

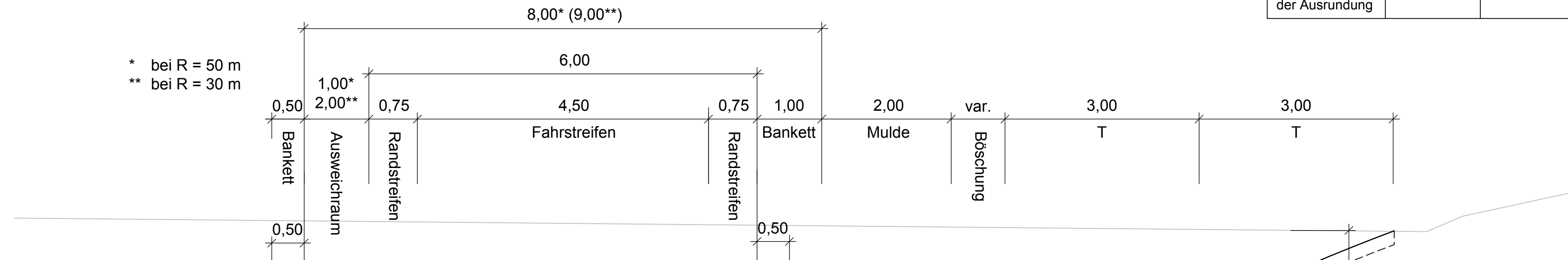
Straßenquerschnitt 11

RRQ 2
Rampe Einschnitt (einstreifig)

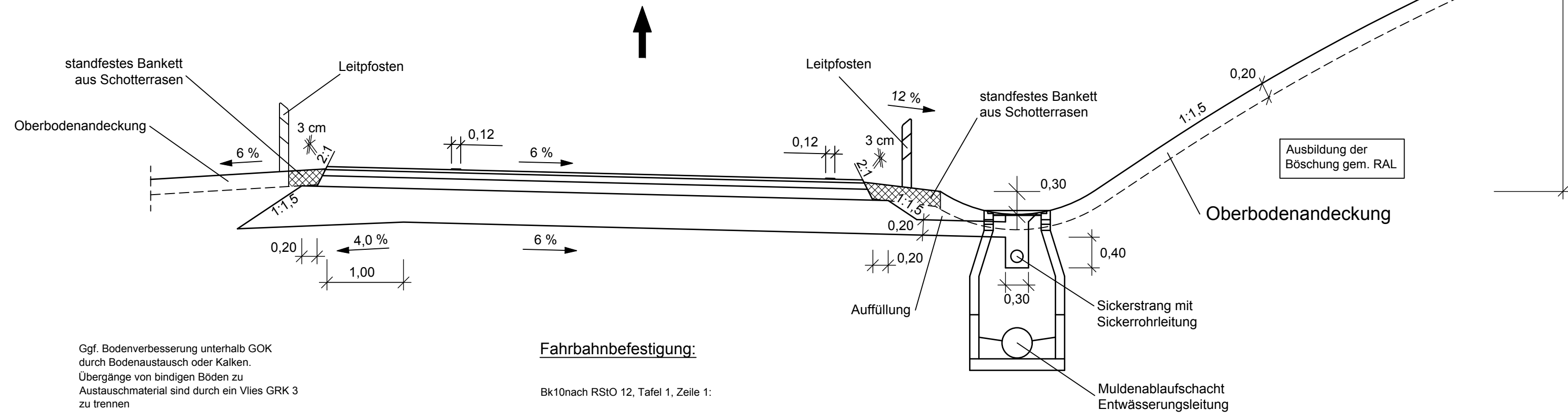
Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung

Böschungshöhe	$h \geq 2,00 \text{ m}$	$h < 2,00 \text{ m}$
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3,00 m	T = 1,5 x h

* bei R = 50 m
** bei R = 30 m



Geländemodellierung



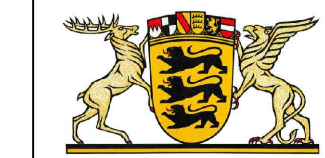
Ggf. Bodenverbesserung unterhalb GOK durch Bodenaustausch oder Kalken. Übergänge von bindigen Böden zu Austauschmaterial sind durch ein Vlies GRK 3 zu trennen

Fahrbahnbefestigung:

- Bk10nach RStO 12, Tafel 1, Zeile 1:
- 4 cm Asphaltdeckschicht
 - 8 cm Asphaltbinderschicht
 - 14 cm Asphalttragschicht
 - 44 cm Frostschuttschicht
 - 70 cm Gesamtdicke des Oberbaus



Emch + Berger	Emch + Berger GmbH Ingenieure und Planer Karlsruhe 76135 Karlsruhe Lorenzstr. 34 Tel.: 0721 8208 - 0 http://www.emchundberger.de	Datum	Name
		12/2020	pam
		12/2020	fuh
		12/2020	wah



Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg Regierungspräsidium Karlsruhe	Datum	Name

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Anfangsstation	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
6917031	6917006	6917028	2700
Endstation	6917006	6917028	1360

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	01 / 2020
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	01 / 2020

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg	Unterlage 14.2
Straße: B 293 Pfinztal - Walzbachtal	Blatt-Nr. 11
Nächster Ort: Walzbachtal-Jöhlingen	Straßenquerschnitt 11
PROJIS-Nr.: 08 89 3519 20	RRQ 2, Rampe Einschnitt
PSP-Element: V.2220.B0293.N02	Maßstab: 1 : 50

Neubau der Bundesstraße 293 Ortsumgehung Jöhlingen

Bau-km 0-026 bis 2+938

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Karlsruhe
Abt. 4 Mobilität, Verkehr, Straßen
Ref. 44 Straßenplanung
Karlsruhe, den 25.01.2021
gez. S. Häberle