

H = KNICK
km = 0+157,453
h TS = 683,025 m

H = 3000,000 m
T = 39,000 m
f = -0,254 m
km = 0+083,596
h TS = 679,406 m

H = 500,000 m
T = 12,500 m
f = 0,156 m
km = 0+029,955
h TS = 675,383 m

Neigungsbrechpunkt
mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangentenschnittpunkt

-2,0%
432,50 m
1,821%
189,22 m
Längsneigung und
Abstand zum nächsten
Neigungsbrechpunkt

Damm
Einschnitt
Tunnel

Rohrleitung mit Angabe der Dimension,
des Materials und der Längsneigung

Graben/Mulde links
Graben/Mulde rechts
links
rechts
mitte

Schacht links
Schacht mitte
Schacht rechts
Schacht mitte u. rechts

671,00 m ü. NHN

Gradientenhöhe	674,63	674,73		675,07	675,14		675,54		676,14	676,32	676,48		677,60		678,93	679,15	680,12		681,19	681,32		682,17		683,03
Station	0,00	4,00		17,45	20,00		29,95		40,00	42,45	44,60		60,00		80,00	83,60	100,00		120,00	122,60		140,00		157,45
Station	0,00	4,00		17,45	20,00		29,95		40,00	42,45	44,60		60,00		80,00	83,60	100,00		120,00	122,60		140,00		157,45

0+000

0+100

0,000

20,297

43,082

116,947

157,453

176,493

Krümmung

Maßstab 50/R [cm]

Rechtskurve
Linkskurve

Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
links

Achsbezug
a = 7,25 m
Verzierung
a = 4,00 m

5,841
5,204
4,002
4,000
3,139
3,011
12,634
12,142
11,737
10,000
26,967
26,728
19,633
18,475
22,972
22,228
26,967
26,728
32,764
32,705
46,000
53,681

117,729

116,000

157,729

157,453

176,493

Querneigung

Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
rechts

q = 2,5 %
q = 6 %
Δs = 1,849 %
Δs = 0,673 %
Δs = 0,402 %
Δs = 0,399 %
a = 7,61 m
Verzierung
Achsbezug
Verzierung
a = 5,00 m
Verzierung
a = 4,00 m

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe /
Ausrundungsende Wanne

Damm
Einschnitt
Tunnel

Rohrleitung mit Angabe der Dimension,
des Materials und der Längsneigung

Graben/Mulde links
Graben/Mulde rechts
links
rechts
mitte

Schacht links
Schacht mitte
Schacht rechts
Schacht mitte u. rechts

KREBS+KIEFER

Ingenieure GmbH
Lützstraße 45 | 70469 Stuttgart
T 0711 860520-100 | F 0711 860520-200
www.kuk.de

Karlsruhe, den 18.02.2021

gez. Brugger

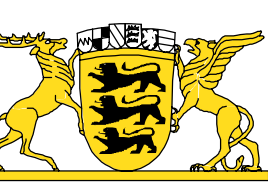
Proj.-Nr.: 2016 5528

Unterlage 6 Plan 5

bearbeitet 02/2021 Mihaylov

gezeichnet 02/2021 Mihaylov

geprüft 02/2021 Trowe



Regierungspräsidium
Karlsruhe

Nr. Art der Änderung Datum Name

Lagesystem: GK ☒ UTM ☐ Stand Liegenschaftskataster: 05.07.2018

Höhensystem: NN ☐ NHN ☒ Stand Bestandsvermessung: 17.11.2003

PSP-Element-Nummer

Organisationseinheit Straße Projekt
V 2 2 3 0 B 0 4 6 2 N 0 1 0 0 0 0 0

von Netzknoten nach Netzknoten Station

Anfangsstation 7 5 1 6 0 5 4 7 4 1 6 0 0 1 1 7 2 0

Endstation 7 5 1 6 0 0 6 7 5 1 6 0 2 0 0 7 4 5

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

Straße: B 28 / B 462

Nächster Ort: Freudenstadt

Unterlage 6 Plan 5

bearbeitet : gezeichnet : geprüft :

B 462 Tunnel Freudenstadt

FESTSTELLUNGSENTWURF

Höhenplan Achse 300 (B 462 alt)

Bau-km 0+000 bis 0+160

Maßstab: 1:500/50

Aufgestellt: Regierungspräsidium Karlsruhe

Abt. 4 - Mobilität, Verkehr, Straßen

Ref. 44 - Straßenplanung

Karlsruhe, den 19.02.2021 gez. N. Deveau