



Regierungspräsidium Karlsruhe

Abteilung Umwelt, Referat 53.1

Ausbau Leimbach-Unterlauf Kirchheimer Mühle bis HRB Nußloch km 14+742 bis 21+270 (Maßnahme 4)

Hochwasserschutz-, Dammsanierungs- und Gewässerökologieprojekt

Anhang B Datenblätter der Brückenbauwerke

Ausbau Leimbach-Hardt bach, Kirchheimer Mühle bis HRB Nußloch, km 14+742 bis km 21+270 (Maßnahme 4)

Übersicht der Brücken- und Querbauwerke

Nr.	Beschreibung	Station [km]	Gemarkung	Maßnahme	Bauwerk -Nr.	Baujahr	Baulastträger
1	Kirchheimer Mühle	14+834	Heidelberg-Kirchheim	Unterfangung mit Mikropfählen		n.b.	privat
2	Gewässerkreuzung Leimbach/Landgraben	15+300	Sandhausen	Neubau des Durchlasses Landgraben, Ort beton		n.b.	Land Baden-Württemberg
3	Brücke Herrenwieseweg	15+432 - 15+443	Sandhausen	Umbau möglich		1981	Gemeinde Sandhausen
4	Brücke L598	15+762 - 15+784	Sandhausen	Umbau möglich	6617-552	1962	Land Baden-Württemberg, Straßenbauverwaltung
5	alte Bogenbrücke bei der L598	15+795 - 15+801	Sandhausen	Erosionserscheinungen an bestehendem Brückenwiderlager, Sohleintiefung nicht ohne Neubau möglich, Neubau der Brücke für Belastungen mit LKW zur Unterhaltung		n.b.	Gemeinde Sandhausen
6	Brücke Bahnhofstraße (ehem. K4154)	16+651 - 16+662	Sandhausen / St. Ilgen	Sohltieferlegung, Neubau erforderlich	6618-577	1962	Gemeinde Sandhausen und Stadt Leimen; Verwaltung Stadt Leimen
7	Leimbachbrücke bei St. Ilgen	17+008 - 17+019	Sandhausen / St. Ilgen	Sohltieferlegung bereits berücksichtigt, keine Sicherungsmaßnahmen erforderlich	6618-710	2007	Rhein-Neckar-Kreis
8	Fußgängersteg	17+220	St. Ilgen	Unterfangungsarbeiten bei der Sohltieferlegung sind vorzusehen		2008	Stadt Leimen-Gemeinde St. Ilgen
9	Eisenbahnbrücke der Bahn AG, Neubau	17+236 - 17+252	St. Ilgen	Plansohle beim Neubau bereits berücksichtigt		1994	Stadt Leimen-Gemeinde St. Ilgen
10	Brücke Bahnhofstraße St. Ilgen	17+364 - 17+371	St. Ilgen	Widerlager stark erodiert, Neubau erforderlich		n.b.	Stadt Leimen
11	Brücke K 4155, Theodor-Heuss-Str., Bogenbrücke	17+557 - 17+568	St. Ilgen	Neubau erforderlich	6618-575	1920 1988	Rhein-Neckar-Kreis
12	Steg bzw. Schützenanlage	17+586	St. Ilgen	Rückbau des Stegs und der Widerlager		n.b.	Stadt Leimen-Gemeinde St. Ilgen
13	Brücke Lenaustraße/ Pestalozzistraße	17+724 - 17+733	St. Ilgen	Umbau möglich		1969 / 1971	Stadt Leimen
14	Brücke B3	18+076 - 18+106	St. Ilgen	Umbau möglich	6618-592	1971	Land Baden-Württemberg, Straßenbauverwaltung
15	Messsteg beim RRB-Landgraben	18+815	Nußloch	Abbruch des Steges und Errichtung einer Messsonde an Kragarm		n.b.	Gemeinde Nußloch
16	Brücke Max-Berk-Straße (L 7681)	18+921 - 18+928	Nußloch	Sohltieferlegung bereits berücksichtigt		1995	Gemeinde Nußloch
17	Brücke K 4156, Massengasse	19+302 - 19+312	Nußloch	keine Sohltieferlegung, Sicherung im Zuge der Sohlumgestaltung erforderlich	6618-573	1961	Rhein-Neckar-Kreis
18	Absturzbauwerk im Leimbach	19+352	Nußloch	Umbau in raue Rampe bzw. Sohlgleite		n.b.	Land Baden-Württemberg

Ausbau Leimbach-Hardt bach, Kirchheimer Mühle bis HRB Nußloch, km 14+742 bis km 21+270 (Maßnahme 4)

Übersicht der Brücken- und Querbauwerke

Nr.	Beschreibung	Station [km]	Gemarkung	Maßnahme	Bauwerk -Nr.	Baujahr	Baulastträger
19	Fußgängersteg im Bereich Hermann-Löns-Straße	19+584	Nußloch	Hier keine Sohltieferlegung, kein Umbau erforderlich		1969	Gemeinde Nußloch
20	Steg Lorenbahn	19+660	Nußloch	Hier keine Sohltieferlegung, Umbau infolge Deichabsenkung erforderlich		n.b.	Fa. HeidelbergCement AG Leimen
21	Fußgängersteg bei B3	19+836	Nußloch	Hier keine Sohltieferlegung, kein Umbau erforderlich		1985	Gemeinde Nußloch
22	Brücke B3	19+853 - 19+880	Nußloch	Hier keine Sohltieferlegung, kein Umbau erforderlich	6618-590	1971	Land Baden-Württemberg, Straßenbauverwaltung
23	Brücke Walldorfer Straße	20+356 - 20+371	Nußloch	Hier keine Sohltieferlegung, kein Umbau erforderlich		1938	Straßenbauamt Heidelberg
24	Brücke K 4256 (alte L 614)	20+493 - 20+511	Nußloch	Hier keine Sohltieferlegung, kein Umbau erforderlich	6618-595	1970	Rhein-Neckar-Kreis
25	Fußgängersteg	20+672	Nußloch	Hier keine Sohltieferlegung, Umbau infolge Deichabsenkung erforderlich		n.b.	n.b.
26	Steg	21+065	Nußloch	Steg und Widerlager abbrechen		n.b.	n.b.
27	HRB Nußloch	21+270	Nußloch	-			



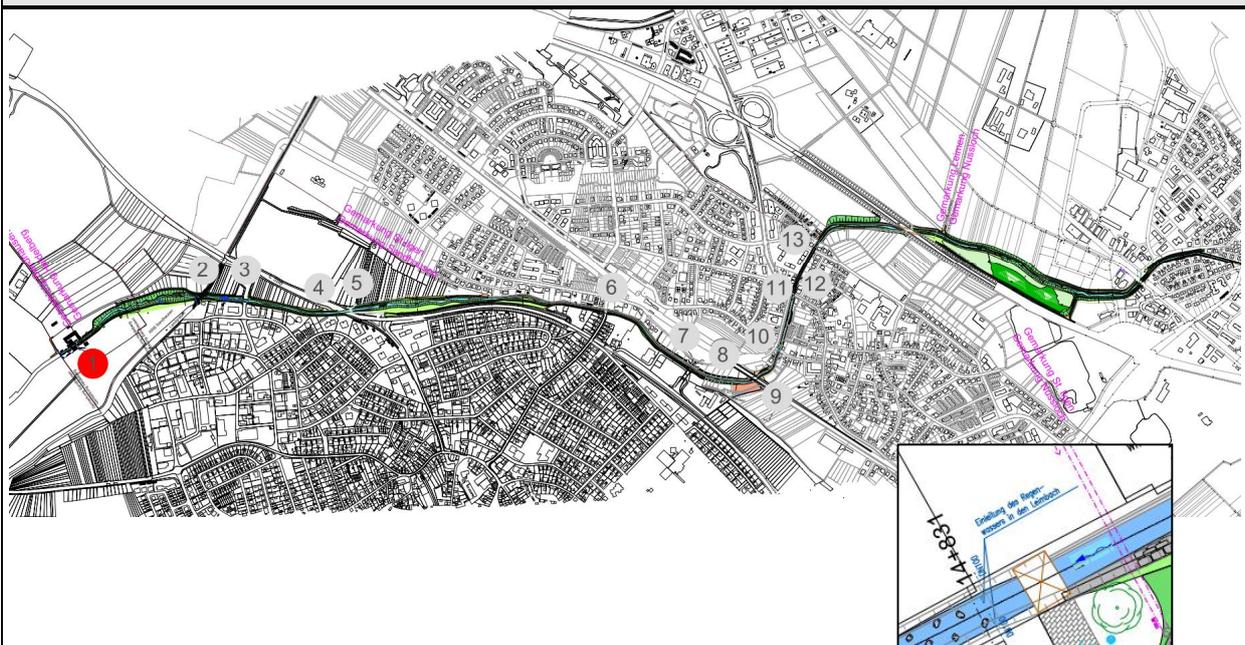
Querbauwerk	Kirchheimer Mühle	Nr. 1
Lage	km 14+834	
Eigentümer	privat	

1. Allgemeine Beschreibung des Bauwerks



Baujahr		n.b.	Gründungsart		n.b.
Brückenunterkante	[m+NN]	105,20	Breite	[m]	~ 3,50
Brückenoberkante	[m+NN]	105,90	Länge	[m]	~ 5,80

2. Lageplan

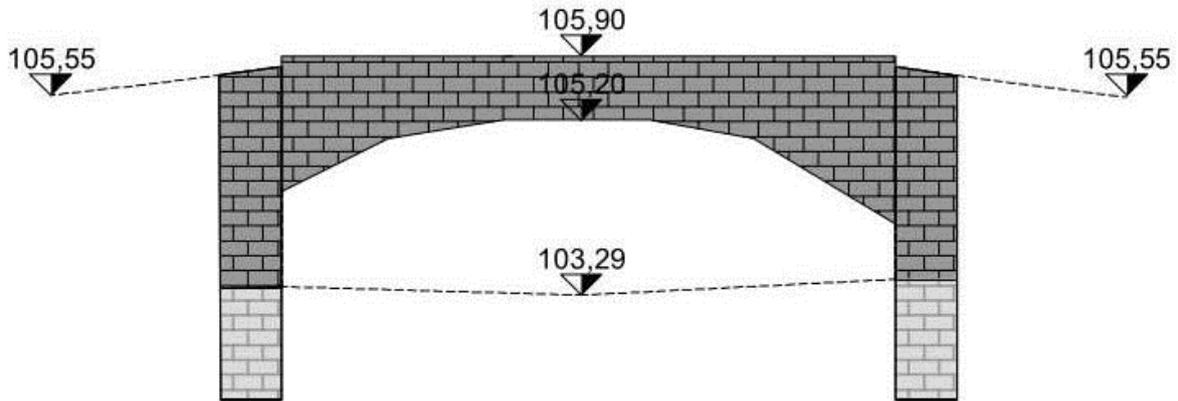




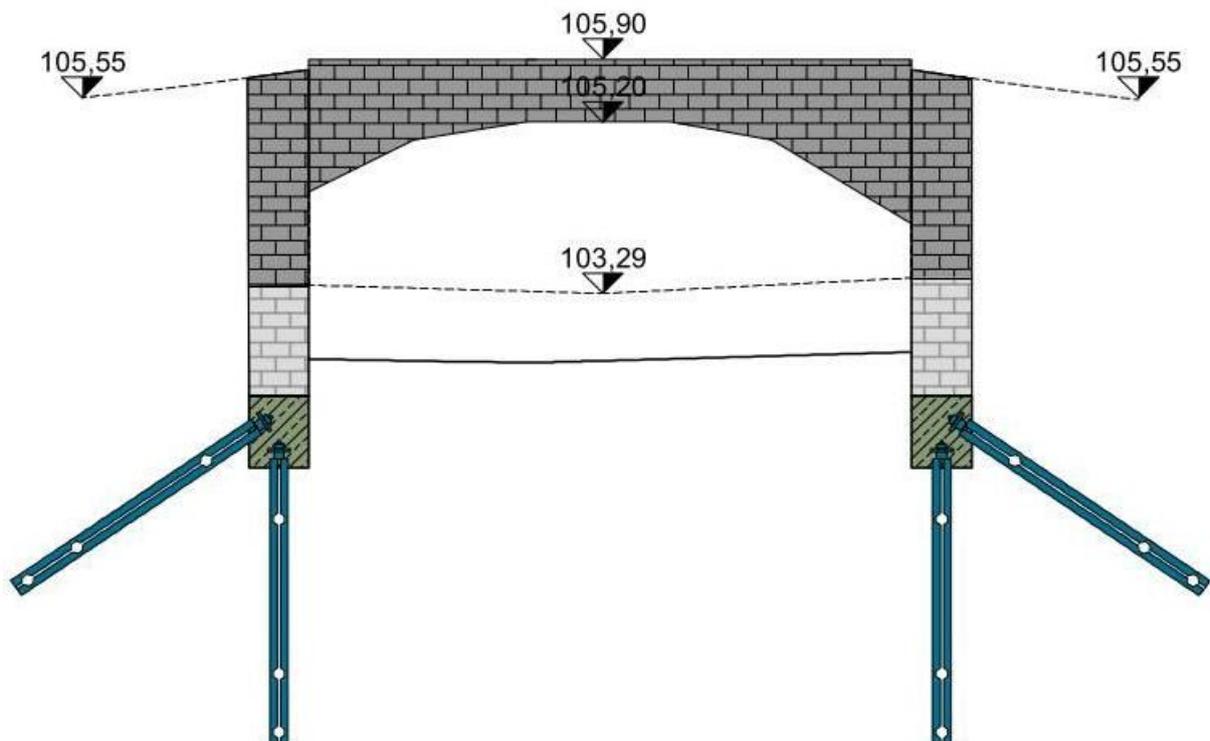
Kirchheimer Mühle km 14+834

Nr. 1

3. Bestandsplan



4. Skizzierung der geplanten Maßnahmen



- Zum jetzigen Zeitpunkt keine exakten Angaben zur Gründung vorhanden
- Unterfangung der Brückenfundamente mittels Mikropfählen



Querbauwerk	Brücke Herrenwiesenweg	Nr. 3
Lage	km 15+432 bis km 15+443	
Eigentümer	Gemeinde Sandhausen	

1. Allgemeine Beschreibung des Bauwerks



Baujahr	1981	Gründungsart	Pfahlgründung		
Brückenunterkante	[m+NN]	105,90	Breite	[m]	11,50
Brückenoberkante	[m+NN]	106,68	Länge	[m]	~ 10,20

2. Lageplan

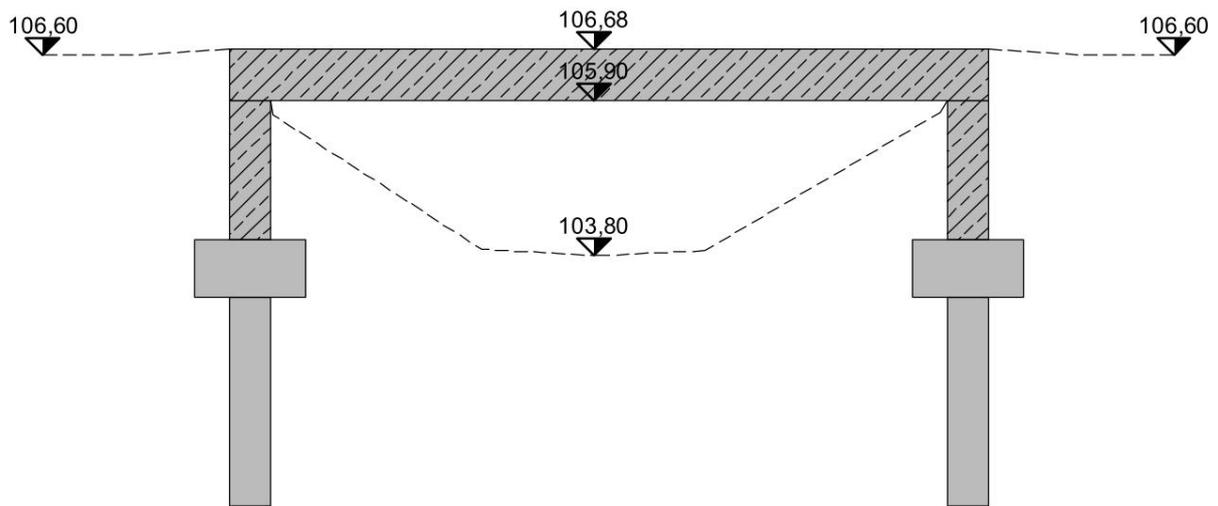




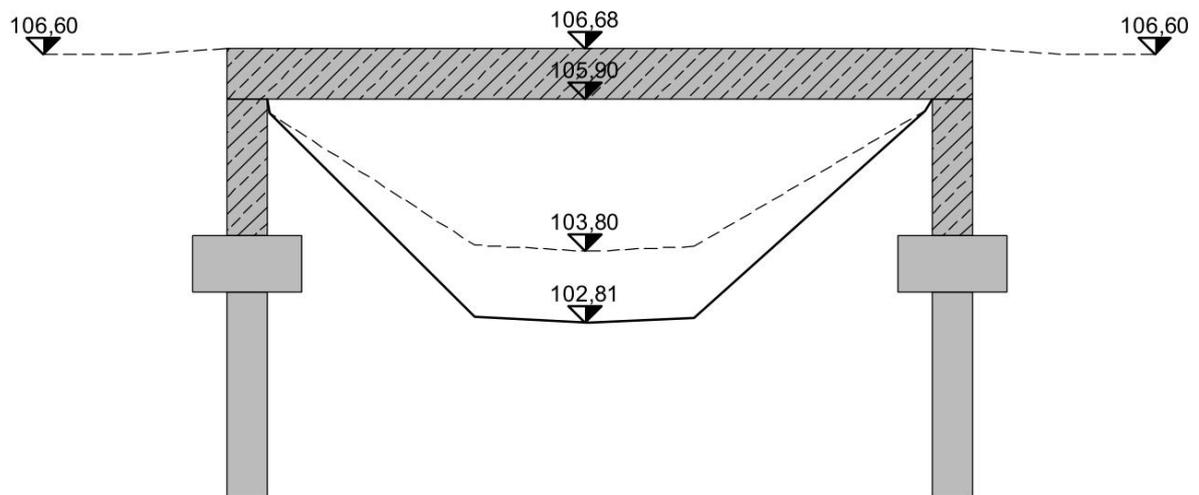
Brücke Herrenwiesenweg km 15+432 bis km 15+443

Nr. 3

3. Bestandsplan



4. Skizzierung der geplanten Maßnahmen



- Umbau möglich



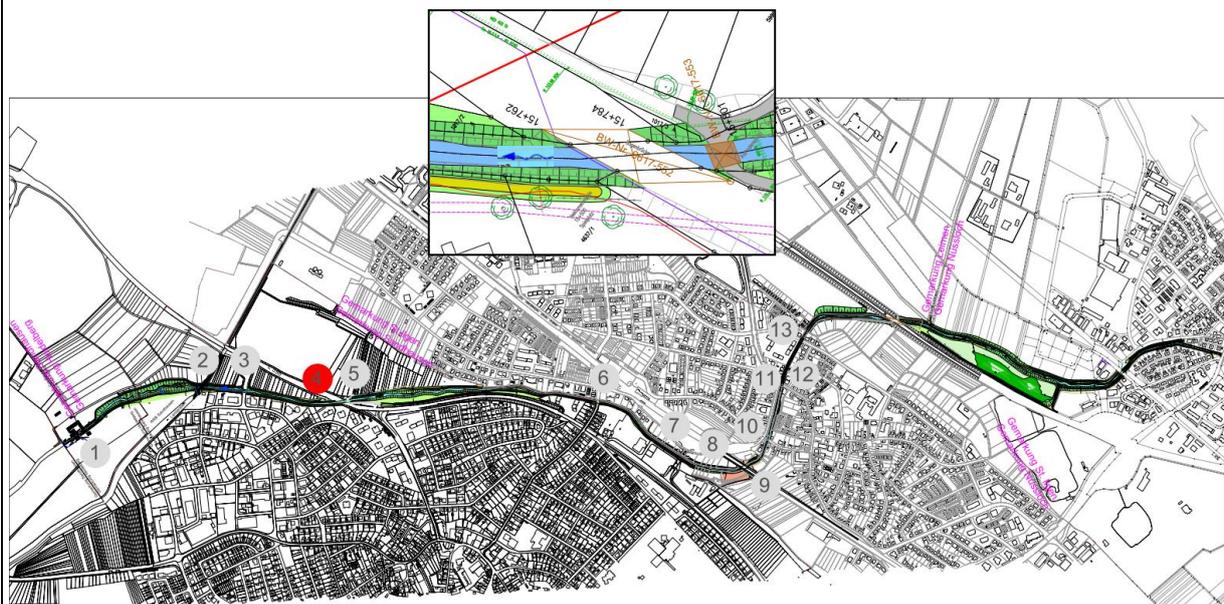
Querbauwerk	Brücke L598	Nr. 4
Brücken-Nr.	6617-552 (V NK 6618 062 – NNK 6617 017)	
Lage	km 15+762 bis km 15+784	
Eigentümer	Land Baden-Württemberg, Straßenbauverwaltung	

1. Allgemeine Beschreibung des Bauwerks



Baujahr	1962	Gründungsart	Pfundgründung		
Brückenunterkante	[m+NN]	106,74	Breite	[m]	~ 22,50
Brückenoberkante	[m+NN]	107,65	Länge	[m]	~ 29,00

2. Lageplan

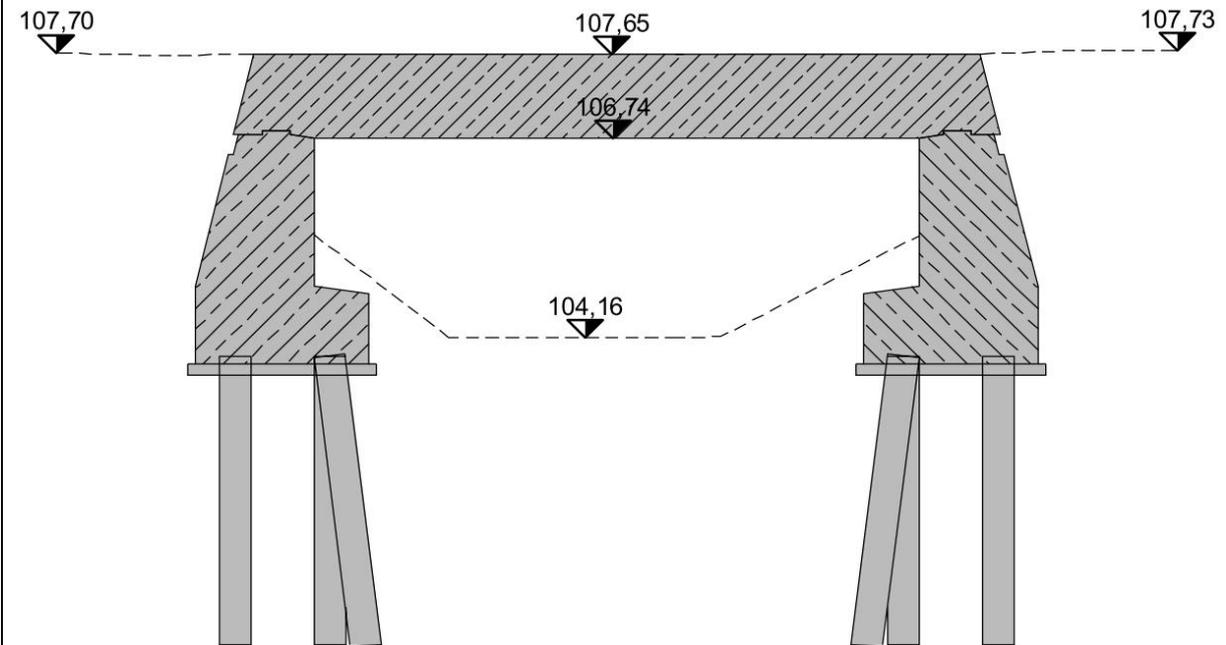




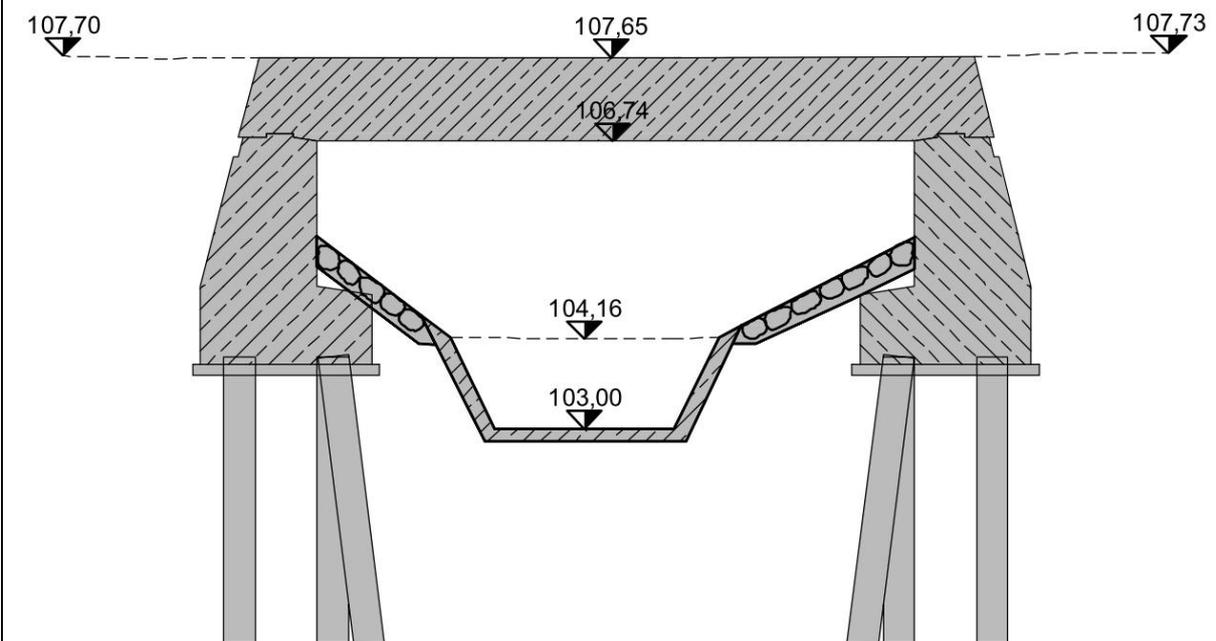
Brücke L598 km 15+762 bis km 15+784

Nr. 4

3. Bestandsplan



4. Skizzierung der geplanten Maßnahmen



- Umbau möglich



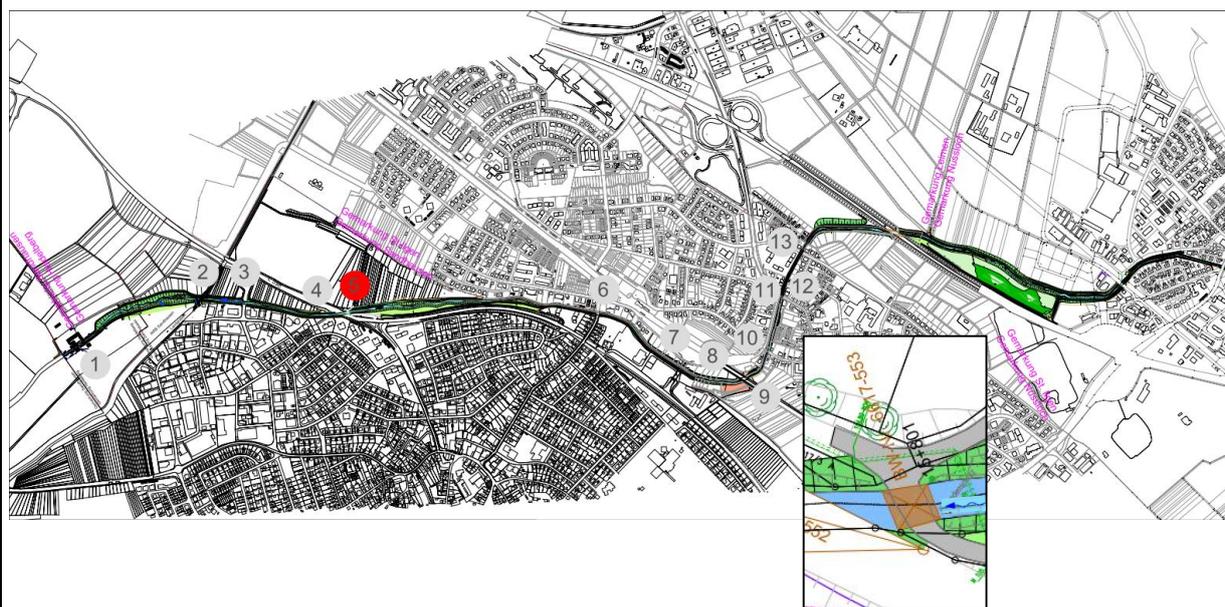
Querbauwerk	Alte Bogenbrücke bei der L598	Nr. 5
Lage	km 15+795 bis km 15+801	
Eigentümer	Gemeinde Sandhausen	

1. Allgemeine Beschreibung des Bauwerks



Baujahr		n.b.	Gründungsart	vermutl. Flachgründung	
Brückenunterkante	[m+NN]	106,15	Breite	[m]	~ 7,00
Brückenoberkante	[m+NN]	107,06	Länge	[m]	~ 6,50

2. Lageplan

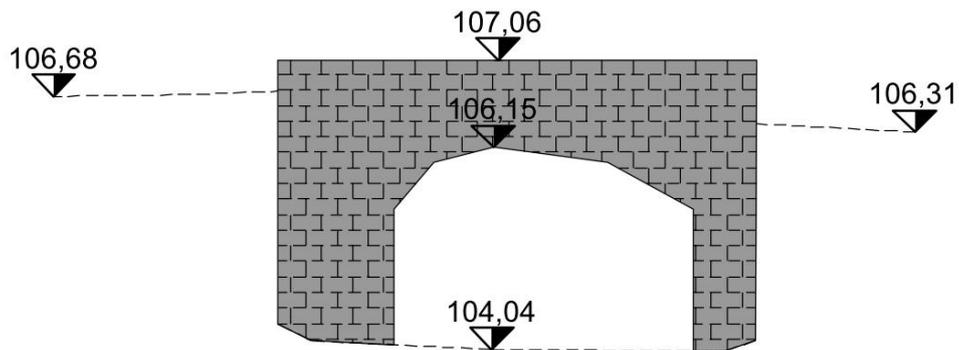




Alte Bogenbrücke bei der L598 km 15+795 bis km 15+801

Nr. 5

3. Bestandsplan



4. Skizzierung der geplanten Maßnahmen

- Erosionserscheinungen an bestehendem Brückenwiderlager, Sohleintiefung nicht ohne Neubau möglich
- Neubau der Brücke für Belastungen mit LKW zur Unterhaltung



Querbauwerk	Brücke Bahnhofstraße (ehem. K4154)	Nr. 6
Brücken-Nr.	6618-577	
Lage	km 16+651 bis km 16+662	
Eigentümer	Gemeinde Sandhausen und Stadt Leimen; Stadt Leimen	

1. Allgemeine Beschreibung des Bauwerks



Baujahr	1962	Gründungsart	Bodenplatte (Rahmenkonstruktion)		
Brückenunterkante	[m+NN]	105,81	Breite	[m]	11,00
Brückenoberkante	[m+NN]	106,51	Länge	[m]	14,85

2. Lageplan

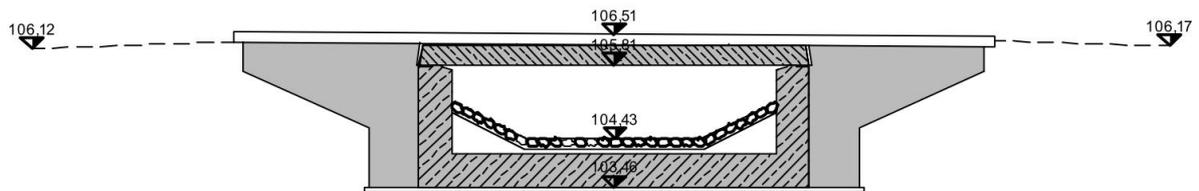




Brücke Bahnhofstraße km 16+651 bis km 16+662

Nr. 6

3. Bestandsplan



4. Skizzierung der geplanten Maßnahmen

- Sohleintiefung, voraussichtlich Neubau erforderlich



Querbauwerk	Leimbachbrücke bei St. Ilgen	Nr. 7
Brücken-Nr.	6618-710 (VNK 6618 062 – NNK 6618 065)	
Lage	km 17+008 bis km 17+019	
Eigentümer	Rhein-Neckar-Kreis	

1. Allgemeine Beschreibung des Bauwerks



Baujahr	2007	Gründungsart	Pfahlgründung		
Brückenunterkante	[m+NN]	111,77	Breite	[m]	max. 14,40
Brückenoberkante	[m+NN]	112,77	Länge	[m]	57,60

2. Lageplan

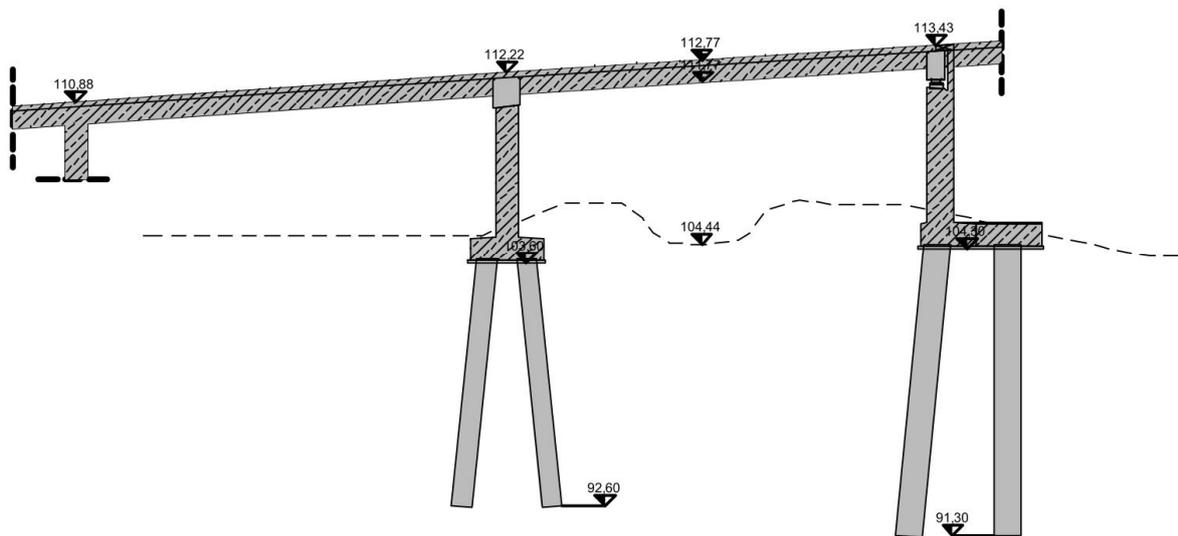




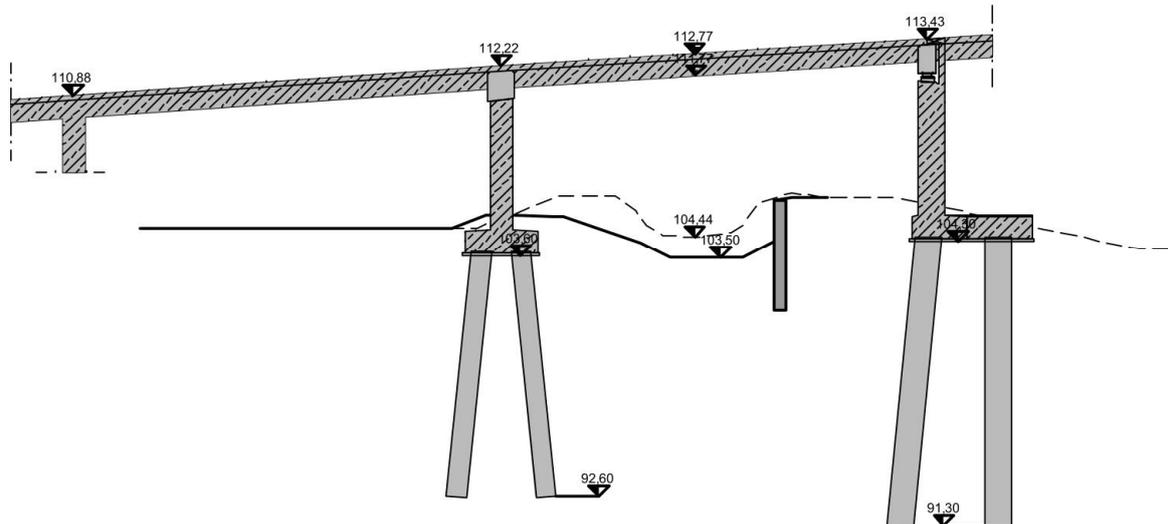
Leimbachbrücke bei St. Ilgen km 17+008 bis km 17+019

Nr. 7

3. Bestandsplan



4. Skizzierung der geplanten Maßnahmen



- Überquerung des Leimbachs mit ausreichender Spannweite
- Absicherung des Weges zum eingetieften Leimbach hin mit einer Bohrpfehlwand mit Vorschüttung aus Wasserbausteinen



Querbauwerk	Fußgängersteg St. Ilgen	Nr. 8
Lage	km 17+220	
Eigentümer	Stadt Leimen-Gemeinde St. Ilgen	

1. Allgemeine Beschreibung des Bauwerks



Baujahr	2008	Gründungsart	Streifenfundament		
Brückenunterkante	[m+NN]	106,80	Breite	[m]	2,00
Brückenoberkante	[m+NN]		Länge	[m]	11,50

2. Lageplan

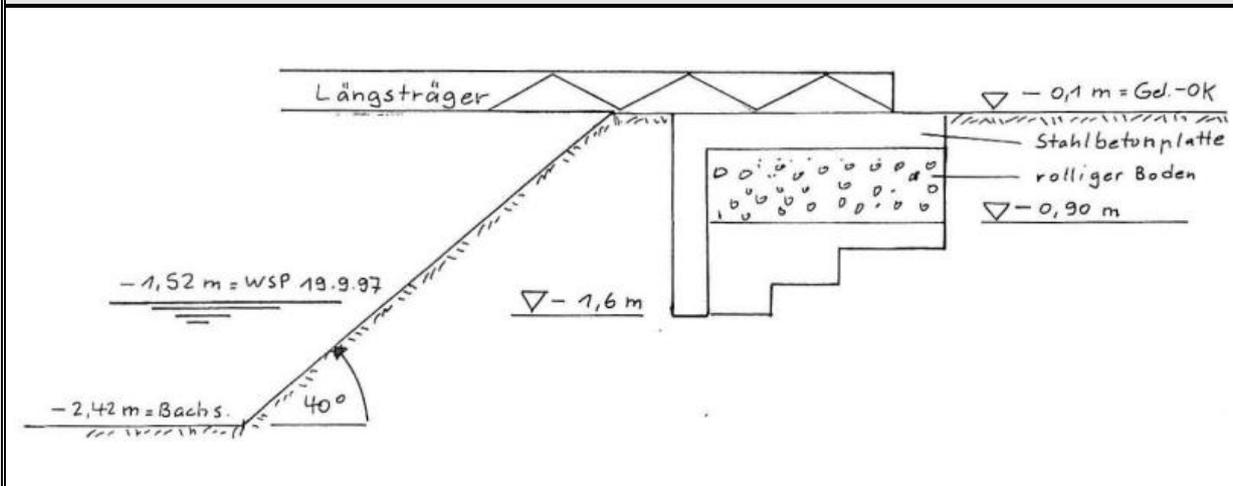




Fußgängersteg St. Ilgen km 17+220

Nr. 8

3. Bestandsplan



4. Skizzierung der geplanten Maßnahmen

- Unterfangungsarbeiten bei Sohltieferlegung sind vorzusehen



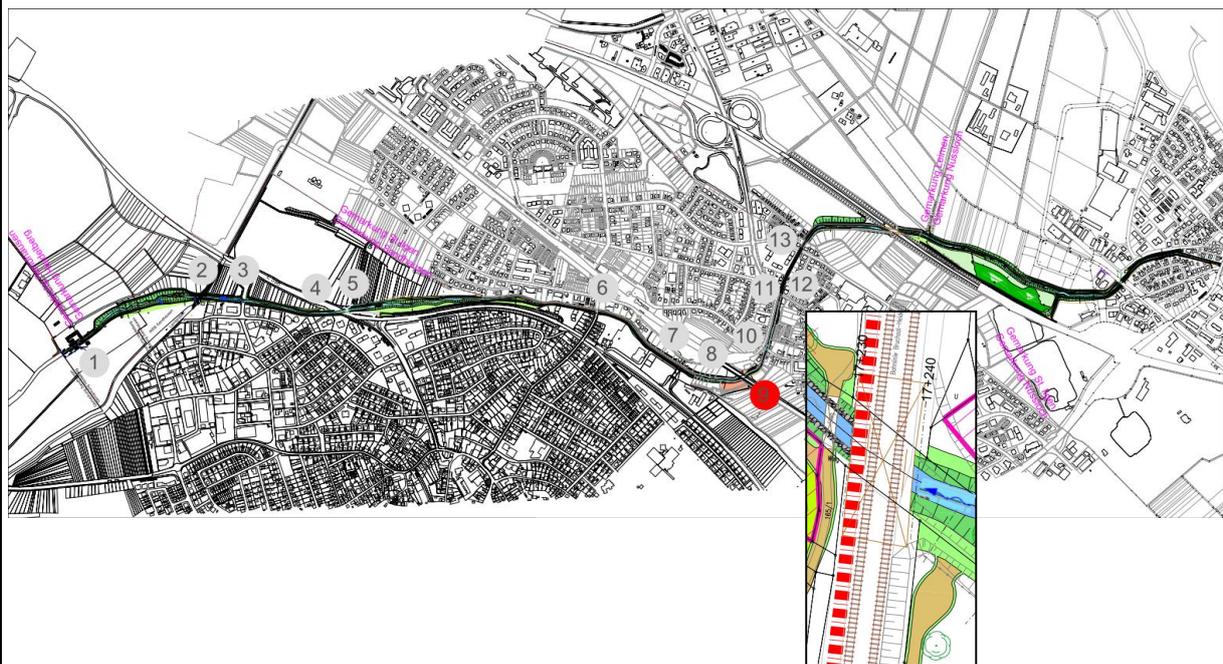
Querbauwerk	Eisenbahnbrücke der Bahn AG	Nr. 9
Lage	km 17+236 bis km 17+252	
Eigentümer	Stadt Leimen-Gemeinde St. Ilgen	

1. Allgemeine Beschreibung des Bauwerks



Baujahr	1994	Gründungsart	Streifenfundament		
Brückenunterkante	[m+NN]	106,14	Breite	[m]	11,40
Brückenoberkante	[m+NN]	107,09	Länge	[m]	~ 17,30

2. Lageplan

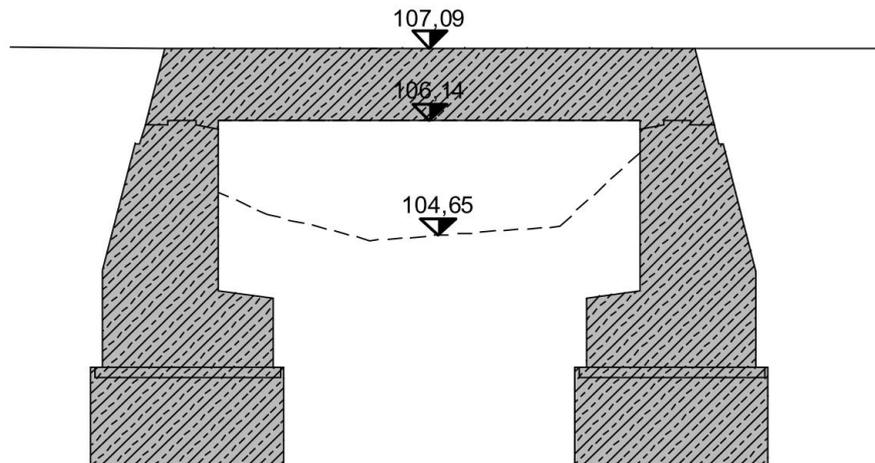




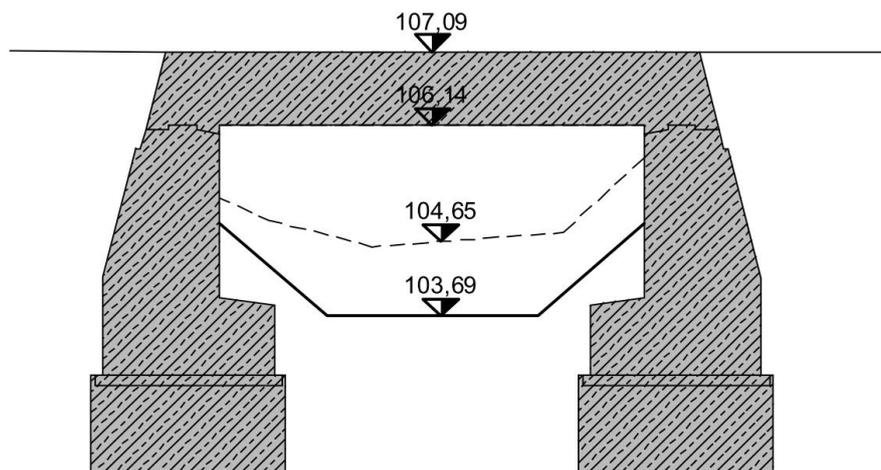
Eisenbahnbrücke der Bahn AG km 17+236 bis km 17+252

Nr. 9

3. Bestandsplan



4. Skizzierung der geplanten Maßnahmen



- Plansohle beim Neubau 1994 bereits berücksichtigt



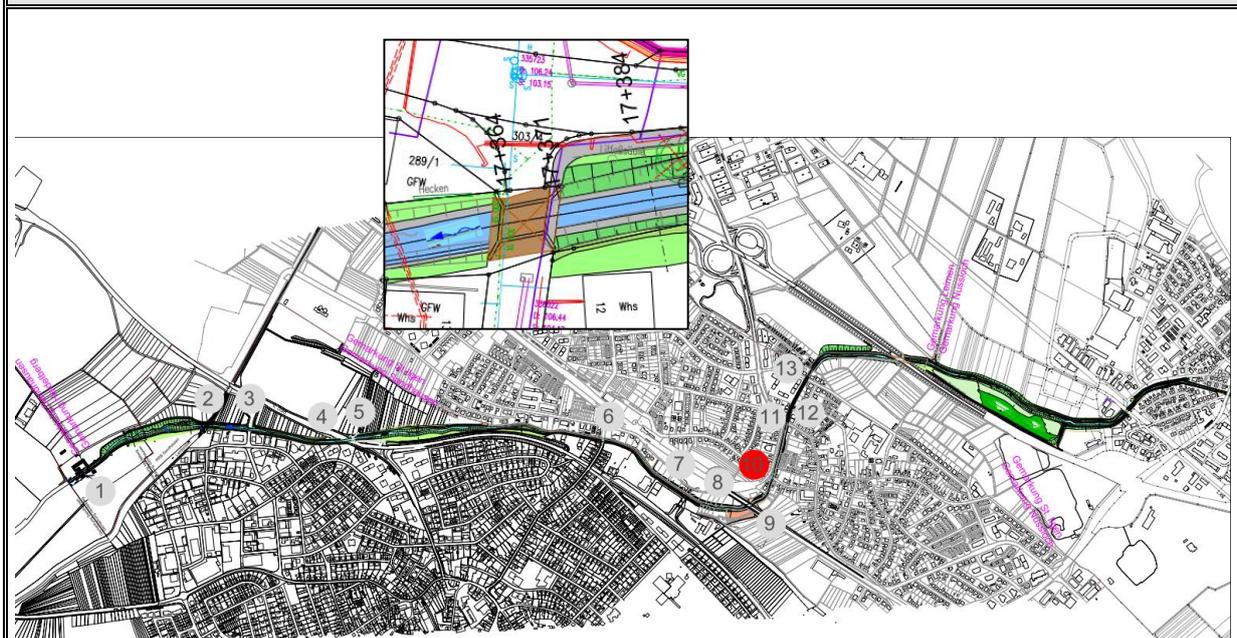
Querbauwerk	Brücke Bahnhofstraße St. Ilgen	Nr. 10
Lage	km 17+364 bis km 17+371	
Eigentümer	Stadt Leimen	

1. Allgemeine Beschreibung des Bauwerks



Baujahr		n.b.	Gründungsart	n.b., vermutlich Streifenfundament auf Natursteinmauer	
Brückenunterkante	[m+NN]	106,19	Breite	[m]	~ 7,65
Brückenoberkante	[m+NN]	106,80	Länge	[m]	~ 8,00

2. Lageplan

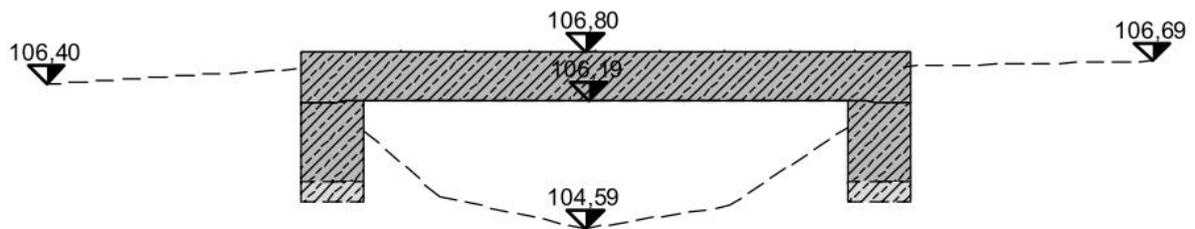




Brücke Bahnhofstraße St. Ilgen km 17+364 bis km 17+371

Nr. 10

3. Bestandsplan



4. Skizzierung der geplanten Maßnahmen

- Widerlager stark erodiert, vermutl. Neubau erforderlich



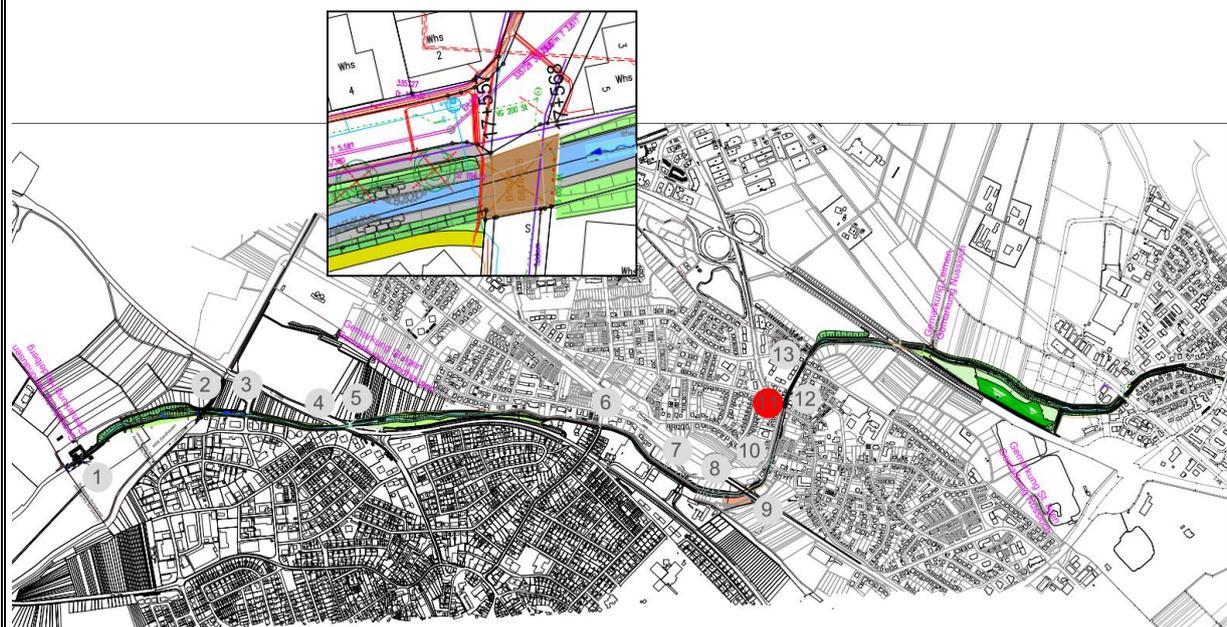
Querbauwerk	Brücke K 4155, Theodor-Heuss-Str., Bogenbrücke	Nr. 11
Brücken-Nr.	6618-575 (V NK 6618 041 – NNK 6618 006)	
Lage	km 17+557 bis km 17+568	
Eigentümer	Rhein-Neckar-Kreis	

1. Allgemeine Beschreibung des Bauwerks



Baujahr	1920, 1988	Gründungsart	Flachgründung aus Naturstein mit aufgesetztem Gewölbebogen		
Brückenunterkante	[m+NN]	106,18	Breite	[m]	9,50
Brückenoberkante	[m+NN]	107,09	Länge	[m]	5,80

2. Lageplan

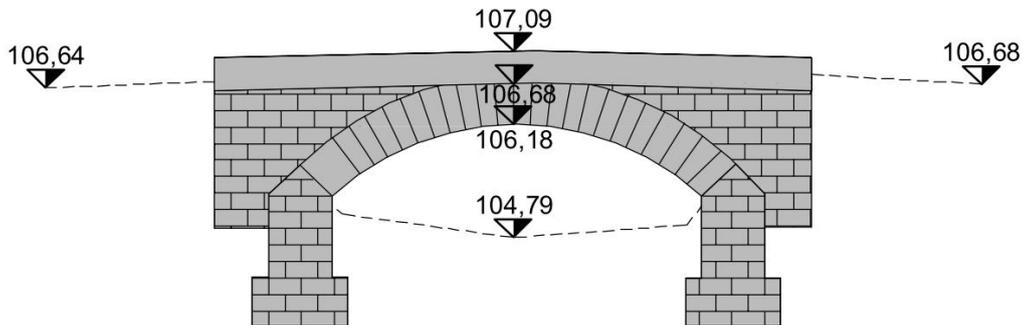




**Brücke K 4155, Theodor-Heuss-Str., Bogenbrücke
km 17+557 bis km 17+568**

Nr. 11

3. Bestandsplan



4. Skizzierung der geplanten Maßnahmen

- Bestehende Brücke ist eine Kombination aus gemauerter Bogenbrücke überspannt mit Stahlbetonplatte
- Aufgrund der unsicheren Gründung voraussichtlich Neubau erforderlich



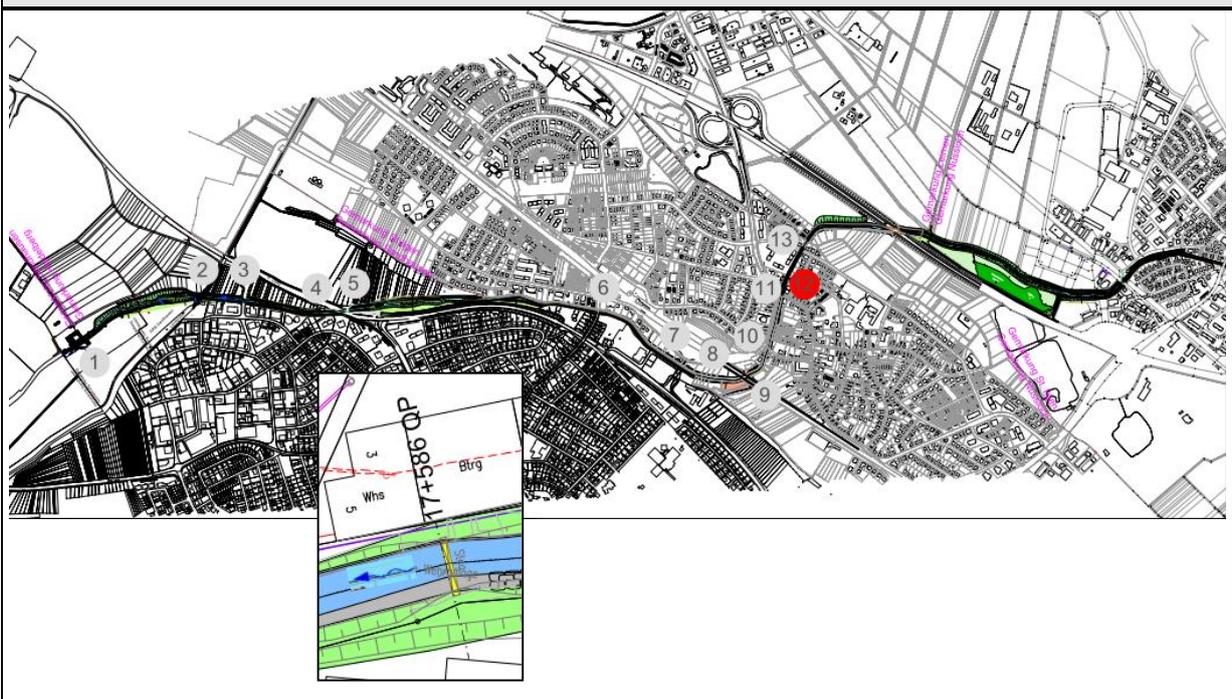
Querbauwerk	Steg bzw. Schützenanlage	Nr. 12
Lage	km 17+586	
Eigentümer	Stadt Leimen-Gemeinde St. Ilgen	

1. Allgemeine Beschreibung des Bauwerks



Baujahr	n.b.	Gründungsart	Auf Ufermauer	
Brückenunterkante [m+NN]		Breite [m]	~ 1,00	
Brückenoberkante [m+NN]		Länge [m]	~ 5,20	

2. Lageplan



	HWSK Leimbach-Hardt bach, Maßnahme 4	
	Datenblätter Brückenbauwerke	

Steg bzw. Schützenanlage km 17+586	Nr. 12
---	---------------

3. Bestandsplan
Nicht vorhanden

4. Skizzierung der geplanten Maßnahmen
<ul style="list-style-type: none"> • Rückbau des Stegs und der Widerlager



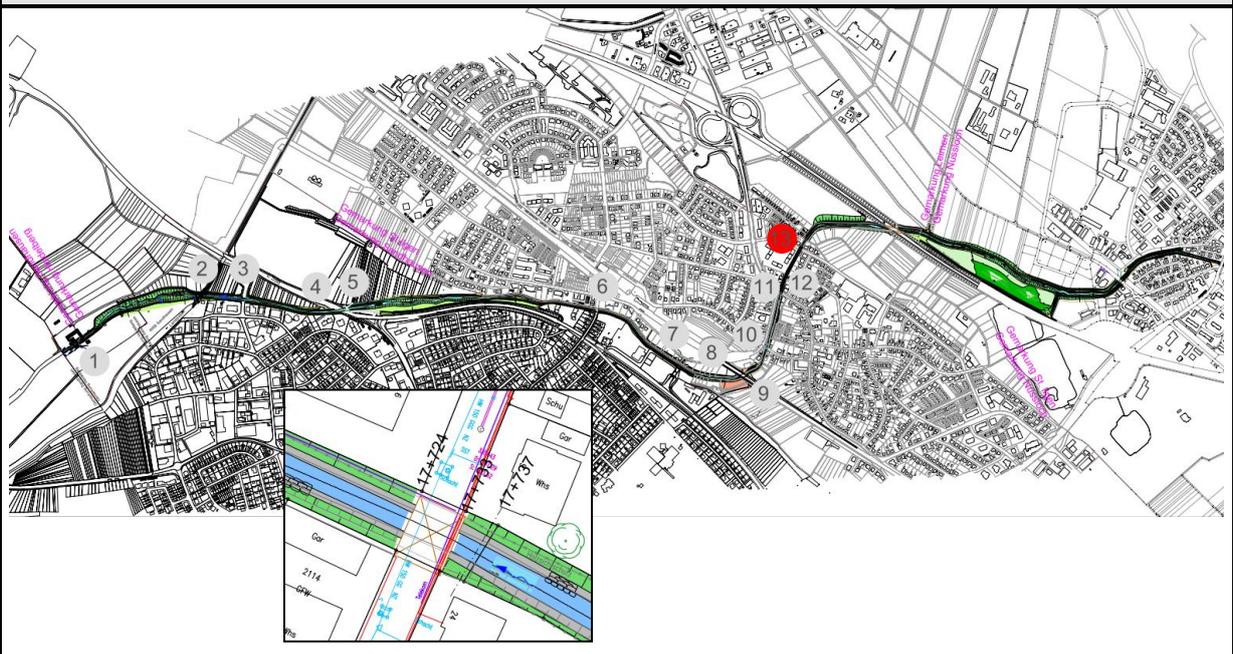
Querbauwerk	Brücke Lenastraße/ Pestalozzistraße	Nr. 13
Lage	km 17+724 bis km 17+733	
Eigentümer	Stadt Leimen	

1. Allgemeine Beschreibung des Bauwerks



Baujahr	1969/1971	Gründungsart	Pfahlgründung		
Brückenunterkante	[m+NN]	107,07	Breite	[m]	~ 8,00
Brückenoberkante	[m+NN]	107,70	Länge	[m]	9,70

2. Lageplan

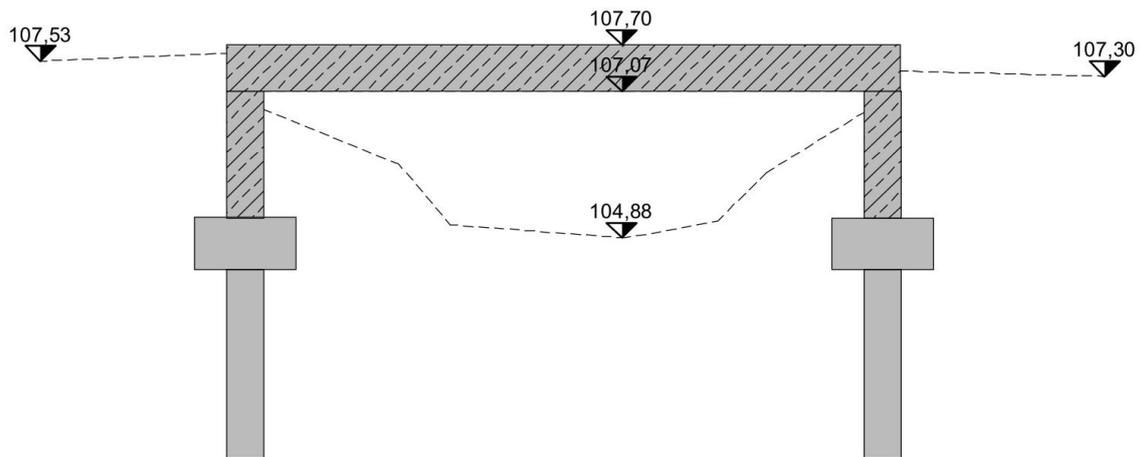




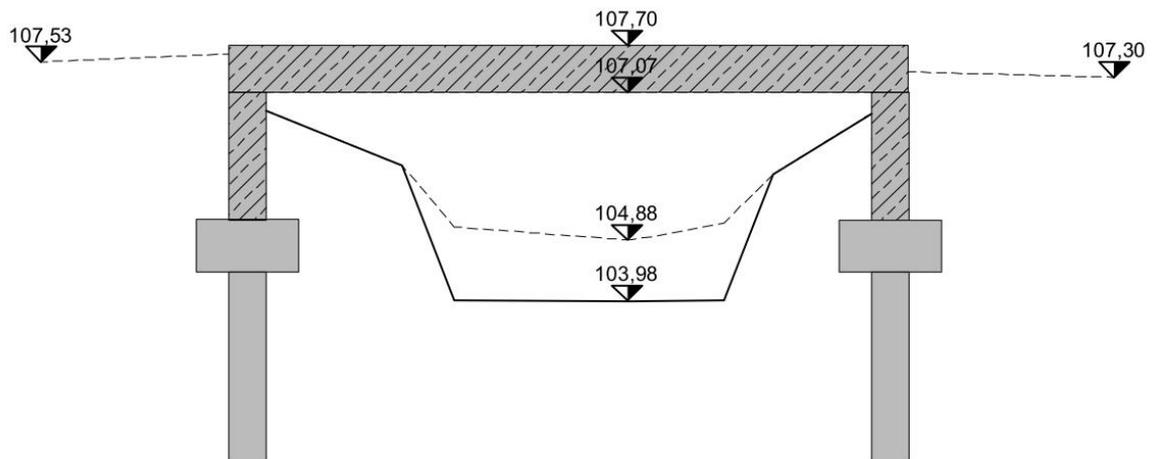
Brücke Lenaustr./ Pestalozzistr. km 17+724 bis km 17+733

Nr. 13

3. Bestandsplan



4. Skizzierung der geplanten Maßnahmen



- Umbau möglich



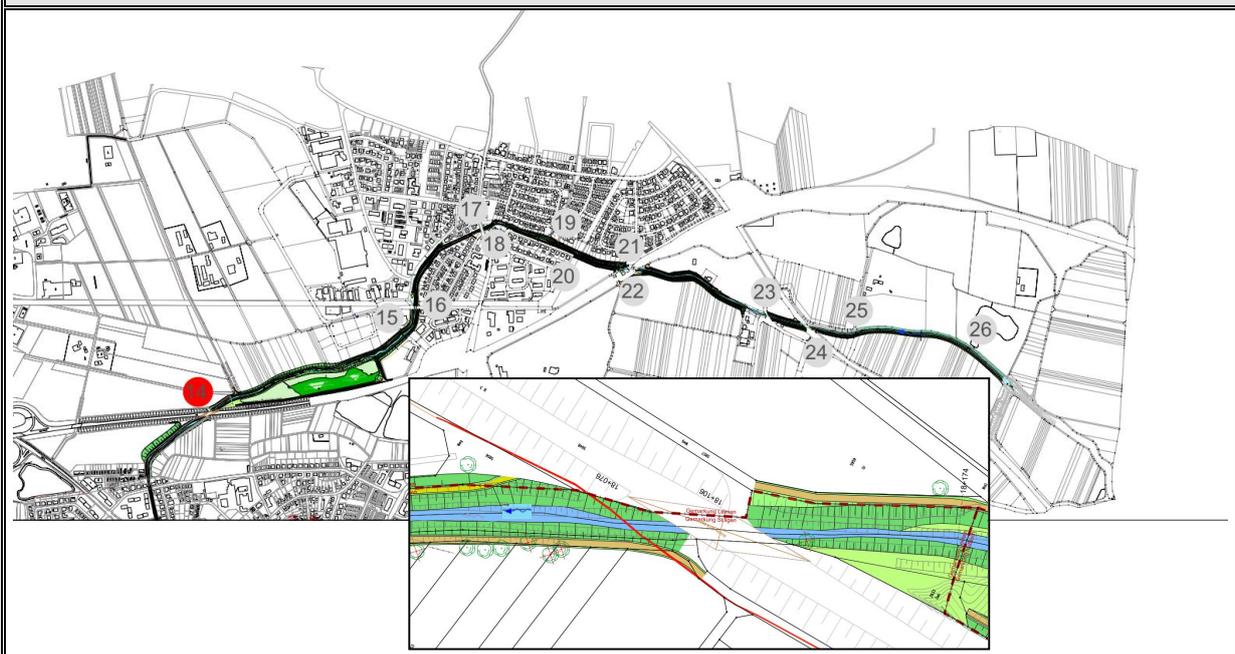
Querbauwerk	Brücke B3	Nr. 14
Brücken-Nr.	6618-592 (V NK 6618 044 – NNK 6618 045)	
Lage	km 18+076 bis km 18+106	
Eigentümer	Land Baden-Württemberg, Straßenbauverwaltung	

1. Allgemeine Beschreibung des Bauwerks



Baujahr	1971	Gründungsart	Streifenfundamente auf Bohrpfählen		
Brückenunterkante	[m+NN]	107,93	Breite	[m]	15,75
Brückenoberkante	[m+NN]	109,28	Länge	[m]	~ 28,30

2. Lageplan

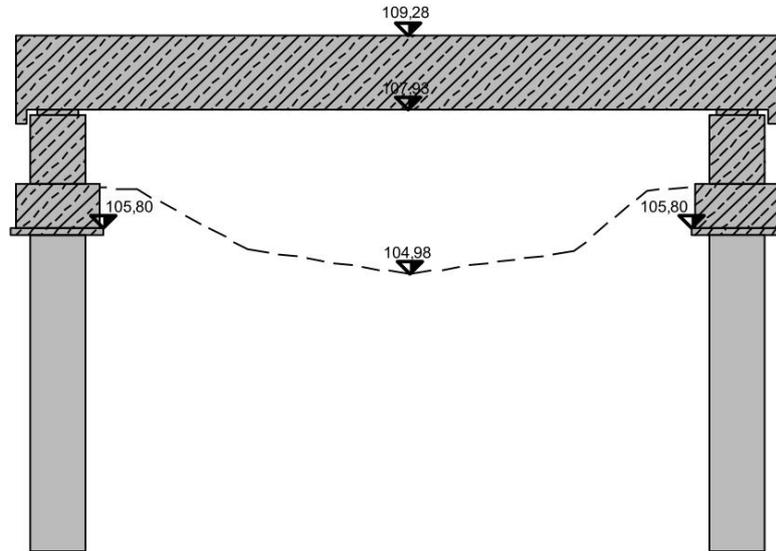




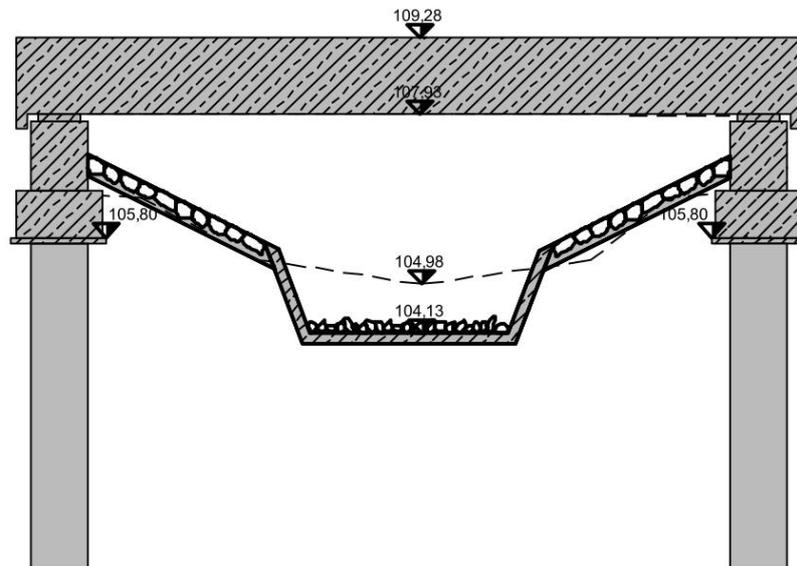
Brücke B3 km 18+076 bis km 18+106

Nr. 14

3. Bestandsplan



4. Skizzierung der geplanten Maßnahmen



- Umbau möglich



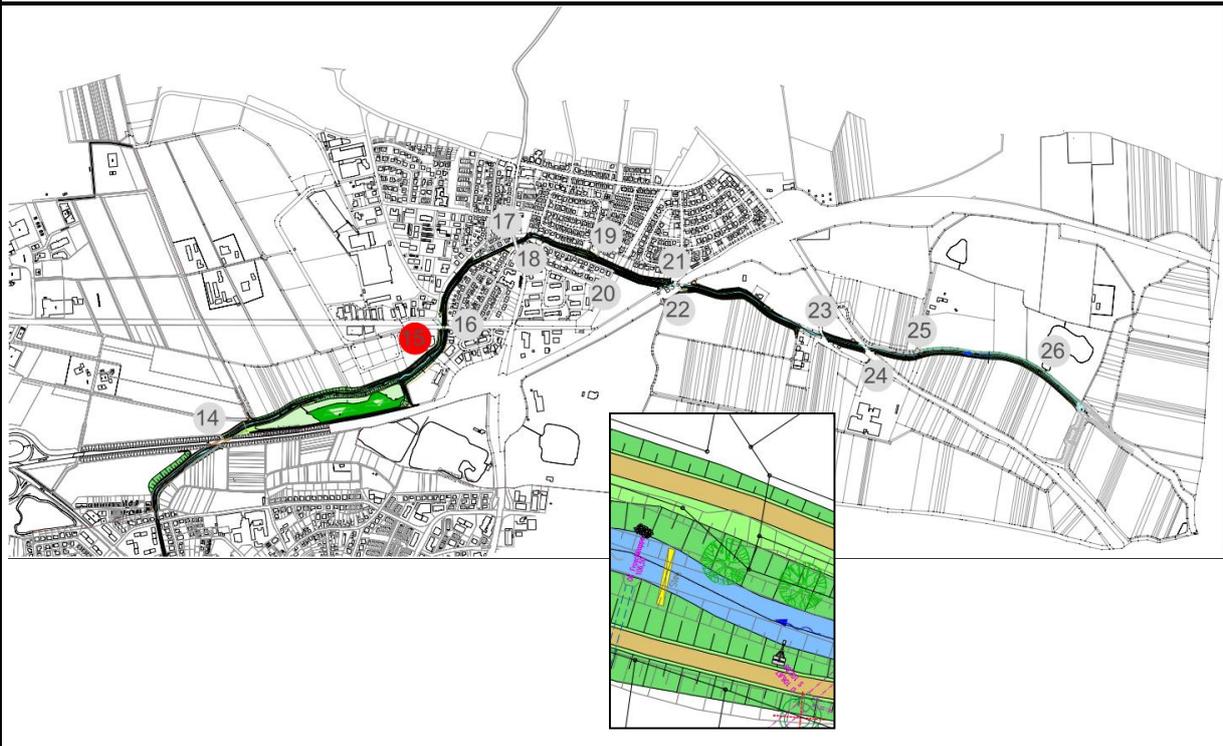
Querbauwerk	Messsteg beim RRB-Landgraben	Nr. 15
Lage	km 18+815	
Eigentümer	Gemeinde Nußloch	

1. Allgemeine Beschreibung des Bauwerks



Baujahr		n.b.	Gründungsart	Streifenfundament	
Brückenunterkante	[m+NN]		Breite	[m]	~ 1,00
Brückenoberkante	[m+NN]		Länge	[m]	~ 8,50

2. Lageplan



	HWSK Leimbach-Hardt bach, Maßnahme 4	
	Datenblätter Brückenbauwerke	

Messsteg beim RRB-Landgraben km 18+815	Nr. 15
---	---------------

3. Bestandsplan
Nicht vorhanden

4. Skizzierung der geplanten Maßnahmen
<ul style="list-style-type: none"> • Abbruch des Steges und Errichtung einer Messsonde an Kragarm



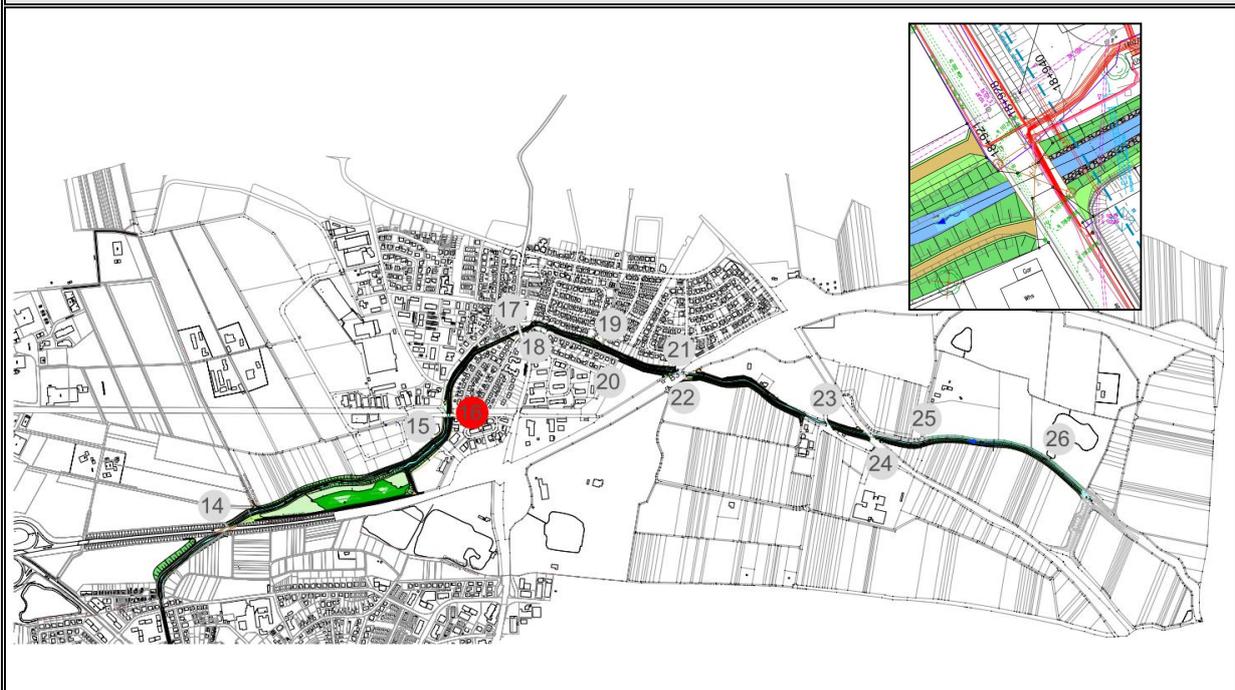
Querbauwerk	Brücke Max-Berk-Straße (L 7681)	Nr. 16
Lage	km 18+921 bis km 18+928	
Eigentümer	Gemeinde Nußloch	

1. Allgemeine Beschreibung des Bauwerks



Baujahr	1995	Gründungsart	Brunnengründung		
Brückenunterkante	[m+NN]	107,40	Breite	[m]	10,55
Brückenoberkante	[m+NN]	108,05	Länge	[m]	15,30

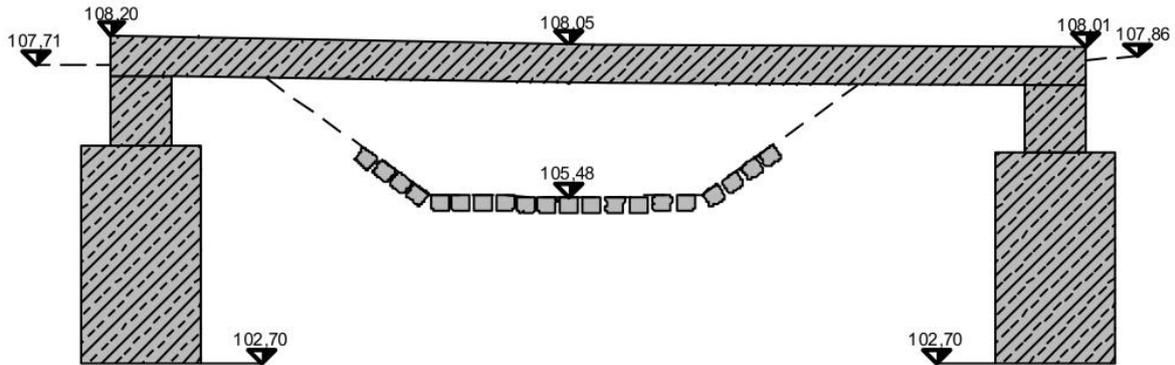
2. Lageplan



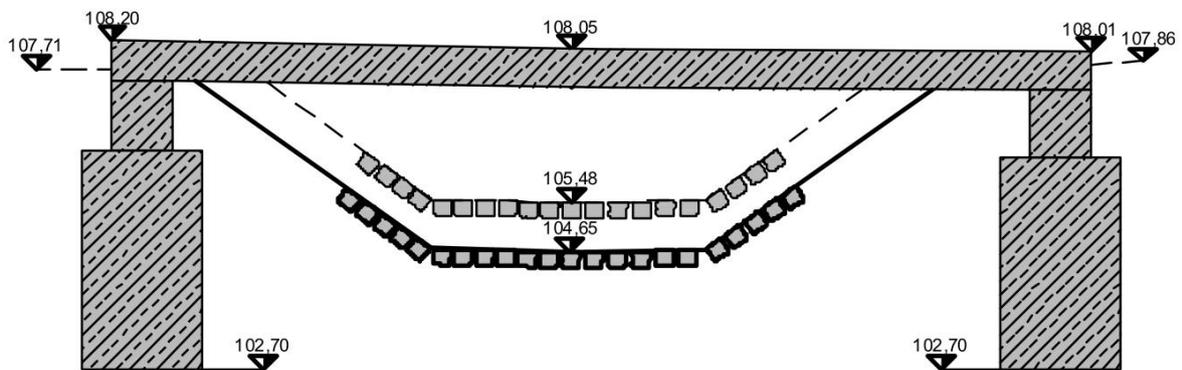


Brücke Max-Berk-Straße (L 7681) km 18+921 bis km 18+928 Nr. 16

3. Bestandsplan



4. Skizzierung der geplanten Maßnahmen



- Sohlteferlegung bereits berücksichtigt



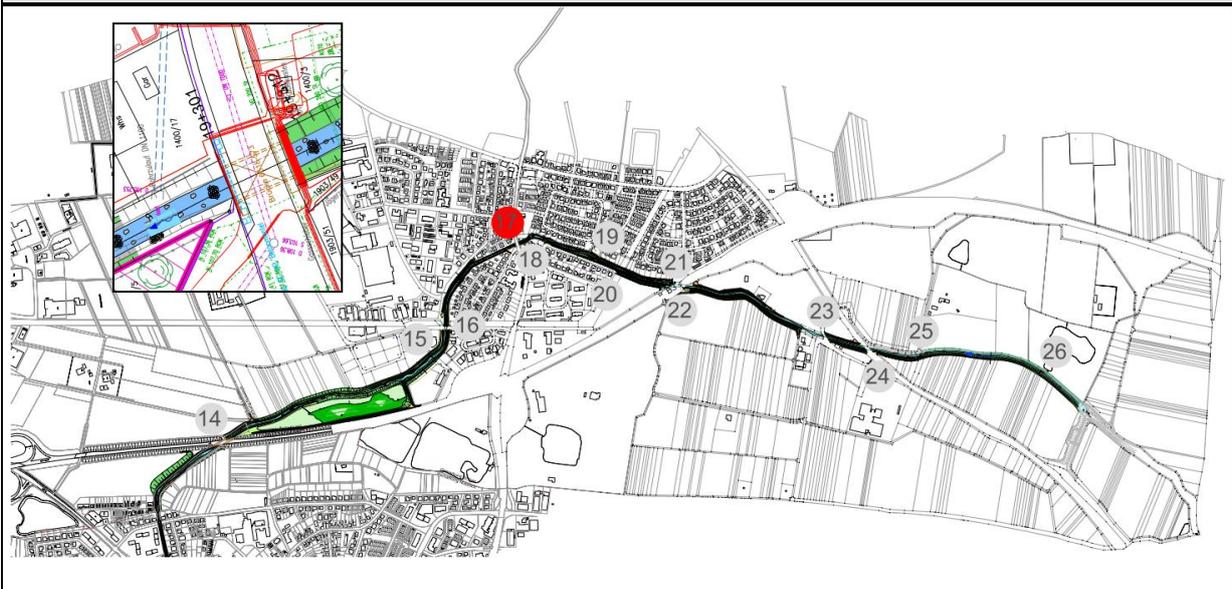
Querbauwerk	Brücke K 4156, Massengasse	Nr. 17
Brücken-Nr.	6618-573 (V NK 6618 044 – NNK 6618 004)	
Lage	km 19+302 bis km 19+312	
Eigentümer	Rhein-Neckar-Kreis	

1. Allgemeine Beschreibung des Bauwerks



Baujahr	1961	Gründungsart	Plattenbrücke mit durchgehender Fundamentplatte		
Brückenunterkante	[m+NN]	107,82	Breite	[m]	~ 11,00
Brückenoberkante	[m+NN]	108,73	Länge	[m]	~ 11,40

2. Lageplan

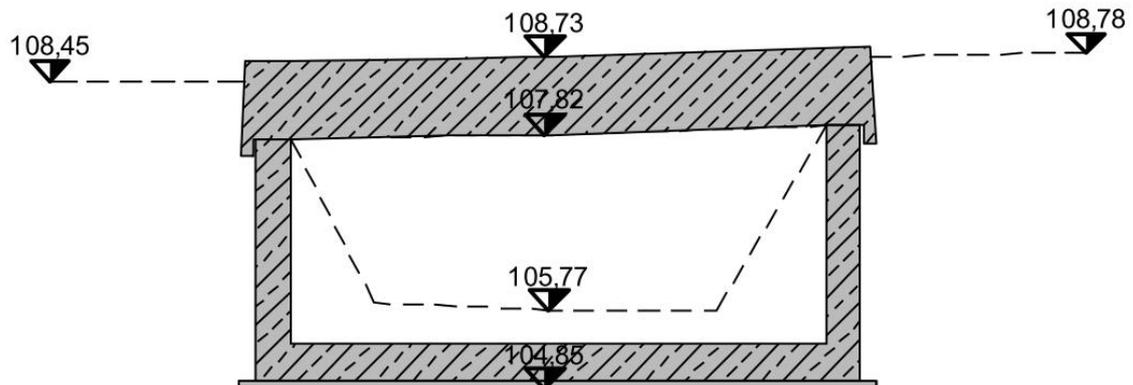




Brücke K 4156, Massengasse km 19+302 bis km 19+312

Nr. 17

3. Bestandsplan



4. Skizzierung der geplanten Maßnahmen

- Keine Sohl tieferlegung, Sicherung im Zuge der Sohlumgestaltung erforderlich



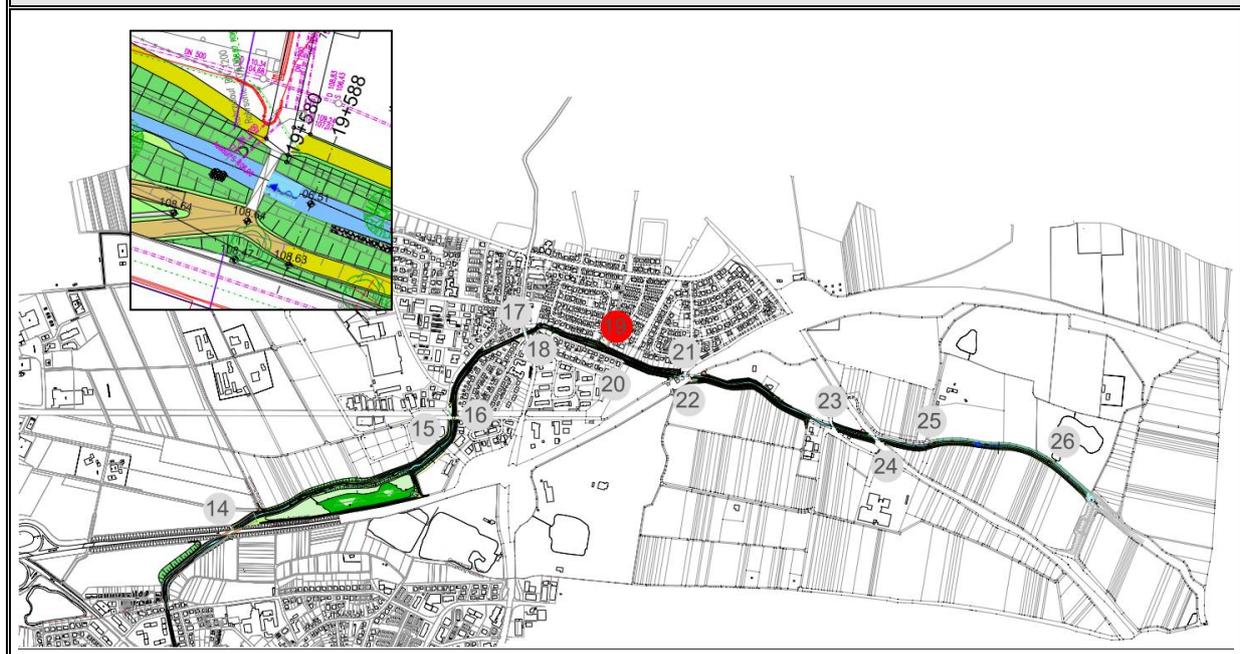
Querbauwerk	Fußgängersteg im Bereich Herrmann-Löns-Straße	Nr. 19
Lage	km 19+584	
Eigentümer	Gemeinde Nußloch	

1. Allgemeine Beschreibung des Bauwerks



Baujahr	1969	Gründungsart	Streifenfundament		
Brückenunterkante	[m+NN]	108,78	Breite	[m]	1,60
Brückenoberkante	[m+NN]	109,25	Länge	[m]	8,20

2. Lageplan



	HWSK Leimbach-Hardt bach, Maßnahme 4	
	Datenblätter Brückenbauwerke	

Fußgängersteg im Bereich Herrmann-Löns-Straße km 19+584	Nr. 19
--	---------------

3. Bestandsplan

4. Skizzierung der geplanten Maßnahmen
<ul style="list-style-type: none"> • Hier keine Sohltieferlegung, kein Umbau erforderlich



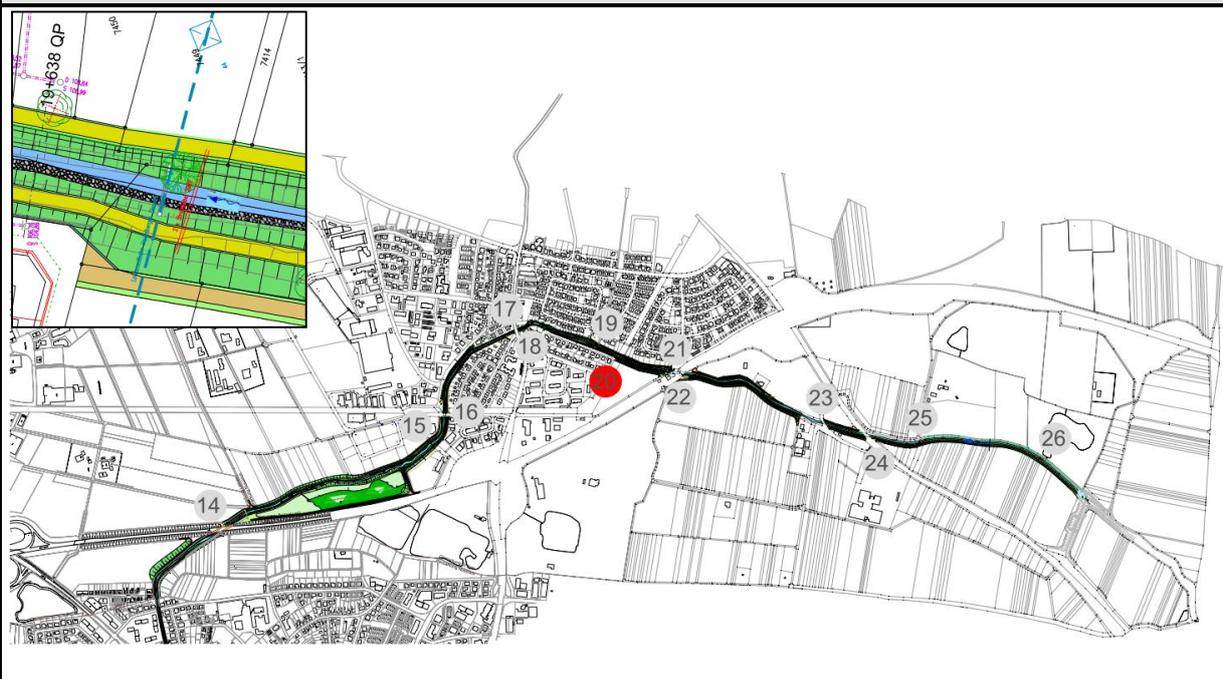
Querbauwerk	Steg Lorenbahn	Nr. 20
Lage	km 19+660	
Eigentümer	HeidelbergCement AG	

1. Allgemeine Beschreibung des Bauwerks



Baujahr		n.b.	Gründungsart	n.b, vermutlich Streifenfundament	
Brückenunterkante	[m+NN]	109,17	Breite	[m]	~ 0,80
Brückenoberkante	[m+NN]	109,41	Länge	[m]	~ 9,00

2. Lageplan



	HWSK Leimbach-Hardt bach, Maßnahme 4	
	Datenblätter Brückenbauwerke	

Steg Lorenbahn km 19+660	Nr. 20
---------------------------------	---------------

3. Bestandsplan

4. Skizzierung der geplanten Maßnahmen
<ul style="list-style-type: none"> • Hier keine Sohlteferlegung, Umbau infolge Deichabsenkung erforderlich



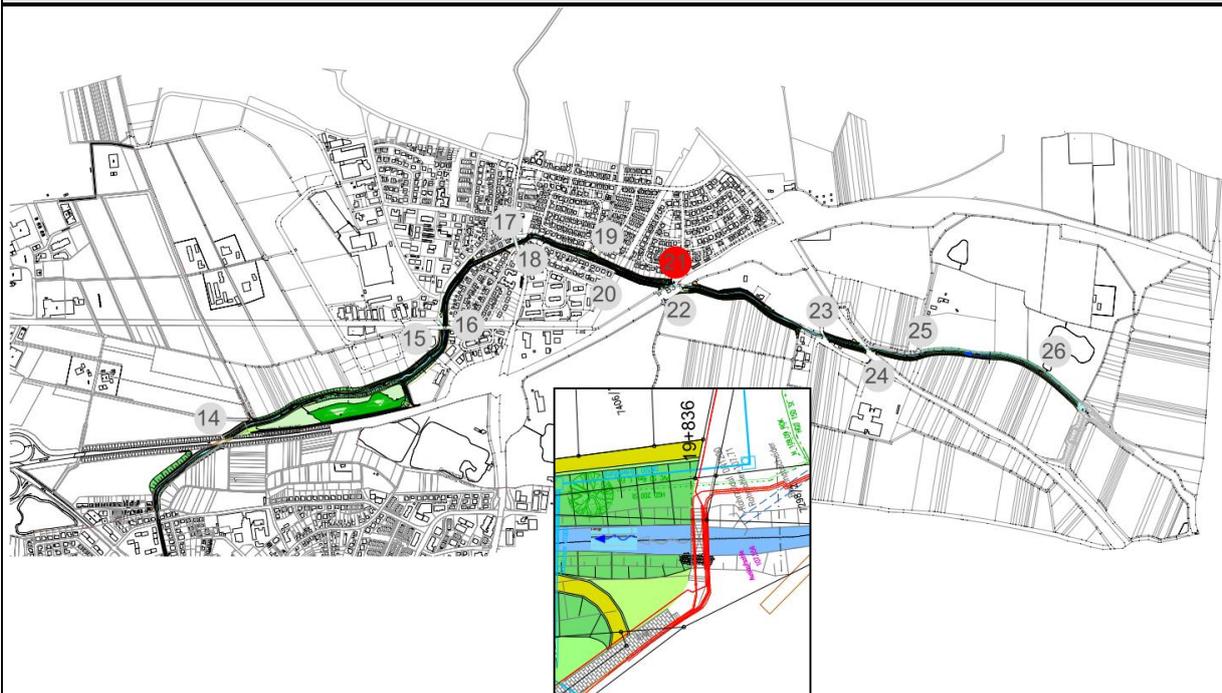
Querbauwerk	Fußgängersteg bei B3	Nr. 21
Lage	km 19+836	
Eigentümer	Gemeinde Nußloch	

1. Allgemeine Beschreibung des Bauwerks



Baujahr	1985	Gründungsart	Streifenfundament		
Brückenunterkante	[m+NN]	109,54	Breite	[m]	2,00
Brückenoberkante	[m+NN]	109,99	Länge	[m]	7,70

2. Lageplan

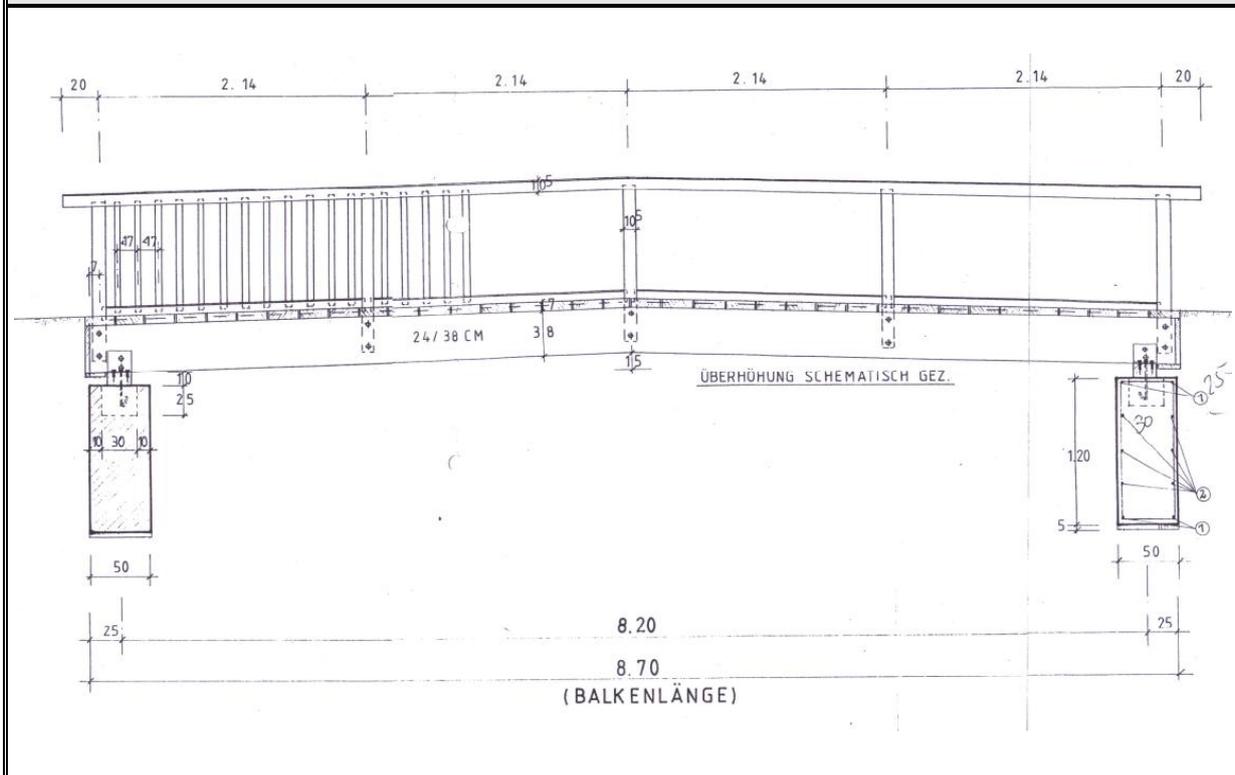




Fußgängersteg bei B3 km 19+836

Nr. 21

3. Bestandsplan



4. Skizzierung der geplanten Maßnahmen

- Hier keine Sohlteiferlegung, kein Umbau erforderlich



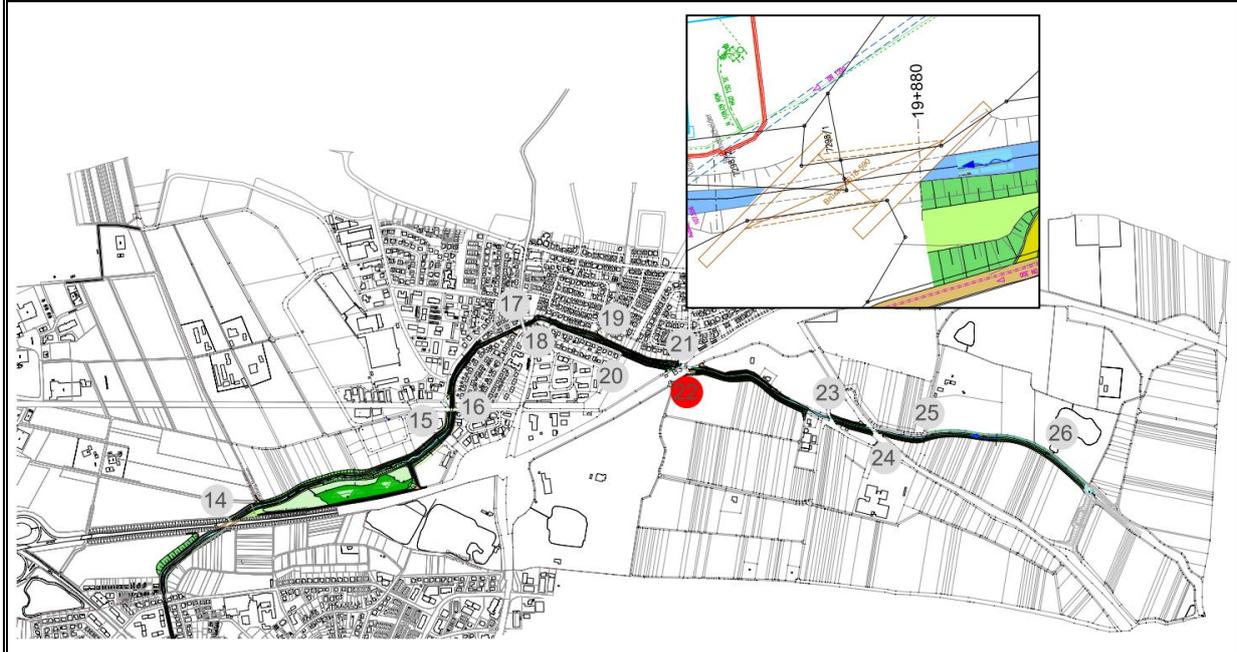
Querbauwerk	Brücke B3	Nr. 22
Brücken-Nr.	6618-590 (V NK 6618 043 – NNK 6618 044)	
Lage	km 19+853 bis km 19+880	
Eigentümer	Land Baden-Württemberg, Straßenbauverwaltung	

1. Allgemeine Beschreibung des Bauwerks



Baujahr	1971	Gründungsart	Streifenfundamente mit Spundwand		
Brückenunterkante	[m+NN]	110,28	Breite	[m]	~ 15,70
Brückenoberkante	[m+NN]	111,21	Länge	[m]	~ 31,00

2. Lageplan





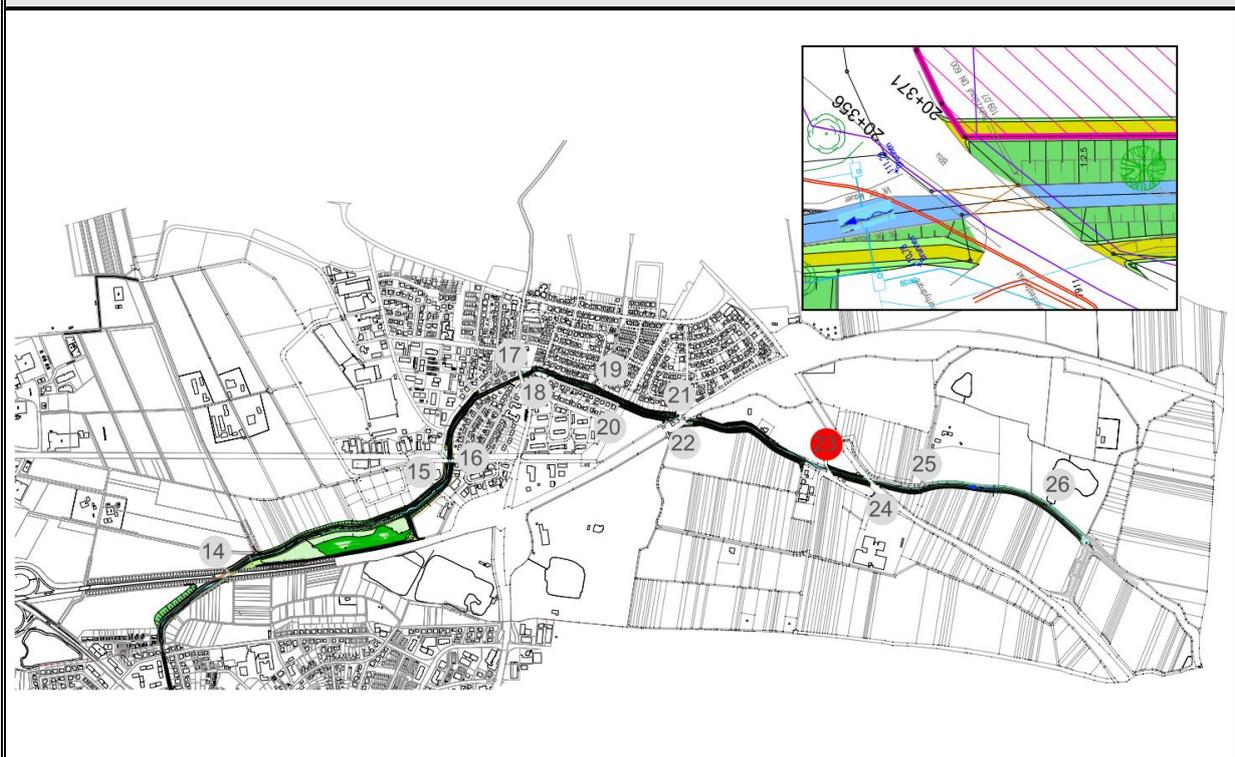
Querbauwerk	Brücke Walldorfer Straße	Nr. 23
Lage	km 20+356 bis km 20+371	
Eigentümer	Straßenbauamt Heidelberg	

1. Allgemeine Beschreibung des Bauwerks



Baujahr	1938	Gründungsart	n.b.		
Brückenunterkante	[m+NN]	109,50	Breite	[m]	9,00
Brückenoberkante	[m+NN]	110,25	Länge	[m]	4,00

2. Lageplan



	HWSK Leimbach-Hardt bach, Maßnahme 4	
	Datenblätter Brückenbauwerke	

Brücke Walldorfer Straße km 20+356 bis km 20+371	Nr. 23
---	---------------

3. Bestandsplan

4. Skizzierung der geplanten Maßnahmen
<ul style="list-style-type: none"> • Hier keine Sohlteieferlegung, kein Umbau erforderlich

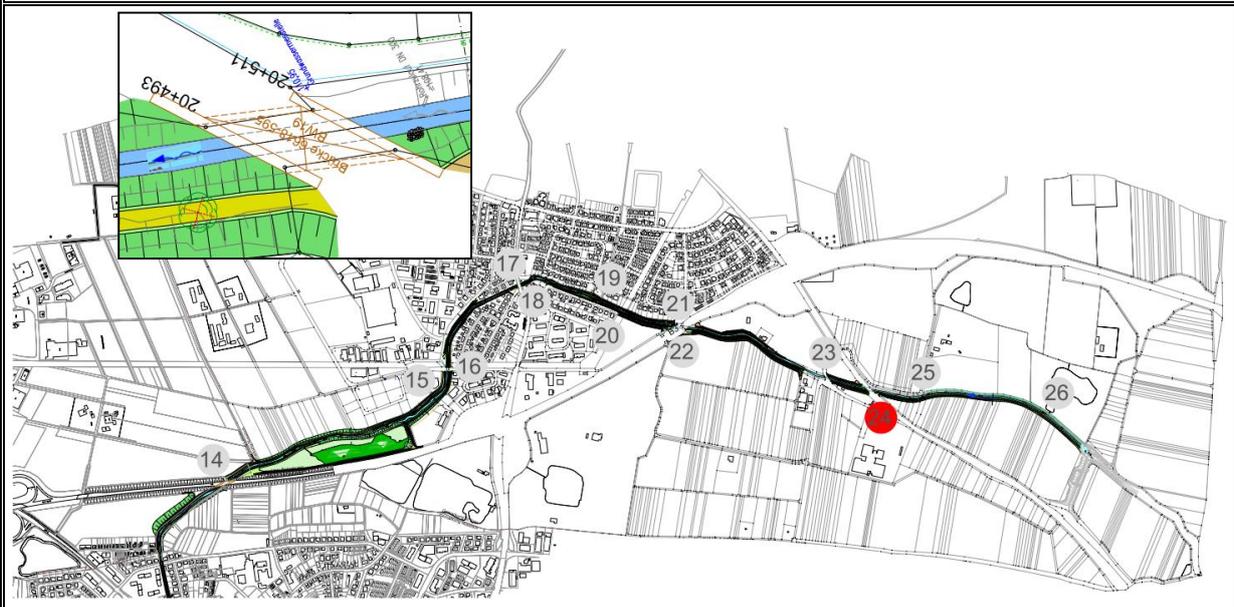
Querbauwerk	Brücke K 4256 (alte L 614)	Nr. 24
Brücken-Nr.	6618-595 (V NK 6717 049 – NNK 6618 043)	
Lage	km 20+493 bis km 20+511	
Eigentümer	Rhein-Neckar-Kreis	

1. Allgemeine Beschreibung des Bauwerks



Baujahr	1970	Gründungsart	Pfehlgründung auf Bohrpfehlen		
Brückenunterkante	[m+NN]	109,94	Breite	[m]	11,00
Brückenoberkante	[m+NN]	110,75	Länge	[m]	15,40

2. Lageplan

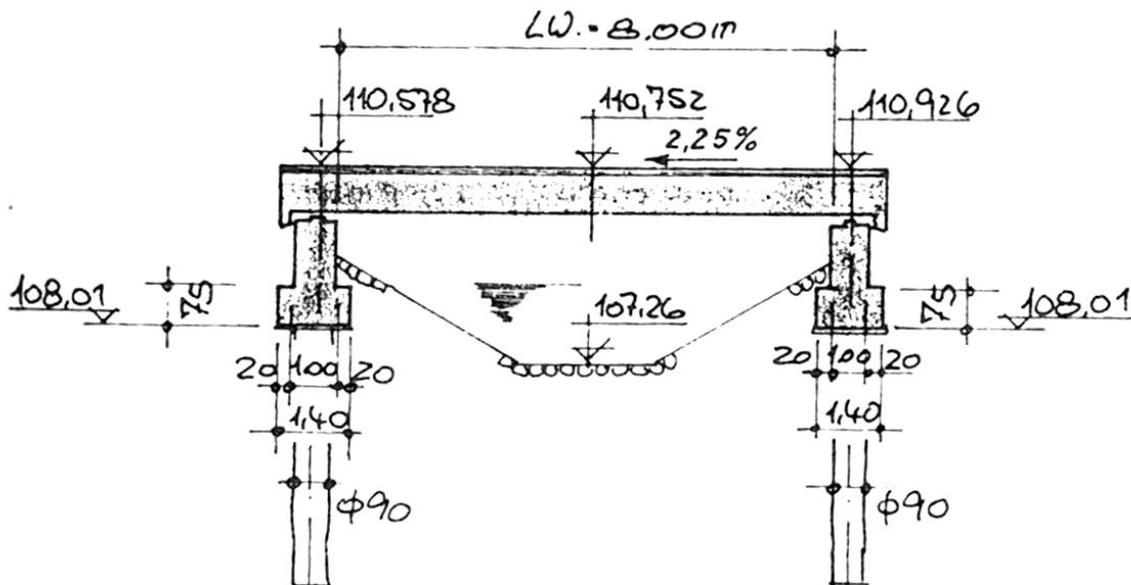




Brücke K 4256 (alte L 614) km 20+493 bis km 20+511

Nr. 24

3. Bestandsplan



4. Skizzierung der geplanten Maßnahmen

- Hier keine Sohlteieferlegung, kein Umbau erforderlich



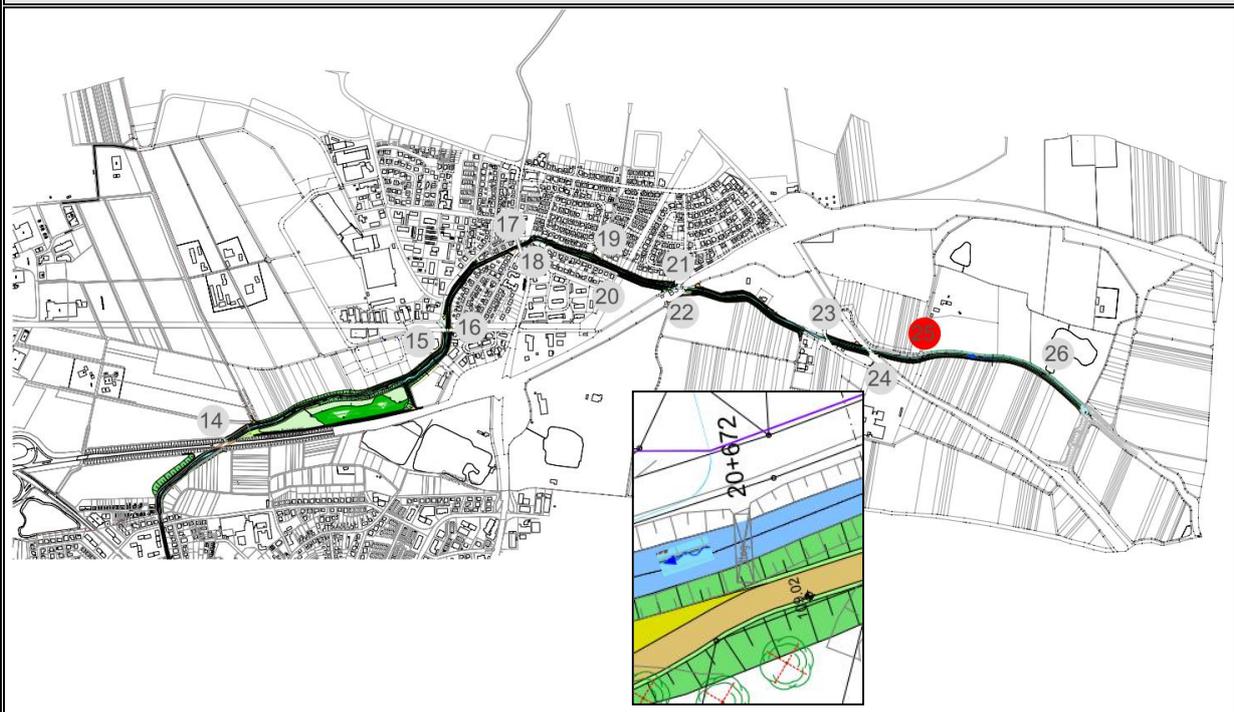
Querbauwerk	Fußgängersteg	Nr. 25
Lage	km 20+672	
Eigentümer	n.b.	

1. Allgemeine Beschreibung des Bauwerks



Baujahr	n.b.	Gründungsart	n.b, vermutlich Streifenfundament	
Brückenunterkante	[m+NN]	109,59	Breite	[m] ~ 1,90
Brückenoberkante	[m+NN]	109,79	Länge	[m] ~ 8,10

2. Lageplan



	HWSK Leimbach-Hardt bach, Maßnahme 4	
	Datenblätter Brückenbauwerke	

Fußgängersteg km 20+672	Nr. 25
--------------------------------	---------------

3. Bestandsplan

4. Skizzierung der geplanten Maßnahmen
<ul style="list-style-type: none"> • Hier keine Sohltieferlegung, Umbau infolge Deichabsenkung erforderlich



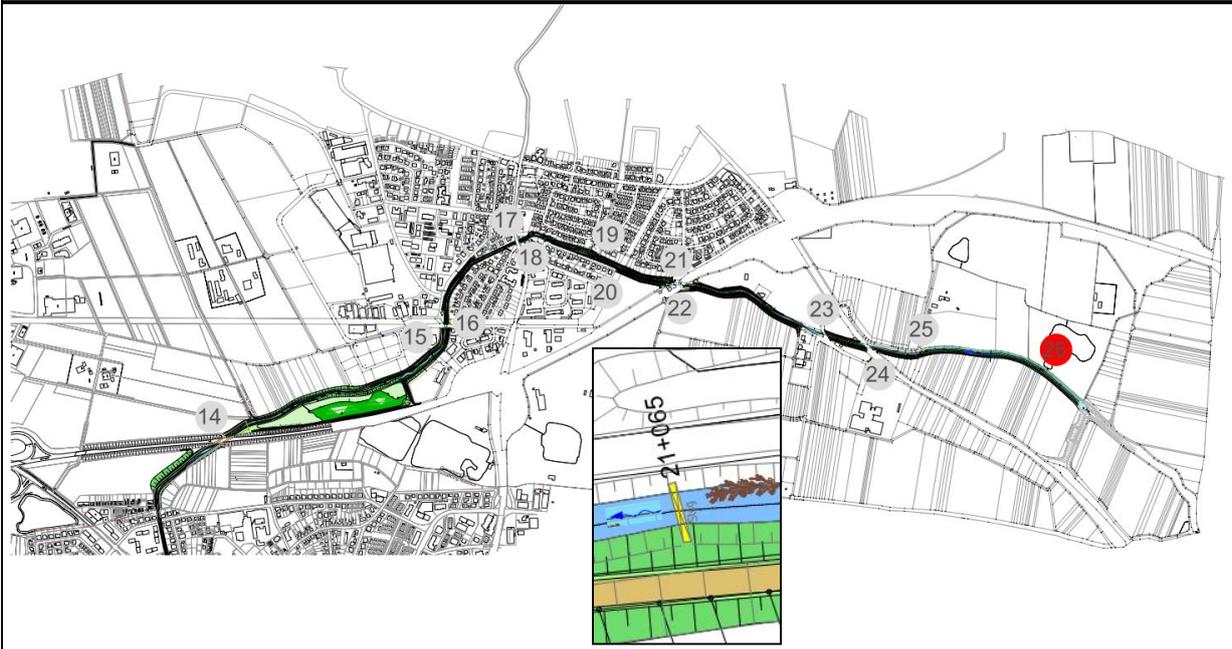
Querbauwerk	Steg	Nr. 26
Lage	km 21+065	
Eigentümer	n.b.	

1. Allgemeine Beschreibung des Bauwerks



Baujahr	n.b.	Gründungsart	n.b, vermutlich Streifenfundament		
Brückenunterkante	[m+NN]	109,68	Breite	[m]	~ 0,90
Brückenoberkante	[m+NN]	109,88	Länge	[m]	~ 6,80

2. Lageplan



	HWSK Leimbach-Hardt bach, Maßnahme 4	
	Datenblätter Brückenbauwerke	

Steg km 21+065	Nr. 26
-----------------------	---------------

3. Bestandsplan

4. Skizzierung der geplanten Maßnahmen
<ul style="list-style-type: none"> • Steg und Widerlager abbrechen