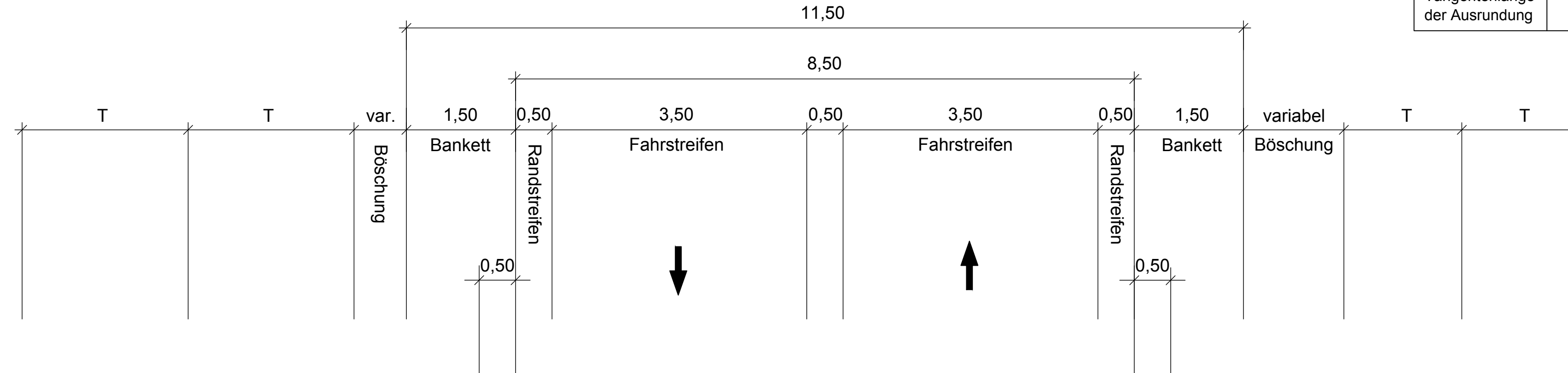


Straßenquerschnitt 6

RQ 11,5+
B293 Damm ohne Überholfahrstreifen

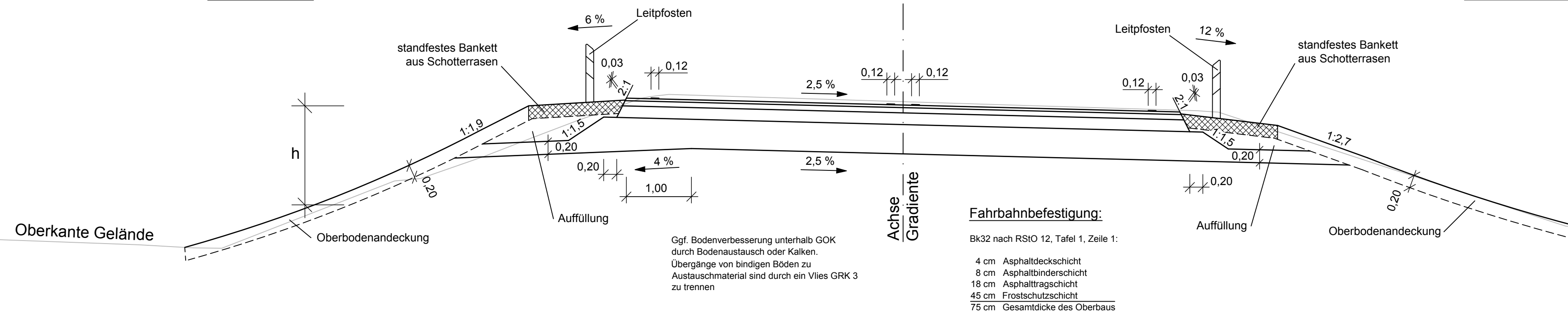
Ausbildung der Damm- und Einschnittböschung

Böschungshöhe	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3,00 m	T = 1,5 x h



Ausbildung der Böschung gem. RAL

Ausbildung der Böschung gem. RAL



Fahrbahnbefestigung:

- Bk32 nach RStO 12, Tafel 1, Zeile 1:
- 4 cm Asphaltdeckschicht
 - 8 cm Asphaltbinderschicht
 - 18 cm Asphalttragschicht
 - 45 cm Frostschuttschicht
 - 75 cm Gesamtdicke des Oberbaus

Ggf. Bodenverbesserung unterhalb GOK durch Bodenaustausch oder Kalken. Übergänge von bindigen Böden zu Austauschmaterial sind durch ein Vlies GRK 3 zu trennen

Emch + Berger GmbH Ingenieure und Planer Karlsruhe 76135 Karlsruhe Lorenzstr. 34 Tel.: 0721 8208 - 0 http://www.emchundberger.de Karlsruhe, den 15.01.2021	gezeichnet	12/2020	pam
	geprüft	12/2020	fuh
	freigegeben	12/2020	wah
	Datum	Name	

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg Regierungspräsidium Karlsruhe	Datum	Name
	bearbeitet	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
6917031	6917006	2700	
6917006	6917028	1360	

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	01 / 2020
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	01 / 2020

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg	Unterlage 14.2
Straße: B 293 Pfinztal - Walzbachtal	Blatt-Nr. 6
Nächster Ort: Walzbachtal-Jöhlingen	Straßenquerschnitt 6
PROJIS-Nr.: 08 89 3519 20	RQ 11,5+, Damm o. ÜFS
PSP-Element: V.2220.B0293.N02	Maßstab: 1 : 50

Neubau der Bundesstraße 293 Ortsumgehung Jöhlingen

Bau-km 0-026 bis 2+938

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Karlsruhe
Abt. 4 Mobilität, Verkehr, Straßen
Ref. 44 Straßenplanung
Karlsruhe, den 25.01.2021
gez. S. Häberle