

VERKEHR

STADT

FREIRAUM

UMWELT

MODUS CONSULT · Pforzheimer Straße 15b · 76227 Karlsruhe

Regierungspräsidium Karlsruhe
Referat 45 - technischer Umweltschutz
Fr. Rebecca Blum
Schlossplatz 4-6

76247 Karlsruhe

Tobias Vogel (☎-123)

t.vogel@modusconsult.net

RP Karlsruhe - B 293 Ortsumgehung Jöhlingen - Stellungnahme.wpd

Karlsruhe,
21. Oktober 2024

Regierungspräsidium Karlsruhe: B 293 Ortsumgehung Jöhlingen

Anhang zur Schalltechnischen Berechnung: SV >2,8t und erweitertes Tempo 30 Jöhlinger Straße

B 293 Ortsumgehung Jöhlingen

Anhang zur Schalltechnischen Berechnung: SV >2,8t und erweitertes Tempo 30 Jöhlinger Straße

1. Ausgangssituation

In Zusammenhang mit dem laufenden Planfeststellungsverfahren zum Neubau der Ortsumgehung Jöhlingen - B 293 sind folgende Fragestellungen zu beantworten:

- nach der Offenlage wurde die Tempo 30 Beschränkung innerhalb der Ortsdurchfahrt von Jöhlingen ausgeweitet. Die Planfeststellungsbehörde bittet um Berücksichtigung der ausgeweiteten Geschwindigkeitsbeschränkung, damit der Planfeststellung auch die tatsächlichen aktuellen bzw. zukünftigen Belastungen zugrunde liegen.
- Die schalltechnische Untersuchung wurde nach RLS-90 erstellt, d.h. es ist ein Schwerverkehrsanteil >2,8t zu berücksichtigen. Die Verkehrszahlen von Koehler+Leutwein weisen nur den Schwerverkehrsanteil >3,5t aus, der auch Grundlage des Gutachtens geworden ist. Hier bittet die Planfeststellungsbehörde um entsprechende Umrechnung des Schwerverkehrsfaktors und eine neue Berechnung der Beurteilungspegel, damit die Rechtsvorschrift eingehalten ist.

Für die weiteren Berechnungen wurde die Erweiterung des Tempo 30 in der Jöhlinger Straße vom Finkenweg ortsauwärts bis zum Wielandweg dem schalltechnischen Modell zugrunde gelegt.

Aufgrund der veränderten Rahmenbedingungen in Bezug auf den zu berücksichtigenden Lkw-Anteil > 2,8t, muss geprüft werden, inwieweit es zu relevanten Veränderungen der Schallimmissionsituation an den schutzwürdigen Nutzungen im Umfeld der geplanten Ortsumgehung kommt und wenn ja, welche Schallschutzmaßnahmen notwendig werden, um die maßgebenden Immissionsrichtwerte weiterhin einhalten zu können.

2. Änderung der Rahmenbedingungen: Anpassen der Verkehrsmengen

Der Lkw-Anteil >2,8t wird anhand der Daten von automatischen Dauerzählstellen auf Bundesstraßen der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) abgeleitet. Hierbei wurde an zwei Dauerzählstellen in der näheren Umgebung, an der B 293 vergleichbaren Bundesstraßen (Zählstelle (Zst.) 8520; B 3 und Zst. 8678; B 10) aus den Verkehrsdaten der Ergebnisse 2021 ein Anteil der Lieferwagen am Gesamt-Kfz / 24h von 8,1% sowie für die Nacht von 5,8 % ermittelt.

Die Verkehrsmengen werden für die schalltechnischen Berechnungen in Analyse, Nullfall und Prognosefall anhand des ermittelten Anteils aufbereitet. Die Umrechnung von >3,5t auf >2,8t erfolgt abschnittsabhängig mit einem Faktor von ca. 1,6.

Im Falle der Realisierung der Ortsumgehung ergibt sich auf der neuen Trasse im Prognose-Planfall 2035 bei einem Verkehrsaufkommen von 21.000 Kfz/ein SV_{2,8t}-Anteil (DTV) von 18,9%, was einer Zunahme von ca. 1.700 Lkw/24h gegenüber den bisherigen Annahmen > 3,5t entspricht. Auf dem verbleibenden Abschnitt der bisherigen Trasse östlich von Jöhlingen beträgt

das Verkehrsaufkommen 12.100 Kfz/24h, jedoch mit einem $SV_{2,8t}$ -Anteil (DTV) von 12,6%, was einer Zunahme von ca. 980 Lkw/24h entspricht.

- Anl. 1.1/1.2 Die Tabelle in Anlage 1.1 zeigt die den Berechnungen zugrunde liegenden Ausgangsdaten zum Prognose-Nullfall 2035, d.h. ohne die Ortsumgehung Jöhlingen. Die Tabelle in Anlage 1.2 die den Berechnungen zugrunde liegenden Ausgangsdaten zum Prognose-Planfall 2035 mit Ortsumgehung.
- U 17.1. Unter Berücksichtigung der Ausweitung des Tempo 30 auf der Jöhlinger Straße sowie der nachermittelten Lkw-Anteile $>2,8t$ werden die maßgeblichen Berechnungen in dem, dem Feststellungsverfahren zugrunde liegenden schalltechnischen Berechnungsmodell vom März 2020 (Unterlage 17.1), nachberechnet und in Plänen dargestellt.
- Anh-Tab. 1a Die detaillierten Ergebnisse der schalltechnischen Einzelpunktberechnungen unter Berücksichtigung der Umrechnung von $>3,5t$ auf $>2,8t$ können zusätzlich für den Prognose Planfall 2035 der Anhang-Tabelle 1a entnommen werden.

3. Beurteilung und Fazit

Straßenneubau (Ortsumgehung Jöhlingen)

Blatt 1a Im Bereich des *Straßenneubaus* (Ortsumgehung Jöhlingen) steigen die höchsten Beurteilungspegel – unter Berücksichtigung der Ausweitung des Tempo 30 auf der Jöhlinger Straße sowie der nachermittelten Lkw-Anteile $>2,8t$ – innerhalb des für die Beurteilung maßgebenden Ausbauabschnittes um bis zu (aufgerundet) +2 dB(A) auf maximal 54 / 47 dB(A) tags / nachts (vgl. IO-5, Krokusweg 4) an den lautesten Fassaden der nächstgelegenen Gebäuden an der Wohnbebauung nördlich der Neubaustrecke an. Die für allgemeine Wohngebiete maßgebenden Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV (59 / 49 dB(A) tags / nachts) werden an den Wohngebäuden nördlich der geplanten Umgehungsstraße sowohl am Tag, als auch in der Nacht weiterhin unterschritten. Es werden daher keine zusätzlichen Schallschutzmaßnahmen erforderlich.

Blatt 1a Am landwirtschaftlichen Anwesen 'Kapellenhof' (vgl. IO-14) südlich der geplanten Umgehungsstraße von Jöhlingen berechnen sich im Erdgeschoss Beurteilungspegel von bis zu 62 / 54dB(A), im obersten Geschoss Beurteilungspegel von bis zu 65 / 58 dB(A). Die für Wohnen im Außenbereich maßgebenden Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV (64 / 54 dB(A) tags / nachts) werden im Erdgeschoss sowohl am Tag, als auch in der Nacht eingehalten, im Obergeschoss jedoch um rund +1 / +4 dB(A) tags / nachts überschritten. Für dieses Gebäude besteht demnach weiterhin ein Anspruch auf Schallschutzmaßnahmen.

Um auch unter den geänderten Rahmenbedingungen die maßgebenden Lärmvorsorgegrenzwert der 16. BImSchV auch im Obergeschoss tags und nachts einhalten zu können, wäre eine aktive Schallschutzmaßnahme in Form einer nunmehr 3,5 m hohen und weiterhin 45 m langen Schallschutzwand erforderlich.

Nachdem der maßgebende Tagesgrenzwert der 16. BImSchV im ebenerdigen Außenwohnbereich jedoch auch weiterhin eingehalten wird, werden im Hinblick auf die Verhältnismäßigkeit der

aufzuwendenden Mittel (jetzt 63.000€ für die Lärmschutzwand) zum Erreichen des Schutzzweckes (Einhalten des Tages- und Nachtgrenzwertes im Obergeschoss) passive Schallschutzmaßnahmen am Wohngebäude 'Kapellenhof' vorgeschlagen.

Wesentliche Änderung (Knotenpunkt B 293 / Wössinger Straße)

Blatt 2a

Im *Prognose-Planfall* (nach Änderung Knotenpunkt B 293 / Wössinger Str.) berechnen sich mit den geänderten Rahmenbedingungen weiterhin an keinem Gebäude entlang der Jöhlinger Straße Pegelerhöhungen, die eine wesentliche Änderung im Sinne des §1 Absatz 2 der 16. BImSchV auslösen. Es ergibt sich somit an keinem Immissionsort ein Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach. Schallschutzmaßnahmen im Zusammenhang mit der Änderung des Knotenpunktes der B 293 sind demnach nicht erforderlich.

Veränderung der Verkehrslärmsituation

Blatt 3a / 4a

Unter Berücksichtigung der Ausweitung des Tempo 30 auf der Jöhlinger Straße sowie der nachermittelten Lkw-Anteile >2,8t wurde ebenso die *Veränderung der Verkehrslärmsituation* entlang der Bestandstrasse der heutigen B 293 analysiert. Wie den Berechnungsergebnissen entnommen werden kann, führt die Ortsumgehung Jöhlingen auch mit den geänderten Rahmenbedingungen zu einem erheblichen Rückgang des innerörtlichen Verkehrsaufkommens.

Blatt 3a / 4a

Hierbei verringern sich an der Bebauung am westlichen Ortseingang (vgl. IO-11, Tulpenstraße 5) – bedingt durch den Entfall der Straße – die Beurteilungspegel weiterhin um bis zu 20 dB(A) tags / nachts.

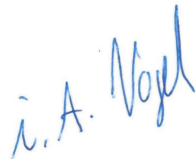
Blatt 3a / 4a

An der zukünftig zur Bundesstraße nächstgelegenen Wohnbebauung in der Attentalsiedlung, d.h. hier im Bereich des Krokus- und Asternwegs (vgl. IO-12, Krokusweg 4) berechnen sich zukünftig Pegelzunahmen von bis zu +7 / +8 dB(A) tags / nachts auf zukünftige Beurteilungspegel von bis zu 54 / 47 dB(A) tags / nachts. Hier werden auch zukünftig, d.h. nach Realisierung der Ortsumgehung, die maßgebenden Grenzwerte der 16. BImSchV von 59 / 49 dB(A) tags / nachts unterschritten.

Zusammenfassend kann festgestellt werden, dass sich, unter Berücksichtigung der veränderten Rahmenbedingungen, d.h. der Ausweitung des Tempo 30 auf der Jöhlinger Straße sowie der nachermittelten Lkw-Anteile >2,8t, keine zusätzlichen Betroffenheiten ergeben und somit weitergehende Maßnahmen zum Schutz vor den Geräuschbelastungen durch Verkehrslärm der B 293 - Ortsumgehung Jöhlingen nicht erforderlich werden.

Karlsruhe, den 21. Oktober 2024

Modus Consult Gericke GmbH & Co. KG



i.A. Tobias Vogel

RP Karlsruhe

B 293 OU Jöhlingen

Schallgrundlagen Verkehr (RLS-90)

Prognose 2035 - Nullfall

Q	Kfz/24h (DTV)	M _t	M _n	a _n	SV _{2,8t} -Anteil (DTV)	P _t	P _n
1	16.200	928	170	8,4%	20,5%	20,7%	18,2%
2	20.300	1.163	213	8,4%	19,8%	20,0%	17,5%
3	14.200	813	149	8,4%	21,3%	21,5%	19,0%
4	6.700	393	53	6,3%	16,1%	16,5%	10,0%
5	12.700	744	99	6,2%	14,3%	14,3%	12,8%

- Q1 B 293, Berghausen / Knoten Jöhlinger Straße
- Q2 B 293, Knoten Jöhlinger Straße / Knoten Wössinger Straße
- Q3 B 293, Knoten Wössinger Straße / Bretten
- Q4 Wössinger Straße, Knoten B 293 /Wössingen
- Q5 L 559, Jöhlinger Straße, Knoten Gondelsheimer Straße / Knoten B 293

Anlage 1-1

RP Karlsruhe

B 293 OU Jöhlingen

Schallgrundlagen Verkehr (RLS-90)

Prognose 2035 - Planfall

Q	Kfz/24h (DTV)	M _t	M _n	a _n	SV _{2,8t} -Anteil (DTV)	P _t	P _n
1	21.000	1.203	220	8,4%	18,9%	19,1%	16,6%
2	12.100	709	95	6,3%	12,6%	12,9%	8,2%
3	15.500	888	163	8,4%	20,2%	20,4%	17,9%
4	6.800	397	56	6,6%	15,4%	15,8%	9,8%

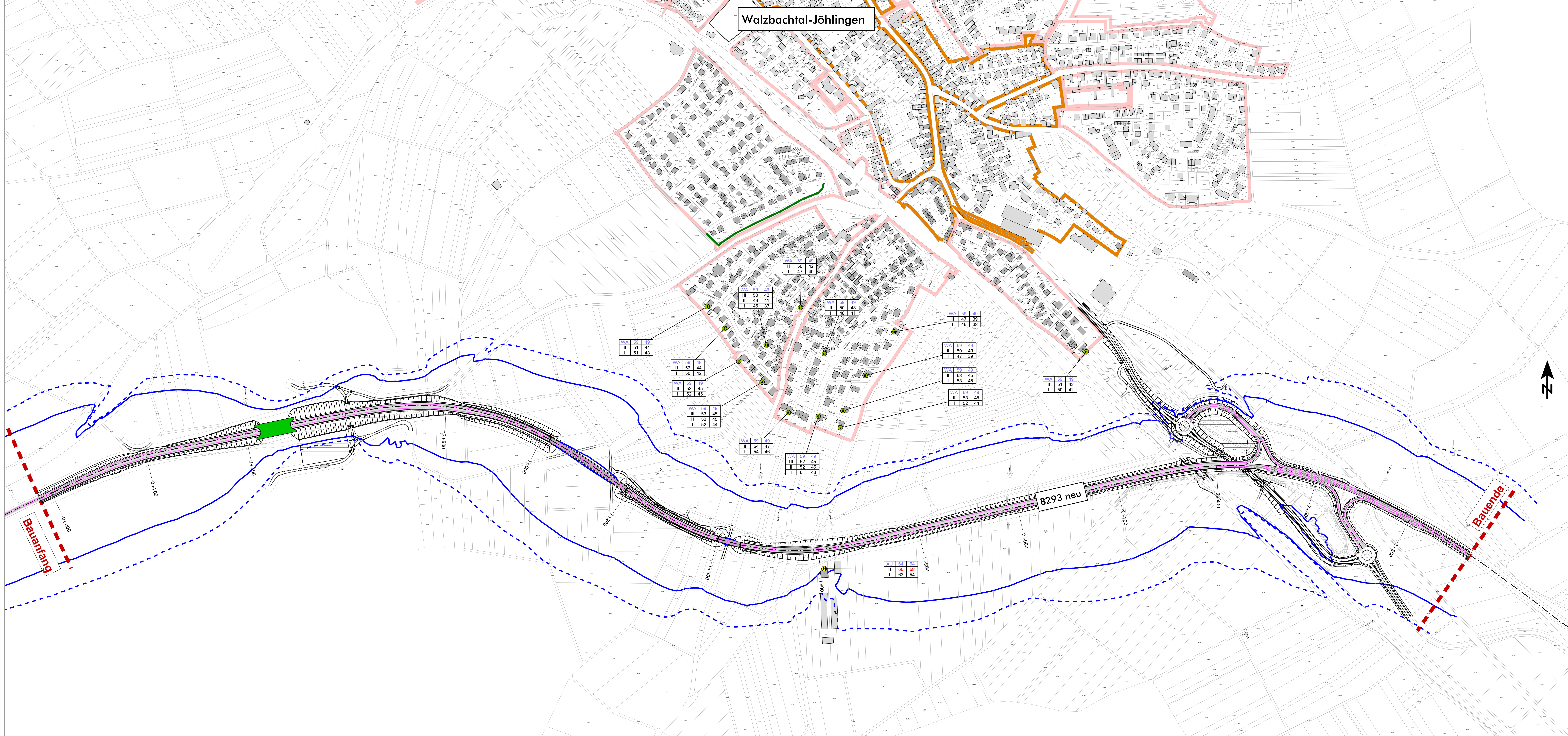
Q 1 B 293neu, Berghausen / Knoten B 293 alt / Wössinger Straße

Q 2 B 293alt, Knoten Jöhlinger Straße / Knoten Wössinger Straße

Q 3 B 293, Knoten Wössinger Straße / Bretten

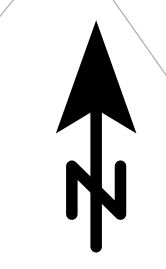
Q 4 Wössinger Straße, Knoten B293 / Wössingen

Unterlage 17.1a Anlage 1.2



Walzbachtal-Jöhlingen

- Legende**
- Nebengebäude
 - Hauptgebäude
 - Allgemeine Wohngebiete
 - Mischgebiete
 - Straßennachse
 - Emissionsband
 - Straßenoberfläche
 - Brücke
 - Grünbrücke
 - vorhandene Lärmschutzwand
 - Fassade mit Grenzwertüberschreitung
 - 59 dB(A) - Isophone (Tag) reale Schallausbreitung
 - 49 dB(A) - Isophone (Nacht) reale Schallausbreitung
 - Baugrenze
 - Immissionsort
 - IO mit Grenzwertüberschreitung
 - Gebietsnutzung und IGW 16, BImSchV in dB(A)
 - Stockwerke mit Beurteilungspegeln Tag/Nacht in dB(A) (Überschreitung der IGW in rot)



MODUS CONSULT		Datum	Name
Tel. 07251 / 989777 Fax 07251 / 989779		gezeichnet	03.03.2020 AL
		geprüft	03.03.2020 MR
		freigegeben	03.03.2020 FG

Strassenbauverwaltung Baden-Württemberg Regierungspräsidium Karlsruhe		Datum	Name
		bearbeitet	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
0	erweitertes Tempo 30 und SV>2,8t	21.10.2024	

Auftraggeber	von Netznoten	nach Netznoten	Station
Endstation	6 9 1 7 0 3 1	6 9 1 7 0 0 6	2 7 0 0
	6 9 1 7 0 0 6	6 9 1 7 0 2 8	1 3 6 0

Lage-system:	OK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand-Klasse:	12/2010
Höhen-system:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestands-vermessung:	09/2011

Feststellungsentwurf

Strassenbauverwaltung Baden-Württemberg	Unterlage	17.1b
Straße: B 293 Pfingsttal - Walzbachtal	Skizze:	1:
Nächster Ort: Walzbachtal-Jöhlingen	Verfahren: Prognose 2025, Neubausituation, Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen, Beurteilungspegel an beispielhaften Immissionsorten	
PROJIS-Nr.: 08 89 3519 20		
PSP-Element: V.2220.B0293.N02	Maßstab: 1:2.500	

Neubau der Bundesstraße 293 Ortsumgehung Jöhlingen

Bau-km 0+026 bis 2+938

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Karlsruhe
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Planung
Karlsruhe, den 21.10.2024

Walzbachtal-Jöhlingen

Legende

- Nebengebäude
- Hauptgebäude
- Allgemeine Wohngebiete
- Mischgebiete
- Straßenachse
- Straße Planung
- Straße Bestand
- Straßenoberfläche
- Brücke
- Immissionsort

Gebietsnutzung und IGW 16, BImSchV in dB(A)
 Stockwerke mit Beurteilungspegel Prognose-Nullfall / -Planfall
 Tag/Nacht in dB(A)

	Nullfall	Planfall		
	LrT	LrN	LrT	LrN
EG	54,9	47,5	49,9	40,8
1.OG	56,6	49,3	51,2	41,9

	Nullfall	Planfall		
	LrT	LrN	LrT	LrN
EG	55,6	48,3	50,6	41,4
1.OG	56,6	49,3	51,2	41,9

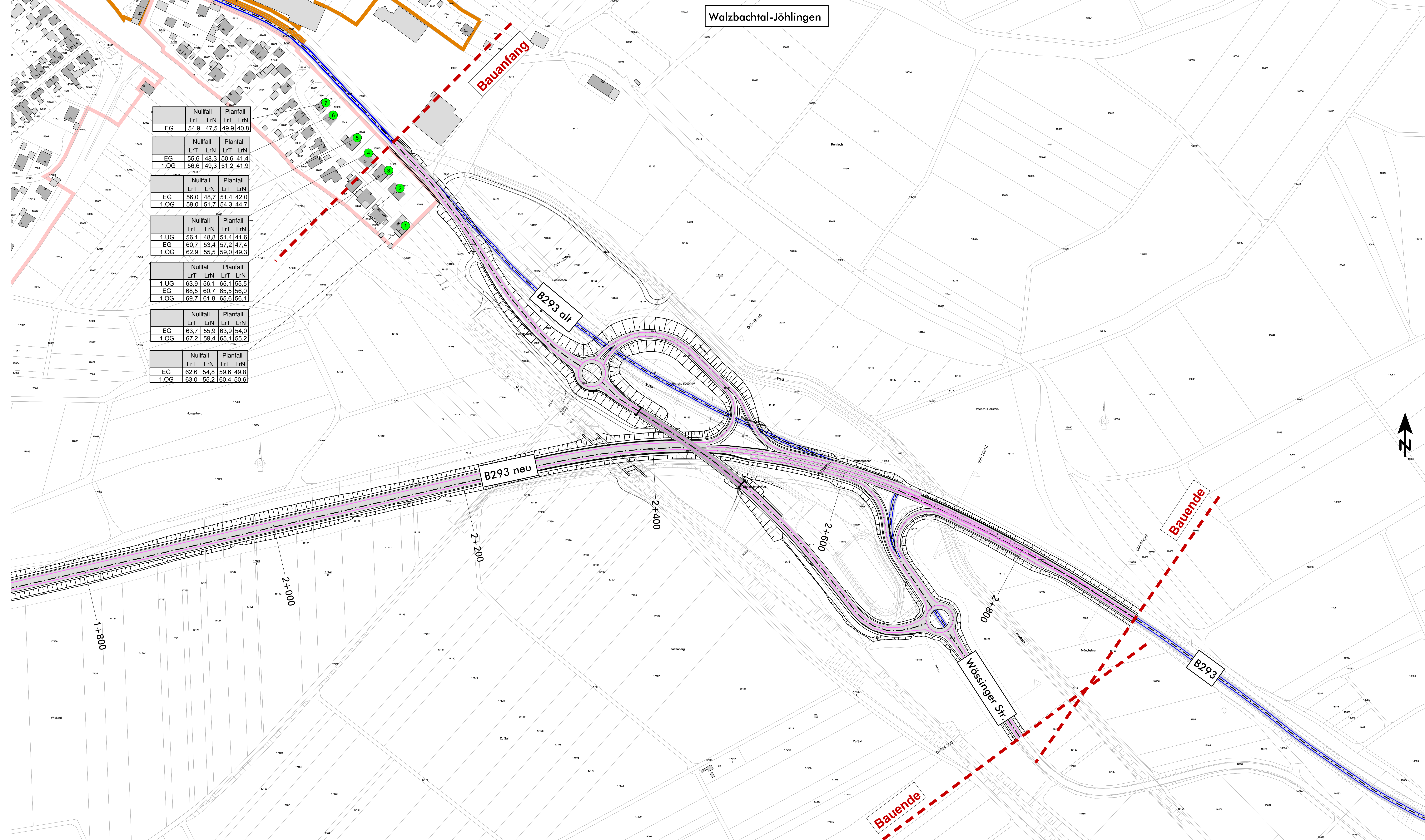
	Nullfall	Planfall		
	LrT	LrN	LrT	LrN
EG	56,0	48,7	51,4	42,0
1.OG	59,0	51,7	54,3	44,7

	Nullfall	Planfall		
	LrT	LrN	LrT	LrN
1.UG	56,1	48,8	51,4	41,6
EG	60,7	53,4	57,2	47,4
1.OG	62,9	55,5	59,0	49,3

	Nullfall	Planfall		
	LrT	LrN	LrT	LrN
1.UG	63,9	56,1	65,1	55,5
EG	68,5	60,7	65,5	56,0
1.OG	69,7	61,8	65,6	56,1

	Nullfall	Planfall		
	LrT	LrN	LrT	LrN
EG	63,7	55,9	63,9	54,0
1.OG	67,2	59,4	65,1	55,2

	Nullfall	Planfall		
	LrT	LrN	LrT	LrN
EG	62,8	54,8	59,6	49,8
1.OG	63,0	55,2	60,4	50,6



	gezeichnet	03.03.2020	AL
	geprüft	03.03.2020	MR
	freigegeben	03.03.2020	FG

	Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg Regierungspräsidium Karlsruhe	
	bearbeitet	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
5	erweitertes Tempo 30 und SV>2,8t	21.10.2024	

	von Netzkröhen	nach Netzkröhen	Station
Anfangsstation	6 9 1 7 0 3 1	6 9 1 7 0 0 6	2 7 0 0
Endstation	6 9 1 7 0 0 6	6 9 1 7 0 2 8	1 3 6 0

Lagesystem: GK UTM Stand Kataster: 12/2010
 Höhensystem: NN NHN Bestandsmessung: 09/2011

Feststellungsentwurf

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
 Straße: B 293 Pfintzal - Walzbachtal
 Nächster Ort: Walzbachtal-Jöhlingen

PROJIS-Nr.: 08 89 3519 20
 PSP-Element: V.2220.B0293.N02

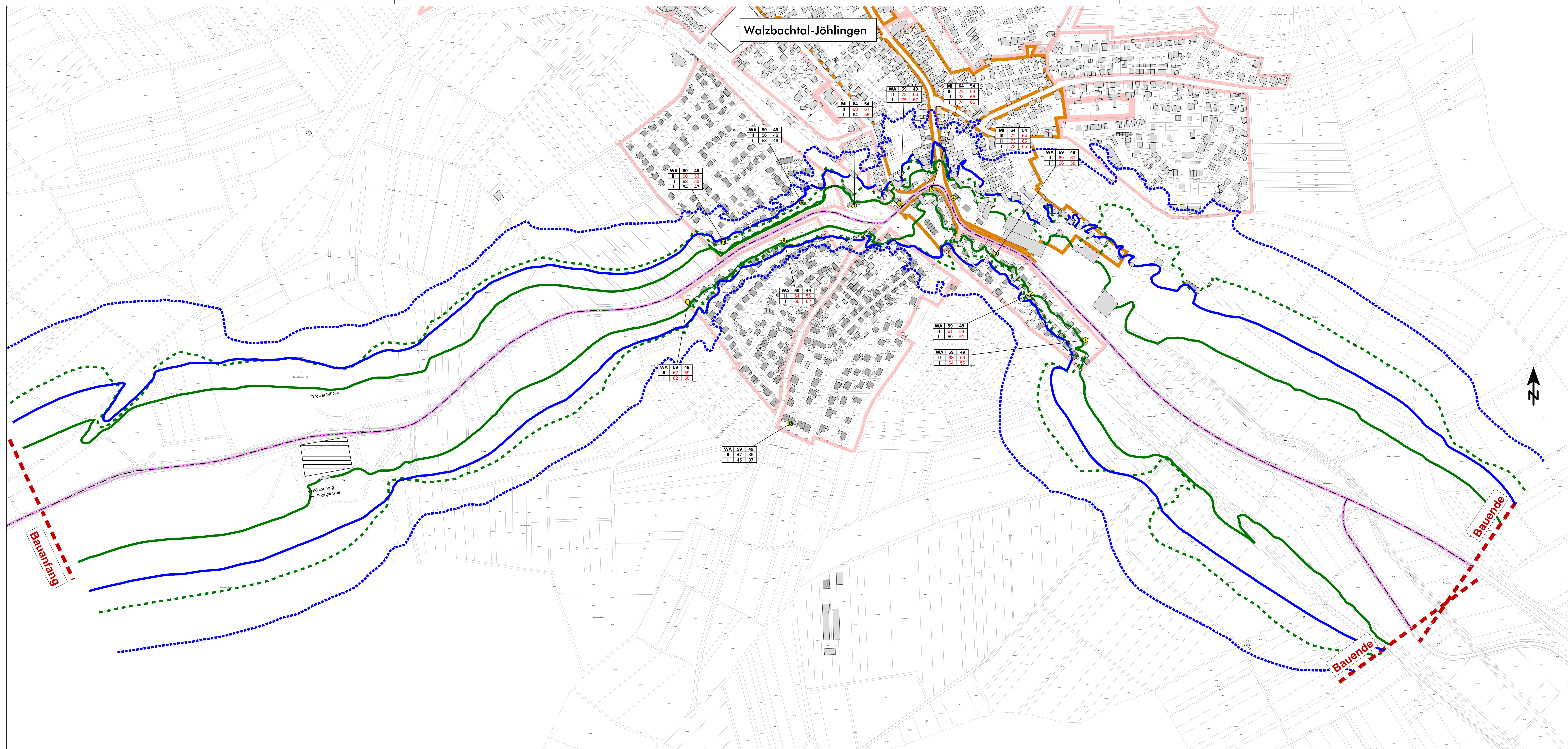
Unterlage: 17.1a
 Blatt-Nr.: 2a
 Verkehrsträger Prognose 2035, Wesentliche Änderung, Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen, Beurteilungspegel an beispielhaften Immissionsorten

Maßstab: 1:1.500

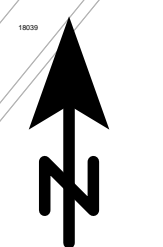
**Neubau der Bundesstraße 293
 Ortsumgebung Jöhlingen**

Bau-km 0+026 bis 2+938

Aufgestellt:
 Regierungspräsidium Karlsruhe
 Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
 Ref. 44 Planung
 Karlsruhe, den 21.10.2024



- Legende**
- Nebengebäude
 - Hauptgebäude
 - Allgemeine Wohngebiete
 - Mischgebiete
 - Straßennachse
 - Emissionsband
 - Straßenoberfläche
 - Brücke
 - vorhandene Lärmschutzwand
 - Isophone 45 dB(A) Nacht, 6,0m ü. Gelände
 - Isophone 49 dB(A) Nacht, 6,0m ü. Gelände
 - Isophone 55 dB(A) Tag, 2,0m ü. Gelände
 - Isophone 59 dB(A) Tag, 2,0m ü. Gelände
 - IO ohne Grenzwertüberschreitung
 - IO mit Grenzwertüberschreitung
 - Gebietsnutzung und IGW 16. BImSchV in dB(A)
 - Stockwerke mit Beurteilungspegeln Tag/Nacht in dB(A) (Überschreitung der IGW in rot)





MODUS CONSULT
Tel. 07251 / 989777 Fax 07251 / 989779

Datum	03.03.2020	Name	AL
gezeichnet	03.03.2020	MIR	
geprüft	03.03.2020	MR	
freigegeben	03.03.2020	FG	



**Straßenbauverwaltung
Baden-Württemberg**
Regierungspräsidium Karlsruhe

Datum		Name	
bearbeitet			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
a	erweitertes Tempo 30 und SV>2,8t	21.10.2024	

von Netzkoordinaten		nach Netzkoordinaten		Station
Anfangsstation	6 9 1 7 0 3 1	6 9 1 7 0 0 6		2 7 0 0
Endstation	6 9 1 7 0 0 6	6 9 1 7 0 2 8		1 3 6 0

Lagesystem: GK UTM Stand Kalender: 12/2010
 Höhensystem: NN NHN Bestandsvermessung: 09/2011

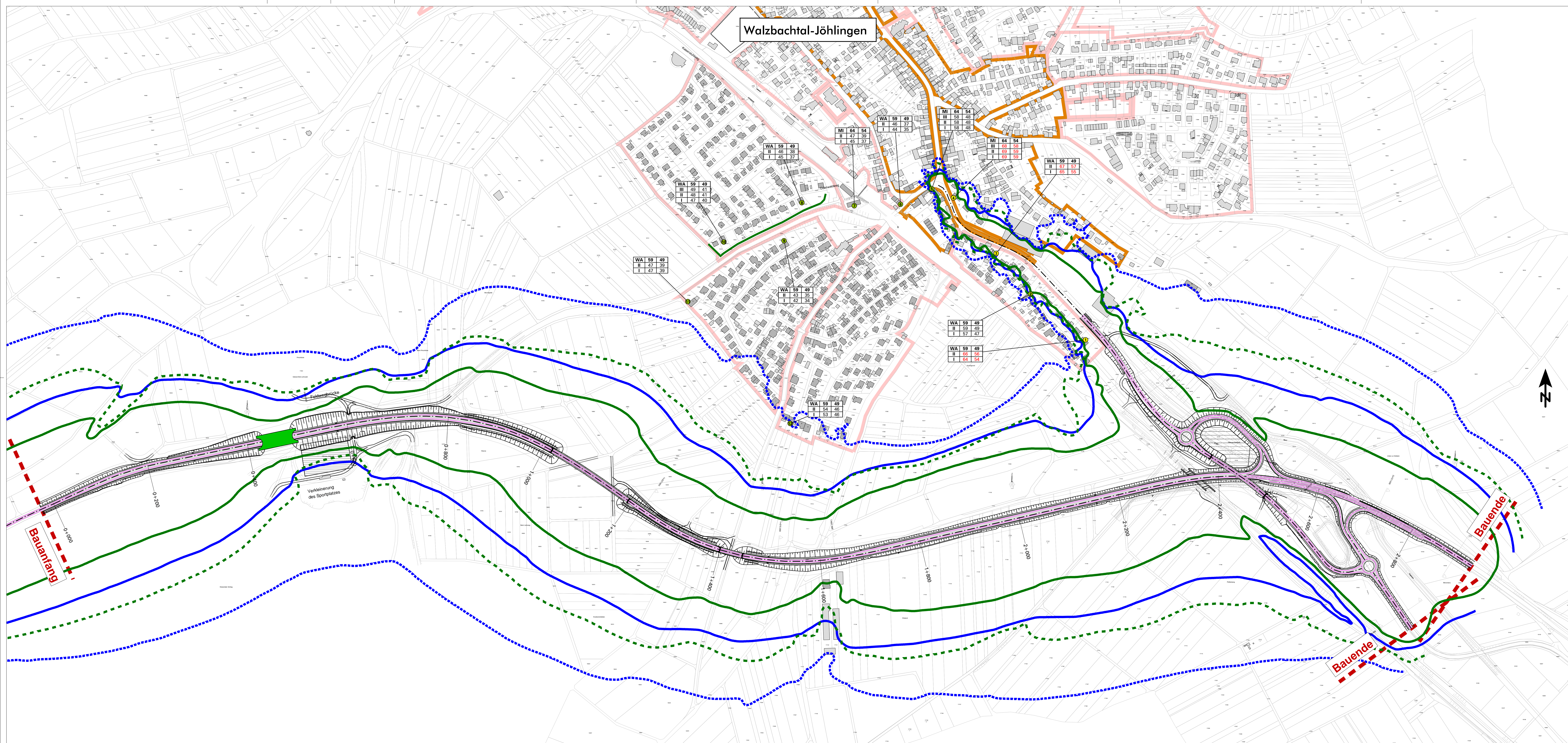
Feststellungsentwurf

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg		Unterlage: 17.1a
Straße: B 293 Pfingsttal - Walzbachtal		Blatt-Nr.: 3a
Nächster Ort: Walzbachtal-Jöhlingen		Verkehrsmittel-Programme-Nachfall 2035, Isophonendarstellung, Beurteilungspegel an beispielhaften Immissionsorten
PROJIS-Nr.: 08 89 3519 20		Maßstab: 1:2 500
PSP-Element: V.2220.B0293.N02		

Neubau der Bundesstraße 293 Ortsumgehung Jöhlingen

Bau-km 0+026 bis 2+938

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Karlsruhe
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Planung
Karlsruhe, den 21.10.2024



- Legende**
- Nebengebäude
 - Hauptgebäude
 - Allgemeine Wohngebiete
 - Mischgebiete
 - Straßennachse
 - Emissionsband
 - Straßenoberfläche
 - Brücke
 - Wand
 - vorhandene Lärmschutzwand
 - Grünbrücke
 - Isophone 45 dB(A) Nacht, 6,0m ü. Gelände
 - Isophone 49 dB(A) Nacht, 6,0m ü. Gelände
 - Isophone 55 dB(A) Tag, 2,0m ü. Gelände
 - Isophone 59 dB(A) Tag, 2,0m ü. Gelände
 - IO ohne Grenzwertüberschreitung
 - IO mit Grenzwertüberschreitung
 - Gebietsnutzung und IGW 16. BImSchV in dB(A)
 - Stockwerke mit Beurteilungspegeln Tag/Nacht in dB(A) (Überschreitung der IGW in rot)

MODUS CONSULT		gezeichnet	Datum	Name
Tel. 07251 / 989777 Fax 07251 / 989779		03.03.2020	03.03.2020	AL
76546 Buchhof		geprüft	03.03.2020	MR
		freigegeben	03.03.2020	FG

Strassenbauverwaltung Baden-Württemberg		bearbeitet	Datum	Name
Regierungspräsidium Karlsruhe				

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
a	erweitertes Tempo 30 und SV>2.Bt	21.10.2024	

Anfangsstation	von Netzkn.	nach Netzkn.	Station
Endstation	6 9 1 7 0 3 1	6 9 1 7 0 0 6	2 7 0 0
	6 9 1 7 0 0 6	6 9 1 7 0 2 8	1 3 6 0

Lage-system:	OK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand-Klasse:	12/2010
Höhen-system:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NNH <input type="checkbox"/>	Bestands-vermessung:	09/2011

Feststellungsentwurf

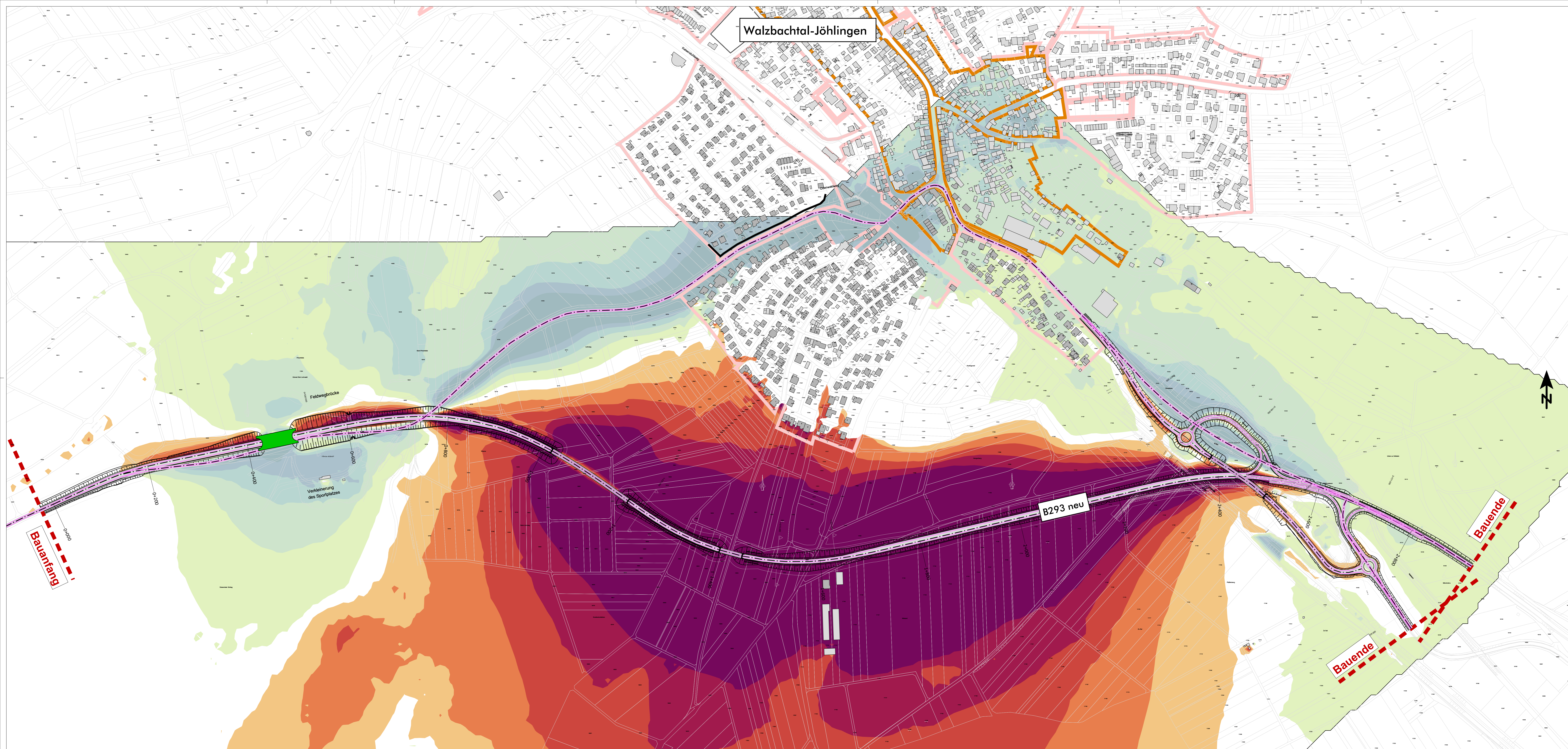
Strassenbauverwaltung Baden-Württemberg		Unterlage: 17.1a
Straße: B 293 Pfingsttal - Walzbachtal		Blatt-Nr.: 4a
Nächster Ort: Walzbachtal-Jöhlingen		Verkehrsmittel: Progressiv-Planfall 2035,
		Isophonendarstellung, Beurteilungspegel an beispielhaften Immissionsorten
PROJIS-Nr.: 08 89 3519 20		Maßstab: 1:2 500
PSP-Element: V.2220.B0293.N02		

Neubau der Bundesstraße 293 Ortsumgebung Jöhlingen

Bau-km 0+026 bis 2+938

Aufgestellt: Regierungspräsidium Karlsruhe Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung Karlsruhe, den 21.10.2024	
--	--

© Ingenieurbüro Dr. Lutzmann für Straßenbau und Verkehrsplanung, Baden-Württemberg, www.lutzmann.de, 089 89 3519 20



Walzbachtal-Jöhlingen

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Allgemeine Wohngebiete
- Mischgebiete
- Straßennachse
- Emissionsband
- Straßenoberfläche
- Brücke
- vorhandene Lärmschutzwand
- Grünbrücke

Differenzpegel Tag, 2,0 m ü. Gelände in dB(A)

≤ -9,0	≤ -9,0
-7,0 <	≤ -7,0
-5,0 <	≤ -5,0
-3,0 <	≤ -3,0
-1,0 <	≤ -1,0
1,0 <	≤ 1,0
3,0 <	≤ 3,0
5,0 <	≤ 5,0
7,0 <	≤ 7,0
9,0 <	≤ 9,0

 MODUS CONSULT Tel. 07251 / 989777 Fax 07251 / 989779	gezeichnet	03.03.2020	AL
	geprüft	03.03.2020	MR
	freigegeben	03.03.2020	FG

 Strassenbauverwaltung Baden-Württemberg Regierungspräsidium Karlsruhe	bearbeitet		
	Datum		Name

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
a	erweitertes Tempo 30 und SV>2,8t	21.10.2024	

Aufgangsstation	von Netzkoordin.				nach Netzkoordin.				Station									
Endstation	6	9	1	7	0	3	1	6	9	1	7	0	0	6	2	7	0	0
	6	9	1	7	0	0	6	6	9	1	7	0	2	8	1	3	6	0

Lage-system:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand-Kalster:	12/2010
Höhen-system:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NNN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	09/2011

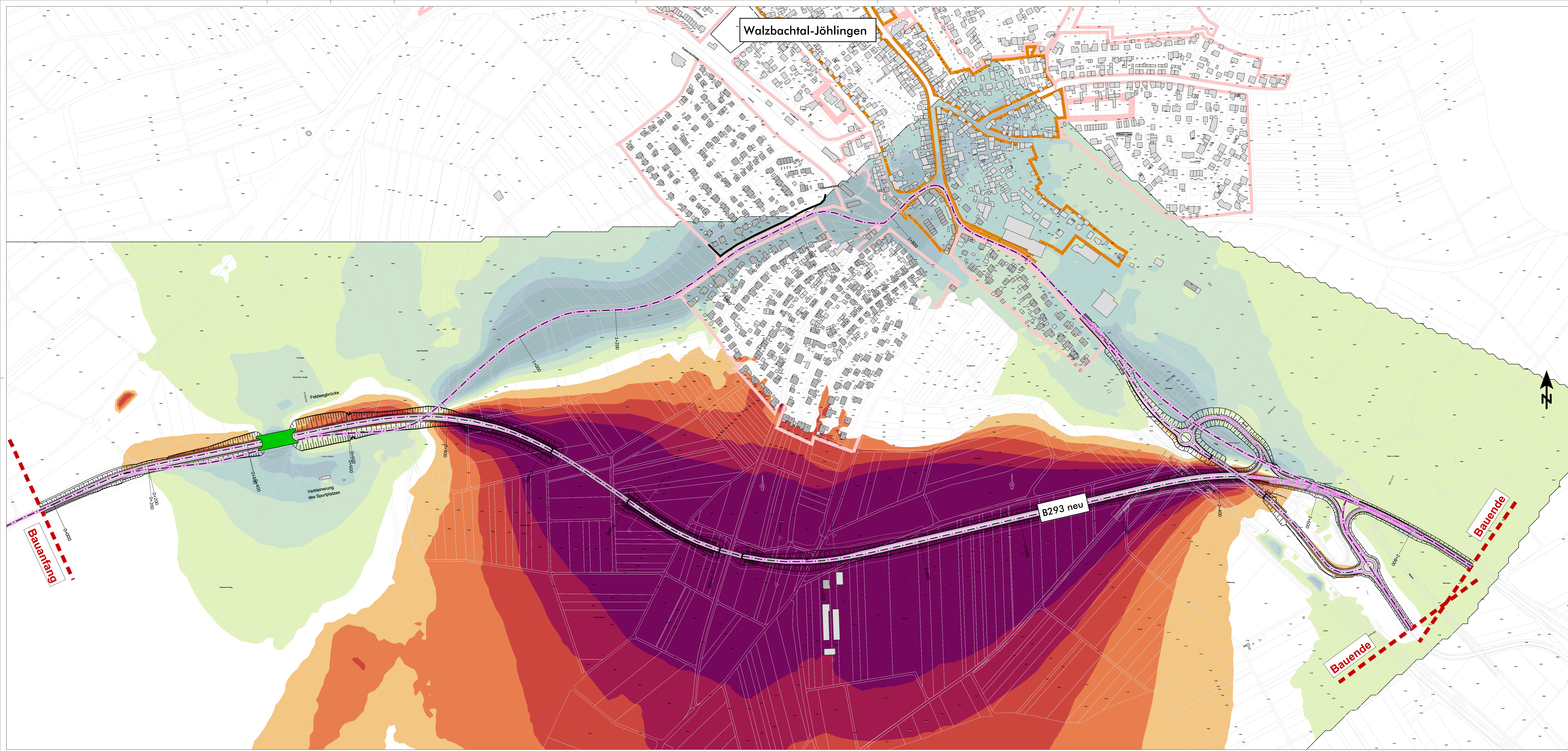
Feststellungsentwurf

Strassenbauverwaltung Baden-Württemberg	Unterlage: 17.1a
Straße: B 293 Pfingstal - Walzbachtal	Skala: 5:1
Nächster Ort: Walzbachtal-Jöhlingen	Verkehrsmittel-Prognose 2035
PROJIS-Nr.: 08 89 3519 20	Differenztafelkarte
PSP-Element: V.2220.80293.N02	Prognose-Nulfall / Prognose-Planfall
	Tag (6-22 Uhr)
	Maßstab: 1:2.500

Neubau der Bundesstraße 293
Ortsumgehung Jöhlingen

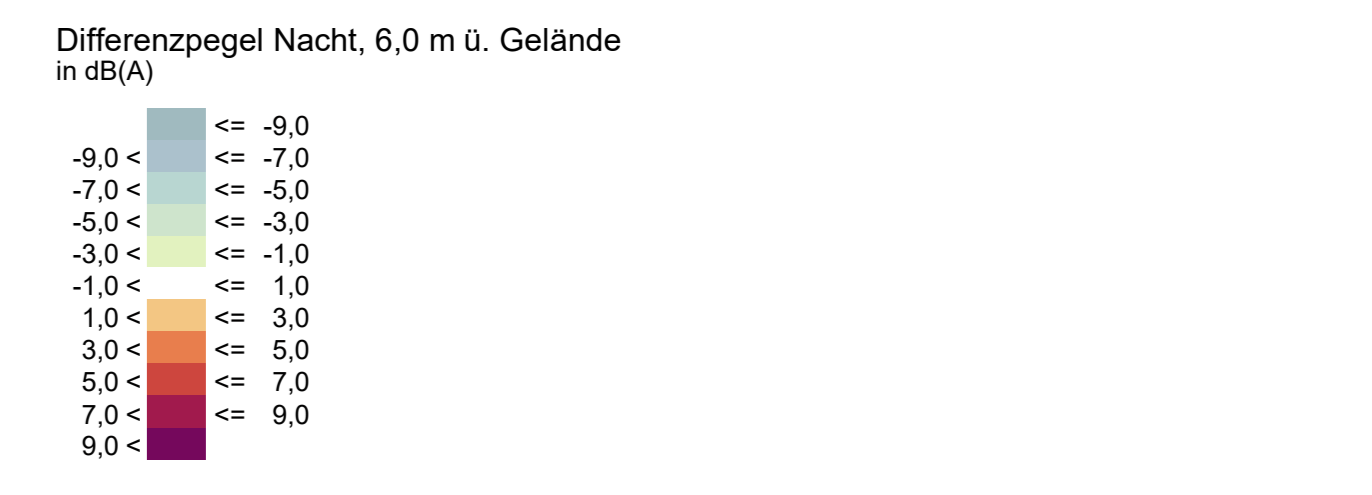
Bau-km 0+026 bis 2+938

Aufgestellt: Regierungspräsidium Karlsruhe Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Planung Karlsruhe, den 21.10.2024
--



Walzbachtal-Jöhlingen

- Legende**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Allgemeine Wohngebiete
 - Mischgebiete
 - Straßennachse
 - Emissionsband
 - Straßenoberfläche
 - Brücke
 - vorhandene Lärmschutzwand
 - Grünbrücke



 MODUS CONSULT Tel. 07251 / 989777 Fax 07251 / 989779	gezeichnet	03.03.2020	AL
	geprüft	03.03.2020	MR
	freigegeben	03.03.2020	FG

 Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg Regierungspräsidium Karlsruhe	bearbeitet		
	Datum		Name

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
a	erweitertes Tempo 30 und SV>2,8t	21.10.2024	

Anfangsstation	von Netzkn.				nach Netzkn.				Station									
	6	9	1	7	0	3	1	6	9	1	7	0	2	8	2	7	0	0
Endstation	6	9	1	7	0	0	6	6	9	1	7	0	2	8	1	3	6	0

Lage-system:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand-Kalster:	12/2010
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	09/2011

Feststellungsentwurf

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
 Straße: B 293 Pfinztal - Walzbachtal
 Nächster Ort: Walzbachtal-Jöhlingen
 PROJIS-Nr.: 08 89 3519 20
 PSP-Element: V.2220.80293.N02

Umrissgröße: 17,1a
 Blatt-Nr.: 6r
 Verkehrsmittel: Prognose 2035
 Differenztafelkarte
 Prognose-Nuttfall / Prognose-Planfall
 Nacht (22:00 Uhr)
 Maßstab: 1:2.500

**Neubau der Bundesstraße 293
 Ortsumgehung Jöhlingen**
 Bau-km 0+026 bis 2+938

Aufgestellt:
 Regierungspräsidium Karlsruhe
 Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
 Ref. 44 Planung
 Karlsruhe, den 21.10.2024

Neubau der Bundesstraße 293 - Ortsumgehung Jöhlingen
Verkehrslärm Prognose 2035
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

**Anh-
Tab. 1a**

Nutzung	Richtung	Geschoss	Beurteilungspegel Prognose 2035		IGW Überschreitung		Anspruch passiver Schallschutz?
			LrT [dB(A)]	LrN	Tag [dB(A)]	Nacht	
Asterweg 1			Grenzwert: 59 / 49				
WA	N	1.OG	47	39	-	-	nein
		1.OG	52	44	-	-	nein
	S	EG	52	44	-	-	nein
		1.OG	51	44	-	-	nein
		EG	51	43	-	-	nein
		1.OG	50	42	-	-	nein
	O	EG	50	42	-	-	nein
		1.OG	43	35	-	-	nein
		EG	41	33	-	-	nein
		1.OG	46	38	-	-	nein
	S	1.OG	44	36	-	-	nein
		1.OG	48	40	-	-	nein
N	1.OG	43	36	-	-	nein	
	EG	43	36	-	-	nein	
Asterweg 2			Grenzwert: 59 / 49				
WA	N	EG	45	37	-	-	nein
		2.OG	45	37	-	-	nein
		1.OG	45	37	-	-	nein
	O	2.OG	45	37	-	-	nein
		1.OG	43	35	-	-	nein
		EG	41	33	-	-	nein
	S	EG	46	38	-	-	nein
		2.OG	53	45	-	-	nein
		1.OG	53	45	-	-	nein
	W	2.OG	52	45	-	-	nein
		EG	51	43	-	-	nein
		1.OG	52	45	-	-	nein
Asterweg 5			Grenzwert: 59 / 49				
WA	W	1.OG	51	44	-	-	nein
		EG	51	43	-	-	nein
		1.OG	50	42	-	-	nein
	N	EG	49	42	-	-	nein
		1.OG	44	37	-	-	nein
		EG	43	35	-	-	nein
	O	EG	45	37	-	-	nein
		1.OG	46	38	-	-	nein
	S	1.OG	51	44	-	-	nein
		EG	51	43	-	-	nein
	W	EG	53	45	-	-	nein
		1.OG	53	45	-	-	nein
Asterweg 6			Grenzwert: 59 / 49				
WA	N	1.OG	46	38	-	-	nein
		EG	47	39	-	-	nein
		1.UG	45	38	-	-	nein
	O	1.OG	47	39	-	-	nein
		EG	45	37	-	-	nein
	S	1.OG	53	45	-	-	nein
		EG	52	44	-	-	nein
	W	1.OG	52	44	-	-	nein
		EG	52	44	-	-	nein
		1.UG	46	38	-	-	nein

Neubau der Bundesstraße 293 - Ortsumgehung Jöhlingen
Verkehrslärm Prognose 2035
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

**Anh-
Tab. 1a**

Nutzung	Richtung	Geschoss	Beurteilungspegel Prognose 2035		IGW Überschreitung		Anspruch passiver Schallschutz?
			LrT [dB(A)]	LrN	Tag [dB(A)]	Nacht	
Attentalstraße 1			Grenzwert: 59 / 49				
WA	SW	1.OG	50	42	-	-	nein
		EG	46	38	-	-	nein
	SO	1.OG	50	42	-	-	nein
		EG	47	40	-	-	nein
		1.OG	49	42	-	-	nein
		EG	47	39	-	-	nein
	1.OG		48	40	-	-	nein
		EG	45	38	-	-	nein
	NO	1.OG	48	40	-	-	nein
		EG	44	37	-	-	nein
	NW	1.OG	46	38	-	-	nein
		EG	45	37	-	-	nein
	NO	1.OG	44	36	-	-	nein
		EG	44	36	-	-	nein
	NW	1.OG	48	41	-	-	nein
		EG	47	39	-	-	nein
SW	1.OG	49	41	-	-	nein	
	EG	47	39	-	-	nein	
NW	1.OG	49	42	-	-	nein	
	EG	48	40	-	-	nein	
SW	1.OG	50	42	-	-	nein	
Attentalstraße 1/1			Grenzwert: 59 / 49				
WA	NO	1.OG	46	38	-	-	nein
		NW	1.OG	49	41	-	-
		EG	48	40	-	-	nein
		SO	EG	46	39	-	-
	NO	1.OG	48	41	-	-	nein
		1.OG	47	39	-	-	nein
		EG	45	37	-	-	nein
Attentalstraße 1/2			Grenzwert: 59 / 49				
WA	NW	1.OG	49	41	-	-	nein
		EG	47	40	-	-	nein
	SW	1.OG	50	42	-	-	nein
		EG	44	37	-	-	nein
	W	1.OG	49	41	-	-	nein
		EG	43	36	-	-	nein
	SW	1.OG	49	41	-	-	nein
		EG	45	37	-	-	nein
	S	1.OG	48	41	-	-	nein
		EG	45	37	-	-	nein
	SW	1.OG	49	41	-	-	nein
		EG	46	39	-	-	nein
	SO	1.OG	47	40	-	-	nein
		EG	45	38	-	-	nein
Attentalstraße 2			Grenzwert: 59 / 49				
WA	SW	1.OG	47	39	-	-	nein
		EG	44	36	-	-	nein
	SO	2.OG	49	41	-	-	nein
		EG	48	40	-	-	nein
		1.OG	48	41	-	-	nein
		NO	1.OG	41	33	-	-
		EG	42	35	-	-	nein
		2.OG	41	33	-	-	nein
	NW	2.OG	48	40	-	-	nein
		1.OG	39	31	-	-	nein
		EG	35	28	-	-	nein

Neubau der Bundesstraße 293 - Ortsumgehung Jöhlingen
Verkehrslärm Prognose 2035
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

**Anh-
Tab. 1a**

Nutzung	Richtung	Geschoss	Beurteilungspegel Prognose 2035		IGW Überschreitung		Anspruch passiver Schallschutz?	
			LrT [dB(A)]	LrN	Tag [dB(A)]	Nacht		
Attentalstraße 3			Grenzwert: 59 / 49					
WA	NW	2.OG	51	43	-	-	nein	
		1.OG	50	43	-	-	nein	
		EG	49	41	-	-	nein	
	SO	2.OG	50	42	-	-	nein	
		1.OG	49	41	-	-	nein	
		EG	47	39	-	-	nein	
	NO	2.OG	44	36	-	-	nein	
		1.OG	43	36	-	-	nein	
		EG	42	34	-	-	nein	
		2.OG	45	38	-	-	nein	
		1.OG	46	38	-	-	nein	
Attentalstraße 4			Grenzwert: 59 / 49					
WA	NW	2.OG	49	42	-	-	nein	
		1.OG	48	40	-	-	nein	
		EG	45	37	-	-	nein	
	NO	2.OG	48	40	-	-	nein	
		1.OG	45	37	-	-	nein	
		EG	41	34	-	-	nein	
	SO	2.OG	49	41	-	-	nein	
		1.OG	48	40	-	-	nein	
		EG	47	39	-	-	nein	
		2.OG	50	42	-	-	nein	
		1.OG	49	41	-	-	nein	
		EG	48	40	-	-	nein	
	SW	2.OG	52	44	-	-	nein	
		1.OG	50	42	-	-	nein	
		EG	48	40	-	-	nein	
	Dahlienweg 1			Grenzwert: 59 / 49				
	WA	SO	1.OG	42	34	-	-	nein
			1.OG	44	36	-	-	nein
NW		1.OG	41	34	-	-	nein	
		1.OG	40	33	-	-	nein	
EG			38	30	-	-	nein	
			50	42	-	-	nein	
NW		1.OG	50	42	-	-	nein	
		EG	50	42	-	-	nein	
SW		1.OG	50	43	-	-	nein	
		EG	50	42	-	-	nein	
NW		1.OG	51	44	-	-	nein	
		EG	51	43	-	-	nein	
SW		1.OG	49	42	-	-	nein	
		EG	49	41	-	-	nein	
SO		1.OG	44	36	-	-	nein	
		EG	41	33	-	-	nein	
SW		EG	39	32	-	-	nein	
		1.OG	43	35	-	-	nein	
SO	EG	40	33	-	-	nein		
	1.OG	44	36	-	-	nein		
Dahlienweg 2			Grenzwert: 59 / 49					
WA	O	2.OG	46	38	-	-	nein	
		EG	43	35	-	-	nein	
	N	1.OG	42	35	-	-	nein	
		2.OG	42	34	-	-	nein	
	W	2.OG	51	43	-	-	nein	
		1.OG	51	43	-	-	nein	
		EG	51	43	-	-	nein	
	S	2.OG	52	44	-	-	nein	
		1.OG	51	43	-	-	nein	
		EG	50	43	-	-	nein	
	O	2.OG	46	38	-	-	nein	
		1.OG	44	37	-	-	nein	
		EG	40	33	-	-	nein	

Neubau der Bundesstraße 293 - Ortsumgehung Jöhlingen
Verkehrslärm Prognose 2035
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

**Anh-
Tab. 1a**

Nutzung	Richtung	Geschoss	Beurteilungspegel Prognose 2035		IGW Überschreitung		Anspruch passiver Schallschutz?
			LrT [dB(A)]	LrN	Tag [dB(A)]	Nacht	
Dahlienweg 3			Grenzwert: 59 / 49				
WA	SW	EG	48	40	-	-	nein
		1.OG	50	42	-	-	nein
	NW	1.OG	50	43	-	-	nein
		EG	49	41	-	-	nein
	NO	1.OG	45	38	-	-	nein
		EG	46	38	-	-	nein
	NW	1.OG	46	38	-	-	nein
		EG	46	38	-	-	nein
	NO	EG	42	35	-	-	nein
		1.OG	41	33	-	-	nein
SO	EG	42	34	-	-	nein	
	1.OG	46	38	-	-	nein	
Dahlienweg 4			Grenzwert: 59 / 49				
WA	O	1.OG	45	37	-	-	nein
		1.OG	50	43	-	-	nein
	W	EG	45	37	-	-	nein
		1.OG	49	41	-	-	nein
	N	EG	42	34	-	-	nein
	1.OG	43	36	-	-	nein	
Dahlienweg 5			Grenzwert: 59 / 49				
WA	SW	1.OG	50	42	-	-	nein
		EG	48	40	-	-	nein
		1.OG	50	42	-	-	nein
	SO	EG	48	41	-	-	nein
		EG	41	33	-	-	nein
		1.OG	43	35	-	-	nein
	NO	EG	43	35	-	-	nein
		1.OG	46	38	-	-	nein
		1.OG	45	37	-	-	nein
		EG	43	35	-	-	nein
	NW	1.OG	49	41	-	-	nein
		EG	46	38	-	-	nein
		1.OG	50	42	-	-	nein
		EG	42	35	-	-	nein
	1.OG	50	42	-	-	nein	
Dahlienweg 6			Grenzwert: 59 / 49				
WA	NW	1.OG	50	42	-	-	nein
		1.OG	51	43	-	-	nein
		1.OG	51	43	-	-	nein
	SW	EG	49	41	-	-	nein
		1.OG	50	43	-	-	nein
		EG	49	42	-	-	nein
	SO	1.OG	44	36	-	-	nein
		EG	42	34	-	-	nein
	SW	1.OG	49	42	-	-	nein
		EG	48	40	-	-	nein
	SO	1.OG	45	38	-	-	nein
		EG	45	37	-	-	nein
	NO	1.OG	45	37	-	-	nein
		EG	44	36	-	-	nein
		1.OG	46	38	-	-	nein
		EG	44	36	-	-	nein

Neubau der Bundesstraße 293 - Ortsumgehung Jöhlingen
Verkehrslärm Prognose 2035
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

**Anh-
Tab. 1a**

Nutzung	Richtung	Geschoss	Beurteilungspegel Prognose 2035		IGW Überschreitung		Anspruch passiver Schallschutz?
			LrT [dB(A)]	LrN	Tag [dB(A)]	Nacht	
Dahlienweg 7			Grenzwert: 59 / 49				
WA	NW	1.OG	50	42	-	-	nein
		SW	50	42	-	-	nein
		EG	46	38	-	-	nein
	NW	1.OG	50	43	-	-	nein
		EG	47	39	-	-	nein
	SW	1.OG	49	42	-	-	nein
		EG	47	40	-	-	nein
	SO	1.OG	46	38	-	-	nein
		EG	45	38	-	-	nein
	SW	EG	44	36	-	-	nein
		1.OG	47	39	-	-	nein
	SO	EG	45	37	-	-	nein
		1.OG	45	38	-	-	nein
	NO	EG	44	36	-	-	nein
1.OG		44	36	-	-	nein	
NW	1.OG	39	31	-	-	nein	
	EG	34	27	-	-	nein	
NO	EG	38	31	-	-	nein	
	1.OG	40	32	-	-	nein	
Kapellenhof 1			Grenzwert: 64 / 54				
AU	N	EG	62	54	-	-	nein
		1.OG	65	58	0,8	3,1	ja
	W	1.OG	58	51	-	-	nein
		EG	55	48	-	-	nein
	S	1.OG	50	43	-	-	nein
		EG	45	37	-	-	nein
	O	EG	56	48	-	-	nein
		1.OG	60	52	-	-	nein
		EG	59	51	-	-	nein
		1.OG	62	54	-	-	nein
Kapellenweg 1			Grenzwert: 59 / 49				
WA	NO	1.OG	46	38	-	-	nein
		EG	45	37	-	-	nein
	SO	1.OG	44	37	-	-	nein
		EG	46	39	-	-	nein
	NW	1.OG	49	41	-	-	nein
		EG	50	43	-	-	nein
NW	EG	50	43	-	-	nein	
	1.OG	51	43	-	-	nein	
Kapellenweg 3			Grenzwert: 59 / 49				
WA	NO	1.OG	43	35	-	-	nein
		EG	44	36	-	-	nein
		1.OG	47	39	-	-	nein
	NW	1.OG	51	43	-	-	nein
		EG	50	42	-	-	nein
	SW	1.OG	49	41	-	-	nein
		EG	48	40	-	-	nein
	SO	1.OG	44	36	-	-	nein
		EG	39	31	-	-	nein
		1.OG	44	36	-	-	nein
		EG	44	36	-	-	nein
		1.OG	44	36	-	-	nein

Neubau der Bundesstraße 293 - Ortsumgebung Jöhlingen
Verkehrslärm Prognose 2035
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

**Anh-
Tab. 1a**

Nutzung	Richtung	Geschoss	Beurteilungspegel Prognose 2035		IGW Überschreitung		Anspruch passiver Schallschutz?
			LrT [dB(A)]	LrN	Tag [dB(A)]	Nacht	
Kapellenweg 5			Grenzwert: 59 / 49				
WA	NO	EG	36	28	-	-	nein
		1.OG	40	32	-	-	nein
	NW	2.OG	42	34	-	-	nein
		2.OG	51	43	-	-	nein
		1.OG	51	43	-	-	nein
	SW	EG	50	43	-	-	nein
		2.OG	52	44	-	-	nein
		1.OG	50	42	-	-	nein
		EG	48	41	-	-	nein
	SO	2.OG	52	44	-	-	nein
		1.OG	48	41	-	-	nein
		2.OG	46	39	-	-	nein
	NO	1.OG	44	36	-	-	nein
		1.OG	40	33	-	-	nein
	SO	EG	36	28	-	-	nein
		2.OG	39	32	-	-	nein
	NO	2.OG	43	36	-	-	nein
		1.OG	41	33	-	-	nein
		EG	37	29	-	-	nein
		2.OG	40	33	-	-	nein
		1.OG	42	34	-	-	nein
Kapellenweg 7			Grenzwert: 59 / 49				
WA	NO	1.OG	48	40	-	-	nein
	NW	1.OG	51	43	-	-	nein
	SW	EG	50	43	-	-	nein
		1.OG	51	43	-	-	nein
	SO	1.OG	45	37	-	-	nein
		1.OG	49	41	-	-	nein
		EG	42	35	-	-	nein
Krokusweg 2			Grenzwert: 59 / 49				
WA	S	2.OG	53	45	-	-	nein
		1.OG	50	42	-	-	nein
		EG	49	42	-	-	nein
	O	1.OG	41	34	-	-	nein
		2.OG	46	38	-	-	nein
	N	EG	40	33	-	-	nein
		2.OG	43	35	-	-	nein
		EG	45	37	-	-	nein
	W	1.OG	42	34	-	-	nein
		EG	51	43	-	-	nein
	S	2.OG	52	44	-	-	nein
		1.OG	51	44	-	-	nein
		2.OG	53	45	-	-	nein
Krokusweg 4			Grenzwert: 59 / 49				
WA	O	1.OG	49	41	-	-	nein
		EG	44	36	-	-	nein
	N	1.OG	44	37	-	-	nein
		EG	44	36	-	-	nein
	S	1.OG	53	45	-	-	nein
		EG	52	44	-	-	nein
	W	1.OG	54	47	-	-	nein
		EG	54	46	-	-	nein
	S	EG	53	45	-	-	nein
		1.OG	53	45	-	-	nein
	O	1.OG	46	39	-	-	nein
		EG	45	37	-	-	nein

Neubau der Bundesstraße 293 - Ortsumgebung Jöhlingen
Verkehrslärm Prognose 2035
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

**Anh-
Tab. 1a**

Nutzung	Richtung	Geschoss	Beurteilungspegel Prognose 2035		IGW Überschreitung		Anspruch passiver Schallschutz?
			LrT [dB(A)]	LrN	Tag [dB(A)]	Nacht	
Krokusweg 6			Grenzwert: 59 / 49				
WA	N	1.OG	44	36	-	-	nein
		EG	44	37	-	-	nein
	W	1.OG	52	44	-	-	nein
		EG	50	42	-	-	nein
	1.OG	52	44	-	-	nein	
		EG	53	46	-	-	nein
	W	1.OG	54	47	-	-	nein
		EG	54	46	-	-	nein
	S	EG	53	45	-	-	nein
		1.OG	53	45	-	-	nein
	O	EG	48	40	-	-	nein
		1.OG	50	42	-	-	nein
S	EG	50	42	-	-	nein	
	1.OG	52	44	-	-	nein	
Krokusweg 8			Grenzwert: 59 / 49				
WA	W	1.OG	52	45	-	-	nein
		EG	52	44	-	-	nein
	S	1.OG	53	45	-	-	nein
		EG	53	45	-	-	nein
	O	1.OG	44	37	-	-	nein
		EG	36	29	-	-	nein
	N	1.OG	41	33	-	-	nein
		EG	41	33	-	-	nein
W	1.OG	52	45	-	-	nein	
	EG	52	45	-	-	nein	
Narzissenweg 1			Grenzwert: 59 / 49				
WA	NO	1.OG	43	35	-	-	nein
		EG	41	33	-	-	nein
	SO	1.OG	47	39	-	-	nein
		EG	44	36	-	-	nein
	NO	EG	40	32	-	-	nein
		1.OG	41	34	-	-	nein
	SO	1.OG	46	39	-	-	nein
		EG	45	37	-	-	nein
	SW	1.OG	51	44	-	-	nein
		EG	51	43	-	-	nein
	NW	1.OG	48	40	-	-	nein
		EG	41	33	-	-	nein
Narzissenweg 2			Grenzwert: 59 / 49				
WA	SO	EG	46	38	-	-	nein
		1.OG	48	40	-	-	nein
	SW	EG	46	38	-	-	nein
		1.OG	49	41	-	-	nein
	NW	EG	45	37	-	-	nein
		1.OG	49	41	-	-	nein
	NO	1.OG	42	34	-	-	nein
		EG	40	32	-	-	nein
Narzissenweg 4			Grenzwert: 59 / 49				
WA	SO	1.OG	49	42	-	-	nein
		EG	48	41	-	-	nein
	SW	1.OG	51	44	-	-	nein
		EG	51	43	-	-	nein
	1.OG	51	43	-	-	nein	
		EG	50	42	-	-	nein
	NW	1.OG	48	40	-	-	nein
		EG	46	38	-	-	nein
	NO	EG	45	37	-	-	nein
		1.OG	47	39	-	-	nein

Neubau der Bundesstraße 293 - Ortsumgebung Jöhlingen
Verkehrslärm Prognose 2035
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

**Anh-
 Tab. 1a**

Nutzung	Richtung	Geschoss	Beurteilungspegel Prognose 2035		IGW Überschreitung		Anspruch passiver Schallschutz?	
			LrT [dB(A)]	LrN	Tag [dB(A)]	Nacht		
Narzissenweg 5			Grenzwert: 59 / 49					
WA	NO	1.OG	43	35	-	-	nein	
		EG	40	32	-	-	nein	
	NW	1.OG	43	35	-	-	nein	
		EG	37	29	-	-	nein	
	NO	1.OG	37	29	-	-	nein	
		EG	36	28	-	-	nein	
	NW	1.OG	47	39	-	-	nein	
		EG	47	39	-	-	nein	
	SW	1.OG	52	44	-	-	nein	
		EG	52	44	-	-	nein	
SO	1.OG	51	43	-	-	nein		
	EG	51	43	-	-	nein		
Narzissenweg 6			Grenzwert: 59 / 49					
WA	NO	1.OG	43	36	-	-	nein	
		EG	40	33	-	-	nein	
		1.OG	46	38	-	-	nein	
	SO	EG	44	36	-	-	nein	
		1.OG	50	42	-	-	nein	
		EG	48	40	-	-	nein	
	SW	EG	50	42	-	-	nein	
		1.OG	51	43	-	-	nein	
		1.OG	50	42	-	-	nein	
	NW	EG	49	41	-	-	nein	
		1.OG	50	42	-	-	nein	
		EG	48	41	-	-	nein	
			EG	46	38	-	-	nein
			1.OG	47	39	-	-	nein

Neubau der Bundesstraße 293 - Ortsumgehung Jöhlingen
Verkehrslärm Prognose 2035
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

**Anh-
Tab. 1a**

Nutzung	Richtung	Geschoss	Beurteilungspegel Prognose 2035		IGW Überschreitung		Anspruch passiver Schallschutz?
			LrT [dB(A)]	LrN	Tag [dB(A)]	Nacht	
Nelkenweg 1			Grenzwert: 59 / 49				
WA	NO	EG	37	29	-	-	nein
		1.OG	41	33	-	-	nein
		EG	38	30	-	-	nein
	NW	1.OG	42	34	-	-	nein
		EG	44	36	-	-	nein
		1.OG	47	40	-	-	nein
	SW	EG	46	38	-	-	nein
		1.OG	47	40	-	-	nein
	SO	EG	45	37	-	-	nein
		1.OG	46	38	-	-	nein
		1.OG	43	36	-	-	nein
	NO	EG	41	33	-	-	nein
		1.OG	42	34	-	-	nein
		EG	42	34	-	-	nein
	NW	1.OG	43	36	-	-	nein
		EG	44	36	-	-	nein
		1.OG	49	41	-	-	nein
	SW	EG	46	38	-	-	nein
		1.OG	49	41	-	-	nein
	SO	EG	47	39	-	-	nein
		EG	43	35	-	-	nein
		1.OG	45	37	-	-	nein
	NO	EG	43	35	-	-	nein
		1.OG	45	37	-	-	nein
		2.OG	41	33	-	-	nein
	NW	1.OG	37	30	-	-	nein
		2.OG	42	34	-	-	nein
		EG	33	26	-	-	nein
	SW	EG	48	40	-	-	nein
		2.OG	48	41	-	-	nein
SO	1.OG	48	40	-	-	nein	
	2.OG	49	41	-	-	nein	
	EG	47	39	-	-	nein	
NO	1.OG	48	40	-	-	nein	
	EG	40	32	-	-	nein	
	1.OG	44	36	-	-	nein	
SO	2.OG	47	39	-	-	nein	
	2.OG	47	39	-	-	nein	
	1.OG	44	36	-	-	nein	
NO	EG	39	31	-	-	nein	
	Nelkenweg 2						
	Grenzwert: 59 / 49						
WA	NO	2.OG	43	35	-	-	nein
		EG	37	29	-	-	nein
		1.OG	40	32	-	-	nein
	NW	2.OG	49	41	-	-	nein
		EG	48	41	-	-	nein
		1.OG	48	41	-	-	nein
	SW	1.OG	49	41	-	-	nein
		2.OG	49	42	-	-	nein
		EG	49	41	-	-	nein
	SO	2.OG	50	43	-	-	nein
		1.OG	49	41	-	-	nein
	NO	EG	41	34	-	-	nein
		2.OG	46	38	-	-	nein
		1.OG	44	36	-	-	nein
	SO	2.OG	44	37	-	-	nein
2.OG		44	36	-	-	nein	

Neubau der Bundesstraße 293 - Ortsumgehung Jöhlingen
Verkehrslärm Prognose 2035
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

**Anh-
Tab. 1a**

Nutzung	Richtung	Geschoss	Beurteilungspegel Prognose 2035		IGW Überschreitung		Anspruch passiver Schallschutz?	
			LrT [dB(A)]	LrN	Tag [dB(A)]	Nacht		
Nelkenweg 3			Grenzwert: 59 / 49					
WA	NW	1.OG	46	38	-	-	nein	
		EG	41	33	-	-	nein	
	NO	1.OG	38	30	-	-	nein	
		EG	35	27	-	-	nein	
	SO	EG	36	28	-	-	nein	
		1.OG	38	31	-	-	nein	
	SW	EG	43	35	-	-	nein	
		1.OG	45	37	-	-	nein	
		1.OG	49	41	-	-	nein	
		EG	46	38	-	-	nein	
Nelkenweg 6			Grenzwert: 59 / 49					
WA	SO	2.OG	46	38	-	-	nein	
		2.OG	45	37	-	-	nein	
		1.OG	43	35	-	-	nein	
	NO	EG	39	31	-	-	nein	
		1.OG	41	33	-	-	nein	
		EG	38	30	-	-	nein	
	NW	2.OG	42	35	-	-	nein	
		EG	39	31	-	-	nein	
		1.OG	47	39	-	-	nein	
	SW	2.OG	49	41	-	-	nein	
		2.OG	49	41	-	-	nein	
		1.OG	47	39	-	-	nein	
		EG	42	34	-	-	nein	
		2.OG	49	42	-	-	nein	
		1.OG	47	40	-	-	nein	
			2.OG	49	41	-	-	nein
		1.OG	47	39	-	-	nein	
Nelkenweg 7			Grenzwert: 59 / 49					
WA	NW	1.OG	46	39	-	-	nein	
		1.OG	46	38	-	-	nein	
		EG	42	34	-	-	nein	
	SW	EG	43	36	-	-	nein	
		1.OG	47	39	-	-	nein	
		1.OG	47	39	-	-	nein	
	SO	EG	44	37	-	-	nein	
		1.OG	46	38	-	-	nein	
		EG	45	37	-	-	nein	
	SW	1.OG	44	37	-	-	nein	
		EG	42	35	-	-	nein	
	SO	1.OG	46	38	-	-	nein	
		EG	45	37	-	-	nein	
	NO	EG	43	36	-	-	nein	
		1.OG	44	36	-	-	nein	
	Nelkenweg 8			Grenzwert: 59 / 49				
WA	SW	1.OG	47	39	-	-	nein	
		EG	44	36	-	-	nein	
	SO	EG	45	37	-	-	nein	
		1.OG	45	38	-	-	nein	
	NO	1.OG	44	36	-	-	nein	
		EG	44	36	-	-	nein	
	NW	1.OG	45	37	-	-	nein	
		EG	40	32	-	-	nein	
			1.OG	46	38	-	-	nein
			EG	40	33	-	-	nein
		1.OG	46	38	-	-	nein	

Neubau der Bundesstraße 293 - Ortsumgehung Jöhlingen
Verkehrslärm Prognose 2035
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

**Anh-
Tab. 1a**

Nutzung	Richtung	Geschoss	Beurteilungspegel Prognose 2035		IGW Überschreitung		Anspruch passiver Schallschutz?	
			LrT [dB(A)]	LrN	Tag [dB(A)]	Nacht		
Ringstraße 31			Grenzwert: 59 / 49					
WA	SO	EG	41	33	-	-	nein	
		1.OG	45	37	-	-	nein	
	NO	1.OG	39	31	-	-	nein	
		EG	36	28	-	-	nein	
	NW	1.OG	46	39	-	-	nein	
		EG	45	38	-	-	nein	
Ringstraße 33			Grenzwert: 59 / 49					
WA	NW	1.OG	46	39	-	-	nein	
		EG	45	38	-	-	nein	
	SW	EG	46	38	-	-	nein	
		1.OG	48	40	-	-	nein	
	SO	1.OG	45	37	-	-	nein	
		EG	41	34	-	-	nein	
Ringstraße 37			Grenzwert: 59 / 49					
WA	NW	1.OG	47	39	-	-	nein	
		EG	45	37	-	-	nein	
	NO	1.OG	39	31	-	-	nein	
		EG	35	27	-	-	nein	
	NW	EG	33	25	-	-	nein	
		1.OG	37	29	-	-	nein	
	NO	1.OG	40	32	-	-	nein	
		EG	36	29	-	-	nein	
	SO	1.OG	40	32	-	-	nein	
		EG	36	28	-	-	nein	
	NO	1.OG	38	30	-	-	nein	
		EG	35	27	-	-	nein	
	SO	EG	38	30	-	-	nein	
		1.OG	42	34	-	-	nein	
	SW	EG	44	36	-	-	nein	
		1.OG	48	40	-	-	nein	
Ringstraße 38			Grenzwert: 59 / 49					
WA	NW	1.OG	47	39	-	-	nein	
		SW	1.OG	48	40	-	-	nein
	SO	EG	46	38	-	-	nein	
		1.OG	44	37	-	-	nein	
	NO	EG	41	33	-	-	nein	
		1.OG	38	31	-	-	nein	
	NW	EG	36	29	-	-	nein	
		1.OG	38	30	-	-	nein	
	NO	EG	35	27	-	-	nein	
		1.OG	37	29	-	-	nein	
			EG	36	29	-	-	nein
			1.OG	38	30	-	-	nein
			EG	37	29	-	-	nein
			1.OG	38	30	-	-	nein
Ringstraße 39			Grenzwert: 59 / 49					
WA	W	1.OG	48	40	-	-	nein	
		EG	42	34	-	-	nein	
	N	1.OG	43	35	-	-	nein	
		EG	40	32	-	-	nein	
			1.OG	40	32	-	-	nein
			EG	37	29	-	-	nein
	O	EG	35	27	-	-	nein	
		1.OG	39	31	-	-	nein	
	S	1.OG	47	40	-	-	nein	
		EG	43	35	-	-	nein	

Neubau der Bundesstraße 293 - Ortsumgehung Jöhlingen
Verkehrslärm Prognose 2035
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

**Anh-
Tab. 1a**

Nutzung	Richtung	Geschoss	Beurteilungspegel Prognose 2035		IGW Überschreitung		Anspruch passiver Schallschutz?	
			LrT [dB(A)]	LrN	Tag [dB(A)]	Nacht		
Ringstraße 40			Grenzwert: 59 / 49					
WA	NW	1.OG	46	39	-	-	nein	
		EG	45	38	-	-	nein	
	SW	EG	46	38	-	-	nein	
		1.OG	49	41	-	-	nein	
	SO	EG	42	34	-	-	nein	
		1.OG	46	38	-	-	nein	
Ringstraße 41			Grenzwert: 59 / 49					
WA	W	EG	46	38	-	-	nein	
		1.OG	48	41	-	-	nein	
	S	EG	46	39	-	-	nein	
		1.OG	50	42	-	-	nein	
	O	EG	43	35	-	-	nein	
		1.OG	45	37	-	-	nein	
	S	EG	43	35	-	-	nein	
		1.OG	45	37	-	-	nein	
	W	1.OG	48	40	-	-	nein	
		1.OG	47	39	-	-	nein	
	O	1.OG	41	33	-	-	nein	
		1.OG	40	32	-	-	nein	
	N	1.OG	40	32	-	-	nein	
		EG	37	30	-	-	nein	
O	1.OG	40	32	-	-	nein		
	1.OG	42	34	-	-	nein		
N	1.OG	42	34	-	-	nein		
	EG	41	33	-	-	nein		
Ringstraße 42			Grenzwert: 59 / 49					
WA	S	EG	43	36	-	-	nein	
		1.OG	47	39	-	-	nein	
	O	EG	40	33	-	-	nein	
		1.OG	43	35	-	-	nein	
	N	EG	40	32	-	-	nein	
		1.OG	42	34	-	-	nein	
	O	1.OG	42	34	-	-	nein	
		EG	40	32	-	-	nein	
N	1.OG	44	36	-	-	nein		
	1.OG	44	36	-	-	nein		
Ringstraße 44			Grenzwert: 59 / 49					
WA	W	1.OG	48	40	-	-	nein	
		EG	45	38	-	-	nein	
		EG	44	36	-	-	nein	
		1.OG	46	38	-	-	nein	
	N	1.OG	44	37	-	-	nein	
		EG	43	36	-	-	nein	
	W	EG	45	37	-	-	nein	
		1.OG	49	41	-	-	nein	
	S	EG	43	35	-	-	nein	
		1.OG	47	40	-	-	nein	
		1.OG	47	40	-	-	nein	
		1.OG	47	40	-	-	nein	
N	1.OG	47	40	-	-	nein		
	1.OG	45	37	-	-	nein		

Neubau der Bundesstraße 293 - Ortsumgehung Jöhlingen
Verkehrslärm Prognose 2035
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

**Anh-
Tab. 1a**

Nutzung	Richtung	Geschoss	Beurteilungspegel Prognose 2035		IGW Überschreitung		Anspruch passiver Schallschutz?
			LrT [dB(A)]	LrN	Tag [dB(A)]	Nacht	
Ringstraße 45			Grenzwert: 59 / 49				
WA	N	1.OG	42	34	-	-	nein
		2.OG	44	36	-	-	nein
EG		42	34	-	-	nein	
W	2.OG	1.OG	50	42	-	-	nein
		1.OG	49	41	-	-	nein
		EG	47	39	-	-	nein
	1.OG	2.OG	50	42	-	-	nein
		1.OG	49	41	-	-	nein
		EG	47	39	-	-	nein
S	2.OG	1.OG	52	44	-	-	nein
		1.OG	51	43	-	-	nein
		EG	48	41	-	-	nein
	1.OG	2.OG	51	44	-	-	nein
		1.OG	50	42	-	-	nein
		EG	47	40	-	-	nein
O	2.OG	1.OG	48	40	-	-	nein
		1.OG	46	38	-	-	nein
		EG	43	36	-	-	nein
S	2.OG	1.OG	50	42	-	-	nein
		1.OG	48	40	-	-	nein
		EG	45	37	-	-	nein
Ringstraße 46			Grenzwert: 59 / 49				
WA	S	EG	45	37	-	-	nein
		1.OG	47	39	-	-	nein
O	1.OG	EG	43	35	-	-	nein
		EG	40	32	-	-	nein
N	1.OG	EG	43	36	-	-	nein
		EG	40	32	-	-	nein
Ringstraße 47			Grenzwert: 59 / 49				
WA	SW	1.OG	50	42	-	-	nein
		EG	46	39	-	-	nein
SO	1.OG	EG	48	40	-	-	nein
		EG	43	36	-	-	nein
		EG	45	37	-	-	nein
	1.OG	1.OG	48	41	-	-	nein
		1.OG	49	41	-	-	nein
		EG	47	39	-	-	nein
NO	EG	EG	45	37	-	-	nein
		1.OG	44	37	-	-	nein
Ringstraße 48			Grenzwert: 59 / 49				
WA	NW	1.OG	48	40	-	-	nein
		EG	44	36	-	-	nein
SW	1.OG	EG	47	39	-	-	nein
		EG	46	39	-	-	nein
		EG	46	39	-	-	nein
	1.OG	1.OG	50	42	-	-	nein
		1.OG	49	42	-	-	nein
		EG	47	39	-	-	nein
NO	1.OG	EG	44	36	-	-	nein
		EG	43	35	-	-	nein
Ringstraße 49			Grenzwert: 59 / 49				
WA	NO	1.OG	44	37	-	-	nein
		EG	45	37	-	-	nein
NW	1.OG	EG	47	39	-	-	nein
		EG	43	35	-	-	nein
		EG	48	40	-	-	nein
	1.OG	EG	44	37	-	-	nein
		1.OG	49	42	-	-	nein
		EG	46	38	-	-	nein
W	1.OG	EG	48	40	-	-	nein
		EG	44	37	-	-	nein
NW	1.OG	EG	48	40	-	-	nein
		EG	44	37	-	-	nein
		EG	48	40	-	-	nein
SW	EG	EG	48	40	-	-	nein
		1.OG	51	43	-	-	nein

Neubau der Bundesstraße 293 - Ortsumgehung Jöhlingen
Verkehrslärm Prognose 2035
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

**Anh-
Tab. 1a**

Nutzung	Richtung	Geschoss	Beurteilungspegel Prognose 2035		IGW Überschreitung		Anspruch passiver Schallschutz?
			LrT [dB(A)]	LrN	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	
Ringstraße 50			Grenzwert: 59 / 49				
WA	NO	1.OG	41	33	-	-	nein
		1.OG	43	35	-	-	nein
NW	EG	EG	41	33	-	-	nein
		1.OG	48	40	-	-	nein
	EG	EG	45	37	-	-	nein
		1.OG	51	43	-	-	nein
SO	EG	EG	48	41	-	-	nein
		1.OG	49	41	-	-	nein
	EG	EG	51	43	-	-	nein
		1.OG	49	41	-	-	nein
EG	EG	46	38	-	-	nein	
	1.OG	46	38	-	-	nein	
Ringstraße 51			Grenzwert: 59 / 49				
WA	NO	1.OG	46	38	-	-	nein
		EG	44	37	-	-	nein
SW	EG	EG	49	41	-	-	nein
		1.OG	47	39	-	-	nein
	EG	EG	49	41	-	-	nein
		1.OG	43	36	-	-	nein
NW	EG	EG	49	41	-	-	nein
		1.OG	44	36	-	-	nein
	EG	EG	48	40	-	-	nein
		1.OG	44	36	-	-	nein
EG	EG	48	41	-	-	nein	
	1.OG	47	39	-	-	nein	
Ringstraße 53			Grenzwert: 59 / 49				
WA	S	1.OG	50	42	-	-	nein
		EG	48	41	-	-	nein
O	EG	EG	46	38	-	-	nein
		1.OG	46	38	-	-	nein
	EG	EG	40	32	-	-	nein
		1.OG	41	33	-	-	nein
N	EG	EG	39	31	-	-	nein
		1.OG	38	30	-	-	nein
	EG	EG	39	31	-	-	nein
		1.OG	37	29	-	-	nein
Rosenstraße 3			Grenzwert: 59 / 49				
WA	NO	2.OG	41	33	-	-	nein
		1.OG	46	38	-	-	nein
NW	EG	EG	45	37	-	-	nein
		2.OG	50	42	-	-	nein
	EG	EG	51	43	-	-	nein
		1.OG	49	41	-	-	nein
SW	EG	EG	49	41	-	-	nein
		1.OG	49	41	-	-	nein
	EG	EG	51	43	-	-	nein
		2.OG	51	43	-	-	nein
Rosenstraße 3a			Grenzwert: 59 / 49				
WA	SW	2.OG	51	43	-	-	nein
		1.OG	51	43	-	-	nein
SO	EG	EG	49	41	-	-	nein
		1.OG	45	37	-	-	nein
	EG	EG	47	39	-	-	nein
		2.OG	42	35	-	-	nein
NO	EG	EG	43	36	-	-	nein
		1.OG	41	33	-	-	nein
	EG	EG	41	33	-	-	nein
		2.OG	41	33	-	-	nein

Neubau der Bundesstraße 293 - Ortsumgehung Jöhlingen
Verkehrslärm Prognose 2035
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

**Anh-
Tab. 1a**

Nutzung	Richtung	Geschoss	Beurteilungspegel Prognose 2035		IGW Überschreitung		Anspruch passiver Schallschutz?
			LrT [dB(A)]	LrN	Tag [dB(A)]	Nacht	
Rosenstraße 4			Grenzwert: 59 / 49				
WA	NO	EG	35	27	-	-	nein
		1.OG	42	35	-	-	nein
	NW	1.OG	38	30	-	-	nein
		EG	33	26	-	-	nein
	NO	EG	33	25	-	-	nein
		1.OG	37	29	-	-	nein
	NW	1.OG	47	39	-	-	nein
		EG	45	38	-	-	nein
	SW	1.OG	47	40	-	-	nein
		EG	46	38	-	-	nein
	SO	1.OG	45	37	-	-	nein
		EG	42	34	-	-	nein
Rosenstraße 5			Grenzwert: 59 / 49				
WA	NO	1.OG	39	31	-	-	nein
		EG	35	28	-	-	nein
	SO	1.OG	46	38	-	-	nein
		EG	44	36	-	-	nein
	SW	1.OG	47	39	-	-	nein
		EG	45	37	-	-	nein
	SO	EG	43	36	-	-	nein
		1.OG	45	37	-	-	nein
	SW	1.OG	50	43	-	-	nein
		EG	48	41	-	-	nein
	NW	EG	48	41	-	-	nein
		1.OG	49	42	-	-	nein
Rosenstraße 6			Grenzwert: 59 / 49				
WA	NW	1.OG	46	38	-	-	nein
		EG	44	37	-	-	nein
	SW	EG	45	38	-	-	nein
		1.OG	47	39	-	-	nein
	NW	EG	44	37	-	-	nein
		1.OG	47	39	-	-	nein
	NO	1.OG	44	36	-	-	nein
		EG	43	35	-	-	nein
	SO	EG	45	37	-	-	nein
		1.OG	46	38	-	-	nein
	SW	EG	45	37	-	-	nein
		1.OG	47	39	-	-	nein
Rosenstraße 13			Grenzwert: 59 / 49				
WA	W	EG	47	40	-	-	nein
		1.OG	48	40	-	-	nein
	N	1.OG	43	36	-	-	nein
		EG	43	35	-	-	nein
	NW	EG	45	37	-	-	nein
		1.OG	45	38	-	-	nein
	NO	1.OG	36	29	-	-	nein
		EG	33	26	-	-	nein
	N	1.OG	36	29	-	-	nein
		EG	33	26	-	-	nein
	O	EG	40	32	-	-	nein
		1.OG	42	35	-	-	nein
	NO	1.OG	42	34	-	-	nein
		EG	41	33	-	-	nein
	SO	1.OG	43	35	-	-	nein
		EG	42	34	-	-	nein
	SW	EG	47	39	-	-	nein
		1.OG	48	40	-	-	nein

Neubau der Bundesstraße 293 - Ortsumgehung Jöhlingen
Verkehrslärm Prognose 2035
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

**Anh-
Tab. 1a**

Nutzung	Richtung	Geschoss	Beurteilungspegel Prognose 2035		IGW Überschreitung		Anspruch passiver Schallschutz?
			LrT [dB(A)]	LrN	Tag [dB(A)]	Nacht	
Rosenstraße 15			Grenzwert: 59 / 49				
WA	NO	1.OG	39	32	-	-	nein
		EG	34	27	-	-	nein
	NW	1.OG	46	38	-	-	nein
		EG	41	34	-	-	nein
	SW	1.OG	47	39	-	-	nein
		EG	45	37	-	-	nein
	SO	1.OG	44	36	-	-	nein
		EG	42	34	-	-	nein
Rosenstraße 17			Grenzwert: 59 / 49				
WA	NO	1.OG	42	34	-	-	nein
		1.OG	42	34	-	-	nein
		EG	40	32	-	-	nein
	NW	1.OG	46	39	-	-	nein
		EG	42	34	-	-	nein
	SW	1.OG	47	39	-	-	nein
		1.OG	47	40	-	-	nein
	SO	EG	46	38	-	-	nein
		1.OG	44	36	-	-	nein
		EG	43	36	-	-	nein
		EG	43	36	-	-	nein
		1.OG	44	36	-	-	nein
Tulpenstraße 1			Grenzwert: 59 / 49				
WA	NW	1.OG	50	42	-	-	nein
		EG	48	41	-	-	nein
	SW	1.OG	50	42	-	-	nein
		1.OG	52	45	-	-	nein
		EG	52	45	-	-	nein
	SO	1.OG	52	45	-	-	nein
		EG	50	42	-	-	nein
	NO	1.OG	51	43	-	-	nein
		1.OG	46	38	-	-	nein
	NW	EG	44	37	-	-	nein
		EG	40	33	-	-	nein
	1.OG	47	40	-	-	nein	
Tulpenstraße 2			Grenzwert: 59 / 49				
WA	SO	1.OG	49	41	-	-	nein
		EG	48	40	-	-	nein
	SW	2.OG	49	41	-	-	nein
		2.OG	52	44	-	-	nein
		EG	47	40	-	-	nein
	NW	1.OG	51	43	-	-	nein
		2.OG	50	42	-	-	nein
	NO	1.OG	48	40	-	-	nein
		EG	46	38	-	-	nein
		2.OG	47	39	-	-	nein
		1.OG	45	38	-	-	nein
	EG	44	36	-	-	nein	
Tulpenstraße 3			Grenzwert: 59 / 49				
WA	SW	1.OG	52	45	-	-	nein
		EG	52	44	-	-	nein
	NW	1.OG	49	41	-	-	nein
		EG	47	40	-	-	nein
	NO	1.OG	45	38	-	-	nein
		EG	45	37	-	-	nein
	SO	EG	50	42	-	-	nein
		1.OG	51	43	-	-	nein

Neubau der Bundesstraße 293 - Ortsumgehung Jöhlingen
Verkehrslärm Prognose 2035
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

**Anh-
Tab. 1a**

Nutzung	Richtung	Geschoss	Beurteilungspegel Prognose 2035		IGW Überschreitung		Anspruch passiver Schallschutz?	
			LrT [dB(A)]	LrN	Tag [dB(A)]	Nacht		
Tulpenstraße 4			Grenzwert: 59 / 49					
WA	NW	EG	45	37	-	-	nein	
		1.OG	48	40	-	-	nein	
	NO	EG	41	34	-	-	nein	
		1.OG	42	34	-	-	nein	
	SO	EG	48	40	-	-	nein	
		1.OG	49	41	-	-	nein	
	SW	EG	49	41	-	-	nein	
		1.OG	51	43	-	-	nein	
	Tulpenstraße 5			Grenzwert: 59 / 49				
WA	NO	EG	42	35	-	-	nein	
		1.OG	44	37	-	-	nein	
	SO	1.OG	50	42	-	-	nein	
		EG	48	41	-	-	nein	
	SW	1.OG	52	44	-	-	nein	
		EG	50	42	-	-	nein	
	NW	EG	47	39	-	-	nein	
		1.OG	49	42	-	-	nein	
	Tulpenstraße 6			Grenzwert: 59 / 49				
WA	NO	EG	40	33	-	-	nein	
		1.OG	44	37	-	-	nein	
	SO	EG	43	35	-	-	nein	
		1.OG	47	39	-	-	nein	
	NO	EG	41	33	-	-	nein	
		1.OG	41	33	-	-	nein	
	SW	1.OG	50	43	-	-	nein	
		EG	48	40	-	-	nein	
	NW	1.OG	46	38	-	-	nein	
		EG	43	35	-	-	nein	
		1.OG	45	38	-	-	nein	
		EG	42	34	-	-	nein	
		1.OG	40	32	-	-	nein	
	Tulpenstraße 7			Grenzwert: 59 / 49				
	WA	NO	1.OG	47	40	-	-	nein
EG			46	39	-	-	nein	
SO		EG	49	42	-	-	nein	
		1.OG	51	43	-	-	nein	
SW		EG	52	44	-	-	nein	
		1.OG	52	44	-	-	nein	
NW		1.OG	49	41	-	-	nein	
		EG	47	39	-	-	nein	
Tulpenstraße 8			Grenzwert: 59 / 49					
WA	NO	1.OG	42	34	-	-	nein	
		EG	41	33	-	-	nein	
	NW	1.OG	44	36	-	-	nein	
		EG	41	33	-	-	nein	
	SW	1.OG	46	38	-	-	nein	
		EG	41	34	-	-	nein	
	SO	EG	45	38	-	-	nein	
		1.OG	47	40	-	-	nein	
	1.OG	48	41	-	-	nein		

Neubau der Bundesstraße 293 - Ortsumgehung Jöhlingen
Verkehrslärm Prognose 2035
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

**Anh-
Tab. 1a**

Nutzung	Richtung	Geschoss	Beurteilungspegel Prognose 2035		IGW Überschreitung		Anspruch passiver Schallschutz?
			LrT [dB(A)]	LrN	Tag [dB(A)]	Nacht	
Tulpenstraße 9			Grenzwert: 59 / 49				
WA	SO	1.OG	51	43	-	-	nein
		1.OG	50	43	-	-	nein
EG		45	37	-	-	nein	
NO	NO	1.OG	43	35	-	-	nein
		EG	41	34	-	-	nein
		1.OG	43	35	-	-	nein
NW	NW	EG	41	34	-	-	nein
		EG	41	34	-	-	nein
		1.OG	46	38	-	-	nein
SW	SW	1.OG	52	44	-	-	nein
		EG	47	40	-	-	nein
Tulpenstraße 10			Grenzwert: 59 / 49				
WA	NO	1.OG	44	37	-	-	nein
		EG	36	29	-	-	nein
NW	NW	1.OG	45	37	-	-	nein
		EG	42	34	-	-	nein
SW	SW	1.OG	45	37	-	-	nein
		EG	42	34	-	-	nein
SO	SO	1.OG	49	41	-	-	nein
		EG	47	40	-	-	nein
NO	NO	1.OG	47	39	-	-	nein
		EG	45	37	-	-	nein
1.OG		1.OG	47	39	-	-	nein
		1.OG	47	39	-	-	nein
Tulpenstraße 11			Grenzwert: 59 / 49				
WA	NO	1.OG	42	34	-	-	nein
		1.OG	40	33	-	-	nein
EG		34	26	-	-	nein	
NW	NW	1.OG	46	38	-	-	nein
		EG	43	35	-	-	nein
SW	SW	1.OG	47	39	-	-	nein
		EG	45	37	-	-	nein
SO	SO	1.OG	48	41	-	-	nein
		EG	47	39	-	-	nein
Wielandweg 15			Grenzwert: 59 / 49				
WA	NO	1.OG	50	43	-	-	nein
		EG	48	40	-	-	nein
1.UG		46	38	-	-	nein	
SW	SW	EG	43	36	-	-	nein
		1.OG	50	42	-	-	nein
		1.UG	41	33	-	-	nein
EG		EG	46	38	-	-	nein
		1.UG	44	37	-	-	nein
		1.OG	50	42	-	-	nein
EG		EG	46	38	-	-	nein
		1.UG	44	36	-	-	nein
		1.OG	50	42	-	-	nein
1.UG		1.UG	44	36	-	-	nein
		1.OG	50	42	-	-	nein
		1.UG	41	34	-	-	nein
EG	SO	EG	47	39	-	-	nein
		1.OG	50	42	-	-	nein
		EG	48	41	-	-	nein
1.OG		1.OG	50	42	-	-	nein
		1.OG	50	42	-	-	nein
Wielandweg 17			Grenzwert: 59 / 49				
WA	NW	1.OG	45	37	-	-	nein
		EG	41	33	-	-	nein
NO	NO	EG	49	41	-	-	nein
		1.OG	49	41	-	-	nein
SO	SO	1.OG	50	42	-	-	nein
		EG	49	41	-	-	nein
SW	SW	1.OG	46	38	-	-	nein
		EG	44	36	-	-	nein

Neubau der Bundesstraße 293 - Ortsumgebung Jöhlingen
Verkehrslärm Prognose 2035
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

**Anh-
Tab. 1a**

Nutzung	Richtung	Geschoss	Beurteilungspegel Prognose 2035		IGW Überschreitung		Anspruch passiver Schallschutz?
			LrT [dB(A)]	LrN	Tag [dB(A)]	Nacht	
Wielandweg 22			Grenzwert: 59 / 49				
WA	NW	EG	41	34	-	-	nein
	SW	EG	44	36	-	-	nein
	SO	EG	39	31	-	-	nein
Wielandweg 24			Grenzwert: 59 / 49				
WA	SO	2.OG	49	41	-	-	nein
		1.OG	48	40	-	-	nein
		EG	47	39	-	-	nein
	NO	EG	48	40	-	-	nein
		1.OG	48	40	-	-	nein
		2.OG	49	41	-	-	nein
		2.OG	48	40	-	-	nein
		1.OG	47	40	-	-	nein
		EG	47	39	-	-	nein
	NW	EG	35	27	-	-	nein
		1.OG	42	34	-	-	nein
		2.OG	43	35	-	-	nein
		2.OG	43	35	-	-	nein
		1.OG	42	34	-	-	nein
		2.OG	43	35	-	-	nein
SW	1.OG	42	34	-	-	nein	
	1.OG	46	38	-	-	nein	
	2.OG	47	40	-	-	nein	
SO	2.OG	48	40	-	-	nein	
	2.OG	47	39	-	-	nein	
Wielandweg 26			Grenzwert: 59 / 49				
WA	NO	1.OG	50	42	-	-	nein
		EG	47	39	-	-	nein
		2.OG	51	43	-	-	nein
	NW	2.OG	47	40	-	-	nein
		1.OG	47	39	-	-	nein
		2.OG	44	36	-	-	nein
		1.OG	43	36	-	-	nein
	SW	EG	41	33	-	-	nein
		2.OG	48	40	-	-	nein
		1.OG	47	39	-	-	nein
Wielandweg 26a			Grenzwert: 59 / 49				
WA	SO	EG	43	35	-	-	nein
		1.OG	50	42	-	-	nein
		2.OG	51	43	-	-	nein
		1.OG	49	41	-	-	nein
		2.OG	51	43	-	-	nein
		1.OG	47	39	-	-	nein
	O	EG	39	31	-	-	nein
		2.OG	50	42	-	-	nein
		1.OG	49	42	-	-	nein
		EG	42	34	-	-	nein
		2.OG	52	44	-	-	nein
		EG	44	37	-	-	nein
	NO	1.OG	49	41	-	-	nein
		2.OG	50	42	-	-	nein
		2.OG	50	42	-	-	nein
		2.OG	48	40	-	-	nein

Neubau der Bundesstraße 293 - Ortsumgebung Jöhlingen
Verkehrslärm Prognose 2035
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

**Anh-
Tab. 1a**

Nutzung	Richtung	Geschoss	Beurteilungspegel Prognose 2035		IGW Überschreitung		Anspruch passiver Schallschutz?	
			LrT [dB(A)]	LrN	Tag [dB(A)]	Nacht		
Wielandweg 28			Grenzwert: 59 / 49					
WA	NO	1.OG	49	41	-	-	nein	
		NW	1.OG	46	38	-	-	nein
		EG	42	34	-	-	nein	
	SW	1.OG	48	40	-	-	nein	
		EG	45	37	-	-	nein	
		1.OG	49	42	-	-	nein	
	SO	1.OG	49	41	-	-	nein	
		EG	50	42	-	-	nein	
	NO	1.OG	51	43	-	-	nein	
		EG	49	41	-	-	nein	
		EG	48	41	-	-	nein	
Wiesenweg 1			Grenzwert: 59 / 49					
WA	NO	2.OG	42	35	-	-	nein	
		1.OG	43	36	-	-	nein	
		EG	43	35	-	-	nein	
		SO	2.OG	48	40	-	-	nein
			1.OG	47	39	-	-	nein
			EG	46	38	-	-	nein
		2.OG	2.OG	50	42	-	-	nein
			1.OG	49	42	-	-	nein
			EG	49	41	-	-	nein
		2.OG	2.OG	51	43	-	-	nein
			1.OG	50	42	-	-	nein
			EG	49	42	-	-	nein
	2.OG	2.OG	50	42	-	-	nein	
		1.OG	49	41	-	-	nein	
		EG	49	41	-	-	nein	
	2.OG	2.OG	52	44	-	-	nein	
		1.OG	52	44	-	-	nein	
		EG	51	44	-	-	nein	
	2.OG	2.OG	53	45	-	-	nein	
		1.OG	53	45	-	-	nein	
		EG	52	44	-	-	nein	
	SW	2.OG	53	45	-	-	nein	
		1.OG	53	45	-	-	nein	
		EG	53	45	-	-	nein	
NW	1.OG	51	43	-	-	nein		
	EG	50	43	-	-	nein		
	2.OG	51	43	-	-	nein		
Wiesenweg 2			Grenzwert: 59 / 49					
WA	NW	1.OG	51	43	-	-	nein	
		EG	49	41	-	-	nein	
		1.OG	50	42	-	-	nein	
	SW	1.OG	51	43	-	-	nein	
		EG	50	42	-	-	nein	
	SO	1.OG	48	41	-	-	nein	
		EG	48	40	-	-	nein	

Neubau der Bundesstraße 293 - Ortsumgehung Jöhlingen
Verkehrslärm Prognose 2035
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Anh-
Tab. 1a

Nutzung	Richtung	Geschoss	Beurteilungspegel Prognose 2035		IGW Überschreitung		Anspruch passiver Schallschutz?	
			LrT [dB(A)]	LrN	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		
Wiesenweg 3			Grenzwert: 59 / 49					
WA	SW	2.OG	53	45	-	-	nein	
		1.OG	52	45	-	-	nein	
EG		52	44	-	-	nein		
	SO	EG	51	43	-	-	nein	
		1.OG	51	44	-	-	nein	
	SW	2.OG	52	44	-	-	nein	
		2.OG	53	45	-	-	nein	
		1.OG	52	44	-	-	nein	
	SO	EG	52	44	-	-	nein	
		EG	49	41	-	-	nein	
		1.OG	50	42	-	-	nein	
	NO	2.OG	51	43	-	-	nein	
		2.OG	47	39	-	-	nein	
		1.OG	47	39	-	-	nein	
		EG	47	39	-	-	nein	
		EG	45	38	-	-	nein	
		1.OG	46	38	-	-	nein	
		2.OG	46	38	-	-	nein	
		2.OG	47	39	-	-	nein	
		1.OG	46	39	-	-	nein	
		EG	46	38	-	-	nein	
Wiesenweg 4			Grenzwert: 59 / 49					
WA	SO	2.OG	50	42	-	-	nein	
		1.OG	47	39	-	-	nein	
EG		44	36	-	-	nein		
	SW	2.OG	53	45	-	-	nein	
		1.OG	52	44	-	-	nein	
	NW	EG	50	42	-	-	nein	
		EG	48	40	-	-	nein	
		1.OG	50	42	-	-	nein	
	NO	2.OG	50	43	-	-	nein	
		2.OG	49	42	-	-	nein	
		1.OG	49	41	-	-	nein	
		EG	48	40	-	-	nein	
		2.OG	44	36	-	-	nein	
		1.OG	47	39	-	-	nein	
		EG	46	38	-	-	nein	
Wiesenweg 5			Grenzwert: 59 / 49					
WA	NO	2.OG	47	40	-	-	nein	
		1.OG	47	39	-	-	nein	
EG		47	40	-	-	nein		
2.OG		48	40	-	-	nein		
1.OG		47	40	-	-	nein		
EG		48	40	-	-	nein		
2.OG		48	41	-	-	nein		
1.OG		48	40	-	-	nein		
EG		48	40	-	-	nein		
		NW	EG	51	43	-	-	nein
			1.OG	52	44	-	-	nein
			2.OG	52	44	-	-	nein
		SW	2.OG	53	45	-	-	nein
			1.OG	52	45	-	-	nein
		NW	EG	52	44	-	-	nein
	EG		52	44	-	-	nein	
	1.OG		52	45	-	-	nein	
	SW	2.OG	53	45	-	-	nein	
		2.OG	53	45	-	-	nein	
		1.OG	52	45	-	-	nein	
		EG	52	44	-	-	nein	

Neubau der Bundesstraße 293 - Ortsumgebung Jöhlingen
Verkehrslärm Prognose 2035
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

**Anh-
Tab. 1a**

Nutzung	Richtung	Geschoss	Beurteilungspegel Prognose 2035		IGW Überschreitung		Anspruch passiver Schallschutz?
			LrT [dB(A)]	LrN	Tag [dB(A)]	Nacht	
Wiesenweg 6			Grenzwert: 59 / 49				
WA	NO	EG	46	38	-	-	nein
		1.OG	46	38	-	-	nein
	SO	2.OG	45	38	-	-	nein
		EG	49	42	-	-	nein
	SW	1.OG	50	43	-	-	nein
		2.OG	51	43	-	-	nein
	NW	2.OG	53	45	-	-	nein
		1.OG	52	44	-	-	nein
		EG	51	43	-	-	nein
		2.OG	51	43	-	-	nein
		1.OG	51	43	-	-	nein
		EG	49	42	-	-	nein
		2.OG	51	43	-	-	nein
		1.OG	51	43	-	-	nein
		EG	50	42	-	-	nein
		1.OG	51	43	-	-	nein
		2.OG	50	43	-	-	nein
		EG	49	42	-	-	nein
		2.OG	50	42	-	-	nein
		1.OG	50	43	-	-	nein
		EG	49	42	-	-	nein
Wiesenweg 7			Grenzwert: 59 / 49				
WA	SW	1.OG	53	45	-	-	nein
		EG	52	45	-	-	nein
	SO	1.OG	52	44	-	-	nein
		EG	51	43	-	-	nein
	SW	EG	52	44	-	-	nein
		1.OG	52	45	-	-	nein
	SO	1.OG	50	42	-	-	nein
		EG	49	42	-	-	nein
	NO	1.OG	49	41	-	-	nein
		EG	48	40	-	-	nein
		1.OG	48	40	-	-	nein
		EG	47	40	-	-	nein
		1.OG	48	41	-	-	nein
		EG	47	40	-	-	nein
Wiesenweg 8			Grenzwert: 59 / 49				
WA	NW	EG	49	41	-	-	nein
		2.OG	50	43	-	-	nein
	SW	1.OG	50	43	-	-	nein
		EG	51	43	-	-	nein
		2.OG	52	45	-	-	nein
		1.OG	52	44	-	-	nein
	S	2.OG	53	45	-	-	nein
		1.OG	52	44	-	-	nein
		EG	50	43	-	-	nein
		2.OG	53	46	-	-	nein
	SW	1.OG	53	45	-	-	nein
		EG	52	44	-	-	nein
	W	EG	51	43	-	-	nein
		2.OG	53	45	-	-	nein
		1.OG	53	45	-	-	nein
		EG	50	43	-	-	nein
	SW	1.OG	52	44	-	-	nein
		2.OG	52	45	-	-	nein
	SO	2.OG	50	42	-	-	nein
		1.OG	49	41	-	-	nein
		EG	47	40	-	-	nein
		2.OG	49	42	-	-	nein
		1.OG	48	41	-	-	nein
		EG	47	39	-	-	nein

Neubau der Bundesstraße 293 - Ortsumgehung Jöhlingen
Verkehrslärm Prognose 2035
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

**Anh-
Tab. 1a**

Nutzung	Richtung	Geschoss	Beurteilungspegel Prognose 2035		IGW Überschreitung		Anspruch passiver Schallschutz?	
			LrT [dB(A)]	LrN	Tag [dB(A)]	Nacht		
Wiesenweg 9			Grenzwert: 59 / 49					
WA	NO	EG	47	40	-	-	nein	
		1.OG	49	41	-	-	nein	
	NW	EG	51	43	-	-	nein	
		1.OG	51	43	-	-	nein	
	SW	EG	51	44	-	-	nein	
		1.OG	52	44	-	-	nein	
	NW	EG	52	44	-	-	nein	
		1.OG	52	44	-	-	nein	
	SW	1.OG	53	45	-	-	nein	
		EG	52	45	-	-	nein	
	Wiesenweg 11			Grenzwert: 59 / 49				
	WA	SO	1.OG	50	42	-	-	nein
EG			48	40	-	-	nein	
1.OG			47	39	-	-	nein	
EG			48	40	-	-	nein	
NW		1.OG	47	39	-	-	nein	
		EG	49	41	-	-	nein	
		1.OG	48	40	-	-	nein	
		EG	45	37	-	-	nein	
N		1.OG	44	36	-	-	nein	
		EG	51	43	-	-	nein	
NW		1.OG	50	43	-	-	nein	
		EG	51	43	-	-	nein	
		1.OG	50	43	-	-	nein	
		EG	53	45	-	-	nein	
SW		1.OG	52	45	-	-	nein	
		EG	52	44	-	-	nein	
SO		1.OG	51	43	-	-	nein	
		EG	52	45	-	-	nein	
SW		1.OG	52	44	-	-	nein	
		EG	50	42	-	-	nein	
		1.OG	49	41	-	-	nein	
		EG	49	41	-	-	nein	
Wöschbacher Straße 21			Grenzwert: 59 / 49					
WA		SO	1.OG	46	38	-	-	nein
	EG		41	33	-	-	nein	
	NO	1.OG	45	37	-	-	nein	
		EG	41	34	-	-	nein	
	NW	EG	46	38	-	-	nein	
		1.OG	48	40	-	-	nein	
Wöschbacher Straße 23			Grenzwert: 59 / 49					
WA	NW	EG	46	38	-	-	nein	
		1.OG	48	40	-	-	nein	
		EG	47	39	-	-	nein	
		1.OG	44	36	-	-	nein	
	SO	1.OG	44	37	-	-	nein	
		EG	39	31	-	-	nein	
		1.OG	43	35	-	-	nein	
		EG	39	31	-	-	nein	
	NO	EG	39	32	-	-	nein	
		1.OG	43	36	-	-	nein	
	SO	EG	39	32	-	-	nein	
		1.OG	43	35	-	-	nein	
	Wöschbacher Straße 24			Grenzwert: 59 / 49				
	WA	SO	EG	45	38	-	-	nein
1.OG			47	40	-	-	nein	
NO		1.OG	43	36	-	-	nein	
		EG	40	33	-	-	nein	
NW		1.OG	42	34	-	-	nein	
		EG	37	29	-	-	nein	
NO		EG	34	26	-	-	nein	
		1.OG	38	30	-	-	nein	

Neubau der Bundesstraße 293 - Ortsumgehung Jöhlingen
Verkehrslärm Prognose 2035
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

**Anh-
Tab. 1a**

Nutzung	Richtung	Geschoss	Beurteilungspegel Prognose 2035		IGW Überschreitung		Anspruch passiver Schallschutz?		
			LrT [dB(A)]	LrN	Tag [dB(A)]	Nacht			
Wöschbacher Straße 25			Grenzwert: 59 / 49						
WA	NW	1.OG	45	38	-	-	nein		
		EG	42	34	-	-	nein		
	N	EG	42	34	-	-	nein		
		1.OG	45	37	-	-	nein		
	W	1.OG	49	42	-	-	nein		
		EG	48	40	-	-	nein		
	S	EG	47	39	-	-	nein		
		1.OG	48	41	-	-	nein		
	SO	1.OG	45	37	-	-	nein		
		EG	40	33	-	-	nein		
NO	1.OG	46	38	-	-	nein			
	1.OG	46	38	-	-	nein			
Wöschbacher Straße 26			Grenzwert: 59 / 49						
WA	NW	1.OG	48	40	-	-	nein		
		1.OG	49	41	-	-	nein		
	NW	EG	44	37	-	-	nein		
		1.OG	48	41	-	-	nein		
	SW	EG	44	36	-	-	nein		
		1.OG	50	42	-	-	nein		
	SO	EG	47	40	-	-	nein		
		1.OG	48	40	-	-	nein		
			EG	46	38	-	-	nein	
Wöschbacher Straße 27			Grenzwert: 59 / 49						
WA	NO	EG	40	32	-	-	nein		
		1.OG	43	35	-	-	nein		
		2.OG	44	36	-	-	nein		
		EG	41	33	-	-	nein		
			1.OG	43	35	-	-	nein	
			2.OG	45	37	-	-	nein	
			SO	EG	44	36	-	-	nein
				2.OG	48	41	-	-	nein
	SW	1.OG	46	38	-	-	nein		
		2.OG	51	44	-	-	nein		
		EG	47	39	-	-	nein		
		1.OG	49	41	-	-	nein		
	NW	2.OG	50	43	-	-	nein		
		EG	46	38	-	-	nein		
		1.OG	48	40	-	-	nein		
		EG	46	38	-	-	nein		
	NO	1.OG	48	40	-	-	nein		
		2.OG	50	42	-	-	nein		
		EG	38	30	-	-	nein		
		1.OG	38	30	-	-	nein		
		2.OG	40	32	-	-	nein		
Wöschbacher Straße 30			Grenzwert: 59 / 49						
WA	NO	EG	39	32	-	-	nein		
		1.OG	40	32	-	-	nein		
	SO	1.OG	47	39	-	-	nein		
		EG	46	38	-	-	nein		
	SW	1.OG	48	41	-	-	nein		
		EG	46	38	-	-	nein		
	NW	1.OG	47	40	-	-	nein		
		EG	45	37	-	-	nein		
		EG	43	36	-	-	nein		
		1.OG	45	38	-	-	nein		

Neubau der Bundesstraße 293 - Ortsumgebung Jöhlingen
Verkehrslärm Prognose 2035
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

**Anh-
Tab. 1a**

Nutzung	Richtung	Geschoss	Beurteilungspegel Prognose 2035		IGW Überschreitung		Anspruch passiver Schallschutz?
			LrT [dB(A)]	LrN	Tag [dB(A)]	Nacht	
Wöschbacher Straße 32			Grenzwert: 59 / 49				
WA	SO	1.OG	46	38	-	-	nein
		EG	42	34	-	-	nein
	SW	EG	45	37	-	-	nein
		1.OG	48	41	-	-	nein
	NW	EG	43	36	-	-	nein
		1.OG	46	39	-	-	nein
	NO	1.OG	42	34	-	-	nein
		EG	43	35	-	-	nein
Wöschbacher Straße 33			Grenzwert: 59 / 49				
WA	NO	2.OG	41	33	-	-	nein
		1.OG	44	37	-	-	nein
	NW	2.OG	50	42	-	-	nein
		1.OG	49	42	-	-	nein
		EG	47	39	-	-	nein
		2.OG	50	42	-	-	nein
	SW	1.OG	49	41	-	-	nein
		EG	46	39	-	-	nein
		2.OG	52	44	-	-	nein
		1.OG	49	42	-	-	nein
	SO	EG	47	39	-	-	nein
		2.OG	47	40	-	-	nein
		1.OG	46	38	-	-	nein
		EG	44	36	-	-	nein
		2.OG	46	38	-	-	nein
		1.OG	46	38	-	-	nein
	NO	EG	45	38	-	-	nein
		2.OG	43	35	-	-	nein
1.OG		45	38	-	-	nein	
EG		45	37	-	-	nein	
Wöschbacher Straße 34			Grenzwert: 59 / 49				
WA	NO	2.OG	41	34	-	-	nein
		1.OG	43	35	-	-	nein
		EG	41	33	-	-	nein
	SO	2.OG	48	40	-	-	nein
		1.OG	43	36	-	-	nein
	SW	EG	41	34	-	-	nein
		2.OG	50	42	-	-	nein
		1.OG	49	41	-	-	nein
	NW	EG	45	38	-	-	nein
		2.OG	48	41	-	-	nein
	NO	1.OG	47	39	-	-	nein
		EG	46	38	-	-	nein
		2.OG	40	32	-	-	nein
		1.OG	42	34	-	-	nein
EG		41	34	-	-	nein	
Wöschbacher Straße 35			Grenzwert: 59 / 49				
WA	NO	1.OG	48	40	-	-	nein
		EG	49	41	-	-	nein
	SW	1.OG	50	42	-	-	nein
		EG	49	41	-	-	nein
	SO	1.OG	46	38	-	-	nein
		EG	44	36	-	-	nein
	NO	1.OG	48	41	-	-	nein
		EG	45	38	-	-	nein

Neubau der Bundesstraße 293 - Ortsumgehung Jöhlingen
Verkehrslärm Prognose 2035
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

**Anh-
Tab. 1a**

Nutzung	Richtung	Geschoss	Beurteilungspegel Prognose 2035		IGW Überschreitung		Anspruch passiver Schallschutz?
			LrT [dB(A)]	LrN	Tag [dB(A)]	Nacht	
Wöschbacher Straße 36			Grenzwert: 59 / 49				
WA	NW	2.OG	49	41	-	-	nein
		1.OG	47	39	-	-	nein
		EG	45	37	-	-	nein
	SO	2.OG	50	43	-	-	nein
		1.OG	49	42	-	-	nein
		EG	47	40	-	-	nein
	NO	2.OG	41	33	-	-	nein
		1.OG	40	32	-	-	nein
		EG	40	32	-	-	nein
		2.OG	41	33	-	-	nein
		1.OG	41	33	-	-	nein
Wöschbacher Straße 37			Grenzwert: 59 / 49				
WA	NW	1.OG	50	43	-	-	nein
		EG	50	42	-	-	nein
		NO	1.OG	46	38	-	-
	SO	1.OG	46	38	-	-	nein
		EG	45	37	-	-	nein
		1.OG	46	38	-	-	nein
	SW	EG	44	36	-	-	nein
		1.OG	51	43	-	-	nein
		EG	50	42	-	-	nein
Wöschbacher Straße 38			Grenzwert: 59 / 49				
WA	SW	1.OG	49	42	-	-	nein
		2.OG	52	44	-	-	nein
		SO	2.OG	50	42	-	-
	NW	EG	46	38	-	-	nein
		1.OG	49	41	-	-	nein
		2.OG	49	41	-	-	nein
	SW	EG	46	38	-	-	nein
		1.OG	47	39	-	-	nein
		2.OG	51	44	-	-	nein
		EG	46	38	-	-	nein
		1.OG	50	42	-	-	nein
Wöschbacher Straße 40			Grenzwert: 59 / 49				
WA	SO	1.OG	49	41	-	-	nein
		EG	47	40	-	-	nein
	NO	1.OG	45	37	-	-	nein
		EG	42	35	-	-	nein
	NW	1.OG	49	41	-	-	nein
		EG	44	37	-	-	nein