

Bauwerk Nr. 6917/637
Überführung der DB über B 293 neu
Bau-km 2+359,15
Bahn-km 8.262,72
KrW=53,4 gon LW₁ = ca. 39,50 m
BzG=10,60 m LH_{B293n} ≥ 4,70 m
LH_W ≥ 4,50 m
Stützweite = ca. 45 m
Lastmodell:
Streckenklasse D4: Schwerverwagenklasse DS12
LM71 α = 1,0

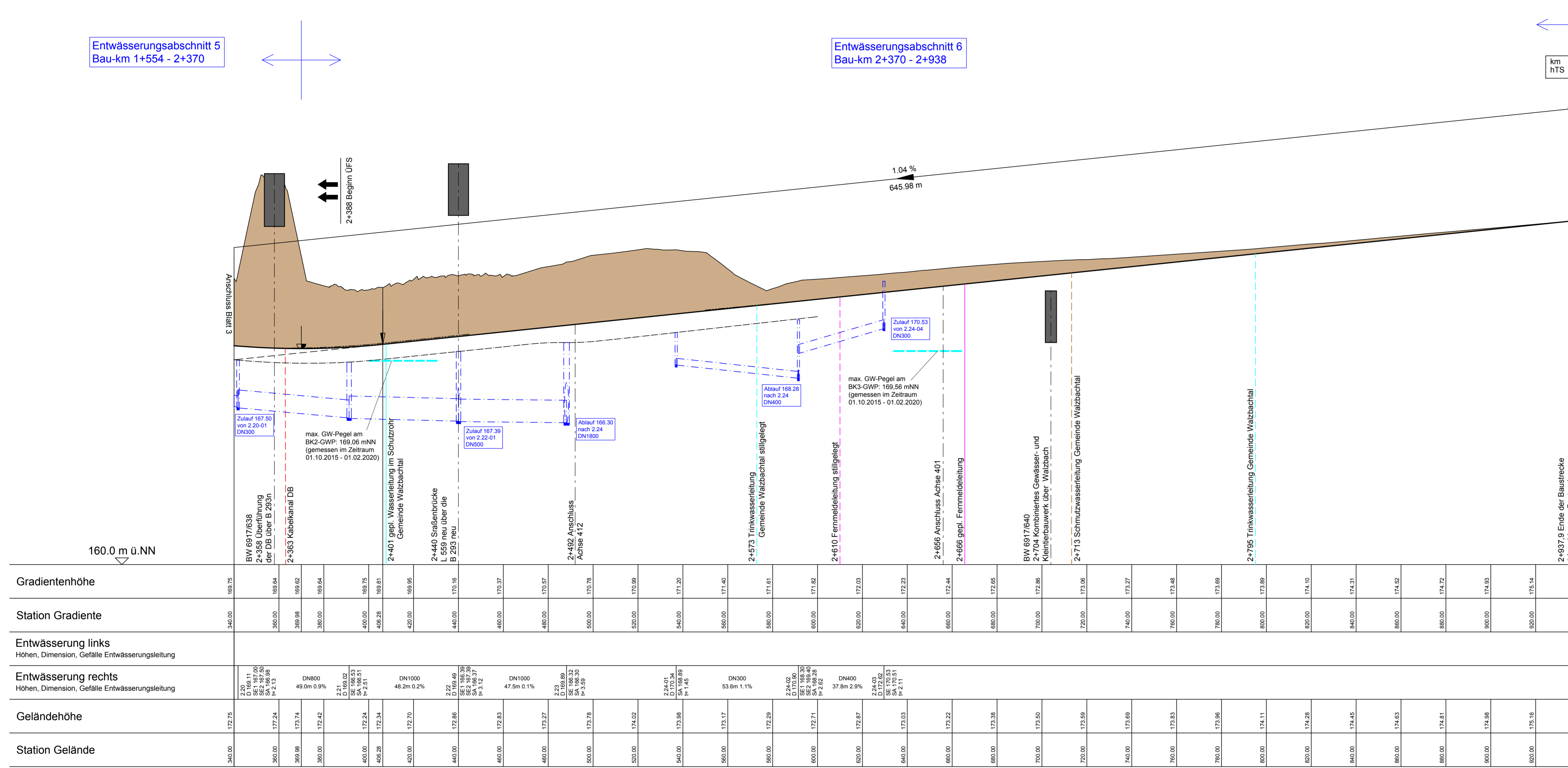
Bauwerk Nr. 6917/638
Straßenüberführung L 559 neu
über die B 293 neu
Bau-km 2+443,72 (B 293 neu)
Bau-km 0+129,63 (L 559 neu)
KrW 37,75 gon LW = ca. 51,30 m
BzG = 10,60 m LH_{B293n} ≥ 5,30 m
LH_W ≥ 4,50 m
Stützweiten ca. 30,0 - 37,54 - 30,0 m
Gesamtl. zw. Endauflagern = 97,54 m
MLC 50/50-100

Bauwerk Nr. 6917/640
Kombiniertes Gewässer- und
Kleintierbauwerk über Walzbach
Bau-km 2+704
KrW ca. 40 gon LW=4,00 m
LH> 2,00 m BzG=16,10 m
KH ≥ 0,40 m Länge ca. 51 m

Entwässerungsabschnitt 5
Bau-km 1+554 - 2+370

Entwässerungsabschnitt 6
Bau-km 2+370 - 2+938

km = 2+937,98
hTS = 175,32 m



	160,0 m ü.NN	2+400										2+500										2+600										2+700										2+800										2+900									
Gradientenhöhe	340,00	360,00	369,98	380,00	380,00	390,00	400,00	406,28	420,00	440,00	460,00	480,00	500,00	520,00	540,00	560,00	580,00	600,00	620,00	640,00	660,00	680,00	700,00	720,00	740,00	760,00	780,00	800,00	820,00	840,00	860,00	880,00	900,00	920,00	937,98																										
Station	340,00	360,00	369,98	380,00	390,00	400,00	406,28	420,00	440,00	460,00	480,00	500,00	520,00	540,00	560,00	580,00	600,00	620,00	640,00	660,00	680,00	700,00	720,00	740,00	760,00	780,00	800,00	820,00	840,00	860,00	880,00	900,00	920,00	937,98																											
Entwässerung links																																																													
Entwässerung rechts																																																													
Geländehöhe	172,75	177,24	173,74	172,42	172,24	172,24	172,34	172,70	172,86	172,83	173,27	173,78	174,02	173,98	173,17	172,29	172,87	173,03	173,22	173,38	173,59	173,69	173,83	173,98	174,11	174,28	174,45	174,63	174,81	174,98	175,16	175,32																													
Station Gelände	172,75	177,24	173,74	172,42	172,24	172,24	172,34	172,70	172,86	172,83	173,27	173,78	174,02	173,98	173,17	172,29	172,87	173,03	173,22	173,38	173,59	173,69	173,83	173,98	174,11	174,28	174,45	174,63	174,81	174,98	175,16	175,32																													

Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeg. Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Fahrbahn mit Überhohefahrstreifen (ÜFS)
- Grundwasserpegel
- Rohrleitung links
- Rohrleitung rechts
- Seitenablagung: rechte Seite, linke Seite
- Mulde: rechte Seite, linke Seite
- Schacht links, links u. rechts, rechts

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Bau-km, Höhe Tangentschnittpunkt, Ausrundungshalbmesser, Tangentlänge, Stichhöhe

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1			
2			
3			
4			

Strassenbauverwaltung Baden-Württemberg
Regierungspräsidium Karlsruhe

Datum	Name
12/2020	pam
12/2020	fuh
12/2020	wah

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	6 9 1 7 0 3 1	6 9 1 7 0 0 6	2 7 0
Endstation	6 9 1 7 0 0 6	6 9 1 7 0 2 8	1 3 6 0

Lagesystem: GK UTM Stand Kataster: 01 / 2020
 Höhensystem: NN NHN Bestandsvermessung: 01 / 2020

FESTSTELLUNGSENTWURF

Strassenbauverwaltung Baden-Württemberg
 Straße: B 293 Pfinztal - Walzbachtal
 Nächster Ort: Walzbachtal-Jöhlingen
 PROJIS-Nr.: 08 89 3519 20
 PSP-Element: V.2220.B0293.N02

Unterlage 6
 Blatt-Nr. 1.4
Höhenplan (Achse 112)
 km 2+340 - 2+937,98
 Maßstab: 1 : 1.000/100

Neubau der Bundesstraße 293 Ortsumgehung Jöhlingen Bau-km 0-026 bis 2+938

Aufgestellt:
 Regierungspräsidium Karlsruhe
 Abt. 4 Mobilität, Verkehr, Straßen
 Ref. 44 Straßenplanung
 Karlsruhe, den 25.01.2021
 gez. S. Häberle

Krümmung
 Maßstab: 500/R [cm]
 Rechtskurve
 Linkskurve

Querneigung
 Maßstab: 20%/cm [cm]
 linker Fahrbahnrand
 rechter Fahrbahnrand

