



Bauwerk Nr. 6917/637
 Überführung der DB über B 293 neu
Bau-km 2+359,15
Bahn-km 8.262,72
 KrW 53,4 gon LW = ca. 39,50 m
 BzG 10,60 m LH B293 > 4,70 m
 LH WW = 4,50 m
 Stützweite = 45 m
 Lastmodell:
 Streckenklasse D4; Schwerwagenklasse DS112
 LM71

Bauwerk Nr. 6917/638
 Straßenüberführung L559 neu
 über die B 293 neu
Bau-km 2+443,64 (B293 neu)
Bau-km 0+331,48 (L559 neu)
 KrW 37,75 gon LW = ca. 51,30 m
 BzG = 1,60 m LH B293n = 4,75 m
 LH WW > 4,50 m
 Stützweite ca. 30,0 - 37,54 - 30,0 m
 Gesamtl. zw. Endauflagern = 97,54 m
 MLC 50/50-100

Bauwerk Nr. 6917/639
 Stützweite entlang L 559 neu
Bau-km 0+257 bis 0+417
(L559n/A413A)
 L = 160 m
 H = 2,50 - 9,50 m

Bauwerk Nr. 6917/640
 Kombiniertes Gewässer- und
 Kleintierbauwerk über Walzbach
Bau-km 2+704
 KrW ca. 40 gon LW = 4,00 m
 LH > 2,00 m BzG = 16,10 m
 KH >= 0,40 m Länge ca. 37 m

Bauwerk Nr. 6917/641
 Stützweite entlang L 559 neu
Bau-km 0+014 bis 0+100
(L559n/A414A)
 L = 86 m
 H = 1,80 - 3,60 m

- Legende**
- Maßnahmenkennung
 - Index
 - Maßnahmentyp
 - Nr. Einzelmaßnahme
 - Nr. Komplexmaßnahme
 - Erläuterung Maßnahmentyp
 - V Vermeidungsmaßnahme
 - A Ausgleichsmaßnahme
 - G Gestaltungsmaßnahme
 - Erläuterung Index
 - FFH Maßnahme zur Schadensbegrenzung, Maßnahme zur Kohärenzsicherung
 - CEF Artenschutzrechtliche Maßnahme zur Erhaltung der ökologischen Funktion der Fortpflanzungs- und Ruhestätten (continuous ecological functionality)
- Vermeidungsmaßnahmen**
- Schutzzaun (temporär)
 - Schutz von Bäumen, Vegetationsbeständen und Tieren während der Bauzeit
 - Irritationsschutzwand
- Ausgleichsmaßnahmen, Gestaltungsmaßnahmen (im Trassenbereich)**
- gruppenweise Gehölzpflanzung
 - flächige Gehölzpflanzung (Bäume und Sträucher)
 - Baumpflanzung
 - Gras- und Saumvegetation (Extensivbereich)
 - Schaffung von Retentionsraum
 - Optimierung des Uferbewuchses
 - Einbau eines kombinierten Gewässer- und Kleintierdurchlasses
 - Heckenpflege
 - Auwaldentwicklung
- Rekultivierung**
- Rekultivierung vorhandener Straßen- und Wegeflächen
- Rekultivierung von Arbeitsstreifen
- Wiederherstellung der bisherigen Nutzung oder Anlage/Entwicklung gemäß Maßnahmennummer
 - Aufgabe bzw. Rückbau von Wegen, Entfernungen baulicher Anlagen
- Technische Planung**
- geplante B 293 neu
 - Fahrbahn, Wirtschaftsweg
 - Bankett, Grasweg
 - Mulde
 - Sütmauer
 - Brücke
 - Baufeld
 - Bauwerk zur naturschutzfachlich begründeten Vermeidung funktionaler Beeinträchtigungen
- Schutzgebiete**
- Offenlandbiotop (§ 30 BNatSchG / § 33 NatSchG)
 - Wasserschutzgebiet
 - FFH-Mähwiese
- Sonstiges**
- Blattschnitt

Maßnahmen-Nr. / Beschreibung

Maßnahmen-Nr. / Beschreibung	Maßnahmen-Nr. / Beschreibung
6. Maßnahmen im Trassenkorridor südöstlich Jöhlingen	6.2 Vce# Schutz der Zaunlebenspopulation gegenüber dem Baubetrieb
6.3 A Rekultivierung des Baufelds	6.4 A Begrünung der Straßenbeschörungen
7. Maßnahmen im Umfeld der Trasse, Hungerberg	7.1 AAcc# Aufwertung von Feldhecken
7.2 AAcc# Gehölzpflege am Bahndamm	7.3 AVce# Baumplanung im Umfeld der Bahnüberführung
8. Maßnahmen an der Trasse im Anschlussbereich B 293 alt/neu, L 559 neu	8.1 Vce# Schutz des Ufergehölzes entlang des Walzbachs sowie naturschutzfachlich wertvoller Vegetationsbestände gegenüber dem Baubetrieb, Beseitigung von Gehölzen innerhalb der gesetzlichen Fristen
8.2 V Kombiniertes Gewässer- und Kleintierbauwerk über den Walzbach	8.3 Vce# Anlage von Irritationsschutzwänden entlang der B 293 neu im Bereich der Walzbachquerung
8.4 V Stützweite zur bauliche Hangsicherung sowie Gehölzschutz	8.5a A Rekultivierung des Baufelds, Wiederherstellung des Ufergehölzes entlang des Walzbachs
8.6 A Gestaltung der Straßenoberflächen im Bereich der Anschlussstelle südlich der B 293 neu	8.6 AV Gestaltung der Straßenoberflächen im Bereich der Anschlussstelle nördlich der B 293 neu
8.8a A Rekultivierung der B 293 alt beim Anschlussknoten	9. Maßnahmenkomplex Walzbach
9.1 A Optimierung des Uferbewuchses	9.2 A Auwaldentwicklung
9.3 A Schaffung von Retentionsraum und Förderung der natürlichen Eigenentwicklung des Walzbaches	

* Maßnahme muss vorgezogen umgesetzt werden

0 15 30 60 90 120 Meter

EBERHARD LANDSCHAFTSARCHITECTEN		Datum		Name	
Umwelt- und Landschaftsarchitektur	bearbeitet	Dez. 2020	Pe/Le		
August-Brück-Str. 11 79465 Karlsruhe eberhard-landschaftsarchitekten.de	gezeichnet	Dez. 2020	Le		
Projekt-Nr.: 6-36	Kontaktperson:	geprüft			
Datum: 03.04.2024					
Ensch & Berger GmbH		Datum		Name	
Ingenieur- und Planer Karlsruhe	bearbeitet	12/2020	pam		
76135 Karlsruhe	gezeichnet	12/2020	fu#		
Lorenzstr. 34 Tel.: 071 8309-0	geprüft	12/2020	wah		
http://www.ensch-berger.de	freigegeben	12/2020			

Strassenbauverwaltung Baden-Württemberg
 Regierungspräsidium Karlsruhe

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
a	Änderung im Zuge der Planfeststellung	April 2024	SP, IL

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	6 9 1 7 0 3 1	6 9 1 7 0 0 6	2 7 0 0
Endstation	6 9 1 7 0 0 6	6 9 1 7 0 2 8	1 3 6 0

Lagesystem: GK UTM Stand Kataster: 01 / 2020
 Höhensystem: NN NHN Bestandsvermessung: 01 / 2020

FESTSTELLUNGSENTWURF

Strassenbauverwaltung Baden-Württemberg
 Straße: B 293 Pfnitztal - Walzbachtal
 Nächster Ort: Walzbachtal-Jöhlingen

Unterlage 9.2
 Blatt-Nr. 4a

Maßnahmenplan
 PROJIS-Nr.: 08 89 3519 20
 PSP-Element: V.2220.B0293.N02
 Maßstab: 1 : 1.000

Neubau der Bundesstraße 293
 Ortsumgehungen Jöhlingen
 Bau-km 0-026 bis 2+938 [Deckblatt a](#)

Aufgestellt: Regierungspräsidium Karlsruhe
 Abt. 4 Mobilität, Verkehr, Straßen
 Ref. 44 Planung
 Karlsruhe, den 25.04.2024 31.05.2024
 gez. Dr. S. Schellberg

Gedrucktes © Landratsamt D3, Geodaten und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgw.bw.la.nu, 2023-05-19