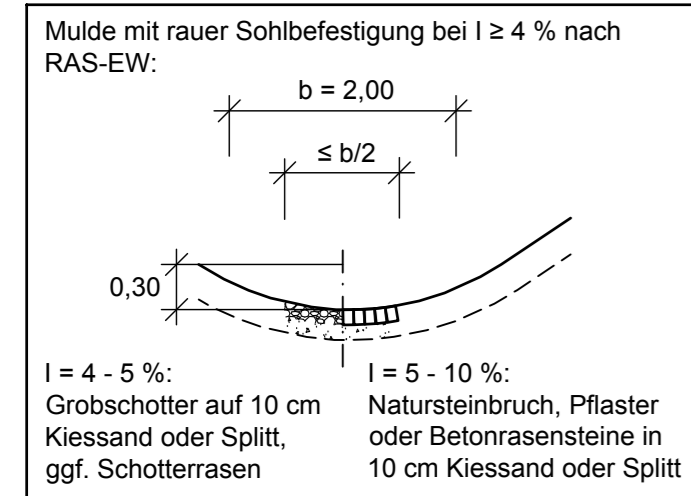
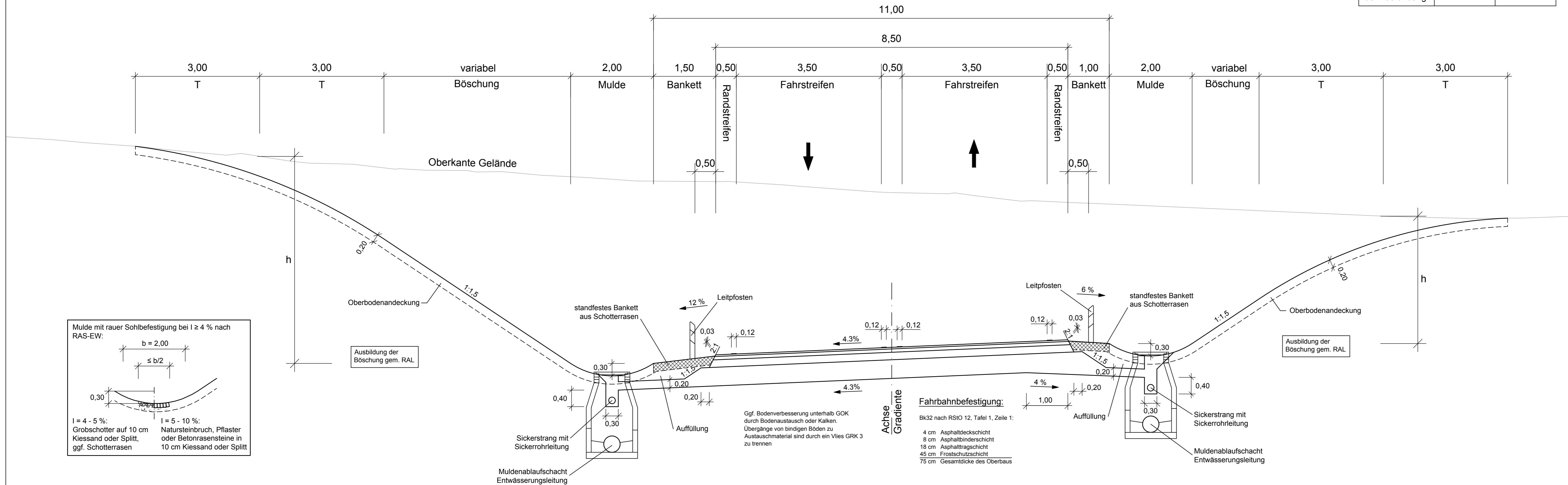


Straßenquerschnitt 4

RQ 11,5+
B293 Einschnitt ohne Überholfahrstreifen

Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung

Böschungshöhe	$h \geq 2,00 \text{ m}$	$h < 2,00 \text{ m}$
Regelböschung	1 : 1,5	$b = 3,00 \text{ m}$
Tangentenlänge der Ausrundung	$T = 3,00 \text{ m}$	$T = 1,5 \times h$



Fahrbahnbefestigung:
Bk32 nach RStO 12, Tafel 1, Zeile 1:
4 cm Asphaltdeckschicht
8 cm Asphaltbinderschicht
18 cm Asphalttragschicht
45 cm Frostschutzschicht
75 cm Gesamtdicke des Oberbaus

	Datum	Name	
	gezeichnet	12/2020	pam
	geprüft	12/2020	fuh
	freigegeben	12/2020	wah

	Datum	Name
	bearbeitet	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Endstation	6 9 1 7 0 3 1	6 9 1 7 0 0 6	2 7 0 0
	1 9 1 7 0 0 6	6 9 1 7 0 2 8	1 3 6 0

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	01 / 2020
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	01 / 2020

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg	Unterlage 14.2
Straße: B 293 Pfinztal - Walzbachtal	Blatt-Nr. 4
Nächster Ort: Walzbachtal-Jöhlingen	Straßenquerschnitt 4
PROJIS-Nr.: 08 89 3519 20	RQ 11,5+, Einschnitt o. ÜFS
PSP-Element: V.2220.B0293.N02	Maßstab: 1 : 50

Neubau der Bundesstraße 293 Ortsumgebung Jöhlingen Bau-km 0-026 bis 2+938

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Karlsruhe
Abt. 4 Mobilität, Verkehr, Straßen
Ref. 44 Straßenplanung
Karlsruhe, den 25.01.2021
gez. S. Häberle