

Planungsgrundlage:		Stand:
Kabaster	trigo	04.05.2023
Bestandsvermessung	trigo	04.05.2023
Fahrtleitung	IB Schammel	01.08.2023
Kabelbau Haupttrasse	obermeyer	01.09.2023
BU Schnellradweg (nachrichtliche Planung)	IB King	06.03.2023
Betriebshof / Werkstatt	E+H Nürnberg	09.08.2023
Taktiles Leitsystem (nachrichtliche Planung)	E+H Karlsruhe	10.08.2023

Legende:

Bestand

Planung

Kabaster

Planfeststellungsgrenze

Grenze Teil BF Käfertal

Grenze Teil Betriebsgelände

nachrichtliche Planung

Rückbau

Gleistrasse Planung

Weiche mit Weichennummer und Weichentyp

Grenzzeichen

Fahrtleitungsmast mit Nummer

Schaltschrank

Kabelkanal

Kabelschacht

Sinkkasten

Flachrinne

Entwässerungsrinne

Entwässerungsschacht

Straßenablauf

Zaun

Geländer

RO A

RO A

RO A

BU-Anlagen

Lichtsignalanlage

Schranke

Taktilsystem

Rippenplatten 30/30/10 Bahnsteig Bereich, weiß

Noppenplatten 30/30/10 Bahnsteig Bereich, weiß

Begleitstreifen 30x30x10 Bahnsteig Bereich, anthrazit

Signalpost LSA

Fußgängerüberweg

Haltestelle

Asphaltoberbau

Gleisschotter

gepflasterte Fläche

verstärkter Aufbau

Bankett

Grünfläche/ anpassen an Bestand

Rasengitter

Stützwand

Schotterhalterung

Abstellanlage Container

Rampe

Baum Bestand

Baum Planung

Baum entfällt

Blockstein

Fahrgastunterstand (FGU)

3-feldig, einseitige Überdachung

Fahrgastunterstand (FGU)

6-feldig, einseitige Überdachung

Sitzbank

Fahrkartenautomat

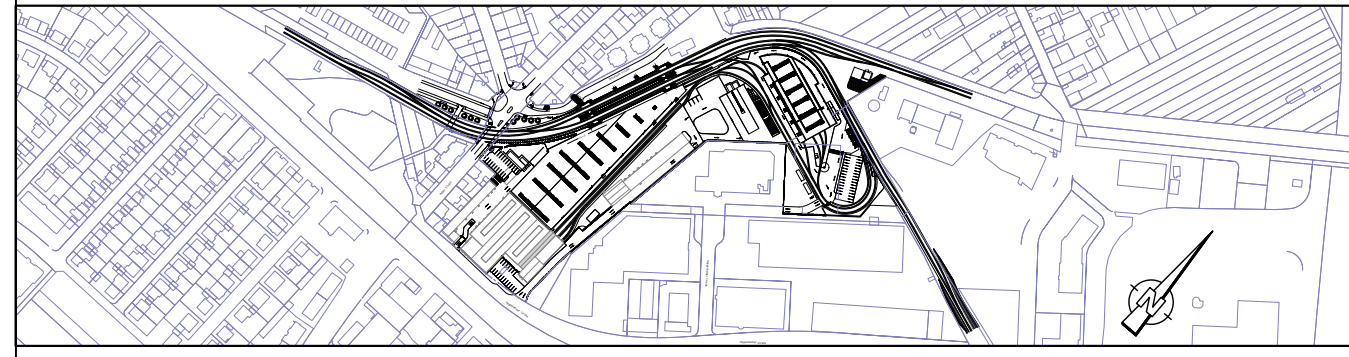
Haltestellenschild Bus

Haltestellenschild

Dynamische Fahrgastinformation

Abfallbehälter

Nr.	Art der Änderung bzw. Ergänzung	Datum	Zeichen



MV MV Handwerker
Handwerk GmbH

Mönchstraße 27
69165 Mannheim
Tel. 0621465-0

rnv

Mannheim, den 01.09.2023
Bearbeitet im Auftrag der Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Generalplanung:
Fachplanung:
Umbau und Kapazitätserweiterung Käfertal
Bahnhof und Betriebsbahnhof
Antrag auf Planfeststellung gem. § 18 AEG

Anlage: 04.2.2

Blätter: 5 Blatt: 2

Plan-Nr.: GP-5-002-9400-005

Proj.-Nr. Datum Name

bearb. 08/2023 dsa

gez. 08/2023 pam

gepr. 08/2023 dsa

Maßstab: 1 : 250

Größe:

C:\Auftrag_Sicherung\Tiefenplan\1908\1908_Lageplan_250.dwg / LP_250_2