

Unterlage 19.7 / Anlage V2

Technische Daten der Trassenvarianten

Technische Daten zu den Trassenvarianten

(Angaben: Ing.-Büro Millioud, Karlsruhe)

Querschnitt

Der „Normalquerschnitt“ der Varianten mit

- 2 x 3,50 m Fahrbahn,
- 2 x 0,50 m Bankette,
- 2 x 1,50 m Seitenstreifen

und im Einschnittsbereich

- 2 x 1,50 m Entwässerungsmulden
- erhält im Bereich mit **Zusatzfahrstreifen** (Zfs)
- eine Fahrbahn à 3,50 m,
 - eine Fahrbahn à 3,25 m,
 - einen Trennstreifen à 0,50 m,
 - eine Fahrbahn à 3,75 m.

Der **Gesamtquerschnitt** liegt im 1. Fall bei 11,00 m (ohne Entwässerungsmulden) und im 2. Fall bei 15,00 m (ohne Entwässerungsmulden).

Trassenlänge

Die **Länge der Varianten** variiert von

- 2,72 km (Vorzugsvariante),

über

- 2,83 km (Referenzvariante 2)

bis zu

- 3,05 km (Referenzvariante 1).

Flächenbedarf

Der **Flächenbedarf der Varianten** stellt sich folgendermaßen dar (inkl. Knotenpunkt AS Jöhlingen-Ost):

Tab. 3 **Flächenbilanz** der Varianten in m²

	Fahrbahn und Bankett (versiegelt)	Mulde (überformt)	Auftrags- / Abtragsböschungen	Summe
Vorzugsvariante	45.500 m ²	8.100 m ²	36.450 m ²	90.050 m²
Referenzvariante 1	52.450 m ²	10.900 m ²	47.600 m ²	110.950 m²
Referenzvariante 2	44.700 m ²	7.500 m ²	33.010 m ²	85.210 m²

Massenermittlung

Die **Massenbilanz** der Varianten stellt sich folgendermaßen dar (inkl. Knotenpunkt / AS Jöhlingen-Ost):

Tab. 4 Massenbilanz der Varianten in m³

	Massenauftrag	Massenabtrag	Massendifferenz (+ = Überschuss - = Defizit)	Summe der Erdbau- arbeiten / Erdbewe- gungen
Vorzugsvariante	16.400 m ³	208.000 m ³	+191.600 m ³	224.000 m ³
Referenzvariante 1	24.400 m ³	294.000 m ³	+ 269.600 m ³	318.000 m ³
Referenzvariante 2	17.200 m ³	194.900 m ³	+ 177.700 m ³	212.100 m ³