,1	42,6	-0,5	0,0	-	-	-	-
1.OG		42,9	34,8	39,7	35,1	50,7	43,9	51,4	44,4	51,0	44,4	-0,4	0,0	-	-	-	-
2.OG		43,6	35,5	40,5	35,8	50,8	44,0	51,6	44,6	51,2	44,6	-0,4	0,0	-	-	-	-
EG	S	54,6	46,5	52,9	48,3	45,2	38,4	55,1	47,1	53,6	48,7	-1,5	1,6	-	-	-	-
1.OG		55,8	47,8	54,1	49,5	46,4	39,6	56,3	48,4	54,8	49,9	-1,5	1,5	-	-	-	-
2.OG		57,0	48,9	55,3	50,7	48,0	41,2	57,5	49,6	56,0	51,2	-1,5	1,6	-	-	-	-
Tübingen - Schleifmühlweg 61/1 Nutzung: MI IGW,T: 64 [dB(A)] IGW,N: 54 [dB(A)]																	
EG	N	45,2	37,1	41,8	37,2	58,1	51,3	58,3	51,5	58,2	51,5	-0,1	0,0	-	-	-	-
1.OG		47,3	39,2	43,9	39,3	61,7	54,9	61,9	55,0	61,8	55,0	-0,1	0,0	-	-	-	-
2.OG		48,9	40,8	45,5	40,9	62,8	56,0	63,0	56,1	62,9	56,1	-0,1	0,0	-	-	-	-
EG	O	39,7	31,6	36,3	31,7	49,2	42,4	49,7	42,7	49,4	42,8	-0,3	0,1	-	-	-	-
1.OG		44,2	36,1	40,8	36,2	51,8	44,9	52,5	45,4	52,1	45,4	-0,4	0,0	-	-	-	-
2.OG		46,7	38,6	43,3	38,7	55,3	48,5	55,9	48,9	55,6	48,9	-0,3	0,0	-	-	-	-
EG	W	54,5	46,4	51,0	46,4	61,9	55,1	62,6	55,6	62,2	55,6	-0,4	0,0	-	-	-	-
1.OG		57,2	49,1	53,7	49,1	65,5	58,6	66,1	59,1	65,8	59,1	-0,3	0,0	-	-	-	-
2.OG		59,6	51,5	56,1	51,5	66,4	59,6	67,2	60,2	66,8	60,2	-0,4	0,0	-	x	-	-
Tübingen - Schleifmühlweg 62 Nutzung: WA IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	N	44,1	36,0	40,8	36,2	48,0	41,1	49,5	42,3	48,8	42,3	-0,7	0,0	-	-	-	-
1.OG		44,9	36,8	41,6	37,0	49,7	42,9	50,9	43,9	50,3	43,9	-0,6	0,0	-	-	-	-
2.OG		45,6	37,5	42,3	37,7	50,5	43,7	51,7	44,6	51,1	44,7	-0,6	0,1	-	-	-	-
EG	S	54,0	45,9	52,0	47,4	44,2	37,4	54,4	46,5	52,7	47,8	-1,7	1,3	-	-	-	-
1.OG		55,2	47,1	53,2	48,6	45,3	38,5	55,6	47,7	53,9	49,0	-1,7	1,3	-	-	-	-
2.OG		56,3	48,2	54,3	49,7	47,1	40,3	56,8	48,9	55,1	50,2	-1,7	1,3	-	-	-	-
EG	W	49,7	41,6	46,8	42,2	43,7	36,9	50,7	42,9	48,5	43,3	-2,2	0,4	-	-	-	-
1.OG		50,7	42,6	47,7	43,1	45,2	38,4	51,8	44,0	49,6	44,4	-2,2	0,4	-	-	-	-
2.OG		51,6	43,5	48,6	44,0	47,0	40,2	52,9	45,2	50,9	45,5	-2,0	0,3	-	-	-	-
Tübingen - Schleifmühlweg 75 Nutzung: MI IGW,T: 64 [dB(A)] IGW,N: 54 [dB(A)]																	
EG	N	40,3	32,2	36,9	32,3	53,2	46,4	53,4	46,6	53,3	46,6	-0,1	0,0	-	-	-	-
1.OG		40,8	32,7	37,4	32,8	54,6	47,8	54,8	47,9	54,7	47,9	-0,1	0,0	-	-	-	-
2.OG		41,3	33,2	37,9	33,3	56,0	49,2	56,1	49,3	56,1	49,3	0,0	0,0	-	-	-	-
3.OG		41,9	33,8	38,5	33,9	56,1	49,3	56,3	49,4	56,2	49,4	-0,1	0,0	-	-	-	-
EG	O	55,7	47,7	52,3	47,7	55,6	48,8	58,7	51,3	57,3	51,3	-1,4	0,0	-	-	-	-

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
1.OG	O	59,2	51,1	55,7	51,1	57,3	50,5	61,4	53,8	59,6	53,8	-1,8	0,0	-	-	-	-
2.OG		59,6	51,5	56,1	51,5	58,5	51,7	62,1	54,6	60,5	54,6	-1,6	0,0	-	-	-	-
3.OG		59,5	51,4	56,0	51,4	59,2	52,4	62,4	54,9	60,9	54,9	-1,5	0,0	-	-	-	-
EG	S	61,0	52,9	57,6	53,0	48,5	41,7	61,2	53,2	58,1	53,3	-3,1	0,1	-	-	-	-
1.OG		62,6	54,5	59,2	54,6	50,2	43,4	62,8	54,8	59,7	54,9	-3,1	0,1	-	-	-	-
2.OG		62,5	54,4	59,1	54,4	51,4	44,6	62,8	54,8	59,8	54,8	-3,0	0,0	-	-	-	-
3.OG	62,2	54,2	58,8	54,2	53,0	46,2	62,7	54,8	59,8	54,8	-2,9	0,0	-	-	-	-	-
EG	W	53,1	45,0	49,7	45,1	47,6	40,8	54,2	46,4	51,8	46,5	-2,4	0,1	-	-	-	-
1.OG		55,7	47,7	52,4	47,8	49,6	42,8	56,7	48,9	54,2	49,0	-2,5	0,1	-	-	-	-
2.OG		56,1	48,0	52,7	48,1	51,2	44,4	57,3	49,6	55,0	49,6	-2,3	0,0	-	-	-	-
3.OG	56,5	48,4	53,1	48,5	52,6	45,8	58,0	50,3	55,9	50,4	-2,1	0,1	-	-	-	-	-
Tübingen - Schleifmühlweg 83 Nutzung: MI IGW,T: 64 [dB(A)] IGW,N: 54 [dB(A)]																	
EG	N	42,4	34,3	39,0	34,4	51,4	44,6	51,9	45,0	51,6	45,0	-0,3	0,0	-	-	-	-
1.OG		43,8	35,8	40,4	35,8	52,8	46,0	53,3	46,4	53,0	46,4	-0,3	0,0	-	-	-	-
2.OG		44,9	36,8	41,5	36,9	54,3	47,5	54,8	47,9	54,5	47,9	-0,3	0,0	-	-	-	-
3.OG	45,1	37,0	41,6	37,0	54,5	47,6	55,0	48,0	54,7	48,0	-0,3	0,0	-	-	-	-	-
EG	O	49,2	41,2	45,9	41,3	51,6	44,8	53,6	46,4	52,6	46,4	-1,0	0,0	-	-	-	-
1.OG		55,4	47,3	52,0	47,3	53,3	46,5	57,5	49,9	55,7	49,9	-1,8	0,0	-	-	-	-
2.OG		56,8	48,7	53,4	48,8	54,2	47,4	58,7	51,1	56,8	51,2	-1,9	0,1	-	-	-	-
3.OG	57,2	49,1	53,8	49,2	55,3	48,5	59,4	51,8	57,6	51,9	-1,8	0,1	-	-	-	-	-
EG	S	52,6	44,5	49,3	44,7	51,5	44,7	55,1	47,6	53,5	47,7	-1,6	0,1	-	-	-	-
1.OG		55,2	47,2	51,9	47,2	53,0	46,1	57,2	49,7	55,5	49,7	-1,7	0,0	-	-	-	-
2.OG		57,0	48,9	53,6	49,0	53,4	46,6	58,6	50,9	56,5	51,0	-2,1	0,1	-	-	-	-
3.OG	57,5	49,4	54,1	49,4	54,8	48,0	59,4	51,8	57,5	51,8	-1,9	0,0	-	-	-	-	-
EG	W	44,7	36,7	41,7	37,1	45,9	39,1	48,4	41,1	47,3	41,2	-1,1	0,1	-	-	-	-
1.OG		45,9	37,8	42,8	38,1	48,3	41,5	50,3	43,0	49,4	43,1	-0,9	0,1	-	-	-	-
2.OG		48,7	40,6	45,4	40,8	49,6	42,8	52,2	44,8	51,0	44,9	-1,2	0,1	-	-	-	-
3.OG	51,6	43,6	48,3	43,7	51,3	44,5	54,5	47,1	53,1	47,1	-1,4	0,0	-	-	-	-	-
Tübingen - Schleifmühlweg 85 Nutzung: MI IGW,T: 64 [dB(A)] IGW,N: 54 [dB(A)]																	
EG	N	44,7	36,6	41,4	36,8	48,4	41,6	49,9	42,8	49,2	42,8	-0,7	0,0	-	-	-	-
1.OG		45,3	37,3	42,1	37,5	50,6	43,7	51,7	44,6	51,2	44,6	-0,5	0,0	-	-	-	-
2.OG		46,0	37,9	42,7	38,1	51,0	44,2	52,2	45,1	51,6	45,2	-0,6	0,1	-	-	-	-
3.OG	44,3	36,2	41,0	36,4	50,6	43,8	51,5	44,5	51,1	44,5	-0,4	0,0	-	-	-	-	-
EG	O	43,9	35,9	40,9	36,3	46,3	39,5	48,3	41,1	47,4	41,2	-0,9	0,1	-	-	-	-
1.OG		45,5	37,4	42,3	37,7	47,9	41,1	49,9	42,6	49,0	42,7	-0,9	0,1	-	-	-	-
2.OG		48,2	40,1	44,9	40,3	50,1	43,3	52,3	45,0	51,2	45,1	-1,1	0,1	-	-	-	-
3.OG	51,8	43,7	48,4	43,8	52,5	45,7	55,2	47,8	53,9	47,9	-1,3	0,1	-	-	-	-	-
EG	S	53,8	45,7	51,0	46,4	45,2	38,3	54,4	46,4	52,0	47,0	-2,4	0,6	-	-	-	-
1.OG		57,1	49,0	54,1	49,5	46,4	39,6	57,5	49,5	54,8	49,9	-2,7	0,4	-	-	-	-
2.OG		58,6	50,5	55,6	51,0	47,8	41,0	58,9	51,0	56,3	51,4	-2,6	0,4	-	-	-	-
3.OG	60,2	52,1	57,1	52,5	49,8	43,0	60,6	52,6	57,8	53,0	-2,8	0,4	-	-	-	-	-
EG	W	52,8	44,7	49,7	45,0	44,4	37,6	53,4	45,5	50,8	45,7	-2,6	0,2	-	-	-	-

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
1.OG	W	54,7	46,7	51,5	46,9	46,6	39,8	55,3	47,5	52,7	47,7	-2,6	0,2	-	-	-	-
2.OG		55,7	47,6	52,4	47,8	48,7	41,9	56,5	48,6	53,9	48,8	-2,6	0,2	-	-	-	-
3.OG		56,0	47,9	52,8	48,2	49,2	42,4	56,8	49,0	54,4	49,2	-2,4	0,2	-	-	-	-
Tübingen - Schleifmühlweg 87		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	47,9	39,9	46,0	41,4	47,7	40,9	50,8	43,4	49,9	44,2	-0,9	0,8	-	-	-	-
1.OG		48,8	40,8	46,9	42,2	49,2	42,4	52,0	44,7	51,2	45,3	-0,8	0,6	-	-	-	-
2.OG		49,7	41,6	47,7	43,1	50,8	44,0	53,3	46,0	52,5	46,6	-0,8	0,6	-	-	-	-
3.OG	50,4	42,3	48,4	43,8	50,6	43,8	53,5	46,1	52,6	46,8	-0,9	0,7	-	-	-	-	
EG	O	54,1	46,0	50,9	46,3	46,3	39,5	54,8	46,9	52,2	47,1	-2,6	0,2	-	-	-	-
1.OG		56,5	48,4	53,2	48,6	48,3	41,5	57,1	49,2	54,4	49,4	-2,7	0,2	-	-	-	-
2.OG		57,3	49,2	54,1	49,5	49,7	42,9	58,0	50,1	55,4	50,4	-2,6	0,3	-	-	-	-
3.OG	58,1	50,0	54,8	50,2	50,5	43,7	58,8	50,9	56,2	51,1	-2,6	0,2	-	-	-	-	
EG	S	65,1	57,0	62,7	58,1	46,2	39,4	65,2	57,1	62,8	58,2	-2,4	1,1	-	-	-	-
1.OG		65,4	57,3	63,1	58,5	47,5	40,6	65,5	57,4	63,2	58,6	-2,3	1,2	-	-	-	-
2.OG		65,0	56,9	62,7	58,1	48,4	41,6	65,1	57,0	62,9	58,2	-2,2	1,2	-	-	-	-
3.OG	64,5	56,5	62,3	57,7	49,4	42,6	64,6	56,7	62,5	57,8	-2,1	1,1	-	-	-	-	
EG	W	58,7	50,6	57,4	52,8	43,7	36,9	58,8	50,8	57,6	52,9	-1,2	2,1	-	-	-	-
1.OG		61,0	52,9	59,7	55,1	44,8	38,0	61,1	53,0	59,8	55,2	-1,3	2,2	-	-	-	-
2.OG		61,1	53,0	59,7	55,1	46,1	39,2	61,2	53,2	59,9	55,2	-1,3	2,0	-	-	-	-
3.OG	61,0	52,9	59,6	55,0	46,7	39,9	61,2	53,1	59,8	55,1	-1,4	2,0	-	-	-	-	
Tübingen - Schleifmühlweg 97		Nutzung: BA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	42,4	34,3	39,0	34,4	46,0	39,2	47,6	40,4	46,8	40,4	-0,8	0,0	-	-	-	-
1.OG		42,9	34,9	39,5	34,9	47,3	40,5	48,6	41,6	48,0	41,6	-0,6	0,0	-	-	-	-
2.OG		43,7	35,7	40,3	35,7	47,9	41,1	49,3	42,2	48,6	42,2	-0,7	0,0	-	-	-	-
3.OG	44,1	36,1	40,7	36,1	46,9	40,1	48,7	41,6	47,8	41,6	-0,9	0,0	-	-	-	-	
EG	O	57,4	49,5	54,1	49,5	45,6	38,8	57,7	49,9	54,7	49,9	-3,0	0,0	-	-	-	-
1.OG		58,1	50,1	54,7	50,1	47,6	40,7	58,5	50,6	55,5	50,6	-3,0	0,0	-	-	-	-
2.OG		57,9	49,9	54,6	50,0	48,0	41,1	58,3	50,4	55,5	50,5	-2,8	0,1	-	-	-	-
3.OG	57,5	49,5	54,2	49,6	47,2	40,4	57,9	50,0	55,0	50,1	-2,9	0,1	-	-	-	-	
EG	S	62,4	54,5	59,0	54,4	42,7	35,9	62,4	54,6	59,1	54,5	-3,3	-0,1	-	-	-	-
1.OG		62,8	54,8	59,4	54,8	43,7	36,9	62,9	54,9	59,5	54,9	-3,4	0,0	-	-	-	-
2.OG		62,2	54,2	58,8	54,2	44,8	38,0	62,3	54,3	59,0	54,3	-3,3	0,0	-	-	-	-
3.OG	61,5	53,5	58,2	53,5	45,5	38,7	61,6	53,6	58,4	53,6	-3,2	0,0	-	-	-	-	
EG	W	57,8	49,9	54,5	49,9	43,9	37,1	58,0	50,1	54,9	50,1	-3,1	0,0	-	-	-	-
1.OG		58,4	50,4	55,0	50,4	45,2	38,4	58,6	50,7	55,4	50,7	-3,2	0,0	-	-	-	-
2.OG		58,2	50,2	54,8	50,2	46,0	39,2	58,5	50,5	55,3	50,5	-3,2	0,0	-	-	-	-
3.OG	57,9	49,8	54,5	49,9	45,4	38,6	58,1	50,1	55,0	50,2	-3,1	0,1	-	-	-	-	
Tübingen - Schleifmühlweg 99		Nutzung: GE		IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]											
EG	N	43,6	35,6	40,4	35,8	45,5	38,7	47,7	40,4	46,7	40,5	-1,0	0,1	-	-	-	-
1.OG		44,2	36,1	40,9	36,3	46,9	40,1	48,8	41,6	47,9	41,6	-0,9	0,0	-	-	-	-
EG	O	57,6	49,6	54,2	49,6	43,7	36,9	57,8	49,8	54,6	49,8	-3,2	0,0	-	-	-	-

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				mit Pegelzunahme > 0,0 dB	
1.OG	O	58,4	50,4	55,0	50,4	45,3	38,5	58,6	50,7	55,4	50,7	-3,2	0,0	-	-	-	-
EG	S	62,8	54,9	59,4	54,8	42,6	35,8	62,8	55,0	59,5	54,9	-3,3	-0,1	-	-	-	-
1.OG		62,6	54,6	59,3	54,6	43,6	36,8	62,7	54,7	59,4	54,7	-3,3	0,0	-	-	-	-
Tübingen - Schleifmühlweg 99/8		Nutzung: GE		IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]											
EG	N	40,3	32,2	37,5	32,9	46,3	39,5	47,3	40,2	46,8	40,4	-0,5	0,2	-	-	-	-
1.OG		41,0	33,0	38,2	33,6	47,6	40,7	48,5	41,4	48,1	41,5	-0,4	0,1	-	-	-	-
EG	S	63,0	55,0	59,6	55,0	38,8	32,0	63,0	55,0	59,6	55,0	-3,4	0,0	-	-	-	-
1.OG		63,0	54,9	59,6	55,0	39,8	33,0	63,0	54,9	59,6	55,0	-3,4	0,1	-	-	-	-
Tübingen - Schleifmühlweg 101		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	57,1	49,0	54,1	49,5	46,2	39,4	57,4	49,5	54,8	49,9	-2,6	0,4	-	-	-	-
1.OG		58,3	50,2	55,2	50,6	45,9	39,0	58,5	50,5	55,7	50,9	-2,8	0,4	-	-	-	-
EG	O	53,0	44,9	49,5	44,9	42,5	35,7	53,4	45,4	50,3	45,4	-3,1	0,0	-	-	-	-
1.OG		54,2	46,1	50,8	46,2	43,1	36,3	54,5	46,5	51,5	46,6	-3,0	0,1	-	-	-	-
EG	S	36,2	28,2	33,8	29,2	34,3	27,4	38,4	30,8	37,1	31,4	-1,3	0,6	-	-	-	-
1.OG		39,6	31,6	36,9	32,3	37,6	30,8	41,7	34,2	40,3	34,6	-1,4	0,4	-	-	-	-
Tübingen - Schleifmühlweg 103		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	57,1	49,0	54,1	49,5	46,3	39,4	57,4	49,5	54,8	49,9	-2,6	0,4	-	-	-	-
1.OG		58,2	50,2	55,3	50,7	46,0	39,2	58,5	50,5	55,8	51,0	-2,7	0,5	-	-	-	-
EG	S	37,9	29,8	35,4	30,8	33,9	27,1	39,4	31,7	37,7	32,3	-1,7	0,6	-	-	-	-
1.OG		38,9	30,8	36,7	32,1	37,6	30,8	41,3	33,8	40,2	34,5	-1,1	0,7	-	-	-	-
EG	W	54,0	45,9	51,7	47,1	43,8	36,9	54,4	46,4	52,4	47,5	-2,0	1,1	-	-	-	-
1.OG		55,0	47,0	52,7	48,1	44,3	37,4	55,4	47,5	53,3	48,5	-2,1	1,0	-	-	-	-
Tübingen - Schleifmühlweg 105		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	56,8	48,7	54,5	49,9	46,5	39,7	57,2	49,2	55,1	50,3	-2,1	1,1	-	-	-	-
1.OG		57,8	49,8	55,6	50,9	46,0	39,2	58,1	50,2	56,1	51,2	-2,0	1,0	-	-	-	-
2.OG		58,8	50,7	56,5	51,9	45,3	38,5	59,0	51,0	56,8	52,1	-2,2	1,1	-	-	-	-
EG	O	44,0	35,9	41,7	37,1	39,5	32,7	45,3	37,6	43,7	38,4	-1,6	0,8	-	-	-	-
1.OG		50,4	42,3	48,0	43,4	41,5	34,7	50,9	43,0	48,9	43,9	-2,0	0,9	-	-	-	-
2.OG		51,6	43,5	49,1	44,5	42,5	35,7	52,1	44,2	50,0	45,0	-2,1	0,8	-	-	-	-
EG	S	35,4	27,3	33,3	28,7	35,6	28,8	38,5	31,1	37,6	31,8	-0,9	0,7	-	-	-	-
1.OG		36,2	28,1	34,0	29,4	38,4	31,5	40,4	33,1	39,7	33,6	-0,7	0,5	-	-	-	-
2.OG		38,9	30,8	36,8	32,2	39,4	32,5	42,2	34,7	41,3	35,4	-0,9	0,7	-	-	-	-
EG	W	54,8	46,7	53,1	48,5	43,5	36,6	55,1	47,1	53,6	48,8	-1,5	1,7	-	-	-	-
1.OG		55,7	47,7	54,1	49,4	43,7	36,8	56,0	48,0	54,5	49,6	-1,5	1,6	-	-	-	-
2.OG		56,3	48,3	54,6	50,0	43,1	36,2	56,5	48,6	54,9	50,2	-1,6	1,6	-	-	-	-
Tübingen - Schwärzlocher Straße 3		Nutzung: SOS		IGW,T: 57 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG	N	39,8	31,7	37,8	33,2	46,3	39,5	47,2	40,2	46,9	40,4	-0,3	0,2	-	-	-	-
1.OG		40,7	32,7	39,0	34,4	48,1	41,2	48,8	41,8	48,6	42,0	-0,2	0,2	-	-	-	-
2.OG		41,6	33,6	39,9	35,3	49,0	42,1	49,7	42,7	49,5	42,9	-0,2	0,2	-	-	-	-
EG	O	56,4	48,3	54,9	50,3	39,9	33,1	56,5	48,4	55,0	50,4	-1,5	2,0	-	-	-	-

Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
1.OG	O	57,6	49,6	56,2	51,6	41,0	34,2	57,7	49,7	56,3	51,7	-1,4	2,0	-	-	-	-
2.OG		58,8	50,8	57,4	52,8	44,6	37,8	59,0	51,0	57,6	52,9	-1,4	1,9	-	-	-	-
EG	S	51,0	42,9	49,5	44,9	37,5	30,7	51,2	43,2	49,8	45,1	-1,4	1,9	-	-	-	-
1.OG		52,2	44,1	50,7	46,1	39,4	32,5	52,4	44,4	51,0	46,3	-1,4	1,9	-	-	-	-
2.OG		53,3	45,2	51,9	47,3	45,1	38,3	53,9	46,0	52,7	47,8	-1,2	1,8	-	-	-	-
EG	W	50,0	41,9	48,8	44,2	43,0	36,1	50,8	42,9	49,8	44,8	-1,0	1,9	-	-	-	-
1.OG		51,0	42,9	49,8	45,2	44,3	37,4	51,8	44,0	50,9	45,9	-0,9	1,9	-	-	-	-
2.OG		52,1	44,0	50,9	46,3	44,8	37,9	52,8	45,0	51,9	46,9	-0,9	1,9	-	-	-	-
Tübingen - Schwärzlocher Straße 5 Nutzung: GE IGW,T: 69 [dB(A)] IGW,N: 59 [dB(A)]																	
EG	N	52,0	43,9	50,6	46,0	38,4	31,6	52,2	44,1	50,9	46,2	-1,3	2,1	-	-	-	-
1.OG		53,2	45,1	51,8	47,2	40,4	33,5	53,4	45,4	52,1	47,4	-1,3	2,0	-	-	-	-
2.OG		54,4	46,3	53,1	48,5	46,1	39,2	55,0	47,1	53,9	49,0	-1,1	1,9	-	-	-	-
EG	O	59,2	51,1	57,9	53,3	41,8	35,0	59,3	51,2	58,0	53,4	-1,3	2,2	-	-	-	-
1.OG		61,1	53,0	59,9	55,3	43,0	36,2	61,2	53,1	60,0	55,4	-1,2	2,3	-	-	-	-
2.OG		61,2	53,2	60,0	55,4	44,9	38,1	61,3	53,3	60,1	55,5	-1,2	2,2	-	-	-	-
EG	S	62,4	54,3	61,2	56,6	36,5	29,7	62,4	54,3	61,2	56,6	-1,2	2,3	-	-	-	-
1.OG		63,1	55,1	62,0	57,3	37,5	30,7	63,1	55,1	62,0	57,3	-1,1	2,2	-	-	-	-
2.OG		63,0	55,0	61,9	57,3	38,9	32,1	63,0	55,0	61,9	57,3	-1,1	2,3	-	-	-	-
EG	W	56,2	48,1	55,0	50,4	40,8	33,9	56,3	48,3	55,2	50,5	-1,1	2,2	-	-	-	-
1.OG		57,7	49,6	56,5	51,9	41,7	34,8	57,8	49,7	56,6	52,0	-1,2	2,3	-	-	-	-
2.OG		58,0	50,0	56,9	52,3	43,9	37,1	58,2	50,2	57,1	52,4	-1,1	2,2	-	-	-	-
Tübingen - Schwärzlocher Straße 6 Nutzung: GE IGW,T: 69 [dB(A)] IGW,N: 59 [dB(A)]																	
EG	N	42,5	34,4	41,2	36,6	45,8	39,0	47,5	40,3	47,1	41,0	-0,4	0,7	-	-	-	-
1.OG		41,7	33,6	40,4	35,8	47,0	40,2	48,1	41,1	47,9	41,5	-0,2	0,4	-	-	-	-
2.OG		42,0	33,9	40,7	36,0	47,8	41,0	48,8	41,8	48,6	42,2	-0,2	0,4	-	-	-	-
EG	O	56,6	48,5	55,4	50,8	42,2	35,3	56,8	48,7	55,6	50,9	-1,2	2,2	-	-	-	-
1.OG		58,0	49,9	56,8	52,2	44,1	37,2	58,2	50,1	57,0	52,3	-1,2	2,2	-	-	-	-
2.OG		58,4	50,3	57,2	52,6	46,3	39,5	58,7	50,6	57,5	52,8	-1,2	2,2	-	-	-	-
EG	S	61,4	53,4	60,3	55,7	35,3	28,6	61,4	53,4	60,3	55,7	-1,1	2,3	-	-	-	-
1.OG		61,7	53,7	60,6	56,0	36,2	29,5	61,7	53,7	60,6	56,0	-1,1	2,3	-	-	-	-
2.OG		61,7	53,6	60,5	55,9	37,6	30,9	61,7	53,6	60,5	55,9	-1,2	2,3	-	-	-	-
EG	W	56,5	48,4	55,3	50,7	43,3	36,4	56,7	48,7	55,6	50,9	-1,1	2,2	-	-	-	-
1.OG		57,5	49,4	56,3	51,7	44,4	37,6	57,7	49,7	56,6	51,9	-1,1	2,2	-	-	-	-
2.OG		57,5	49,4	56,4	51,8	43,9	37,0	57,7	49,6	56,6	51,9	-1,1	2,3	-	-	-	-
Tübingen - Schwärzlocher Straße 6/4 Nutzung: GE IGW,T: 69 [dB(A)] IGW,N: 59 [dB(A)]																	
EG	N	44,5	36,4	43,4	38,7	46,0	39,1	48,3	41,0	47,9	41,9	-0,4	0,9	-	-	-	-
1.OG		40,3	32,2	39,0	34,3	47,4	40,6	48,2	41,2	48,0	41,5	-0,2	0,3	-	-	-	-
EG	O	51,9	43,8	50,8	46,1	44,2	37,4	52,6	44,7	51,7	46,6	-0,9	1,9	-	-	-	-
1.OG		52,9	44,8	51,7	47,1	45,8	39,0	53,7	45,8	52,7	47,7	-1,0	1,9	-	-	-	-
EG	S	53,6	45,5	52,4	47,8	34,5	27,8	53,7	45,6	52,5	47,8	-1,2	2,2	-	-	-	-
1.OG		55,8	47,7	54,7	50,1	36,6	29,8	55,9	47,8	54,8	50,1	-1,1	2,3	-	-	-	-

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				mit Pegelzunahme > 0,0 dB	
EG	W	48,3	40,3	47,1	42,5	43,2	36,4	49,5	41,8	48,6	43,5	-0,9	1,7	-	-	-	-
1.OG		51,1	43,1	50,0	45,4	44,0	37,1	51,9	44,1	51,0	46,0	-0,9	1,9	-	-	-	-
Tübingen - Schwärzlocher Straße 14 Nutzung: MI IGW,T: 64 [dB(A)] IGW,N: 54 [dB(A)]																	
EG	N	43,8	35,7	40,3	35,7	52,9	46,0	53,4	46,4	53,1	46,4	-0,3	0,0	-	-	-	-
1.OG		45,5	37,4	42,0	37,4	54,1	47,3	54,7	47,7	54,4	47,7	-0,3	0,0	-	-	-	-
2.OG		47,2	39,2	43,8	39,2	54,8	48,0	55,5	48,5	55,1	48,5	-0,4	0,0	-	-	-	-
EG	O	35,6	27,5	32,2	27,6	45,5	38,7	45,9	39,0	45,7	39,0	-0,2	0,0	-	-	-	-
1.OG		37,7	29,6	34,3	29,7	47,2	40,4	47,7	40,7	47,4	40,8	-0,3	0,1	-	-	-	-
2.OG		39,0	30,9	35,5	30,9	49,2	42,4	49,6	42,7	49,4	42,7	-0,2	0,0	-	-	-	-
EG	S	33,8	25,8	30,4	25,8	37,5	30,7	39,0	31,9	38,3	31,9	-0,7	0,0	-	-	-	-
1.OG		33,8	25,7	30,4	25,7	41,8	35,0	42,4	35,5	42,1	35,5	-0,3	0,0	-	-	-	-
2.OG		34,1	26,0	30,7	26,1	46,3	39,5	46,6	39,7	46,4	39,7	-0,2	0,0	-	-	-	-
EG	W	48,8	40,7	45,3	40,7	55,7	48,9	56,5	49,5	56,1	49,5	-0,4	0,0	-	-	-	-
1.OG		50,9	42,8	47,5	42,9	56,8	50,0	57,8	50,8	57,3	50,8	-0,5	0,0	-	-	-	-
2.OG		53,0	44,9	49,5	44,9	57,3	50,5	58,7	51,6	58,0	51,6	-0,7	0,0	-	-	-	-
Tübingen - Schwärzlocher Straße 16 Nutzung: MI IGW,T: 64 [dB(A)] IGW,N: 54 [dB(A)]																	
EG	N	51,4	43,3	48,0	43,3	56,0	49,2	57,3	50,2	56,6	50,2	-0,7	0,0	-	-	-	-
1.OG		54,3	46,3	50,9	46,3	56,6	49,8	58,6	51,4	57,6	51,4	-1,0	0,0	-	-	-	-
2.OG		57,2	49,1	53,7	49,1	56,5	49,7	59,9	52,4	58,3	52,4	-1,6	0,0	-	-	-	-
EG	O	34,7	26,6	31,3	26,7	38,1	31,3	39,7	32,6	38,9	32,6	-0,8	0,0	-	-	-	-
1.OG		34,6	26,5	31,2	26,6	42,0	35,2	42,7	35,7	42,3	35,8	-0,4	0,1	-	-	-	-
2.OG		35,3	27,3	31,9	27,3	46,0	39,2	46,4	39,5	46,2	39,5	-0,2	0,0	-	-	-	-
EG	S	35,3	27,2	31,9	27,3	40,7	33,9	41,8	34,7	41,2	34,8	-0,6	0,1	-	-	-	-
1.OG		35,3	27,2	31,9	27,3	47,0	40,2	47,3	40,4	47,1	40,4	-0,2	0,0	-	-	-	-
2.OG		36,7	28,6	33,4	28,8	49,0	42,2	49,2	42,4	49,1	42,4	-0,1	0,0	-	-	-	-
EG	W	51,5	43,4	48,1	43,5	55,5	48,7	57,0	49,8	56,2	49,8	-0,8	0,0	-	-	-	-
1.OG		56,2	48,2	52,8	48,2	56,2	49,3	59,2	51,8	57,8	51,8	-1,4	0,0	-	-	-	-
2.OG		60,0	51,9	56,5	51,9	56,7	49,9	61,7	54,0	59,6	54,0	-2,1	0,0	-	-	-	-
Tübingen - Schwärzlocher Straße 43 Nutzung: WA IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	N	47,1	39,0	43,6	39,0	54,2	47,4	55,0	48,0	54,6	48,0	-0,4	0,0	-	-	-	-
1.OG		48,7	40,6	45,2	40,6	54,6	47,7	55,6	48,5	55,1	48,5	-0,5	0,0	-	-	-	-
2.OG		51,3	43,2	47,8	43,2	54,6	47,8	56,3	49,1	55,4	49,1	-0,9	0,0	-	-	-	-
3.OG		52,4	44,3	48,9	44,3	54,8	48,0	56,8	49,5	55,8	49,5	-1,0	0,0	-	-	-	-
EG	O	33,5	25,5	30,3	25,7	41,9	35,1	42,5	35,6	42,2	35,6	-0,3	0,0	-	-	-	-
1.OG		33,8	25,8	30,6	26,0	41,0	34,2	41,8	34,8	41,4	34,8	-0,4	0,0	-	-	-	-
2.OG		34,2	26,1	30,8	26,2	38,2	31,4	39,7	32,5	38,9	32,5	-0,8	0,0	-	-	-	-
3.OG		36,1	28,0	32,8	28,2	38,3	31,5	40,3	33,1	39,4	33,2	-0,9	0,1	-	-	-	-
EG	S	31,6	23,6	28,2	23,6	28,4	21,6	33,3	25,7	31,3	25,7	-2,0	0,0	-	-	-	-
1.OG		31,6	23,5	28,2	23,6	29,8	23,0	33,8	26,3	32,1	26,3	-1,7	0,0	-	-	-	-
2.OG		31,5	23,5	28,1	23,5	31,5	24,7	34,5	27,2	33,1	27,2	-1,4	0,0	-	-	-	-
3.OG		31,6	23,5	28,2	23,6	35,2	28,4	36,8	29,6	36,0	29,6	-0,8	0,0	-	-	-	-

Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
EG	W	40,9	32,9	37,7	33,1	53,5	46,7	53,7	46,9	53,6	46,9	-0,1	0,0	-	-	-	-
1.OG		46,4	38,3	42,9	38,3	55,5	48,7	56,0	49,1	55,7	49,1	-0,3	0,0	-	-	-	-
2.OG		47,4	39,3	43,9	39,3	55,8	49,0	56,4	49,4	56,1	49,4	-0,3	0,0	-	-	-	-
3.OG		48,4	40,3	44,9	40,3	56,1	49,3	56,8	49,8	56,4	49,8	-0,4	0,0	-	-	-	-
Tübingen - Schwärzlocher Straße 45 Nutzung: WA IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	N	48,7	40,6	45,2	40,6	55,3	48,5	56,2	49,2	55,7	49,2	-0,5	0,0	-	-	-	-
1.OG		49,6	41,5	46,1	41,5	55,6	48,8	56,6	49,5	56,1	49,5	-0,5	0,0	-	-	-	-
2.OG		50,8	42,7	47,3	42,7	56,0	49,2	57,1	50,1	56,5	50,1	-0,6	0,0	-	-	-	-
EG	O	42,4	34,3	38,9	34,3	48,0	41,1	49,1	41,9	48,5	41,9	-0,6	0,0	-	-	-	-
1.OG		44,4	36,3	40,9	36,3	48,4	41,6	49,9	42,7	49,1	42,7	-0,8	0,0	-	-	-	-
2.OG		46,2	38,1	42,7	38,1	49,1	42,3	50,9	43,7	50,0	43,7	-0,9	0,0	-	-	-	-
EG	S	32,3	24,2	28,9	24,3	30,3	23,5	34,4	26,9	32,7	26,9	-1,7	0,0	-	-	-	-
1.OG		32,3	24,2	28,9	24,3	32,2	25,4	35,3	27,9	33,9	27,9	-1,4	0,0	-	-	-	-
2.OG		32,6	24,5	29,2	24,6	36,7	29,9	38,1	31,0	37,4	31,0	-0,7	0,0	-	-	-	-
EG	W	45,1	37,0	41,6	37,0	54,0	47,2	54,5	47,6	54,2	47,6	-0,3	0,0	-	-	-	-
1.OG		46,1	38,0	42,6	38,0	54,7	47,9	55,3	48,3	55,0	48,3	-0,3	0,0	-	-	-	-
2.OG		47,1	39,0	43,6	39,0	55,1	48,3	55,7	48,8	55,4	48,8	-0,3	0,0	-	-	-	-
Tübingen - Schwärzlocher Straße 92 Nutzung: WA IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	N	51,7	43,6	48,2	43,6	45,4	38,5	52,6	44,8	50,0	44,8	-2,6	0,0	-	-	-	-
1.OG		52,6	44,5	49,1	44,5	45,5	38,7	53,4	45,5	50,7	45,5	-2,7	0,0	-	-	-	-
2.OG		53,2	45,1	49,8	45,2	45,7	38,9	53,9	46,0	51,2	46,1	-2,7	0,1	-	-	-	-
EG	O	46,7	38,6	43,3	38,7	41,9	35,1	47,9	40,2	45,7	40,3	-2,2	0,1	-	-	-	-
1.OG		47,4	39,4	44,0	39,4	42,7	35,9	48,7	41,0	46,4	41,0	-2,3	0,0	-	-	-	-
2.OG		48,7	40,6	45,2	40,6	43,0	36,3	49,7	42,0	47,2	42,0	-2,5	0,0	-	-	-	-
EG	S	31,2	23,2	28,0	23,4	37,8	31,0	38,7	31,7	38,2	31,7	-0,5	0,0	-	-	-	-
1.OG		31,6	23,5	28,3	23,7	39,0	32,2	39,7	32,7	39,4	32,8	-0,3	0,1	-	-	-	-
2.OG		32,3	24,2	29,1	24,5	40,1	33,3	40,8	33,8	40,4	33,8	-0,4	0,0	-	-	-	-
EG	W	48,9	40,8	45,4	40,8	43,2	36,4	49,9	42,1	47,4	42,1	-2,5	0,0	-	-	-	-
1.OG		49,4	41,3	46,0	41,4	43,7	36,8	50,4	42,6	48,0	42,7	-2,4	0,1	-	-	-	-
2.OG		49,9	41,8	46,4	41,8	44,3	37,5	51,0	43,2	48,5	43,2	-2,5	0,0	-	-	-	-
Tübingen - Schwärzlocher Straße 96 Nutzung: WA IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	N	53,3	45,2	49,8	45,2	45,7	38,8	54,0	46,1	51,2	46,1	-2,8	0,0	-	-	-	-
1.OG		53,8	45,7	50,3	45,7	45,8	38,9	54,4	46,5	51,6	46,5	-2,8	0,0	-	-	-	-
2.OG		54,0	45,9	50,5	45,9	45,8	39,0	54,6	46,7	51,8	46,7	-2,8	0,0	-	-	-	-
EG	O	47,1	39,0	43,7	39,1	42,5	35,7	48,4	40,7	46,2	40,7	-2,2	0,0	-	-	-	-
1.OG		47,8	39,7	44,4	39,8	43,3	36,5	49,1	41,4	46,9	41,5	-2,2	0,1	-	-	-	-
2.OG		48,2	40,2	44,8	40,2	44,0	37,2	49,6	42,0	47,4	42,0	-2,2	0,0	-	-	-	-
EG	S	31,9	23,8	28,7	24,1	38,7	31,9	39,5	32,5	39,1	32,6	-0,4	0,1	-	-	-	-
1.OG		32,5	24,4	29,4	24,8	40,2	33,4	40,9	33,9	40,5	34,0	-0,4	0,1	-	-	-	-
2.OG		34,4	26,3	31,5	26,8	41,3	34,5	42,1	35,1	41,7	35,2	-0,4	0,1	-	-	-	-
EG	W	50,3	42,2	46,8	42,2	43,8	36,9	51,2	43,3	48,6	43,3	-2,6	0,0	-	-	-	-

Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
 Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
 (Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
1.OG	W	51,3	43,2	47,9	43,2	44,0	37,2	52,0	44,2	49,4	44,2	-2,6	0,0	-	-	-	-
2.OG		51,6	43,5	48,1	43,5	44,3	37,5	52,3	44,5	49,6	44,5	-2,7	0,0	-	-	-	-
Tübingen - Schwärzlocher Straße 100 Nutzung: WA IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	N	52,5	44,4	49,0	44,4	45,2	38,4	53,2	45,4	50,5	45,4	-2,7	0,0	-	-	-	-
1.OG		53,0	44,9	49,5	44,9	45,5	38,7	53,7	45,8	51,0	45,8	-2,7	0,0	-	-	-	-
2.OG		53,2	45,1	49,8	45,2	45,8	39,0	53,9	46,1	51,3	46,1	-2,6	0,0	-	-	-	-
EG	O	47,2	39,1	43,8	39,2	42,5	35,7	48,5	40,7	46,2	40,8	-2,3	0,1	-	-	-	-
1.OG		48,8	40,7	45,4	40,8	43,4	36,6	49,9	42,1	47,5	42,2	-2,4	0,1	-	-	-	-
2.OG		49,5	41,4	46,1	41,5	43,9	37,1	50,6	42,8	48,1	42,8	-2,5	0,0	-	-	-	-
EG	S	32,4	24,3	29,4	24,8	36,6	29,8	38,0	30,9	37,4	31,0	-0,6	0,1	-	-	-	-
1.OG		34,7	26,6	32,1	27,5	37,7	30,9	39,5	32,3	38,8	32,5	-0,7	0,2	-	-	-	-
2.OG		36,8	28,7	34,3	29,7	39,3	32,5	41,2	34,0	40,5	34,3	-0,7	0,3	-	-	-	-
EG	W	49,6	41,5	46,1	41,5	42,8	36,0	50,4	42,6	47,8	42,6	-2,6	0,0	-	-	-	-
1.OG		50,0	41,9	46,6	42,0	43,6	36,8	50,9	43,1	48,4	43,1	-2,5	0,0	-	-	-	-
2.OG		50,4	42,3	47,0	42,4	44,2	37,3	51,3	43,5	48,8	43,6	-2,5	0,1	-	-	-	-
Tübingen - Schwärzlocher Straße 102 Nutzung: WA IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	N	53,8	45,7	50,4	45,8	45,8	39,0	54,4	46,5	51,7	46,6	-2,7	0,1	-	-	-	-
1.OG		54,4	46,3	50,9	46,3	45,9	39,0	55,0	47,0	52,1	47,0	-2,9	0,0	-	-	-	-
2.OG		54,7	46,6	51,2	46,6	45,8	39,0	55,2	47,3	52,3	47,3	-2,9	0,0	-	-	-	-
EG	O	48,7	40,6	45,3	40,6	42,4	35,6	49,6	41,8	47,1	41,8	-2,5	0,0	-	-	-	-
1.OG		49,2	41,1	45,8	41,2	42,8	36,0	50,1	42,3	47,6	42,3	-2,5	0,0	-	-	-	-
2.OG		49,3	41,2	45,9	41,3	43,4	36,6	50,3	42,5	47,8	42,6	-2,5	0,1	-	-	-	-
EG	S	32,7	24,6	29,7	25,1	35,9	29,1	37,6	30,4	36,8	30,6	-0,8	0,2	-	-	-	-
1.OG		33,7	25,6	31,0	26,3	36,8	30,0	38,5	31,3	37,8	31,5	-0,7	0,2	-	-	-	-
2.OG		36,1	28,0	34,0	29,4	37,7	30,8	40,0	32,6	39,2	33,2	-0,8	0,6	-	-	-	-
EG	W	49,6	41,5	46,1	41,5	43,5	36,7	50,6	42,7	48,0	42,7	-2,6	0,0	-	-	-	-
1.OG		50,4	42,3	47,0	42,3	43,9	37,0	51,3	43,4	48,7	43,4	-2,6	0,0	-	-	-	-
2.OG		51,1	43,0	47,7	43,1	43,3	36,4	51,8	43,9	49,0	43,9	-2,8	0,0	-	-	-	-
Tübingen - Schwärzlocher Straße 110 Nutzung: WA IGW,T: 59 [dB(A)] IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	N	57,7	49,6	54,3	49,7	45,6	38,7	58,0	49,9	54,8	50,0	-3,2	0,1	-	-	-	-
1.OG		58,2	50,1	54,8	50,1	45,8	38,9	58,4	50,4	55,3	50,4	-3,1	0,0	-	-	-	-
2.OG		58,3	50,2	54,9	50,3	45,9	39,1	58,5	50,5	55,4	50,6	-3,1	0,1	-	-	-	-
EG	O	55,5	47,4	52,1	47,5	44,5	37,7	55,8	47,8	52,8	47,9	-3,0	0,1	-	-	-	-
1.OG		56,2	48,1	52,7	48,1	44,9	38,1	56,5	48,5	53,4	48,5	-3,1	0,0	-	-	-	-
2.OG		56,5	48,4	53,1	48,5	45,4	38,6	56,8	48,8	53,8	48,9	-3,0	0,1	-	-	-	-
EG	S	37,3	29,2	34,4	29,8	38,5	31,7	41,0	33,6	39,9	33,9	-1,1	0,3	-	-	-	-
1.OG		42,2	34,1	39,5	34,9	40,5	33,6	44,4	36,9	43,0	37,3	-1,4	0,4	-	-	-	-
2.OG		42,2	34,1	39,7	35,1	42,1	35,2	45,2	37,7	44,1	38,2	-1,1	0,5	-	-	-	-
EG	W	53,7	45,6	50,3	45,7	43,6	36,7	54,1	46,1	51,1	46,2	-3,0	0,1	-	-	-	-
1.OG		54,6	46,5	51,3	46,7	43,8	36,9	54,9	47,0	52,0	47,1	-2,9	0,1	-	-	-	-
2.OG		55,4	47,3	52,1	47,5	43,8	37,0	55,7	47,7	52,7	47,9	-3,0	0,2	-	-	-	-

Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)					
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts				
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				mit Pegelzunahme > 0,0 dB					
																tags		nachts			
Tübingen - Schwärzlocher Straße 116																					
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	56,2	48,1	52,9	48,2	44,8	37,9	56,5	48,5	53,5	48,6	-3,0	0,1	-	-	-	-				
1.OG		57,1	49,0	53,8	49,1	45,0	38,2	57,4	49,3	54,3	49,4	-3,1	0,1	-	-	-	-				
EG	O	41,2	33,2	38,0	33,4	41,1	34,3	44,2	36,8	42,8	36,9	-1,4	0,1	-	-	-	-				
1.OG		49,8	41,7	46,4	41,8	42,1	35,3	50,5	42,6	47,8	42,7	-2,7	0,1	-	-	-	-				
EG	S	44,7	36,6	41,6	37,0	33,5	26,6	45,0	37,0	42,2	37,4	-2,8	0,4	-	-	-	-				
1.OG		46,2	38,1	43,1	38,5	36,0	29,2	46,6	38,6	43,9	39,0	-2,7	0,4	-	-	-	-				
EG	W	53,7	45,6	50,5	45,9	44,3	37,5	54,2	46,2	51,4	46,5	-2,8	0,3	-	-	-	-				
1.OG		54,7	46,6	51,5	46,9	45,0	38,2	55,1	47,2	52,4	47,4	-2,7	0,2	-	-	-	-				
Tübingen - Uhlandstraße 38																					
		Nutzung: SOS				IGW,T: 57 [dB(A)]				IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG	N	48,3	40,2	47,0	42,4	47,7	40,9	51,0	43,6	50,4	44,7	-0,6	1,1	-	-	-	-				
1.OG		48,4	40,3	47,1	42,5	48,1	41,3	51,3	43,8	50,6	45,0	-0,7	1,2	-	-	-	-				
EG	O	40,6	32,5	39,4	34,8	44,3	37,7	45,8	38,8	45,5	39,5	-0,3	0,7	-	-	-	-				
1.OG		40,9	32,8	39,6	35,0	45,4	38,8	46,7	39,8	46,4	40,3	-0,3	0,5	-	-	-	-				
EG	S	57,6	49,5	56,5	51,9	51,7	45,1	58,6	50,8	57,7	52,7	-0,9	1,9	-	-	-	-				
1.OG		58,7	50,6	57,6	53,0	52,2	45,5	59,6	51,8	58,7	53,7	-0,9	1,9	-	-	-	-				
EG	W	60,0	51,9	58,8	54,2	53,2	46,5	60,8	53,0	59,9	54,9	-0,9	1,9	-	-	-	-				
1.OG		61,4	53,3	60,2	55,6	54,0	47,3	62,1	54,3	61,1	56,2	-1,0	1,9	-	-	-	-				
Tübingen - Untere Mühle 1																					
		Nutzung: AU				IGW,T: 64 [dB(A)]				IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	51,8	43,7	50,6	45,9	49,4	42,4	53,8	46,1	53,1	47,5	-0,7	1,4	-	-	-	-				
1.OG		52,9	44,7	51,6	47,0	51,1	44,1	55,1	47,4	54,4	48,8	-0,7	1,4	-	-	-	-				
2.OG		54,2	46,0	53,0	48,3	52,6	45,7	56,5	48,9	55,8	50,2	-0,7	1,3	-	-	-	-				
EG	O	52,6	44,4	51,4	46,8	51,1	44,2	54,9	47,3	54,3	48,7	-0,6	1,4	-	-	-	-				
1.OG		53,9	45,7	52,7	48,0	52,5	45,6	56,3	48,7	55,6	50,0	-0,7	1,3	-	-	-	-				
2.OG		55,3	47,2	54,2	49,5	54,3	47,4	57,8	50,3	57,3	51,6	-0,5	1,3	-	-	-	-				
EG	S	34,3	26,2	32,9	28,3	28,4	21,5	35,3	27,5	34,2	29,1	-1,1	1,6	-	-	-	-				
1.OG		34,7	26,6	33,3	28,7	29,8	22,9	35,9	28,1	34,9	29,7	-1,0	1,6	-	-	-	-				
2.OG		36,3	28,2	35,0	30,3	32,0	25,1	37,7	29,9	36,8	31,4	-0,9	1,5	-	-	-	-				
EG	W	51,9	43,8	50,7	46,0	43,3	36,4	52,5	44,5	51,4	46,5	-1,1	2,0	-	-	-	-				
1.OG		53,1	44,9	51,9	47,2	43,9	37,0	53,6	45,6	52,5	47,6	-1,1	2,0	-	-	-	-				
2.OG		54,3	46,1	53,1	48,4	44,2	37,3	54,7	46,6	53,6	48,7	-1,1	2,1	-	-	-	-				
Tübingen - Untere Mühle 1/1																					
		Nutzung: AU				IGW,T: 64 [dB(A)]				IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	59,3	51,1	58,2	53,5	53,2	46,3	60,3	52,3	59,4	54,3	-0,9	2,0	-	-	-	-				
1.OG		61,3	53,1	60,1	55,5	53,5	46,6	62,0	54,0	61,0	56,0	-1,0	2,0	-	-	-	-				
EG	O	56,7	48,5	55,6	50,9	52,2	45,3	58,0	50,2	57,2	52,0	-0,8	1,8	-	-	-	-				
1.OG		58,7	50,4	57,6	52,9	52,5	45,6	59,6	51,6	58,8	53,6	-0,8	2,0	-	-	-	-				
EG	S	38,7	30,5	37,5	32,9	32,5	25,5	39,6	31,7	38,7	33,6	-0,9	1,9	-	-	-	-				
1.OG		39,1	31,0	38,0	33,3	36,1	29,2	40,9	33,2	40,2	34,7	-0,7	1,5	-	-	-	-				
EG	W	53,8	45,6	52,6	48,0	46,8	40,0	54,6	46,7	53,6	48,6	-1,0	1,9	-	-	-	-				
1.OG		55,4	47,2	54,2	49,6	48,5	41,7	56,2	48,3	55,2	50,3	-1,0	2,0	-	-	-	-				

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)		
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]						
Tübingen - Untere Mühle 2		Nutzung: AU				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]										
EG	N	57,7	49,5	56,5	51,9	52,4	45,5	58,8	51,0	57,9	52,8	-0,9	1,8	-	-	-	-	
1.OG		59,3	51,1	58,1	53,5	53,0	46,1	60,2	52,3	59,3	54,2	-0,9	1,9	-	-	-	-	
EG	O	55,3	47,1	54,2	49,5	53,3	46,4	57,4	49,8	56,8	51,2	-0,6	1,4	-	-	-	-	
1.OG		57,0	48,8	55,9	51,2	53,8	46,9	58,7	51,0	58,0	52,6	-0,7	1,6	-	-	-	-	
EG	S	50,4	42,3	49,3	44,6	48,2	41,3	52,4	44,8	51,8	46,3	-0,6	1,5	-	-	-	-	
1.OG		51,4	43,3	50,3	45,6	50,4	43,5	53,9	46,4	53,4	47,7	-0,5	1,3	-	-	-	-	
EG	W	56,1	47,9	55,0	50,3	44,9	38,0	56,4	48,3	55,4	50,5	-1,0	2,2	-	-	-	-	
1.OG		57,7	49,5	56,6	51,9	45,8	39,0	58,0	49,9	56,9	52,1	-1,1	2,2	-	-	-	-	
Tübingen - Untere Straße 19		Nutzung: MD				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]										
EG	N	48,9	40,9	42,6	38,0	41,4	34,6	49,6	41,8	45,1	39,6	-4,5	-2,2	-	-	-	-	
1.OG		51,1	43,1	44,7	40,1	43,8	36,9	51,8	44,0	47,3	41,8	-4,5	-2,2	-	-	-	-	
EG	O	59,6	51,5	50,7	46,1	37,6	30,7	59,6	51,5	50,9	46,2	-8,7	-5,3	-	-	-	-	
1.OG		59,6	51,5	54,5	49,9	39,8	32,9	59,6	51,6	54,6	50,0	-5,0	-1,6	-	-	-	-	
EG	S	65,5	57,4	57,7	53,1	35,8	29,0	65,5	57,4	57,7	53,1	-7,8	-4,3	-	-	-	-	
1.OG		64,8	56,7	61,4	56,8	38,2	31,3	64,8	56,7	61,4	56,8	-3,4	0,1	-	-	-	-	
EG	W	62,8	54,8	54,8	50,2	39,9	33,0	62,8	54,8	54,9	50,3	-7,9	-4,5	-	-	-	-	
1.OG		62,3	54,2	58,4	53,8	41,8	35,0	62,3	54,3	58,5	53,9	-3,8	-0,4	-	-	-	-	
Tübingen - Untere Straße 21/1		Nutzung: MD				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]										
EG	N	39,4	31,3	35,3	30,7	42,2	35,4	44,0	36,8	43,0	36,7	-1,0	-0,1	-	-	-	-	
1.OG		40,2	32,2	35,9	31,3	44,4	37,6	45,8	38,7	45,0	38,5	-0,8	-0,2	-	-	-	-	
2.OG		41,1	33,1	37,2	32,6	46,9	40,0	47,9	40,8	47,3	40,7	-0,6	-0,1	-	-	-	-	
EG	O	56,4	48,4	48,7	44,1	40,3	33,5	56,5	48,5	49,3	44,5	-7,2	-4,0	-	-	-	-	
1.OG		58,0	49,9	52,2	47,6	42,3	35,4	58,1	50,1	52,6	47,9	-5,5	-2,2	-	-	-	-	
2.OG		58,8	50,7	54,8	50,2	43,5	36,6	58,9	50,9	55,1	50,4	-3,8	-0,5	-	-	-	-	
EG	S	63,5	55,5	55,5	50,9	35,1	28,3	63,5	55,5	55,5	50,9	-8,0	-4,6	-	-	-	-	
1.OG		63,3	55,3	59,7	55,1	35,4	28,5	63,3	55,3	59,7	55,1	-3,6	-0,2	-	-	-	-	
2.OG		62,8	54,7	59,4	54,8	38,7	31,8	62,8	54,7	59,4	54,8	-3,4	0,1	-	-	-	-	
EG	W	57,2	49,1	47,5	42,9	38,2	31,3	57,3	49,2	48,0	43,2	-9,3	-6,0	-	-	-	-	
1.OG		57,4	49,3	49,5	44,8	40,2	33,3	57,5	49,4	50,0	45,1	-7,5	-4,3	-	-	-	-	
2.OG		57,2	49,1	52,8	48,2	42,9	36,0	57,4	49,3	53,2	48,5	-4,2	-0,8	-	-	-	-	
Tübingen - Untere Straße 29/1		Nutzung: MD				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]										
EG	N	43,1	35,1	38,8	34,2	43,3	36,4	46,2	38,8	44,6	38,4	-1,6	-0,4	-	-	-	-	
1.OG		44,4	36,3	40,3	35,7	44,7	37,9	47,6	40,2	46,0	39,9	-1,6	-0,3	-	-	-	-	
2.OG		45,2	37,2	41,2	36,6	45,8	38,9	48,5	41,1	47,1	40,9	-1,4	-0,2	-	-	-	-	
EG	O	57,3	49,2	48,4	43,8	40,0	33,1	57,4	49,3	49,0	44,2	-8,4	-5,1	-	-	-	-	
1.OG		57,8	49,8	50,4	45,8	42,0	35,1	57,9	49,9	51,0	46,2	-6,9	-3,7	-	-	-	-	
2.OG		57,9	49,8	53,6	49,0	43,5	36,7	58,1	50,0	54,0	49,2	-4,1	-0,8	-	-	-	-	
EG	S	63,1	55,0	55,2	50,6	33,6	26,8	63,1	55,0	55,2	50,6	-7,9	-4,4	-	-	-	-	
1.OG		63,3	55,3	59,3	54,7	34,8	27,9	63,3	55,3	59,3	54,7	-4,0	-0,6	-	-	-	-	

Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
 Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
 (Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
2.OG	S	62,9	54,9	59,7	55,1	36,3	29,4	62,9	54,9	59,7	55,1	-3,2	0,2	-	-	-	-
EG	W	58,8	50,7	52,1	47,5	37,0	30,1	58,8	50,7	52,2	47,6	-6,6	-3,1	-	-	-	-
1.OG		60,0	51,9	55,4	50,7	39,2	32,4	60,0	51,9	55,5	50,8	-4,5	-1,1	-	-	-	-
2.OG		59,9	51,9	57,1	52,5	42,7	35,9	60,0	52,0	57,3	52,6	-2,7	0,6	-	-	-	-
Tübingen - Untere Straße 31		Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	43,0	34,9	38,7	34,1	43,2	36,4	46,1	38,7	44,5	38,4	-1,6	-0,3	-	-	-	-
1.OG		43,8	35,8	39,6	35,0	44,8	37,9	47,3	40,0	45,9	39,7	-1,4	-0,3	-	-	-	-
2.OG		44,7	36,6	40,7	36,1	45,8	38,9	48,3	40,9	47,0	40,7	-1,3	-0,2	-	-	-	-
EG	O	56,7	48,6	49,3	44,7	37,6	30,7	56,8	48,7	49,6	44,9	-7,2	-3,8	-	-	-	-
1.OG		58,6	50,6	53,2	48,6	39,7	32,9	58,7	50,7	53,4	48,7	-5,3	-2,0	-	-	-	-
2.OG		58,7	50,6	54,8	50,2	42,8	35,9	58,8	50,7	55,1	50,4	-3,7	-0,3	-	-	-	-
EG	S	63,3	55,2	60,3	55,7	31,8	25,0	63,3	55,2	60,3	55,7	-3,0	0,5	-	-	-	-
1.OG		63,6	55,5	60,7	56,1	33,3	26,4	63,6	55,5	60,7	56,1	-2,9	0,6	-	-	-	-
2.OG		63,4	55,4	61,2	56,6	36,7	29,9	63,4	55,4	61,2	56,6	-2,2	1,2	-	-	-	-
EG	W	58,9	50,9	56,8	52,2	38,4	31,5	58,9	50,9	56,9	52,2	-2,0	1,3	-	-	-	-
1.OG		59,9	51,8	57,6	53,0	40,6	33,7	60,0	51,9	57,7	53,1	-2,3	1,2	-	-	-	-
2.OG		60,2	52,1	57,6	53,0	42,7	35,8	60,3	52,2	57,7	53,1	-2,6	0,9	-	-	-	-
Tübingen - Untere Straße 33		Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	NO	48,8	40,7	46,9	42,3	42,0	35,1	49,6	41,8	48,1	43,1	-1,5	1,3	-	-	-	-
1.OG		50,1	42,1	48,1	43,5	43,3	36,5	50,9	43,2	49,3	44,3	-1,6	1,1	-	-	-	-
2.OG		51,3	43,2	49,1	44,5	44,4	37,5	52,1	44,2	50,4	45,3	-1,7	1,1	-	-	-	-
EG	NW	49,9	41,8	43,3	38,7	37,7	30,9	50,2	42,1	44,4	39,4	-5,8	-2,7	-	-	-	-
1.OG		56,2	48,2	49,2	44,6	41,3	34,5	56,3	48,4	49,9	45,0	-6,4	-3,4	-	-	-	-
2.OG		56,5	48,4	50,0	45,4	44,0	37,1	56,7	48,7	51,0	46,0	-5,7	-2,7	-	-	-	-
EG	SO	59,0	50,9	56,1	51,5	40,4	33,6	59,1	51,0	56,2	51,6	-2,9	0,6	-	-	-	-
1.OG		60,1	52,0	57,4	52,8	41,9	35,0	60,2	52,1	57,5	52,9	-2,7	0,8	-	-	-	-
2.OG		60,7	52,6	58,3	53,7	43,2	36,3	60,8	52,7	58,4	53,8	-2,4	1,1	-	-	-	-
EG	SW	62,1	54,0	56,8	52,2	32,0	25,2	62,1	54,0	56,8	52,2	-5,3	-1,8	-	-	-	-
1.OG		62,4	54,4	57,7	53,1	33,3	26,5	62,4	54,4	57,7	53,1	-4,7	-1,3	-	-	-	-
2.OG		62,6	54,5	59,8	55,2	36,8	30,0	62,6	54,5	59,8	55,2	-2,8	0,7	-	-	-	-
Tübingen - Untere Straße 37		Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	43,2	35,2	37,6	33,0	43,5	36,7	46,4	39,0	44,5	38,2	-1,9	-0,8	-	-	-	-
1.OG		45,4	37,3	39,4	34,8	45,0	38,1	48,2	40,7	46,1	39,8	-2,1	-0,9	-	-	-	-
2.OG		46,9	38,8	40,9	36,3	45,9	39,0	49,4	41,9	47,1	40,9	-2,3	-1,0	-	-	-	-
EG	O	59,4	51,3	52,0	47,4	39,1	32,3	59,4	51,4	52,2	47,5	-7,2	-3,9	-	-	-	-
1.OG		59,3	51,3	52,7	48,1	40,4	33,6	59,4	51,4	52,9	48,3	-6,5	-3,1	-	-	-	-
2.OG		59,3	51,2	55,9	51,3	41,7	34,9	59,4	51,3	56,1	51,4	-3,3	0,1	-	-	-	-
EG	S	61,7	53,7	53,5	48,9	33,2	26,4	61,7	53,7	53,5	48,9	-8,2	-4,8	-	-	-	-
1.OG		62,0	54,0	55,5	50,9	34,0	27,1	62,0	54,0	55,5	50,9	-6,5	-3,1	-	-	-	-
2.OG		61,8	53,7	58,4	53,8	36,7	29,8	61,8	53,7	58,4	53,8	-3,4	0,1	-	-	-	-
EG	W	59,0	50,9	50,1	45,5	37,0	30,2	59,0	50,9	50,3	45,6	-8,7	-5,3	-	-	-	-

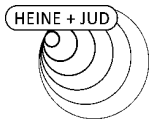
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
1.OG	W	59,2	51,1	52,1	47,5	39,3	32,5	59,2	51,2	52,3	47,6	-6,9	-3,6	-	-	-	-
2.OG		58,9	50,9	55,2	50,6	42,3	35,4	59,0	51,0	55,4	50,7	-3,6	-0,3	-	-	-	-
Tübingen - Untere Straße 39 Nutzung: MD IGW,T: 64 [dB(A)] IGW,N: 54 [dB(A)]																	
EG	N	45,3	37,3	39,3	34,7	41,8	35,0	46,9	39,3	43,7	37,9	-3,2	-1,4	-	-	-	-
1.OG		46,6	38,6	41,0	36,4	44,1	37,3	48,5	41,0	45,8	39,9	-2,7	-1,1	-	-	-	-
2.OG		47,8	39,8	42,3	37,6	45,0	38,1	49,6	42,0	46,9	40,9	-2,7	-1,1	-	-	-	-
EG	O	53,9	45,9	45,4	40,8	40,0	33,1	54,1	46,1	46,5	41,5	-7,6	-4,6	-	-	-	-
1.OG		55,2	47,1	47,2	42,6	40,9	34,0	55,4	47,3	48,1	43,2	-7,3	-4,1	-	-	-	-
2.OG		55,3	47,2	48,6	44,0	41,3	34,4	55,5	47,4	49,3	44,5	-6,2	-2,9	-	-	-	-
EG	S	60,0	51,9	51,2	46,6	31,9	25,1	60,0	51,9	51,3	46,6	-8,7	-5,3	-	-	-	-
1.OG		60,4	52,4	53,0	48,4	33,6	26,8	60,4	52,4	53,0	48,4	-7,4	-4,0	-	-	-	-
2.OG		60,4	52,3	55,2	50,6	37,4	30,6	60,4	52,3	55,3	50,6	-5,1	-1,7	-	-	-	-
EG	W	56,0	47,9	47,2	42,5	39,5	32,7	56,1	48,0	47,9	42,9	-8,2	-5,1	-	-	-	-
1.OG		56,9	48,9	49,1	44,5	41,7	34,9	57,0	49,1	49,8	45,0	-7,2	-4,1	-	-	-	-
2.OG		57,0	49,0	50,0	45,3	44,8	38,0	57,3	49,3	51,1	46,0	-6,2	-3,3	-	-	-	-
Tübingen - Untere Straße 41 Nutzung: MD IGW,T: 64 [dB(A)] IGW,N: 54 [dB(A)]																	
EG	N	42,9	34,8	37,5	32,8	42,8	35,9	45,9	38,4	43,9	37,6	-2,0	-0,8	-	-	-	-
1.OG		44,1	36,0	38,9	34,3	44,6	37,7	47,4	39,9	45,6	39,3	-1,8	-0,6	-	-	-	-
EG	O	53,4	45,3	45,2	40,6	42,5	35,6	53,7	45,7	47,1	41,8	-6,6	-3,9	-	-	-	-
1.OG		55,1	47,1	46,8	42,2	43,8	36,9	55,4	47,5	48,6	43,3	-6,8	-4,2	-	-	-	-
EG	S	57,6	49,5	49,4	44,8	34,5	27,7	57,6	49,5	49,5	44,9	-8,1	-4,6	-	-	-	-
1.OG		59,0	51,0	51,3	46,7	37,2	30,3	59,0	51,0	51,5	46,8	-7,5	-4,2	-	-	-	-
EG	W	54,3	46,3	45,8	41,2	40,8	34,0	54,5	46,5	47,0	42,0	-7,5	-4,5	-	-	-	-
1.OG		55,8	47,7	47,4	42,8	42,8	35,9	56,0	48,0	48,7	43,6	-7,3	-4,4	-	-	-	-
Tübingen - Untere Straße 43 Nutzung: MD IGW,T: 64 [dB(A)] IGW,N: 54 [dB(A)]																	
EG	N	43,1	35,1	37,2	32,6	43,4	36,5	46,3	38,9	44,3	38,0	-2,0	-0,9	-	-	-	-
1.OG		44,8	36,7	39,3	34,7	45,0	38,1	47,9	40,5	46,0	39,7	-1,9	-0,8	-	-	-	-
EG	O	53,1	45,1	45,6	40,9	40,6	33,8	53,3	45,4	46,8	41,7	-6,5	-3,7	-	-	-	-
1.OG		54,5	46,5	47,0	42,4	41,6	34,7	54,7	46,8	48,1	43,1	-6,6	-3,7	-	-	-	-
EG	S	58,2	50,1	49,9	45,3	34,1	27,2	58,2	50,1	50,0	45,4	-8,2	-4,7	-	-	-	-
1.OG		59,2	51,1	52,1	47,5	36,8	30,0	59,2	51,1	52,2	47,6	-7,0	-3,5	-	-	-	-
EG	W	57,4	49,3	48,8	44,2	37,6	30,7	57,4	49,4	49,1	44,4	-8,3	-5,0	-	-	-	-
1.OG		58,8	50,7	51,2	46,6	41,2	34,4	58,9	50,8	51,6	46,9	-7,3	-3,9	-	-	-	-
Tübingen - Untere Straße 46 Nutzung: MD IGW,T: 64 [dB(A)] IGW,N: 54 [dB(A)]																	
EG	N	41,1	33,0	35,7	31,1	47,0	40,1	48,0	40,9	47,3	40,6	-0,7	-0,3	-	-	-	-
1.OG		42,2	34,1	37,5	32,9	48,4	41,5	49,3	42,2	48,7	42,1	-0,6	-0,1	-	-	-	-
2.OG		45,1	37,1	41,2	36,6	49,2	42,4	50,6	43,5	49,8	43,4	-0,8	-0,1	-	-	-	-
3.OG		46,6	38,5	42,6	38,0	50,6	43,7	52,1	44,8	51,2	44,7	-0,9	-0,1	-	-	-	-
EG	O	46,5	38,5	38,2	33,6	42,2	35,4	47,9	40,2	43,7	37,6	-4,2	-2,6	-	-	-	-
1.OG		49,2	41,2	40,4	35,8	43,4	36,6	50,2	42,5	45,2	39,2	-5,0	-3,3	-	-	-	-

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
2.OG	O	50,2	42,1	42,6	38,0	45,3	38,5	51,4	43,7	47,2	41,3	-4,2	-2,4	-	-	-	-
3.OG		51,0	43,0	45,1	40,5	48,2	41,3	52,8	45,2	49,9	43,9	-2,9	-1,3	-	-	-	-
EG	S	54,5	46,5	46,6	42,0	40,6	33,7	54,7	46,7	47,6	42,6	-7,1	-4,1	-	-	-	-
1.OG		57,3	49,3	49,5	44,9	40,5	33,7	57,4	49,4	50,0	45,2	-7,4	-4,2	-	-	-	-
2.OG		57,7	49,7	50,4	45,8	37,2	30,3	57,7	49,7	50,6	45,9	-7,1	-3,8	-	-	-	-
3.OG		57,9	49,8	52,6	48,0	40,6	33,7	58,0	49,9	52,9	48,2	-5,1	-1,7	-	-	-	-
EG	W	54,5	46,4	46,4	41,8	40,3	33,5	54,7	46,6	47,4	42,4	-7,3	-4,2	-	-	-	-
1.OG		56,3	48,2	48,7	44,1	43,4	36,5	56,5	48,5	49,8	44,8	-6,7	-3,7	-	-	-	-
2.OG		57,1	49,1	49,7	45,1	45,7	38,9	57,4	49,5	51,2	46,0	-6,2	-3,5	-	-	-	-
3.OG		57,1	49,1	50,8	46,2	47,0	40,2	57,5	49,6	52,3	47,2	-5,2	-2,4	-	-	-	-
Tübingen - Untere Straße 48		Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	42,0	33,9	37,1	32,4	47,6	40,8	48,7	41,6	48,0	41,4	-0,7	-0,2	-	-	-	-
1.OG		44,4	36,3	39,6	35,0	49,1	42,2	50,4	43,2	49,6	43,0	-0,8	-0,2	-	-	-	-
EG	O	52,1	44,1	44,5	39,9	41,8	35,0	52,5	44,6	46,4	41,1	-6,1	-3,5	-	-	-	-
1.OG		53,8	45,7	46,7	42,1	44,5	37,6	54,3	46,3	48,7	43,4	-5,6	-2,9	-	-	-	-
EG	S	57,8	49,7	49,0	44,4	37,6	30,7	57,8	49,8	49,3	44,6	-8,5	-5,2	-	-	-	-
1.OG		59,0	51,0	51,0	46,4	38,8	32,0	59,0	51,1	51,3	46,6	-7,7	-4,5	-	-	-	-
EG	W	55,8	47,7	46,8	42,2	43,6	36,8	56,1	48,0	48,5	43,3	-7,6	-4,7	-	-	-	-
1.OG		57,2	49,1	48,3	43,7	46,0	39,2	57,5	49,5	50,3	45,0	-7,2	-4,5	-	-	-	-
Tübingen - Untere Straße 49		Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	44,3	36,2	38,6	34,0	42,7	35,8	46,6	39,0	44,1	38,0	-2,5	-1,0	-	-	-	-
1.OG		46,0	37,9	40,3	35,7	43,9	37,1	48,1	40,5	45,5	39,5	-2,6	-1,0	-	-	-	-
EG	O	53,3	45,2	45,6	41,0	38,6	31,8	53,4	45,4	46,4	41,5	-7,0	-3,9	-	-	-	-
1.OG		54,8	46,7	47,9	43,3	40,9	34,0	55,0	46,9	48,7	43,8	-6,3	-3,1	-	-	-	-
EG	S	60,7	52,6	51,9	47,3	33,9	27,1	60,7	52,6	52,0	47,3	-8,7	-5,3	-	-	-	-
1.OG		60,9	52,9	53,3	48,7	36,6	29,7	60,9	52,9	53,4	48,8	-7,5	-4,1	-	-	-	-
EG	W	58,6	50,5	48,9	44,3	39,2	32,4	58,6	50,6	49,3	44,6	-9,3	-6,0	-	-	-	-
1.OG		57,9	49,8	50,1	45,5	43,1	36,3	58,0	50,0	50,9	46,0	-7,1	-4,0	-	-	-	-
Tübingen - Untere Straße 50		Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	46,5	38,4	40,4	35,8	48,4	41,5	50,6	43,2	49,0	42,5	-1,6	-0,7	-	-	-	-
1.OG		47,1	39,0	42,0	37,4	50,0	43,1	51,8	44,5	50,6	44,1	-1,2	-0,4	-	-	-	-
EG	O	54,0	46,0	46,1	41,4	43,4	36,6	54,4	46,5	48,0	42,6	-6,4	-3,9	-	-	-	-
1.OG		54,7	46,7	47,1	42,5	46,3	39,4	55,3	47,4	49,7	44,2	-5,6	-3,2	-	-	-	-
EG	S	59,6	51,5	50,5	45,9	39,5	32,6	59,6	51,6	50,8	46,1	-8,8	-5,5	-	-	-	-
1.OG		60,1	52,1	52,4	47,8	38,9	32,0	60,1	52,1	52,6	47,9	-7,5	-4,2	-	-	-	-
EG	W	57,3	49,2	48,6	43,9	48,3	41,4	57,8	49,9	51,5	45,8	-6,3	-4,1	-	-	-	-
1.OG		58,2	50,1	50,4	45,8	48,7	41,9	58,7	50,7	52,6	47,3	-6,1	-3,4	-	-	-	-
Tübingen - Untere Straße 51		Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	43,3	35,3	37,5	32,9	41,9	35,0	45,7	38,2	43,2	37,1	-2,5	-1,1	-	-	-	-
1.OG		43,8	35,8	37,8	33,2	43,2	36,4	46,5	39,1	44,3	38,1	-2,2	-1,0	-	-	-	-

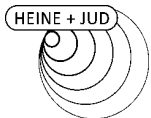
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
 Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
 (Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
EG	O	55,6	47,5	46,7	42,1	38,7	31,9	55,7	47,6	47,3	42,5	-8,4	-5,1	-	-	-	-
1.OG		56,6	48,5	48,8	44,2	41,5	34,6	56,7	48,7	49,5	44,7	-7,2	-4,0	-	-	-	-
EG	S	62,0	54,0	52,9	48,2	35,2	28,3	62,0	54,0	53,0	48,2	-9,0	-5,8	-	-	-	-
1.OG		62,1	54,0	55,3	50,7	36,9	30,0	62,1	54,0	55,4	50,7	-6,7	-3,3	-	-	-	-
EG	W	61,0	52,9	51,0	46,4	39,2	32,3	61,0	52,9	51,3	46,6	-9,7	-6,3	-	-	-	-
1.OG		60,0	52,0	52,3	47,7	42,6	35,8	60,1	52,1	52,7	48,0	-7,4	-4,1	-	-	-	-
Tübingen - Untere Straße 53		Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	47,8	39,8	42,3	37,7	44,8	37,9	49,6	42,0	46,7	40,8	-2,9	-1,2	-	-	-	-
1.OG		50,0	42,0	44,3	39,7	46,4	39,5	51,6	43,9	48,5	42,6	-3,1	-1,3	-	-	-	-
EG	O	57,3	49,2	47,7	43,0	40,9	34,0	57,4	49,3	48,5	43,5	-8,9	-5,8	-	-	-	-
1.OG		57,6	49,5	49,7	45,1	43,1	36,2	57,8	49,7	50,6	45,6	-7,2	-4,1	-	-	-	-
EG	S	62,5	54,4	53,5	48,9	35,8	28,9	62,5	54,4	53,6	48,9	-8,9	-5,5	-	-	-	-
1.OG		62,6	54,5	56,5	51,9	36,9	30,0	62,6	54,5	56,5	51,9	-6,1	-2,6	-	-	-	-
EG	W	60,3	52,3	51,2	46,6	44,7	37,8	60,4	52,5	52,1	47,1	-8,3	-5,4	-	-	-	-
1.OG		60,5	52,5	53,4	48,8	45,0	38,1	60,6	52,7	54,0	49,2	-6,6	-3,5	-	-	-	-
Tübingen - Untere Straße 58		Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	44,2	36,1	39,0	34,4	52,3	45,5	52,9	46,0	52,5	45,8	-0,4	-0,2	-	-	-	-
1.OG		46,3	38,2	41,4	36,8	53,6	46,7	54,3	47,3	53,9	47,1	-0,4	-0,2	-	-	-	-
EG	O	51,6	43,6	44,4	39,8	50,6	43,8	54,1	46,7	51,5	45,3	-2,6	-1,4	-	-	-	-
1.OG		53,0	44,9	45,7	41,1	51,6	44,8	55,4	47,9	52,6	46,3	-2,8	-1,6	-	-	-	-
EG	S	57,9	49,8	49,6	45,0	39,5	32,6	58,0	49,9	50,0	45,2	-8,0	-4,7	-	-	-	-
1.OG		59,6	51,5	51,9	47,3	40,8	33,9	59,7	51,6	52,2	47,5	-7,5	-4,1	-	-	-	-
EG	W	54,0	45,9	47,1	42,5	47,1	40,2	54,8	46,9	50,1	44,5	-4,7	-2,4	-	-	-	-
1.OG		57,5	49,4	49,7	45,1	48,5	41,6	58,0	50,1	52,2	46,7	-5,8	-3,4	-	-	-	-
Tübingen - Untere Straße 66		Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	48,1	40,0	44,5	39,9	52,1	45,2	53,6	46,3	52,8	46,3	-0,8	0,0	-	-	-	-
1.OG		49,2	41,1	46,7	42,0	54,8	48,0	55,9	48,8	55,4	49,0	-0,5	0,2	-	-	-	-
EG	O	53,5	45,4	46,3	41,7	48,3	41,5	54,6	46,9	50,4	44,6	-4,2	-2,3	-	-	-	-
1.OG		54,7	46,6	47,7	43,1	49,5	42,7	55,8	48,1	51,7	45,9	-4,1	-2,2	-	-	-	-
EG	S	60,2	52,1	57,9	53,3	38,2	31,4	60,2	52,1	57,9	53,3	-2,3	1,2	-	-	-	-
1.OG		62,1	54,0	60,0	55,4	41,7	34,8	62,1	54,1	60,1	55,4	-2,0	1,3	-	-	-	-
EG	W	58,5	50,4	57,0	52,4	53,4	46,5	59,7	51,9	58,6	53,4	-1,1	1,5	-	-	-	-
1.OG		60,8	52,7	59,4	54,8	55,3	48,5	61,9	54,1	60,8	55,7	-1,1	1,6	-	-	-	-
Tübingen - Winzerstraße 14		Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	NO	38,9	30,9	35,9	31,3	44,4	37,6	45,5	38,4	45,0	38,5	-0,5	0,1	-	-	-	-
1.OG		40,4	32,4	37,2	32,6	46,4	39,5	47,4	40,3	46,9	40,3	-0,5	0,0	-	-	-	-
2.OG		41,7	33,7	38,6	33,9	48,2	41,3	49,1	42,0	48,7	42,0	-0,4	0,0	-	-	-	-
EG	SO	54,9	46,8	51,5	46,9	42,1	35,3	55,1	47,1	52,0	47,2	-3,1	0,1	-	-	-	-
1.OG		57,4	49,4	54,0	49,4	43,1	36,2	57,6	49,6	54,3	49,6	-3,3	0,0	-	-	-	-
2.OG		58,1	50,1	54,7	50,1	44,6	37,7	58,3	50,3	55,1	50,3	-3,2	0,0	-	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)					
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts				
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				mit Pegelzunahme > 0,0 dB					
EG	SW	56,5	48,5	53,2	48,6	40,7	33,9	56,6	48,6	53,4	48,7	-3,2	0,1	-	-	-	-				
1.OG		59,0	51,0	55,6	51,0	40,8	33,9	59,1	51,1	55,7	51,1	-3,4	0,0	-	-	-	-				
2.OG		59,8	51,8	56,4	51,8	41,0	34,2	59,9	51,9	56,5	51,9	-3,4	0,0	-	-	-	-				
EG	W	55,1	47,0	51,8	47,2	42,4	35,6	55,3	47,3	52,3	47,5	-3,0	0,2	-	-	-	-				
1.OG		55,8	47,7	52,4	47,8	43,3	36,5	56,0	48,0	52,9	48,1	-3,1	0,1	-	-	-	-				
2.OG		56,8	48,8	53,4	48,8	44,8	37,9	57,1	49,1	54,0	49,1	-3,1	0,0	-	-	-	-				
Tübingen - Winzerstraße 18																					
		Nutzung: MD				IGW,T: 64 [dB(A)]				IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	NO	42,1	34,1	38,8	34,2	45,4	38,6	47,1	39,9	46,3	39,9	-0,8	0,0	-	-	-	-				
1.OG		42,8	34,8	39,5	34,9	47,0	40,2	48,4	41,3	47,7	41,3	-0,7	0,0	-	-	-	-				
2.OG		43,4	35,3	40,1	35,5	49,0	42,2	50,1	43,0	49,5	43,0	-0,6	0,0	-	-	-	-				
3.OG		44,3	36,2	41,0	36,4	49,9	43,1	51,0	43,9	50,4	43,9	-0,6	0,0	-	-	-	-				
EG	NW	51,2	43,1	47,7	43,1	46,7	39,9	52,5	44,8	50,2	44,8	-2,3	0,0	-	-	-	-				
1.OG		52,4	44,4	49,0	44,4	47,7	40,9	53,7	46,0	51,4	46,0	-2,3	0,0	-	-	-	-				
2.OG		53,7	45,7	50,3	45,7	49,3	42,5	55,0	47,4	52,8	47,4	-2,2	0,0	-	-	-	-				
3.OG		54,5	46,5	51,1	46,5	49,2	42,3	55,6	47,9	53,3	47,9	-2,3	0,0	-	-	-	-				
EG	SO	52,3	44,2	48,9	44,3	42,6	35,7	52,7	44,8	49,8	44,9	-2,9	0,1	-	-	-	-				
1.OG		53,5	45,5	50,1	45,5	43,7	36,9	53,9	46,1	51,0	46,1	-2,9	0,0	-	-	-	-				
2.OG		54,7	46,7	51,3	46,7	45,0	38,2	55,1	47,3	52,2	47,3	-2,9	0,0	-	-	-	-				
3.OG		55,3	47,3	51,9	47,3	46,8	40,0	55,9	48,0	53,1	48,0	-2,8	0,0	-	-	-	-				
EG	SW	55,2	47,2	51,8	47,2	39,5	32,6	55,3	47,3	52,0	47,3	-3,3	0,0	-	-	-	-				
1.OG		56,9	48,8	53,4	48,8	38,7	31,9	57,0	48,9	53,5	48,9	-3,5	0,0	-	-	-	-				
2.OG		57,9	49,9	54,5	49,9	39,1	32,2	58,0	50,0	54,6	50,0	-3,4	0,0	-	-	-	-				
3.OG		58,3	50,3	54,9	50,3	40,7	33,8	58,4	50,4	55,1	50,4	-3,3	0,0	-	-	-	-				
Tübingen - Zeppelinstraße 10																					
		Nutzung: MD				IGW,T: 64 [dB(A)]				IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	NO	42,9	34,9	39,6	35,0	41,6	34,7	45,3	37,8	43,7	37,9	-1,6	0,1	-	-	-	-				
1.OG		44,4	36,4	41,2	36,6	43,9	37,0	47,2	39,7	45,8	39,8	-1,4	0,1	-	-	-	-				
2.OG		45,8	37,8	42,6	38,0	45,5	38,7	48,7	41,3	47,3	41,4	-1,4	0,1	-	-	-	-				
EG	SO	52,8	44,8	49,4	44,8	43,8	37,0	53,3	45,5	50,5	45,5	-2,8	0,0	-	-	-	-				
1.OG		55,0	46,9	51,5	46,9	45,6	38,7	55,5	47,5	52,5	47,5	-3,0	0,0	-	-	-	-				
2.OG	56,3	48,3	52,8	48,2	46,9	40,1	56,8	48,9	53,8	48,8	-3,0	-0,1	-	-	-	-					
EG	SW	55,7	47,6	52,8	48,2	38,4	31,5	55,8	47,7	53,0	48,3	-2,8	0,6	-	-	-	-				
1.OG		58,0	49,9	55,0	50,4	37,5	30,6	58,0	50,0	55,1	50,4	-2,9	0,4	-	-	-	-				
2.OG		58,8	50,8	55,9	51,3	41,1	34,3	58,9	50,9	56,0	51,4	-2,9	0,5	-	-	-	-				
EG	W	54,4	46,3	51,6	47,0	38,8	32,0	54,5	46,5	51,8	47,1	-2,7	0,6	-	-	-	-				
1.OG		54,5	46,5	51,8	47,2	40,1	33,3	54,7	46,7	52,1	47,4	-2,6	0,7	-	-	-	-				
2.OG		55,5	47,5	52,9	48,3	43,8	37,0	55,8	47,9	53,4	48,6	-2,4	0,7	-	-	-	-				
Tübingen - Zeppelinstraße 13																					
		Nutzung: MD				IGW,T: 64 [dB(A)]				IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	NO	48,5	40,5	45,1	40,5	41,9	35,1	49,4	41,6	46,8	41,6	-2,6	0,0	-	-	-	-				
1.OG		50,3	42,3	46,9	42,3	44,5	37,7	51,3	43,6	48,9	43,6	-2,4	0,0	-	-	-	-				
2.OG		51,6	43,6	48,2	43,6	47,4	40,5	53,0	45,3	50,8	45,3	-2,2	0,0	-	-	-	-				
EG	NW	50,3	42,3	47,2	42,6	43,2	36,4	51,1	43,3	48,7	43,5	-2,4	0,2	-	-	-	-				



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg
 Beurteilungspegel für den Gesamtlärm
 (Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel > 70 / 60 dB(A)		Pegel > 70 / 60 dB(A)	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				mit Pegelzunahme > 0,0 dB	
1.OG	NW	52,1	44,0	48,8	44,2	44,6	37,8	52,8	44,9	50,2	45,1	-2,6	0,2	-	-	-	-
2.OG		53,6	45,6	50,3	45,7	46,5	39,6	54,4	46,6	51,8	46,7	-2,6	0,1	-	-	-	-
EG	SO	54,1	46,1	50,7	46,1	42,0	35,2	54,4	46,4	51,2	46,4	-3,2	0,0	-	-	-	-
1.OG		55,9	47,8	52,4	47,8	43,6	36,7	56,1	48,1	52,9	48,1	-3,2	0,0	-	-	-	-
2.OG		57,4	49,3	53,9	49,3	46,0	39,2	57,7	49,7	54,6	49,7	-3,1	0,0	-	-	-	-
EG	SW	55,4	47,4	52,2	47,6	38,7	31,9	55,5	47,5	52,4	47,7	-3,1	0,2	-	-	-	-
1.OG		57,6	49,6	54,3	49,7	38,0	31,1	57,6	49,7	54,4	49,8	-3,2	0,1	-	-	-	-
2.OG		58,8	50,8	55,5	50,9	41,4	34,6	58,9	50,9	55,7	51,0	-3,2	0,1	-	-	-	-