

DEKRA Automobil GmbH
 Industriestraße 28
 70565 Stuttgart

Projekt Nr.: 555043257
 Bearbeiter: Lor
 Datei: Anl01 LP Übersicht

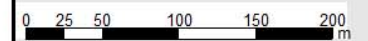
Auftraggeber:
 Landratsamt Tuttlingen

**BV: Talheim Deponie
 Übersichtslageplan**

Zeichenerklärung

- Fahrzeug An- und Abfahrten
- Quellen BA1 - BA3
- Immissionsort
- Hauptgebäude

Maßstab



Lageplan - Nr. 1

Deponie Talheim

Beurteilungspegel - B01 11 - BA I Bodenabdichtung - AVV Baulärm



Immissionsort	Nutzung	SW	RW,T	LrT	LrT,diff	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	
IO 1 Im Brenntenwäldle 1	GE	EG	65	55,1	---	
		1.OG	65	55,6	---	
IO 2 Riedweg 11	GE	EG	65	54,4	---	
IO 3 - Baugebiet	GE	EG	65	60,1	---	
		1.OG	65	61,1	---	
		2.OG	65	61,6	---	

Deponie Talheim

Beurteilungspegel - B01 11 - BA I Bodenabdichtung - AVV Baulärm



Legende

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
RW,T	dB(A)	Richtwert Tag
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrT,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT

Deponie Talheim

Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - B01 11 - BA I Bodenabdichtung - AVV Baulärm



Name	L'w	I oder S	Lw	Tagesgang	31 Hz	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	16 kHz
Lkw Ein- und Ausfahrten 70x	63,0	2118,6	96,3	Lkw BA I - 60 Lkw Ein- und Ausfahrten		76,6	79,6	85,6	88,6	92,6	89,6	83,6	75,6	
BA 1 - Bodenabdichtung	84,1	5554,8	121,5	BA I + BA III - Betrieb - 13h	97,7	104,1	109,7	108,3	111,6	117,0	116,3	110,9	103,5	89,8

Deponie Talheim

Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - B01 11 - BA I Bodenabdichtung - AVV Baulärm



Legende

Name		Name der Schallquelle
L'w	dB(A)	Schalleistungspegel pro m, m ²
I oder S	m,m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Lw	dB(A)	Schalleistungspegel pro Anlage
Tagesgang		Name des Tagesgangs
31 Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
63Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
125Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
250Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
500Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
1kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
2kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
4kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
8kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
16 kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz

Deponie Talheim

Mittlere Ausbreitung - B01 11 - BA I Bodenabdichtung - AVV Baulärm



Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	I oder S m,m ²	Lw dB(A)	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Cmet(LrT) dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)
Immissionsort IO 1 Im Brenntenwäldle 1 RW,T 65 dB(A) LrT 55,1 dB(A)																
BA 1 - Bodenabdichtung	Fläche	84,1	5554,8	121,5	0,0	303,7	-60,6	0,4	-4,5	-2,0	0,0	0,0	54,7	0,0	0,0	54,7
Lkw Ein- und Ausfahrten 70x	Linie	63,0	2118,6	96,3	0,0	144,4	-54,2	-0,6	-3,6	-1,0	0,3	0,0	37,3	6,6	0,0	43,9
Immissionsort IO 1 Im Brenntenwäldle 1 RW,T 65 dB(A) LrT 55,6 dB(A)																
BA 1 - Bodenabdichtung	Fläche	84,1	5554,8	121,5	0,0	303,7	-60,6	0,2	-3,7	-2,1	0,0	0,0	55,2	0,0	0,0	55,2
Lkw Ein- und Ausfahrten 70x	Linie	63,0	2118,6	96,3	0,0	144,4	-54,2	-0,6	-3,3	-0,9	0,0	0,0	37,3	6,6	0,0	44,0
Immissionsort IO 2 Riedweg 11 RW,T 65 dB(A) LrT 54,4 dB(A)																
BA 1 - Bodenabdichtung	Fläche	84,1	5554,8	121,5	0,0	324,1	-61,2	0,3	-4,3	-2,1	0,0	0,0	54,2	0,0	0,0	54,2
Lkw Ein- und Ausfahrten 70x	Linie	63,0	2118,6	96,3	0,0	219,1	-57,8	-0,5	-3,5	-1,4	0,0	0,0	33,1	6,6	0,0	39,7
Immissionsort IO 3 - Baugebiet RW,T 65 dB(A) LrT 60,1 dB(A)																
BA 1 - Bodenabdichtung	Fläche	84,1	5554,8	121,5	0,0	193,8	-56,7	0,0	-3,4	-1,5	0,1	0,0	60,0	0,0	0,0	60,0
Lkw Ein- und Ausfahrten 70x	Linie	63,0	2118,6	96,3	0,0	185,1	-56,3	-0,6	-1,0	-0,9	0,0	0,0	37,5	6,6	0,0	44,1
Immissionsort IO 3 - Baugebiet RW,T 65 dB(A) LrT 61,1 dB(A)																
BA 1 - Bodenabdichtung	Fläche	84,1	5554,8	121,5	0,0	193,8	-56,7	-0,2	-2,1	-1,5	0,0	0,0	61,0	0,0	0,0	61,0
Lkw Ein- und Ausfahrten 70x	Linie	63,0	2118,6	96,3	0,0	185,1	-56,3	-0,6	-0,7	-1,0	0,1	0,0	37,7	6,6	0,0	44,4
Immissionsort IO 3 - Baugebiet RW,T 65 dB(A) LrT 61,6 dB(A)																
BA 1 - Bodenabdichtung	Fläche	84,1	5554,8	121,5	0,0	193,8	-56,7	-0,1	-1,6	-1,6	0,0	0,0	61,5	0,0	0,0	61,5
Lkw Ein- und Ausfahrten 70x	Linie	63,0	2118,6	96,3	0,0	185,2	-56,3	-0,6	-0,6	-1,0	0,1	0,0	37,8	6,6	0,0	44,5

Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
Quelltyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
L'w	dB(A)	Schalleistungspegel pro m, m ²
I oder S	m,m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Lw	dB(A)	Schalleistungspegel pro Anlage
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
S	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Cmet(LrT)	dB	Meteorologische Korrektur
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort $L_s = L_w + K_o + A_{DI} + A_{div} + A_{gr} + A_{bar} + A_{atm} + A_{fol_site_house} + A_{wind} + d_{Lrefl}$
dLw(LrT)	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR(LrT)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag

Deponie Talheim
 Beurteilungspegel - B01 21 - BA 2 Deponiebetrieb - TA Lärm



Immissionsort	Nutzung	SW	RW,T	RW,T,max	LrT	LrT,diff	LT,max	LT,max,diff	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
IO 1 Im Brenntenwäldle 1	GE	EG	65	95	54,4	---	60,6	---	
		1.OG	65	95	54,2	---	60,3	---	
IO 2 Riedweg 11	GE	EG	65	95	53,4	---	59,7	---	
IO 3 - Baugebiet	GE	EG	65	95	58,3	---	65,4	---	
		1.OG	65	95	58,2	---	65,5	---	
		2.OG	65	95	58,3	---	65,5	---	

Deponie Talheim
Beurteilungspegel - B01 21 - BA 2 Deponiebetrieb - TA Lärm



Legende

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
RW,T	dB(A)	Richtwert Tag
RW,T,max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Tag
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrT,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
LT,max	dB(A)	Maximalpegel Tag
LT,max,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LT,max

Deponie Talheim

Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - B01 21 - BA 2 Deponiebetrieb - TA Lärm



Name	L'w	I oder S	Lw	Tagesgang	31 Hz	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	16 kHz
BA II - Deponiebetrieb	81,4	5871,5	119,1	Deponie BA II - Betrieb - 8,5h	95,3	101,7	107,3	105,9	109,2	114,6	113,9	108,5	101,1	87,4
Lkw Ein- und Ausfahrten 100x	63,0	2124,3	96,3	Deponie BA II - 100xLkw		76,6	79,6	85,6	88,6	92,6	89,6	83,6	75,6	
Pkw Ein- und Ausfahrten 70x	48,0	2124,3	81,3	Deponie BA II - 70xPkw		62,8	66,8	70,8	73,8	76,8	74,8	69,8	64,8	

Deponie Talheim

Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - B01 21 - BA 2 Deponiebetrieb - TA Lärm



Legende

Name		Name der Schallquelle
L'w	dB(A)	Schalleistungspegel pro m, m ²
l oder S	m,m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Lw	dB(A)	Schalleistungspegel pro Anlage
Tagesgang		Name des Tagesgangs
31 Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
63Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
125Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
250Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
500Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
1kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
2kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
4kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
8kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
16 kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz

Deponie Talheim

Mittlere Ausbreitung - B01 21 - BA 2 Deponiebetrieb - TA Lärm



Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	I oder S m,m ²	Lw dB(A)	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Cmet(LrT) dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)
Immissionsort IO 1 Im Brenntenwäldle 1 RW,T 65 dB(A) LrT 54,4 dB(A)																
BA II - Deponiebetrieb	Fläche	81,4	5871,5	119,1	0,0	304,1	-60,7	0,4	-0,1	-2,2	0,0	0,0	56,5	-2,7	0,0	53,8
Lkw Ein- und Ausfahrten 100x	Linie	63,0	2124,3	96,3	0,0	144,5	-54,2	-0,6	-3,5	-1,0	0,3	0,0	37,3	8,0	0,0	45,3
Pkw Ein- und Ausfahrten 70x	Linie	48,0	2124,3	81,3	0,0	144,5	-54,2	-0,5	-3,5	-1,1	0,3	0,0	22,2	6,4	0,0	28,6
Immissionsort IO 1 Im Brenntenwäldle 1 RW,T 65 dB(A) LrT 54,2 dB(A)																
BA II - Deponiebetrieb	Fläche	81,4	5871,5	119,1	0,0	304,0	-60,6	0,2	-0,1	-2,2	0,0	0,0	56,3	-2,7	0,0	53,6
Lkw Ein- und Ausfahrten 100x	Linie	63,0	2124,3	96,3	0,0	144,5	-54,2	-0,6	-3,2	-0,9	0,0	0,0	37,4	8,0	0,0	45,3
Pkw Ein- und Ausfahrten 70x	Linie	48,0	2124,3	81,3	0,0	144,5	-54,2	-0,5	-3,2	-1,1	0,0	0,0	22,3	6,4	0,0	28,7
Immissionsort IO 2 Riedweg 11 RW,T 65 dB(A) LrT 53,4 dB(A)																
BA II - Deponiebetrieb	Fläche	81,4	5871,5	119,1	0,0	324,8	-61,2	0,3	0,0	-2,3	0,0	0,0	55,9	-2,7	0,0	53,1
Lkw Ein- und Ausfahrten 100x	Linie	63,0	2124,3	96,3	0,0	219,3	-57,8	-0,5	-3,4	-1,4	0,0	0,0	33,2	8,0	0,0	41,1
Pkw Ein- und Ausfahrten 70x	Linie	48,0	2124,3	81,3	0,0	219,3	-57,8	-0,5	-3,3	-1,6	0,0	0,0	18,0	6,4	0,0	24,5
Immissionsort IO 3 - Baugebiet RW,T 65 dB(A) LrT 58,3 dB(A)																
BA II - Deponiebetrieb	Fläche	81,4	5871,5	119,1	0,0	194,8	-56,8	0,0	0,0	-1,5	0,0	0,0	60,8	-2,7	0,0	58,0
Lkw Ein- und Ausfahrten 100x	Linie	63,0	2124,3	96,3	0,0	185,3	-56,3	-0,6	-1,0	-0,9	0,0	0,0	37,5	8,0	0,0	45,5
Pkw Ein- und Ausfahrten 70x	Linie	48,0	2124,3	81,3	0,0	185,3	-56,3	-0,5	-1,0	-1,1	0,0	0,0	22,4	6,4	0,0	28,8
Immissionsort IO 3 - Baugebiet RW,T 65 dB(A) LrT 58,2 dB(A)																
BA II - Deponiebetrieb	Fläche	81,4	5871,5	119,1	0,0	194,5	-56,8	-0,2	0,0	-1,5	0,0	0,0	60,6	-2,7	0,0	57,9
Lkw Ein- und Ausfahrten 100x	Linie	63,0	2124,3	96,3	0,0	185,2	-56,3	-0,6	-0,7	-1,0	0,1	0,0	37,7	8,0	0,0	45,7
Pkw Ein- und Ausfahrten 70x	Linie	48,0	2124,3	81,3	0,0	185,2	-56,3	-0,6	-0,7	-1,1	0,1	0,0	22,6	6,4	0,0	29,0
Immissionsort IO 3 - Baugebiet RW,T 65 dB(A) LrT 58,3 dB(A)																
BA II - Deponiebetrieb	Fläche	81,4	5871,5	119,1	0,0	194,3	-56,8	-0,1	0,0	-1,5	0,0	0,0	60,8	-2,7	0,0	58,0
Lkw Ein- und Ausfahrten 100x	Linie	63,0	2124,3	96,3	0,0	185,3	-56,3	-0,6	-0,6	-1,0	0,1	0,0	37,8	8,0	0,0	45,8
Pkw Ein- und Ausfahrten 70x	Linie	48,0	2124,3	81,3	0,0	185,3	-56,3	-0,6	-0,6	-1,1	0,1	0,0	22,7	6,4	0,0	29,1

Deponie Talheim

Mittlere Ausbreitung - B01 21 - BA 2 Deponiebetrieb - TA Lärm



Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
Quellentyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
L'w	dB(A)	Schalleistungspegel pro m, m ²
I oder S	m, m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Lw	dB(A)	Schalleistungspegel pro Anlage
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
S	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Cmet(LrT)	dB	Meteorologische Korrektur
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort $L_s = L_w + K_o + A_{DI} + A_{div} + A_{gr} + A_{bar} + A_{atm} + A_{fol_site_house} + A_{wind} + d_{Lrefl}$
dLw(LrT)	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR(LrT)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag

Deponie Talheim

Beurteilungspegel - B01 31 - BA 3 Oberflächenabdichtung - AVV Baulärm



Immissionsort	Nutzung	SW	RW,T	LrT	LrT,diff	
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	
IO 1 Im Brenntenwäldle 1	GE	EG	65	55,9	---	
		1.OG	65	55,7	---	
IO 2 Riedweg 11	GE	EG	65	55,1	---	
IO 3 - Baugebiet	GE	EG	65	60,0	---	
		1.OG	65	59,8	---	
		2.OG	65	59,9	---	

Deponie Talheim

Beurteilungspegel - B01 31 - BA 3 Oberflächenabdichtung - AVV Baulärm



Legende

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
RW,T	dB(A)	Richtwert Tag
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrT,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT

Deponie Talheim

Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - B01 31 - BA 3 Oberflächenabdichtung - AVV Baulärm



Name	L'w	I oder S	Lw	Tagesgang	31 Hz	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz	16 kHz
Lkw Ein- und Ausfahrten	63,0	2124,3	96,3	Lkw BA III - 50 Lkw Ein- und Ausfahrten		76,6	79,6	85,6	88,6	92,6	89,6	83,6	75,6	
BA III - Oberflächenabdichtung	80,5	5871,5	118,2	BA I + BA III - Betrieb - 13h	94,4	100,8	106,4	105,0	108,3	113,7	113,0	107,6	100,2	86,5

Deponie Talheim

Oktavspektren der Emittenten in dB(A) - B01 31 - BA 3 Oberflächenabdichtung - AVV Baulärm



Legende

Name		Name der Schallquelle
L'w	dB(A)	Schalleistungspegel pro m, m ²
I oder S	m,m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Lw	dB(A)	Schalleistungspegel pro Anlage
Tagesgang		Name des Tagesgangs
31 Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
63Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
125Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
250Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
500Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
1kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
2kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
4kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
8kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
16 kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz

Deponie Talheim

Mittlere Ausbreitung - B01 31 - BA 3 Oberflächenabdichtung - AVV Baulärm



Schallquelle	Quellentyp	L'w dB(A)	I oder S m,m ²	Lw dB(A)	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Cmet(LrT) dB	Ls dB(A)	dLw(LrT) dB	ZR(LrT) dB	LrT dB(A)
Immissionsort IO 1 Im Brenntenwäldle 1 RW,T 65 dB(A) LrT 55,9 dB(A)																
BA III - Oberflächenabdichtung	Fläche	80,5	5871,5	118,2	0,0	304,1	-60,7	0,4	-0,1	-2,2	0,0	0,0	55,6	0,0	0,0	55,6
Lkw Ein- und Ausfahrten	Linie	63,0	2124,3	96,3	0,0	144,5	-54,2	-0,6	-3,5	-1,0	0,3	0,0	37,3	5,9	0,0	43,2
Immissionsort IO 1 Im Brenntenwäldle 1 RW,T 65 dB(A) LrT 55,7 dB(A)																
BA III - Oberflächenabdichtung	Fläche	80,5	5871,5	118,2	0,0	304,0	-60,6	0,2	-0,1	-2,2	0,0	0,0	55,4	0,0	0,0	55,4
Lkw Ein- und Ausfahrten	Linie	63,0	2124,3	96,3	0,0	144,5	-54,2	-0,6	-3,2	-0,9	0,0	0,0	37,4	5,9	0,0	43,2
Immissionsort IO 2 Riedweg 11 RW,T 65 dB(A) LrT 55,1 dB(A)																
BA III - Oberflächenabdichtung	Fläche	80,5	5871,5	118,2	0,0	324,8	-61,2	0,3	0,0	-2,3	0,0	0,0	55,0	0,0	0,0	55,0
Lkw Ein- und Ausfahrten	Linie	63,0	2124,3	96,3	0,0	219,3	-57,8	-0,5	-3,4	-1,4	0,0	0,0	33,2	5,9	0,0	39,0
Immissionsort IO 3 - Baugebiet RW,T 65 dB(A) LrT 60,0 dB(A)																
BA III - Oberflächenabdichtung	Fläche	80,5	5871,5	118,2	0,0	194,8	-56,8	0,0	0,0	-1,5	0,0	0,0	59,9	0,0	0,0	59,9
Lkw Ein- und Ausfahrten	Linie	63,0	2124,3	96,3	0,0	185,3	-56,3	-0,6	-1,0	-0,9	0,0	0,0	37,5	5,9	0,0	43,3
Immissionsort IO 3 - Baugebiet RW,T 65 dB(A) LrT 59,8 dB(A)																
BA III - Oberflächenabdichtung	Fläche	80,5	5871,5	118,2	0,0	194,5	-56,8	-0,2	0,0	-1,5	0,0	0,0	59,7	0,0	0,0	59,7
Lkw Ein- und Ausfahrten	Linie	63,0	2124,3	96,3	0,0	185,2	-56,3	-0,6	-0,7	-1,0	0,1	0,0	37,7	5,9	0,0	43,6
Immissionsort IO 3 - Baugebiet RW,T 65 dB(A) LrT 59,9 dB(A)																
BA III - Oberflächenabdichtung	Fläche	80,5	5871,5	118,2	0,0	194,3	-56,8	-0,1	0,0	-1,5	0,0	0,0	59,9	0,0	0,0	59,8
Lkw Ein- und Ausfahrten	Linie	63,0	2124,3	96,3	0,0	185,3	-56,3	-0,6	-0,6	-1,0	0,1	0,0	37,8	5,9	0,0	43,7

Deponie Talheim

Mittlere Ausbreitung - B01 31 - BA 3 Oberflächenabdichtung - AVV Baulärm



Legende

Schallquelle		Name der Schallquelle
Quellentyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
L'w	dB(A)	Schalleistungspegel pro m, m ²
I oder S	m,m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Lw	dB(A)	Schalleistungspegel pro Anlage
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
S	m	Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Cmet(LrT)	dB	Meteorologische Korrektur
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort $L_s = L_w + K_o + A_{DI} + A_{div} + A_{gr} + A_{bar} + A_{atm} + A_{fol_site_house} + A_{wind} + d_{Lrefl}$
dLw(LrT)	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR(LrT)	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag