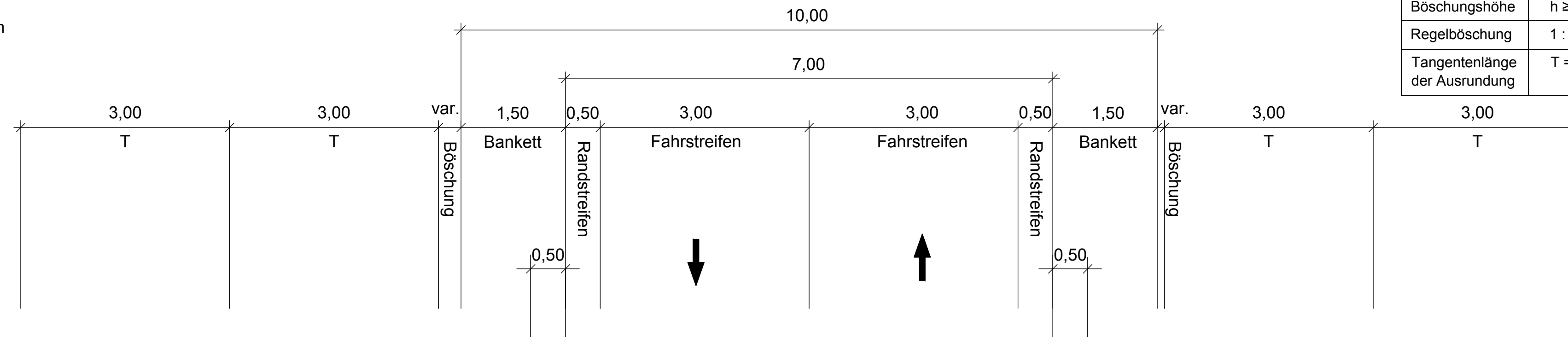


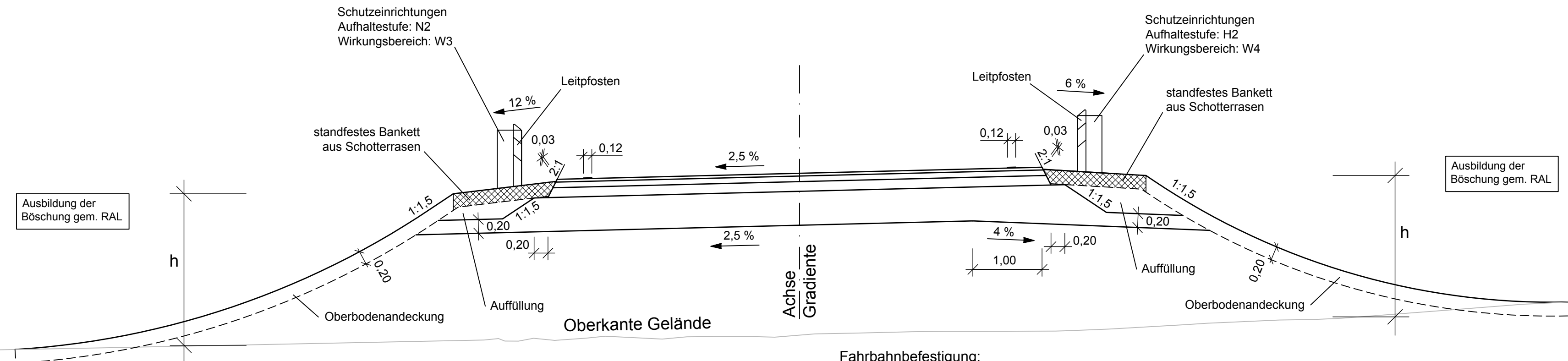
Straßenquerschnitt 7

RQ 10
L559 Damm



Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung

Böschungshöhe	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3,00 m	T = 1,5 x h



Schutzeinrichtungen
Aufhaltestufe: N2
Wirkungsbereich: W3

Schutzeinrichtungen
Aufhaltestufe: H2
Wirkungsbereich: W4

Ausbildung der Böschung gem. RAL

Ausbildung der Böschung gem. RAL

Ggf. Bodenverbesserung unterhalb GOK durch Bodenaustausch oder Kalken. Übergänge von bindigen Böden zu Austauschmaterial sind durch ein Vlies GRK 3 zu trennen

Fahrbahnbefestigung:
Bk10 nach RStO 12, Tafel 1, Zeile 1:
4 cm Asphaltdeckschicht
8 cm Asphaltbinderschicht
14 cm Asphalttragschicht
49 cm Frostschuttschicht
75 cm Gesamtdicke des Oberbaus

Emch + Berger GmbH Ingenieure und Planer Karlsruhe 76135 Karlsruhe Lorenzstr. 34 Tel.: 0721 8208 - 0 http://www.emchundberger.de Karlsruhe, den 15.01.2021	gezeichnet	12/2020	pam
	geprüft	12/2020	fuh
	freigegeben	12/2020	wah
	Datum		

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg Regierungspräsidium Karlsruhe	bearbeitet	Datum	Name

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
	6 9 1 7 0 3 1	6 9 1 7 0 0 6	2 7 0 0
Endstation	6 9 1 7 0 0 6	6 9 1 7 0 2 8	1 3 6 0

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	01 / 2020
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	01 / 2020

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg	Unterlage 14.2
Straße: B 293 Pfinztal - Walzbachtal	Blatt-Nr. 7
Nächster Ort: Walzbachtal-Jöhlingen	Straßenquerschnitt 7
PROJIS-Nr.: 08 89 3519 20	RQ 10, L559 Damm
PSP-Element: V.2220.B0293.N02	Maßstab: 1 : 50

Neubau der Bundesstraße 293
Ortsumgehung Jöhlingen
 Bau-km 0-026 bis 2+938

Aufgestellt:
 Regierungspräsidium Karlsruhe
 Abt. 4 Mobilität, Verkehr, Straßen
 Ref. 44 Straßenplanung
 Karlsruhe, den 25.01.2021
 gez. S. Häberle