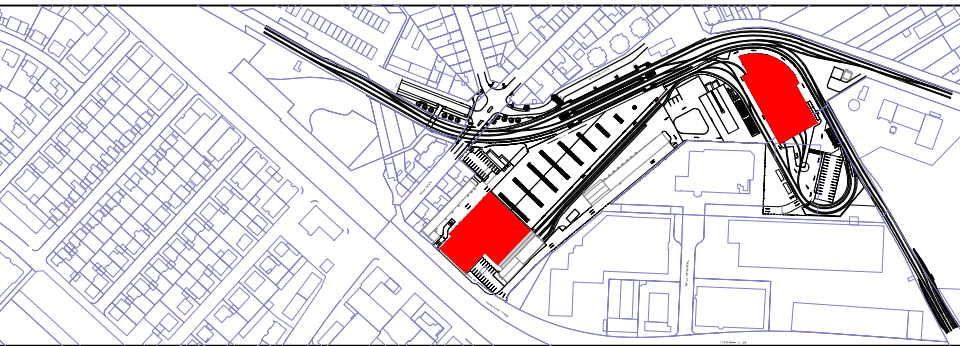


- Zeichenerklärung:**
- D: 389.53 Deckelhöhe (Vorsicht bei Straßenänderung)
 - SE: 388.03 Sohlhöhe Einlaufhöhe gem. Stand der Ausführung
 - SA: 387.53 Sohlhöhe Ablaufhöhe gem. Stand der Ausführung
 - DN300 B Durchmesser/Material
 - 53.50- Schächtenfernung
 - 5.00% Gefälle
- Grenze des Einzugsgebietes Betriebswerkstatt
 - Grenze des Einzugsgebietes Abstellhalle
 - Grenze des Einzugsgebietes öffentlicher MW-Kanal Rebenstraße
 - Grenze des Einzugsgebietes Mulden 1-4
 - Grenze des Einzugsgebietes öffentlicher MW-Kanal Heppenheimer Straße
- 65850188 bestehender Mischwasserkanal
 - RD2.6 RD2.4 geplanter Regenwasserkanal Dachentwässerung
 - RH2.5 RH2.4 geplanter Regenwasserkanal Hofentwässerung
 - 65850272neu 65850271neu geplanter Mischwasserkanal
 - SW4 SW5 geplanter Schmutzwasserkanal
 - SW4 SW5 bestehender Kanal / Leitung Abbruch
 - bestehender Kanal / Leitung

Nr. Art der Änderung bzw. Ergänzung	



MV MW Mannheim Verkehr GmbH		68165 Mannheim Monstrstraße 27 0621465-0	Anlage: 13.2
rnv		68165 Mannheim Monstrstraße 27 0621465-0	Blätter: Blatt:
Mannheim, den 01.09.2023, gez. ppa. F. Dommasch gez. i.V. T. Weisenstein			Plan-Nr.:
Bearbeitet im Auftrag der Rhein-Neckar-Verkehr-GmbH			
Enschelberger GmbH Ingenieur- und Projekt-Service 90453 Nürnberg Am Plan 23 Tel. 0911 9260-0 http://www.enschelberger.de		Fachplanung: INGENIEURBÜRO CHRISTOPH UND PARTNER Vermessung, Planung, Bauabwicklung 01.09.2023 (Datum)	Proj.-Nr. Datum Name
Umbau und Kapazitätserweiterung Käferal Bahnhof und Betriebshof Antrag auf Planfeststellung gem. § 18 AEG			bearb. 30.08.2023 Schneider
Lageplan Entwässerung Freianlagen			gez. 31.08.2023 Heinisch
			gepr. 01.09.2023 Christofori
			Maßstab : 1 : 500
			Größe : 950 x 870 mm

Hinweis: Dieser Plan ist Grundlage für die wasserrechtliche Erlaubnis.

Dieser Plan ist kein Ausführungsplan für die ausführenden Firmen!

Alle geplanten Gelände- und Deckelhöhen sind mit der Außenanlagenplanung abzustimmen.

Dieser Plan ist nur gültig in Verbindung mit der Entwurfs- und Genehmigungplanung.

Weitere Auskünfte zu Leitung- und Medienverläufen auf dem Grundstück liegen nicht vor. Eine Kollisionsprüfung ist im Zuge der weiteren Planung / Bauausführung durchzuführen.

Anzahl und Lage der Entwässerungsgegenstände an der Oberfläche nach Angabe Außenanlagenplanung (Emch + Berger)