

Station 0+445,57

Planung  
Bestand

140,00 m+NHN

Planung	Höhe	[m+NHN]										
	Station	[m]		-3,11	143,67	143,69	143,78	0,00	143,84	143,90	143,81	143,56
Bestand	Höhe	[m+NHN]	-10,00	143,66								143,39
	Station	[m]										10,00

Station 0+510

Planung  
Bestand

140,00 m+NHN

Planung	Höhe	[m+NHN]										
	Station	[m]		-3,85	143,56	143,77	143,86	0,00	143,92	143,98	143,89	143,63
Bestand	Höhe	[m+NHN]	-10,00	143,50								143,67
	Station	[m]										10,00

Station 0+610

Planung  
Bestand

140,00 m+NHN

Planung	Höhe	[m+NHN]										
	Station	[m]		-4,15	143,74	144,02	144,11	0,00	144,17	144,23	144,14	143,75
Bestand	Höhe	[m+NHN]	-10,00	143,68								143,77
	Station	[m]										10,00

Station 0+665

Planung  
Bestand

140,00 m+NHN

Planung	Höhe	[m+NHN]										
	Station	[m]		-3,27	143,94	144,00	144,09	0,00	144,15	144,21	144,12	143,72
Bestand	Höhe	[m+NHN]	-10,00	143,85								144,03
	Station	[m]										10,00

Station 0+722

Planung  
Bestand

140,00 m+NHN

Planung	Höhe	[m+NHN]										
	Station	[m]		-3,18	144,17	144,21	144,30	0,00	144,35	144,42	144,33	144,03
Bestand	Höhe	[m+NHN]	-10,00	144,01								143,97
	Station	[m]										10,00

Station 0+469,46

Planung  
Bestand

140,00 m+NHN

Planung	Höhe	[m+NHN]										
	Station	[m]		-4,86	142,65	142,65	142,66	0,00	142,72	142,78	142,69	142,84
Bestand	Höhe	[m+NHN]	-10,00	142,62								142,81
	Station	[m]										10,00

Station 0+535

Planung  
Bestand

140,00 m+NHN

Planung	Höhe	[m+NHN]										
	Station	[m]		-3,19	143,61	143,61	143,74	0,00	143,80	143,86	143,77	143,61
Bestand	Höhe	[m+NHN]	-10,00	143,56								143,59
	Station	[m]										10,00

Station 0+640

Planung  
Bestand

140,00 m+NHN

Planung	Höhe	[m+NHN]										
	Station	[m]		-8,67	143,87	143,87	143,96	0,00	144,02	144,08	143,99	143,88
Bestand	Höhe	[m+NHN]	-10,00	143,86								143,87
	Station	[m]										10,00

Station 0+702

Planung  
Bestand

140,00 m+NHN

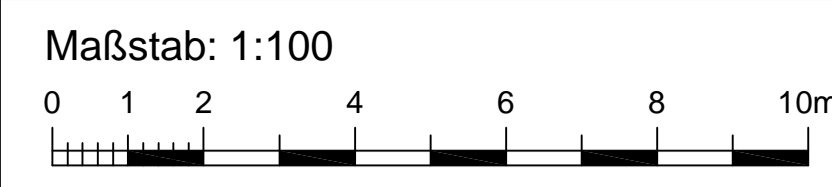
Planung	Höhe	[m+NHN]										
	Station	[m]		-3,00	143,84	143,84	143,90	0,00	143,96	144,02	143,93	143,65
Bestand	Höhe	[m+NHN]	-10,00	143,90								143,53
	Station	[m]										10,00

Station 0+822

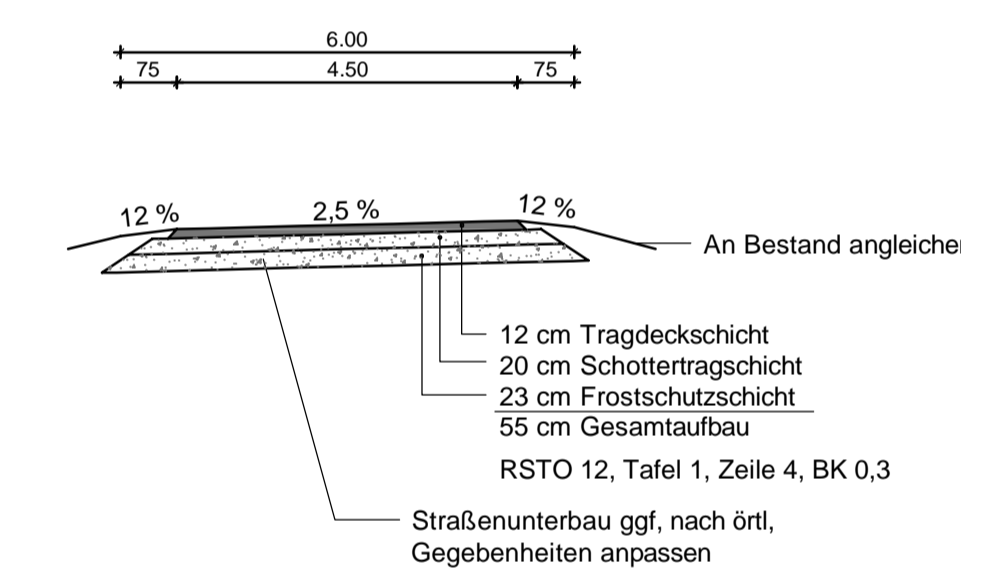
Planung  
Bestand

140,00 m+NHN

Planung	Höhe	[m+NHN]										
	Station	[m]		-3,05	143,70	143,70	143,80	0,00	143,85	143,92	143,83	143,65
Bestand	Höhe	[m+NHN]	-10,00	143,60								143,51
	Station	[m]										10,00



Regelaufbau Wirtschaftsweg M 1:100



**UHL**  
KIES. BETON. SCHOTTER.

Uhl Kies- und Baustoff GmbH  
Vorlandstraße 1  
77756 Hausach

Kies- und Sandgewinnung  
im Bereich Wacholderrainsee und Haassee  
auf der Gemarkung Neuried-Altenheim  
QP Wirtschaftsweg Station 0+445,57 - 0+822

**WALD + CORBE**  
BERATENDE INGENIEURE

WALD + CORBE Consulting GmbH  
Hauptsitz Hügelsheim  
Am Heckelshamm 19  
76549 Hügelsheim

www.wald-corbe.de  
Tel: 07229 / 1876-00  
Fax: 07229 / 1876-777

■ Hügelsheim ■ Stuttgart ■ Haslach ■ Speyer

HAUSACH, den 06.12.2018

HÜGELSHEIM, den 06.12.2018

ANLAGE

4.2