

Regelungsverzeichnis						Anlage: 9
Neubau einer 2-gleisigen Stadtbahnstrecke im Glücksteinquartier und Neubau von 4 Haltestellen						Datum: 01.10.2024
Lfd. Nr.	Bezugsstation [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtträger	Beschreibung, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr. 001-100 - Gleisanlagen und Haltestellen						
001	Gleis 3 0+000,000 - 0+103,000	Anlage 4.1 Blatt 1 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Rückbau der alten Gleisanlage und Neubau einer 2-gleisigen, elektrifizierten Stadtbahntrasse im Bereich parallel zu Am Victoria-Turm in Richtung Glücksteinallee, einschließlich dem Neubau einer Gleisverbindung. Am Bauanfang wird an die bestehende Gleisanlage angeschlossen. Der Oberbau ist vom Bauanfang bis Station 0+057,0 mit Schotter. Zwischen Station 0+057,0 und 0+103,0 ist eine Raseneindeckung als Feste Fahrbahn mit Rillenschienen vorgesehen. Baulänge: ca 103 m 2 Weichen: EW 50-1:6	
002	Gleis 3 0+103,000 - 0+114,000	Anlage 4.1 Blatt 1 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Rückbau der alten Gleisanlage und Neubau einer 2-gleisigen, elektrifizierten Stadtbahntrasseim Bereich der Gleisquerung durch die Tunnelstraße in Richtung südlicher Lindenhofplatz. Der Oberbau ist als Feste Fahrbahn mit Rillenschienen vorgesehen. Die Eindeckung des Oberbaus erfolgt mit Asphalt. Baulänge: ca 10 m	
003	Gleis 3 0+114,000 - 0+208,000	Anlage 4.1 Blatt 1 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Rückbau der alten Gleisanlage und Neubau einer 2-gleisigen, elektrifizierten Stadtbahntrasseim Bereich des Lindenhofplatzes, zwischen den MIV-Richtungsfahrbahnen der Glücksteinallee. Der Oberbau ist als Feste Fahrbahn mit Rillenschienen vorgesehen. Die Eindeckung des Oberbaus erfolgt mit Rasen. Die Gleislage wird angepasst. Das zurückzubauende Gleis liegt teilweise in der geplanten Fahrbahn bzw. dem geplanten Gehweg Baulänge: ca 95 m	

Lfd. Nr.	Bezugsstation [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtträger	Beschreibung, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
004	Gleis 3 0+208,000 - 0+303,000	Anlage 4.1 Blatt 1 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Verschließen der alten Gleisanlage entlang der Meerfeldstraße gemäß Platzgestaltung Stadt Mannheim. Baulänge: ca 75 m	
005	Gleis 3 0+208,000	Anlage 4.1 Blatt 1 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Neubau einer zweigleisigen Gleiskonstruktion für Gleis 3 und 4 von der Glücksteinallee in Richtung Meerfeldstraße. Baulänge ca. 15m 2 Weichen: EW 50-1:4.1052 1 Kreuzung	
006	Gleis 3 0+208,000 - 0+324,000	Anlage 4.1 Blatt 1 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Neubau einer 2-gleisigen, elektrifizierten Stadtbahntrasse ausgehend von dem Abzweig Glücksteinallee/Meerfeldstraße bis zum Knotenpunkt Meerfeldstraße/Carl-Metz-Straße. Dort erfolgt der Anschluss der Gleise 3 und 4 an die bestehende Gleisanlage. Rückbau der bestehenden Haltestelle in der Meerfeldstraße Der Oberbau ist als Feste Fahrbahn mit Rillenschienen vorgesehen. Die Eindeckung des Oberbaus erfolgt im Bereich der Querung der Fahrbahn der Glücksteinallee an Station 0+227 mit Asphalt und im Bereich der Gehwegquerung an Station 0+234 mit Pflaster. Von Station 0+234 bis zum Anschluss an den Bestand ist eine Raseneindeckung mit Querungen in Wassergebundener Decke vorgesehen. Baulänge: ca 116 m	
007	Gleis 1 0+103,000 - 0+107,000	Anlage 4.1 Blatt 1 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Neubau einer 2-gleisigen, elektrifizierten Stadtbahntrasse als besonderer Bahnkörper auf der Grünfläche zwischen den MIV-Fahrspuren der Glücksteinallee. Der Oberbau ist als Feste Fahrbahn mit Rillenschienen und einer Raseneindeckung vorgesehen. Baulänge: ca 107 m	

Lfd. Nr.	Bezugsstation [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtträger	Beschreibung, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
008	Gleis 1 0+107,000 - 0+113,000	Anlage 4.1 Blatt 1 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Neubau einer 2-gleisigen, elektrifizierten Stadtbahntrasse über den straßenbündigen Wender in der Glücksteinallee. Der Oberbau ist als Feste Fahrbahn mit Rillenschienen vorgesehen. Die Eindeckung des Oberbaus erfolgt mit Asphalt. Baulänge: ca 6 m	
009	Gleis 1 0+113,000 - 0+258,000	Anlage 4.1 Blatt 1/2 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Neubau einer 2-gleisigen, elektrifizierten Stadtbahntrasse als besonderer Bahnkörper auf der Grünfläche zwischen den MIV-Richtungsfahrbahnen der Glücksteinallee bis zum Knotenpunkt Gontardstraße. Der Oberbau ist als Feste Fahrbahn mit Rillenschienen und einer Raseneindeckung vorgesehen. Baulänge: ca 145 m	
010	Gleis 1 0+258,000 - 0+275,000	Anlage 4.1 Blatt 2 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Neubau einer 2-gleisigen, elektrifizierten Stadtbahntrasse zur straßenbündigen Querung des Knotenpunkts Gontardstraße. Der Oberbau ist als Feste Fahrbahn mit Rillenschienen vorgesehen. Die Eindeckung des Oberbaus erfolgt mit Asphalt. Baulänge: ca 17 m	
011	Gleis 1 0+275,000 - 0+629,000	Anlage 4.1 Blatt 2/3 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Neubau einer 2-gleisigen, elektrifizierten Stadtbahntrasse als besonderer Bahnkörper auf der Grünfläche zwischen den MIV-Richtungsfahrbahnen zwischen den Knotenpunkten Gontardstraße und Windeckstraße. Der Oberbau ist als Feste Fahrbahn mit Rillenschienen und einer Raseneindeckung vorgesehen. Baulänge: ca 354 m	
012	Gleis 1 0+629,000 - 0+640,000	Anlage 4.1 Blatt 3 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Neubau einer 2-gleisigen, elektrifizierten Stadtbahntrasse zur straßenbündigen Querung des Knotenpunkts Windeckstraße. Der Oberbau ist als Feste Fahrbahn mit Rillenschienen vorgesehen. Die Eindeckung des Oberbaus erfolgt mit Asphalt. Baulänge: ca 11 m	

Lfd. Nr.	Bezugsstation [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtträger	Beschreibung, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
013	Gleis 1 0+640,000 - 0+752,000	Anlage 4.1 Blatt 3 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Neubau einer 2-gleisigen, elektrifizierten Stadtbahntrasse als besonderer Bahnkörper auf der Grünfläche zwischen den MIV-Richtungsfahrbahnen zwischen den Knotenpunkten Windeckstraße und Landteilstraße. Der Oberbau ist als Feste Fahrbahn mit Rillenschienen und einer Raseneindeckung vorgesehen. Baulänge: 112 m	
014	Gleis 1 0+752,000 - 0+771,000	Anlage 4.1 Blatt 3 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Neubau einer 2-gleisigen, elektrifizierten Stadtbahntrasse zur straßenbündigen Querung des Knotenpunkts Landteilstraße. Der Oberbau ist als Feste Fahrbahn mit Rillenschienen vorgesehen. Die Eindeckung des Oberbaus erfolgt mit Asphalt. Baulänge: ca 19 m	
015	Gleis 1 0+771,000 - 0+873,000	Anlage 4.1 Blatt 3 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Neubau einer 2-gleisigen, elektrifizierten Stadtbahntrasse als besonderer Bahnkörper auf der mittleren Grünfläche der John-Deere-Straße zwischen dem Knotenpunkt Landteilstraße und der Einmündung der Großen Holzgasse. Der Oberbau ist als Feste Fahrbahn mit Rillenschienen und einer Raseneindeckung vorgesehen. Baulänge: ca 102 m	
016	Gleis 1 0+873,000 - 1+182,000	Anlage Blatt 3/4 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Neubau einer 2-gleisigen, elektrifizierten Stadtbahntrasse als straßenbündiger Gleiskörper auf der Fahrbahn der John-Deere-Straße. Der Oberbau ist als Feste Fahrbahn mit Rillenschienen vorgesehen. Die Eindeckung des Oberbaus erfolgt mit Asphalt. Baulänge: ca 309 m	
017	Gleis 1 1+182,000 - 1+287,000	Anlage 4.1 Blatt 4/5 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Neubau einer 2-gleisigen, elektrifizierten Stadtbahntrasse als besonderer Bahnkörper auf der Paul-Wittsack-Straße bis zum Bereich des Hochschulplatzes. Der Oberbau ist als Feste Fahrbahn mit Rillenschienen und einer Raseneindeckung vorgesehen. Baulänge: ca 105 m	

Lfd. Nr.	Bezugsstation [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtträger	Beschreibung, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
018	Gleis 1 1+287,000 - 1+333,000	Anlage 4.1 Blatt 5 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Neubau einer 2-gleisigen, elektrifizierten Stadtbahntrasse im Bereich des Hochschulplatzes auf der Paul-Wittsack-Straße mit straßenbündiger Integrierung der Gleise in die Platzgestaltung. Der Oberbau ist als Feste Fahrbahn mit Rillenschienen und einer Pflastereindeckung vorgesehen. Baulänge: ca 46 m	
019	Gleis 1 1+333,000 - 1+518,000	Anlage 4.1 Blatt 5 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Neubau einer 2-gleisigen, elektrifizierten Stadtbahntrasse als besonderer Bahnkörper auf der Paul-Wittsack-Straße zwischen dem Bereich des Hochschulplatzes und der Einmündung in die Neckarauer Straße Der Oberbau ist als Feste Fahrbahn mit Rillenschienen und einer Raseneindeckung vorgesehen. Baulänge: ca 185 m	
020	Gleis 1 1+518,000 - 1+565,000	Anlage 4.1 Blatt 5 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Neubau einer 2-gleisigen, elektrifizierten Stadtbahntrasse zur straßenbündigen Querung der Neckarauer Straße mit Anschluss an die bestehenden Gleise 7 und 8. Der Oberbau ist als Feste Fahrbahn mit Rillenschienen vorgesehen. Die Eindeckung des Oberbaus erfolgt mit Asphalt. Baulänge: ca 46 m	
021	Gleis 1 1+565,000	Anlage 4.1 Blatt 5 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Neubau einer zweigleisigen Gleiskonstruktion zum Anschluss der Gleise 1 und 2 aus der Paul-Wittsack-Straße an die Gleise 8 und 7 entlang der Neckarauer Straße. 2 Weichen: ABW 50-1:4.1052 1 Kreuzung	
022	Gleis 7 0+100,000- 0+160,00	Anlage 4.1 Blatt 5 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Umbau der bestehende Gleisanlage im besonderen Bahnkörper der Neckarauer Straße mit Anschluss an die bestehende durchgehende Bahnanlage. Der Oberbau ist als Feste Fahrbahn mit Rillenschienen vorgesehen. Die Eindeckung des Oberbaus erfolgt mit Asphalt. Baulänge: ca 60 m	

Lfd. Nr.	Bezugsstation [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtträger	Beschreibung, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
023	Gleis 1 1+418,000	Anlage 4.1 Blatt 5 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Neubau einer zweigleisigen Gleiskonstruktion in der Paul-Wittsack-Straße zum Abzweig der Gleise 5 und 6 parallel zum Grenzweg Richtung Norden 1 Weiche: EW 50-1:4.1052 1 Weiche: EW 30-1:2.9939 1 Kreuzung	
024	Gleis 6 0+000,000 - 0+100,000	Anlage 4.1 Blatt 5 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Neubau einer 2-gleisigen, elektrifizierten Stadtbahntrasse im Grenzweg zur Anbindung an die Neckarauer Straße. Der Oberbau ist als Feste Fahrbahn mit Rillenschienen vorgesehen. Die Eindeckung des Oberbaus erfolgt mit Asphalt. Baulänge: ca 100 m	
025	Gleis 6 0+109,000	Anlage 4.1 Blatt 5 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Neubau einer zweigleisigen Gleiskonstruktion zum Anschluss der Gleise 5 und 6 aus dem Grenzweg an die Gleise 8 und 7 entlang der Neckarauer Straße. 2 Weichen: EW 50-1:4.1052 1 kreuzung	
026	Gleis 7 0+000,000- 0+045,000	Anlage 4.1 Blatt 5 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Umbau der bestehende Gleisanlage im besonderen Bahnkörper der Neckarauer Straße mit Anschluss an die bestehende durchgehende Bahnanlage. Der Oberbau ist als Feste Fahrbahn mit Rillenschienen vorgesehen. Die Eindeckung des Oberbaus erfolgt mit Asphalt. Baulänge: ca 45 m	

Lfd. Nr.	Bezugsstation [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtträger	Beschreibung, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
027	Gleis 3 0+128,000 - 0+198,000	Anlage 4.1 Blatt 1 von 5	Bahnsteige Haltestelle MA Hauptbahnhof Süd (Glücksteinallee, Lindenhofplatz)	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Neubau von Bahnsteigen für Gleis 3 und 4 2 mal Außenbahnsteig Nutzlänge: 60 m Länge Rampen (beidseitig): 5 m Breite Bstg Gleis 3: ca. 3,9 m Breite Bstg Gleis 4: ca. 3,4 m Bahnsteighöhe: 30 cm über Schienenoberkante Beidseitig signalisierte Querungsstelle über die Gleisanlage. Barrierefreier Ausbau mit Blindenleitsystem, stufenloser Zugang über beide Bahnsteigenden	
028	Gleis 1 0+542,000 - 0+612,000	Anlage Blatt 3 von 5	Bahnsteige Haltestelle Glücksteinallee (Glücksteinallee, Abzweig Windeckstraße)	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Neubau von Bahnsteigen für Gleis 1 und 2 2 mal Außenbahnsteig Nutzlänge: 60 m Länge Rampen (beidseitig): 5 m Breite: ca. 2,9 m Bahnsteighöhe: 30 cm über Schienenoberkante Beidseitig signalisierte Querungsstelle über die Gleisanlage. Barrierefreier Ausbau mit Blindenleitsystem, stufenloser Zugang über beide Bahnsteigenden	

Lfd. Nr.	Bezugsstation [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtträger	Beschreibung, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
029	Gleis 1 0+896,000 - 0+966,000	Anlage 4.1 Blatt 3/4 von 5	Bahnsteige Haltestelle John-Deere-Straße (John-Deere-Straße)	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Neubau von Bahnsteigen für Gleis 1 und 2 1 Außenbahnsteig Nutzlänge: 50 m Länge Rampe (westlich): 5 m 2 Stufen (östlich) Breite: 3,2 m Bahnsteighöhe: 30 cm über Schienenoberkante 1 Außenbahnsteig Nutzlänge: 60 m Länge Rampen (beidseitig): 5 m Breite: 3,2 m Bahnsteighöhe: 30 cm über Schienenoberkante Im Westen signalisierte Querungsstelle über die Gleisanlage. Im Osten ungesicherte Querungsstelle über die Gleisanlage. Breite der Querungen: 4 m Barrierefreier Ausbau mit Blindenleitsystem, stufenloser Zugang über beide Bahnsteigenden am Bahnsteig Gleis 1 und über westliche Bahnsteigende am Bahnsteig Gleis 2, der östliche Zugang zu Bahnsteig Gleis 2 erfolgt über Stufen	
030	Gleis 1 1+333,000 - 1+403,000	Anlage 4.1 Blatt 5 von 5	Bahnsteige Haltestelle Grenzweg (Paul-Wittsack-Straße)	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Neubau von Bahnsteigen für Gleis 1 und 2 2 mal Außenbahnsteig Nutzlänge: 60 m Länge Rampen (beidseitig): 5 m Breite: 3 m Bahnsteighöhe: 30 cm über Schienenoberkante Im Osten signalisierte Querungsstelle über die Gleisanlage. Breite der Querung: 4m Barrierefreier Ausbau mit Blindenleitsystem, stufenloser Zugang über beide Bahnsteigenden	

Lfd. Nr.	Bezugsstation [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtträger	Beschreibung, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
031	Gleis 3/1 0+000,000 - 1+533,000	Anlage 4.1 Blatt 1-5 von 5	Stadtbahntrasse	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Rückbau und Neubau der Fahrleitungsanlage entlang der Stadtbahntrasse, einschließlich Einbindung in den Bestand. Länge ca. 1730 m	
Lfd. Nr. 101-200 - Straßen und Wege						
101	Gleis 3 0+117,000 - 0+198,000	Anlage 4.1 Blatt 1 von 5	Fahrbahn und Gehweg südliche Glücksteinallee im Bereich Lindenhofplatz	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Rück- und Neubau der südlichen MIV-Richtungsfahrbahn der Glücksteinallee im Bereich des Lindenhofplatzes, inklusive angrenzendem Gehweg. Breite Fahrbahn: 4 m Breite Gehweg: 2,5 m Länge: ca. 82 m	
102	Gleis 3 0+124,000	Anlage 4.1 Blatt 1 von 5	Fußgängerquerung der nördlichen Fahrbahn der Glücksteinallee am westlichen Lindenhofplatz	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Signalisierte Querung über die nördliche MIV-Richtungsfahrbahn der Glücksteinallee zur Anbindung an den westlichen Zugang der Haltestelle MA Hauptbahnhof Süd. Breite: 7,2 m Barrierefreier Ausbau mit Blindenleitsystem	
103	Gleis 3 0+203,000	Anlage 4.1 Blatt 1 von 5	Fußgängerquerung der nördlichen Fahrbahn der Glücksteinallee am östlichen Lindenhofplatz	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Signalisierte Querung über die nördliche MIV-Richtungsfahrbahn der Glücksteinallee zur Anbindung an den östlichen Zugang der Haltestelle Hauptbahnhof Süd. Breite: 10,5 m Barrierefreier Ausbau mit Blindenleitsystem	
104	Gleis 1 0+037,000	Anlage 4.1 Blatt 1 von 5	Z-Überweg über die Glücksteinallee an der Abzweigung Glücksteinallee/ Meerfeldstraße	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Z-Überweg über die Gleisanlage und beide MIV-Fahrbahnen der Glücksteinallee östlich der Abzweigung der Meerfeldstraße. Signalisierte Querung über die Gleise Breite Gleisquerung: 4,2 m Breite Fahrbahnquerung Nord: 6 m Breite Fahrbahnquerung Süd: 4,5 m Barrierefreier Ausbau mit Blindenleitsystem	

Lfd. Nr.	Bezugsstation [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtträger	Beschreibung, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
105	Gleis 1 0+246,000	Anlage 4.1 Blatt 2 von 5	Fußgängerquerung über die Glücksteinallee östlich Knotenpunkt Gontardstraße	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Signalisierte Querungsstelle über die Gleisanlage und beide MIV-Fahrbahnen der Glücksteinallee östlich des Knotenpunkts Gontardstraße. Breite Gleisquerung: 4,8 m Breite Fahrbahnquerung: jeweils 4,8 m Barrierefreier Ausbau mit Blindenleitsystem	
106	Gleis 1 0+293,000	Anlage 4.1 Blatt 2 von 5	Fußgängerquerung über die Glücksteinallee westlich Knotenpunkt Gontardstraße	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Signalisierte Querungsstelle über die Gleisanlage und beide MIV-Fahrbahnen der Glücksteinallee westlich des Knotenpunkts Gontardstraße. Breite Gleisquerung: 5 m Breite Fahrbahnquerung: jeweils 5 m Barrierefreier Ausbau mit Blindenleitsystem	
107	Gleis 1 0+615,000	Anlage 4.1 Blatt 3 von 5	Fußgängerquerung über die Glücksteinallee östlich Knotenpunkt Windeckstraße	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Signalisierte Querungsstelle über die Gleisanlage und beide MIV-Fahrbahnen der Glücksteinallee im Bereich östlich des Knotenpunkts Windeckstraße. Breite Gleisquerung: 5 m Breite Fahrbahnquerung: jeweils 5 m Barrierefreier Ausbau mit Blindenleitsystem	
108	Gleis 1 0+651,000	Anlage 4.1 Blatt 3 von 5	Fußgängerquerung über die Glücksteinallee westlich Knotenpunkt Windeckstraße	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Versetzte signalisierte Querungsstelle über die Gleisanlage und beide MIV- Fahrbahnen der Glücksteinallee westlich des Knotenpunkts Windeckstraße. Breite Gleisquerung: 5 m Breite Fahrbahnquerung Nord: 4 m Breite Fahrbahnquerung Süd: 5 m Barrierefreier Ausbau mit Blindenleitsystem	
109	Gleis 1 0+744,000	Anlage 4.1 Blatt 3 von 5	Fußgänger-/Radfahrerquerung der Gleisanlage nordwestlich Knotenpunkt Landteilststraße	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Signalisierte Querungsstelle über die Gleisanlage im Bereich nord-westlich des Knotenpunkts Landteilststraße. Breite Gleisquerung Fußgänger: 3,9 m (wie Bestand) Breite Gleisquerung Radfahrer: 1,9 m (wie Bestand)	

Lfd. Nr.	Bezugsstation [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtträger	Beschreibung, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
110	Gleis 1 0+777,000	Anlage 4.1 Blatt 3 von 5	Fußgänger-/Radfahrerquerung der Gleisanlage südöstlich Knotenpunkt Landteilstraße	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Signalisierte Querungsstelle über die Gleisanlage im Bereich süd-östlich des Knotenpunkts Landteilstraße. Breite Gleiquerung Fußgänger: ca. 4 m (wie Bestand) Breite Gleiquerung Radfahrer: 2 m (wie Bestand)	
111	Gleis 1 0+868,000	Anlage 4.1 Blatt 4 von 5	Einmündung John-Deere- Straße/Große Holzgasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Rück- und Neubau der MIV-Fahrbahn im Bereich der Einmündung Große Holzgasse/ John-Deere-Straße. Breite Fahrbahn: 7 m Länge: ca 25 m	
112	Gleis 1 0+868,000 - 0+887,000	Anlage 4.1 Blatt 4 von 5	Gehweg Südseite John-Deere- Straße östlich Einmündung Große Holzgasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Gehweg Südseite der John-Deere-Straße östlich der Einmündung Große Holzgasse. Breite: mind. 2,5 m Länge: ca 19 m	
113	Gleis 1 0+868,000 - 1+126,000	Anlage 4.1 Blatt 4 von 5	Radweg und Grünfläche Südseite John-Deere-Straße zwischen Große Holzgasse und Paul- Wittsack-Straße	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Radweg mit angrenzender Grünfläche auf der Südseite der John-Deere-Straße zwischen Große Holzgasse und Paul-Wittsack-Straße entlang Grundstücksmauer. Breite Radweg: 2,5 m Breite Grünfläche im Bereich Haltestelle : 1,9 m Breite Grünstreifen auf der Strecke 4,1 m Länge: ca 285 m	
114	Gleis 1 0+887,000 - 1+172,000	Anlage 4.1 Blatt 4 von 5	Gehweg Nordseite John-Deere- Straße zwischen Große Holzgasse und Paul-Wittsack-Straße	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Gehweg auf der Nordseite der John-Deere-Straße im Bereich zwischen Große Holzgasse und Paul-Wittsack-Straße. Breite Gehweg: ca. 4,0 m Länge: ca 285 m	
115	Gleis 1 0+887,000 - 1+172,000	Anlage 4.1 Blatt 4 von 5	Radweg Nordseite John-Deere- Straße zwischen Große Holzgasse und Paul-Wittsack-Straße	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Radweg auf der Nordseite der John-Deere-Straße im Bereich zwischen Große Holzgasse und Paul-Wittsack-Straße. Breite Radweg: 2 m Länge: ca 285 m	

Lfd. Nr.	Bezugsstation [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtträger	Beschreibung, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
116	Gleis 1 0+1010,000 - 1+1172,000	Anlage 4.1 Blatt 4 von 5	Parkstreifen John-Deere-Straße zwischen Haltestelle John-Deere- Straße und Knotenpunkt Paul- Wittsack-Straße	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Rück- und Neubau Parkstreifen auf der Nordseite der John-Deere-Straße im Bereich zwischen der Haltestelle John-Deere-Straße und dem Knotenpunkt Paul-Wittsack-Straße. Breite Parkstreifen: 2,0 Länge: ca 162 m	
117	Gleis 1 1+126,000 - 1+166,000	Anlage 4.1 Blatt 4 von 5	Schutzstreifen Südseite John- Deere-Straße westlich Knotenpunkt Paul-Wittsack-Straße	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Schutzstreifen mit angrenzendem Grünstreifen auf der Südseite der John-Deere- Straße westlich des Knotenpunkt mit der Paul-Wittsack-Straße. Breite Schutzstreifen: 3,0-1,5 m Breite Grünfläche: 4,1-5,6 m Länge: ca 40 m	
118	Gleis 1 1+182,000	Anlage 4.1 Blatt 4 von 5	Nördliche Fahrbahn John-Deere- Straße Knotenpunkt Paul-Wittsack- Straße	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Rück- und Neubau MIV-Fahrbahn der John-Deere-Straße im Bereich nördlich des Knotenpunkts Paul-Wittsack-Straße. Breite Fahrbahn: 11,5 m Länge: ca 12 m	
119	Gleis 1 1+168,000	Anlage 4.1 Blatt 4 von 5	Fahrbahn Emil-Heckel-Straße Knotenpunkt Paul-Wittsack-Straße	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Rück- und Neubau MIV-Fahrbahn der Emil-Heckel-Straße im Bereich südlich des Knotenpunkts Paul-Wittsack-Straße. Breite Fahrbahn: 11,5 m Länge: ca 17 m	
120	Gleis 1 1+186,000 - 1+250,000	Anlage 4.1 Blatt 4 von 5	Fahrbahn, Radfahrstreifen und Gehweg Paul-Wittsack-Straße westlich Hochschulplatz	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Rückbau MIV-Fahrbahn und Gehweg in der Paul-Wittsack-Straße zwischen John-Deere-Straße und Zufahrt zur Hochschule. Neubau Fahrbahn, Radfahrstreifen und Gehweg Breite Fahrbahn: 4,25/3,0 m Breite Radfahrstreifen: 1,75/2,0 m Breite Gehweg: 5,4 m Länge: ca 64 m	

Lfd. Nr.	Bezugsstation [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtträger	Beschreibung, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
121	Gleis 1 1+181,000 - 1+242,000	Anlage 4.1 Blatt 4 von 5	Gehweg Paul-Wittsack-Straße westlich Hochschulplatz	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Gehweg in der Paul-Wittsack-Straße im Bereich zwischen John-Deere-Straße und Zufahrt zur Hochschule. Breite: 4,3 m Länge: ca 61 m	
122	Gleis 1 1+181,000 - 1+242,000	Anlage 4.1 Blatt 4 von 5	Radweg Paul-Wittsack-Straße westlich Hochschulplatz	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Radweg in der Paul-Wittsack-Straße im Bereich zwischen John-Deere-Straße und Zufahrt zur Hochschule. Breite: 2,5 m Länge: ca 61 m	
123	Gleis 1 1+189,000	Anlage 4.1 Blatt 4 von 5	Fußgängerquerung der Paul- Wittsack-Straße östlich der Kreuzung John-Deere-Straße	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Signalisierte Querungsstelle über die Gleisanlage und MIV-Fahrbahn der Paul- Wittsack-Straße östlich der John-Deere-Straße. Breite: 4 m	
124	Gleis 1 1+245,000	Anlage 4.1 Blatt 4 von 5	Querung der Gleisanlage westlich des Hochschulplatzes	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Querung der Gleisanlage mit verstärktem Pflaster zum Anschluss der südlichen Ein-/Ausfahrt an die Fahrbahn der Paul-Wittsack-Straße westlich des Hochschulplatzes. Breite: 7m	
125	Gleis 1 1+250,000 - 1+333,000	Anlage 4.1 Blatt 5 von 5	Pflasterfläche Hochschulplatz	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Pflasterflächen zu beiden Seiten der Gleisanlage im Bereich des Hochschulplatzes mit taktiler Abgrenzung zum Bahnkörper. Breite nördlich Gleisanlage: ca. 10,2 m Breite südlich Gleisanlage: ca. 6,5 m Länge: jeweils ca 84 m	
126	Gleis 1 1+327,000 - 1+434,000	Anlage 4.1 Blatt 5 von 5	Fahrbahn und Gehweg Paul- Wittsack-Straße östlich Hochschulplatz	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Rück- und Neubau MIV-Fahrbahn, beidseitige Stellplätze und Gehweg in der Paul-Wittsack-Straße zwischen Großer Weidstückerweg und Grenzweg einschließlich der jeweiligen Knotenpunktbereiche. Breite Fahrbahn: 4,5 m Breite Stellplätze: 2,0 m Breite Gehweg: ca. 2,5-5,0 m Länge: ca 110 m	

Lfd. Nr.	Bezugsstation [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtträger	Beschreibung, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
127	Gleis 1 1+333,000 - 1+438,000	Anlage 4.1 Blatt 5 von 5	Gehweg Südseite Paul-Wittsack- Straße östlich Hochschulplatz	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Gehweg auf der Südseite der Paul-Wittsack-Straße zwischen Großer Weidstückerweg und Abzweig der Gleisanlage nach Norden. Breite im Bereich Haltestelle Grenzweg: ca. 4,1 m Breite im Bereich Gleisanlage: 6,8 m Länge: ca 105 m	
128	Gleis 1 1+405,000	Anlage 4.1 Blatt 5 von 5	Fußgängerquerung östlich Haltestelle Grenzweg	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Signalisierte Querungsstelle über die MIV-Fahrbahn der Paul-Wittsack-Straße am östlichen Ende der Haltestelle Grenzweg. Breite: 4 m	
129	Gleis 6 0+064,000- 0+085,000	Anlage 4.1 Blatt 5 von 5	Signalisierte Rad-/Gehweg Querung Einmündung Grenzweg in Neckarauer Straße	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Radweg und Gehweg Querung der Gleise 5 und 6 in der Einmündung Grenzweg und Anschluss an Bestand entlang der Westseite der Neckarauer Straße. Breite Gehweg: 2,5 m Breite Radweg: 2,25 m Breite Querung Gehweg: 3,5 m Breite Querung Radweg: 2,5 m Länge: 15 m	
130	Gleis 1 1+443,000	Anlage 4.1 Blatt 5 von 5	Unsignalisierte Querung der Gleisanlage östlich Abzweig Gleis 5 und 6	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Unsignalisierte Querungsstelle über die Gleisanlage Gleis 1 und 2 östlich des Abzweigs Gleise 5 und 6. Breite: 4 m	
131	Gleis 1 1+438,000 - 1+510,000	Anlage 4.1 Blatt 5 von 5	Platz Paul-Wittsack-Straße	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Anpassung Platz auf beiden Seiten der Gleisanlage der Paul-Wittsack-Straße. Breite nördlich der Gleisanlage: ca. 3,9 m Breite südlich der Gleisanlage: ca. 2,8 m Länge: 72 m	
132	Gleis 1 1+504,000	Anlage 4.1 Blatt 5 von 5	Signalisierte Rad-/Gehweg Querung der Gleisanlage auf Platz Einmündung Paul-Wittsack-Straße in Neckarauer Straße	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Signalisierte Querungsstelle über die Gleisanlage der Paul-Wittsack-Straße auf dem Platz westlich der Einmündung in die Neckarauer Straße. Breite Querung Gehweg: 4,0 m Breite Querung Radweg: 2,5 m	

Lfd. Nr.	Bezugsstation [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtträger	Beschreibung, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
133	Gleis 1 1+504,000 - 1+528,000	Anlage 4.1 Blatt 5 von 5	Radweg Einmündung Paul- Wittsack-Straße in Neckarauer Straße	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Radwegverbindung zwischen Gleisquerung an Bestand entlang der Neckarauer Straße. Breite: 2,5 m Länge: ca 15 m	
Lfd. Nr. 201-300 - Bauwerke						
201	Gleis 1 0+772,000	Anlage 4.1 Blatt 3 von 5	Einmündung Landteilstraße auf Helmut-Kohl-Straße, Kleinfeldsteg	a) John Deere GmbH & Co. KG, Mannheim b) John Deere GmbH & Co. KG, Mannheim	Gleichrichterunterwerk östlich des Knotenpunkts Landteilstraße/Helmut-Kohl- Straße, unterhalb Kleinfeldsteg	

Lfd. Nr.	Bezugsstation [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtträger	Beschreibung, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr. 301-500 - Ver- und Entsorgungsleitungen MVV und Pfalzkom Verlegung, Anpassung und Sicherung der aufgeführten Leitungen erfolgen, soweit erforderlich, unter Beachtung der Vorschriften des jeweiligen Leitungsträgers. Die Festlegung der erforderlichen Maßnahmen erfolgt im engen Einvernehmen mit den Leitungsträgern.						
301	Gleis 3 0+008,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV im Schutzrohr	
302	Gleis 3 0+000,000- 0+153,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Stromkabel der MVV im Schutzrohr zwischen den Gleisen	
303	Gleis 3 0+000,000- 0+063,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Westlich Knotenpunkt Tunnelstraße/Glücksteinallee	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Stromkabel der MVV entlang der Baumaßnahme	
304	Gleis 3 0+000,000- 0+104,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Westlich Knotenpunkt Tunnelstraße/Glücksteinallee	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Stromkabel der MVV entlang der Baumaßnahme	
305	Gleis 3 0+0393,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV im Schutzrohr	
306	Gleis 3 0+067,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV im Schutzrohr	
307	Gleis 3 0+093,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV im Schutzrohr	
308	Gleis 3 0+095,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Telekommunikationskabel der MVV im Schutzrohr	
309	Gleis 3 0+097,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV im Schutzrohr	
310	Gleis 3 0+107,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Telekommunikationskabel der MVV im Schutzrohr	
311	Gleis 3 0+109,000- 0+134,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV im Schutzrohr	

Lfd. Nr.	Bezugsstation [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtträger	Beschreibung, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
312	Gleis 3 0+109,000- 0+135,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Wasserleitung VW200 GGG der MVV im Schutzrohr	
313	Gleis 3 0+114,000- 0+137,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Fernwärmeleitung der MVV im Schutzrohr	
314	Gleis 3 0+083,000- 0+092,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Fahrbahn Tunnelstraße	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Wasserleitung SR 200 GG der MVV im Schutzrohr im Fahrbahnbereich	
315	Gleis 3 0+107,000- 0+130,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV	
316	Gleis 3 0+110,00	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Telekommunikationskabel der MVV	
317	Gleis 3 0+123,000- 0+126,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV im Schutzrohr	
318	Gleis 3 0+113,000- 0+149,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV im Schutzrohr	
319	Gleis 3 0+116,000- 0+222,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Südliche Fahrbahn und Gehweg Glücksteinallee	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Stromkabel der MVV entlang der Baumaßnahme im Bereich der vorhandenen Stadtbahntrasse	
320	Gleis 3 0+166,000- 0+196,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV	
321	Gleis 3 0+173,000- 0+226,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV im Schutzrohr	
322	Gleis 3 0+225,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Telekommunikationskabel der MVV im Schutzrohr	
323	Gleis 3 0+136,000- 0+236,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Nördliche Fahrbahn Glücksteinallee	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Wasserleitung VW 160*14.6 PE100 der MVV entlang der Baumaßnahme	
324	Gleis 3 0+186,000- 0+199,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Südlicher Gehweg Glücksteinallee	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Stromkabel der MVV entlang der Baumaßnahme im Bereich der vorhandenen Stadtbahntrasse	

Lfd. Nr.	Bezugsstation [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtträger	Beschreibung, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
325	Gleis 3 0+195,000- 0+235,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Nördlicher Gehweg Glücksteinallee	a) Pfalzkom GmbH b) Pfalzkom GmbH	Telekommunikationsleitung der Pfalzkom entlang der Baumaßnahme	
326	Gleis 3 0+195,000- 0+235,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Nördlicher Gehweg Glücksteinallee	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Stromkabel der MVV entlang der Baumaßnahme im Schutzrohr	
327	Gleis 3 0+197,000- 0+217,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV	
328	Gleis 3 0+214,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV im Schutzrohr	
329	Gleis 3 0+235,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Stadtbahntrasse Bestand	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der vorhandenen Stadtbahntrasse durch Telekommunikationskabel der MVV im Schutzrohr	
330	Gleis 3 0+241,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV im Schutzrohr	
331	Gleis 3 0+217,000- 0+287,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Stadtbahntrasse Bestand Meerfeldstraße	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Stromkabel der MVV entlang der Baumaßnahme im Bereich der vorhandenen Stadtbahntrasse	
332	Gleis 3 0+265,000- 0+278,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV im Schutzrohr	
333	Gleis 3 0+265,000- 0+278,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Stadtbahntrasse Bestand	a) Pfalzkom GmbH b) Pfalzkom GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Telekommunikationskabel der Pfalzkom im Schutzrohr	
334	Gleis 3 0+296,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Fernwärmeleitung der MVV	
335	Gleis 3 0+297,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV	
336	Gleis 3 0+303,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV im Schutzrohr	
337	Gleis 3 0+308,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV	
338	Gleis 1 0+042,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Telekommunikationskabel der MVV im Schutzrohr	
339	Gleis 1 0+043,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Stadtbahntrasse	a) Pfalzkom GmbH b) Pfalzkom GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Telekommunikationsleitung Pfalzkom der MVV im Schutzrohr	

Lfd. Nr.	Bezugsstation [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtträger	Beschreibung, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
340	Gleis 1 0+043,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV im Schutzrohr	
341	Gleis 1 0+055,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Wasserleitung SR 200 ST der MVV im Schutzrohr	
342	Gleis 1 0+120,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Fernwärmeleitung der MVV im Schutzrohr	
343	Gleis 1 0+140,000- 0+166,000	Anlage 5 Blatt 2 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV	
344	Gleis 1 0+160,000	Anlage 5 Blatt 2 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV im Schutzrohr	
345	Gleis 1 0+168,000	Anlage 5 Blatt 2 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV im Schutzrohr	
346	Gleis 1 0+172,000- 0+183,000	Anlage 5 Blatt 2 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV	
347	Gleis 1 0+199,000- 0+210,000	Anlage 5 Blatt 2 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV	
348	Gleis 1 0+241,000	Anlage 5 Blatt 2 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Fernwärmeleitung der MVV im Schutzrohr	
349	Gleis 10+242,000	Anlage 5 Blatt 2 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Wasserleitung SR 100 ST der MVV im Schutzrohr	
350	Gleis 1 0+247,000	Anlage 5 Blatt 2 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV im Schutzrohr	
351	Gleis 1 0+247,000	Anlage 5 Blatt 2 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV im Schutzrohr	
352	Gleis 1 0+249,000	Anlage 5 Blatt 2 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV im Schutzrohr	
353	Gleis 1 0+252,000	Anlage 5 Blatt 2 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV im Schutzrohr	

Lfd. Nr.	Bezugsstation [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtträger	Beschreibung, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
354	Gleis 1 0+238,000- 0+259,000	Anlage 5 Blatt 2 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV	
355	Gleis 1 0+254,000	Anlage 5 Blatt 2 von 5	Nördliche Fahrbahn Glücksteinallee	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Wasserleitung VW 160*14.6 PE100 der MVV entlang der Baumaßnahme	
356	Gleis 1 0+254,000	Anlage 5 Blatt 2 von 5	Nördliche Fahrbahn Glücksteinallee	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Fernwärmeleitung der MVV entlang der Baumaßnahme	
357	Gleis 1 0+262,000- 0+284,000	Anlage 5 Blatt 2 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV im Schutzrohr	
358	Gleis 1 0+289,000- 0+289,000	Anlage 5 Blatt 2 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Fernwärmeleitung der MVV im Schutzrohr	
359	Gleis 1 0+294,000	Anlage 5 Blatt 2 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV im Schutzrohr	
360	Gleis 1 0+297,000	Anlage 5 Blatt 2 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Wasserleitung SR 300 W der MVV im Schutzrohr	
361	Gleis 1 0+300,000	Anlage 5 Blatt 2 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV im Schutzrohr	
362	Gleis 1 0+288,000- 0+310,000	Anlage 5 Blatt 2 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV	
363	Gleis 1 0+384,000	Anlage 5 Blatt 2 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Fernwärmeleitung der MVV im Schutzrohr	
364	Gleis 1 0+451,000	Anlage 5 Blatt 2 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Telekommunikationskabel der MVV im Schutzrohr	
365	Gleis 1 0+454,000	Anlage 5 Blatt 2 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV im Schutzrohr	
366	Gleis 1 0+540,000	Anlage 5 Blatt 3 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Fernwärmeleitung der MVV im Schutzrohr	
367	Gleis 1 0+593,000- 0+618,000	Anlage 5 Blatt 3 von 5	Südliche Fahrbahn Glücksteinallee	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Stromkabel der MVV entlang der Baumaßnahme	
368	Gleis 1 0+618,000- 0+656,000	Anlage 5 Blatt 3 von 5	Südliche Fahrbahn Glücksteinallee	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Stromkabel der MVV entlang der Baumaßnahme	

Lfd. Nr.	Bezugsstation [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtträger	Beschreibung, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
369	Gleis 1 0+625,000	Anlage 5 Blatt 3 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Wasserleitung SR 300 ST der MVV im Schutzrohr	
370	Gleis 1 0+618,000- 0+693,000	Anlage 5 Blatt 3 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV im Schutzrohr	
371	Gleis 1 0+654,000- 0+687,000	Anlage 5 Blatt 3 von 5	Nördliche Fahrbahn Glücksteinallee	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Fernwärmeleitung der MVV entlang der Baumaßnahme im Schutzrohr	
372	Gleis 1 0+654,000- 0+687,000	Anlage 5 Blatt 3 von 5	Nördliche Fahrbahn Glücksteinallee	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Wasserleitung VW 160*14.6 PE100 der MVV entlang der Baumaßnahme	
373	Gleis 1 0+654,000- 0+690,000	Anlage 5 Blatt 3 von 5	Nördliche Fahrbahn Glücksteinallee	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Telekommunikationsleitung der MVV entlang der Baumaßnahme	
374	Gleis 1 0+654,000- 0+6943,000	Anlage 5 Blatt 3 von 5	Nördliche Fahrbahn Glücksteinallee	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Stromkabel der MVV entlang der Baumaßnahme	
375	Gleis 1 0+684,000- 0+696,000	Anlage 5 Blatt 3 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV	
376	Gleis 1 0+705,000- 0+719,000	Anlage 5 Blatt 3 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV	
377	Gleis 1 0+708,000- 0+721,000	Anlage 5 Blatt 3 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV im Schutzrohr	
378	Gleis 1 0+737,000- 0+740,000	Anlage 5 Blatt 3 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV im Schutzrohr	
379	Gleis 1 0+737,000- 0+754,000	Anlage 5 Blatt 3 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV	
380	Gleis 1 0+755,000- 0+785,000	Anlage 5 Blatt 3 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV	
381	Gleis 1 0+762,000- 0+766,000	Anlage 5 Blatt 3 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Wasserleitung SR 300 ST der MVV im Schutzrohr	
382	Gleis 1 0+777,000	Anlage 5 Blatt 3 von 5	Stadtbahntrasse	a) Pfalzkom GmbH b) Pfalzkom GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Telekommunikationsleitung der Pfalzkom im Schutzrohr	

Lfd. Nr.	Bezugsstation [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtträger	Beschreibung, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
383	Gleis 1 0+797,000- 0+821,000	Anlage 5 Blatt 3 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV	
384	Gleis 1 0+851,000	Anlage 5 Blatt 3 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV	
385	Gleis 1 0+860,000	Anlage 5 Blatt 3 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV im Schutzrohr	
386	Gleis 1 0+863,000	Anlage 5 Blatt 3 von 5	Stadtbahntrasse	a) Pfalzkom GmbH b) Pfalzkom GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Telekommunikationsleitung der Pfalzkom im Schutzrohr	
387	Gleis 1 0+863,000	Anlage 5 Blatt 3 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV im Schutzrohr	
388	Gleis 1 0+860,000- 1+365,000	Anlage 5 Blatt 3-5 von 5	Nördliche Fahrbahn und Gehweg John-Deere-Straße sowie Paul- Wittsack-Straße	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Wasserleitung VW 225 20.5 PE100 der MVV entlang der Baumaßnahme	
389	Gleis 1 0+874,000	Anlage 5 Blatt 3-4 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV im Schutzrohr	
390	Gleis 1 0+874,000- 1+154,000	Anlage 5 Blatt 3/4 von 5	Südlicher Gehweg John-Deere- Straße	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Stromkabel der MVV entlang der Baumaßnahme	
391	Gleis 1 0+864,000- 1+160,000	Anlage 5 Blatt 3/4 von 5	Südlicher Gehweg John-Deere- Straße	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Gasleitung HG 300 und NG 500 der MVV entlang der Baumaßnahme	
392	Gleis 1 0+873,000- 0+961,000	Anlage 5 Blatt 4 von 5	Nördlicher Gehweg John-Deere- Straße	a) Pfalzkom GmbH b) Pfalzkom GmbH	Telekommunikationsleitung der Pfalzkom entlang der Baumaßnahme	
393	Gleis 1 0+873,000- 1+188,000	Anlage 5 Blatt 4 von 5	Nördlicher Gehweg John-Deere- Straße	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Stromkabel der MVV entlang der Baumaßnahme	
394	Gleis 1 0+945,000- 1+327,000	Anlage 5 Blatt 4/5 von 5	Nördlicher Gehweg John-Deere- Straße / Paul-Wittsack-Straße	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Fernwärmeleitung der MVV entlang der Baumaßnahme im Schutzrohr	
395	Gleis 1 1+082,000	Anlage 5 Blatt 4 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV im Schutzrohr	
396	Gleis 1 1+104,000	Anlage 5 Blatt 4 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Gasleitung der MVV	

Lfd. Nr.	Bezugsstation [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtträger	Beschreibung, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
397	Gleis 1 1+154,000	Anlage 5 Blatt 4 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV im Schutzrohr	
398	Gleis 1 1+160,000	Anlage 5 Blatt 4 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Gasleitung NG 500 der MVV	
399	Gleis 1 1+160,000	Anlage 5 Blatt 4 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV im Schutzrohr	
400	Gleis 1 1+160,000	Anlage 5 Blatt 4 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Wasserleitung VW 225*20.5 PE100 der MVV im Schutzrohr	
401	Gleis 1 1+157,000- 1+195,000	Anlage 5 Blatt 4 von 5	Nördliche Fahrbahn und Gehweg John-Deere-Straße am Knotenpunkt Paul-Wittsack-Straße	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Stromkabel der MVV entlang der Baumaßnahme im Schutzrohr	
402	Gleis 1 1+160,000- 1+187,000	Anlage 5 Blatt 4 von 5	Nördliche Fahrbahn und Gehweg John-Deere-Straße am Knotenpunkt Paul-Wittsack-Straße	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Gasleitung NG 500 der MVV entlang der Baumaßnahme	
403	Gleis 1 1+154,000- 1+197,000	Anlage 5 Blatt 4 von 5	Südliche Fahrbahn und Gehweg John-Deere-Straße am Knotenpunkt Paul-Wittsack-Straße	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Stromkabel der MVV entlang der Baumaßnahme im Schutzrohr	
404	Gleis 1 1+154,000- 1+197,000	Anlage 5 Blatt 4 von 5	Südliche Fahrbahn und Gehweg John-Deere-Straße am Knotenpunkt Paul-Wittsack-Straße	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Stromkabel der MVV entlang der Baumaßnahme im Schutzrohr	
405	Gleis 1 1+161,000- 1+197,000	Anlage 5 Blatt 4 von 5	Südliche Fahrbahn und Gehweg John-Deere-Straße am Knotenpunkt Paul-Wittsack-Straße	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Wasserleitung 63*5.8 PEHD der MVV entlang der Baumaßnahme	
406	Gleis 1 1+160,000- 1+210,000	Anlage 5 Blatt 4 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Gasleitung HG 300 der MVV	
407	Gleis 1 1+197,000	Anlage 5 Blatt 4 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV im Schutzrohr	
408	Gleis 1 1+195,000- 1+318,000	Anlage 5 Blatt 4/5 von 5	Nördlicher Gehweg Paul-Wittsack- Straße	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Stromkabel der MVV entlang der Baumaßnahme	

Lfd. Nr.	Bezugsstation [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtträger	Beschreibung, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
409	Gleis 1 1+197,000- 1+319,000	Anlage 5 Blatt 4/5 von 5	Südlicher Gehweg Paul-Wittsack- Straße	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Stromkabel der MVV entlang der Baumaßnahme im Schutzrohr	
410	Gleis 1 1+210,000- 1+340,000	Anlage 5 Blatt 4/5 von 5	Nördlicher Gehweg Paul-Wittsack- Straße	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Gasleitung NG 500 der MVV entlang der Baumaßnahme	
411	Gleis 1 1+277,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Wasserleitung 100 GGG der MVV	
412	Gleis 1 1+280,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Fernwärmeleitung der MVV im Schutzrohr	
413	Gleis 1 1+281,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Nördlicher Gehweg Paul-Wittsack- Straße	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Wasserleitung 100 GGG entlang der Baumaßnahme	
414	Gleis 1 1+320,000- 1+327,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV im Schutzrohr	
415	Gleis 1 1+327,000- 1+338,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Großer Weidstückerweg	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Fernwärmeleitung der MVV entlang der Baumaßnahme	
416	Gleis 1 1+327,000- 1+346,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Fahrbahn und Gehweg Großer Weidstückerweg	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Stromleitung der MVV entlang der Baumaßnahme im Schutzrohr	
417	Gleis 1 1+327,000- 1+346,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Fahrbahn Großer Weidstückerweg	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Wasserleitung VW 160*14.6 PE100 der MVV entlang der Baumaßnahme	
418	Gleis 1 1+320,000- 1+337,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Gehweg großer Weidstückerweg	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Stromleitung der MVV entlang der Baumaßnahme	
419	Gleis 1 1+326,000- 1+366,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Nördliche Fahrbahn und Gehweg Paul-Wittsack-Straße	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Wasserleitung 225*20.5 PE100 der MVV entlang der Baumaßnahme	
420	Gleis 1 1+334,000- 1+394,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Nördlicher Gehweg Paul-Wittsack- Straße	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Stromleitung der MVV entlang der Baumaßnahme	
421	Gleis 1 1+369,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV im Schutzrohr	
422	Gleis 1 1+365,000- 1+379,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Wasserleitung VW 200 GG der MVV	

Lfd. Nr.	Bezugsstation [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtträger	Beschreibung, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
423	Gleis 1 1+393,000- 1+429,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Nördlicher Gehweg Paul-Wittsack- Straße	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Fernwärmeleitung der MVV entlang der Baumaßnahme	
424	Gleis 1 1+370,000- 1+423,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Nördlicher Gehweg Paul-Wittsack- Straße	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Stromleitung der MVV entlang der Baumaßnahme	
425	Gleis 1 1+411,000- 1+419,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Fahrbahn und Gehweg Grenzweg	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Wasserleitung 63*5.8 PE100 der MVV entlang der Baumaßnahme	
426	Gleis 1 1+417,000- 1+429,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Fahrbahn Grenzweg	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Wasserleitung VW110*10.0 PE100 der MVV entlang der Baumaßnahme	
427	Gleis 1 1+409,000- 1+426,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Gasleitung NG 90*5.1 der MVV	
428	Gleis 1 1+422,000- 1+428,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV im Schutzrohr	
429	Gleis 1 1+378,000- 1+449,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Südlicher Gehweg Paul-Wittsack- Straße	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Wasserleitung VW 200 GG der MVV entlang der Baumaßnahme	
430	Gleis 1 1+403,000- 1+423,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromleitung der MVV	
431	Gleis 1 1+409,000- 1+469,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Südlicher Gehweg Paul-Wittsack- Straße	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Gasleitung der MVV entlang der Baumaßnahme	
432	Gleis 1 1+417,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Wasserleitung VW 110*10.0 PE100 der MVV	
433	Gleis 1 1+423,000- 1+444,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Südlicher Gehweg Paul-Wittsack- Straße	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Stromkabel der MVV entlang der Baumaßnahme im Schutzrohr	
434	Gleis 1 1+449,000- 1+530,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Südlicher Gehweg Paul-Wittsack- Straße	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Wasserleitung VW 225 20.5 PE100 der MVV entlang der Baumaßnahme	
435	Gleis 1 1+495,000- 1+528,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Südlicher Gehweg Paul-Wittsack- Straße	a) Pfalzkom GmbH b) Pfalzkom GmbH	Telekommunikationsleitung der Pfalzkom entlang der Baumaßnahme	

Lfd. Nr.	Bezugsstation [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtträger	Beschreibung, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
436	Gleis 1 1+500,000- 1+524,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV im Schutzrohr	
437	Gleis 1 1+488,000- 1+546,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Fernwärmeleitung der MVV	
438	Gleis 1 1+512,000- 1+524,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV im Schutzrohr	
439	Gleis 1 1+512,000- 1+524,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Telekommunikationsleitung der MVV im Schutzrohr	
440	Gleis 1 1+512,000- 1+524,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Stadtbahntrasse	a) Pfalzkom GmbH b) Pfalzkom GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Telekommunikationsleitung der Pfalzkom im Schutzrohr	
441	Gleis 1 1+502,000- 1+561,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Gasleitung NG 500 der MVV	
442	Gleis 1 1+502,000- 1+561,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Gasleitung HG 300 der MVV	
443	Gleis 1 1+546,000- 1+554,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Fernwärmeleitung der MVV	
444	Gleis 1 1+541,000- 1+561,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV im Schutzrohr	
445	Gleis 1 1+548,000- 1+556,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Stadtbahntrasse	a) Pfalzkom GmbH b) Pfalzkom GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Telekommunikationsleitung der Pfalzkom	
446	Gleis 1 1+541,000- 1+564,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Stadtbahntrasse	a) Pfalzkom GmbH b) Pfalzkom GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Telekommunikationsleitung der Pfalzkom	
447	Gleis 1 1+541,000- 1+564,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV	
448	Gleis 1 1+541,000- 1+564,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse Gleis 8 durch Stromkabel der MVV	

Lfd. Nr.	Bezugsstation [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtträger	Beschreibung, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
449	Gleis 1 1+564,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse Gleis 8 durch Wasserleitung VW 500 GGG der MVV	
450	Gleis 6 0,028,000- 0+034,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV im Schutzrohr	
451	Gleis 6 0+041,000- 0+071,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV im Schutzrohr	
452	Gleis 6 0+050,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Fernwärmeleitung der MVV	
453	Gleis 6 0+061,000- 0+082,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV im Schutzrohr	
454	Gleis 6 0+060,000- 0+083,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV im Schutzrohr	
455	Gleis 6 0+063,000- 0+082,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Gasleitung NG 500 der MVV	
456	Gleis 6 0+063,000- 0+082,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Gasleitung HG 300 der MVV	
457	Gleis 6 0+72,000- 0+106,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV im Schutzrohr	
458	Gleis 6 0+075,000- 0+105,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Stadtbahntrasse	a) Pfalzkom GmbH b) Pfalzkom GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Telekommunikationsleitung der Pfalzkom	
459	Gleis 6 0+075,000- 0+105,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV im Schutzrohr	
460	Gleis 6 0+100,000- 0+110,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Stadtbahntrasse	a) Pfalzkom GmbH b) Pfalzkom GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Telekommunikationsleitung der Pfalzkom im Schutzrohr	
461	Gleis 6 0+100,000- 0+110,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV im Schutzrohr	
462	Gleis 6 0+112,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Stadtbahntrasse	a) MVV Netze GmbH b) MVV Netze GmbH	Querung der Stadtbahntrasse durch Stromkabel der MVV im Schutzrohr	

Lfd. Nr.	Bezugsstation [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtträger	Beschreibung, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr. 501-600 - Ver- und Entsorgungsleitungen Stadt Mannheim Verlegung, Anpassung und Sicherung der aufgeführten Leitungen erfolgen, soweit erforderlich, unter Beachtung der Vorschriften des jeweiligen Leitungsträgers. Die Festlegung der erforderlichen Maßnahmen erfolgt im engen Einvernehmen mit den Leitungsträgern.						
501	Gleis 3 0+000,000- 0+084,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Telekommunikationsleitung des FB12 für die Lichtsignalanlage zwischen den Stadtbahntrassen	
502	Gleis 3 0+069,000- 0+082,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Kanal KR 300 STZ-N quert die Stadtbahntrasse	
503	Gleis 3 0+079,000- 0+124,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Telekommunikationsleitung des FB12 für die Lichtsignalanlage quert die Stadtbahntrasse	
504	Gleis 3 0+103,000- 0+167,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Telekommunikationsleitung des FB12 für die Lichtsignalanlage quert die Stadtbahntrasse	
505	Gleis 3 0+089,000- 0+124,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Kanal KR 1000 STB quert die Stadtbahntrasse	
506	Gleis 3 0+085,000- 0+129,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Kanal KR 200 B quert die Stadtbahntrasse	
507	Gleis 3 0+115,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Stadtbahntrasse	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Stromkabel der rnv quert die Stadtbahntrasse	
508	Gleis 3 0+119,000- 0+147,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Kanal EI 1400/2000 MA quert die Stadtbahntrasse	
509	Gleis 3 0+120,000- 0+165,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Südliche Fahrbahn und Gehweg Glücksteinallee	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Kanal entlang der Baumaßnahme	
510	Gleis 3 0+145,000- 0+159,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Kanal KR 900 STB quert die vorhandene und geplante Stadtbahntrasse	
511	Gleis 3 0+138,000- 0+216,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Nördliche Fahrbahn Glücksteinallee	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Kanal entlang der Baumaßnahme	

Lfd. Nr.	Bezugsstation [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtträger	Beschreibung, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
512	Gleis 3 0+169,000- 0+179,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Stadtbahntrasse Bestand	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Stromleitung der rnv entlang der vorhandenen Stadtbahntrasse	
513	Gleis 3 0+167,000- 0+239,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Stadtbahntrasse Bestand	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Stromleitung der rnv entlang der vorhandenen Stadtbahntrasse	
514	Gleis 3 0+179,000- 0+194,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Stadtbahntrasse Bestand	a) MV Mannheimer Verkehr GmbH b) MV Mannheimer Verkehr GmbH	Stromleitung der rnv entlang der vorhandenen Stadtbahntrasse	
515	Gleis 3 0+175,000- 0+208,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Stadtbahntrasse Bestand	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Kanal EI 1400/2000 MA quert die vorhandene Stadtbahntrasse	
516	Gleis 3 0+172,000- 0+278,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Telekommunikationsleitung des FB12 für die Lichtsignalanlage quert die Stadtbahntrasse	
517	Gleis 3 0+242,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Stadtbahntrasse Bestand	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Telekommunikationsleitung des FB12 für die Lichtsignalanlage quert die vorhandene Stadtbahntrasse	
518	Gleis 3 0+250,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Stadtbahntrasse Bestand	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Kanal quert die vorhandene Stadtbahntrasse	
519	Gleis 1 0+000,000- 0+040,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Nördliche Fahrbahn Glücksteinallee	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Kanal KR 800 GFK entlang der Baumaßnahme	
520	Gleis 1 0+237,000- 0+238,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Telekommunikationsleitung des FB12 für die Lichtsignalanlage quert die Stadtbahntrasse	
521	Gleis 1 0+162,000- 0+173,000	Anlage 5 Blatt 2 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Kanal KR 400 STZ-H / KR 500 STZ-N quert die Stadtbahntrasse	
522	Gleis 1 0+238,000- 0+246,000	Anlage 5 Blatt 2 von 5	Mittelinsel Glücksteinallee westlich Knotenpunkt Gontardstraße	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Telekommunikationsleitung des FB12 für die Lichtsignalanlage entlang der Baumaßnahme	
523	Gleis 1 0+246,000	Anlage 5 Blatt 2 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Telekommunikationsleitung des FB12 für die Lichtsignalanlage quert die Stadtbahntrasse	
524	Gleis 1 0+264,000- 0+273,000	Anlage 5 Blatt 2 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Kanal KR 1200 GFK quert die Stadtbahntrasse	

Lfd. Nr.	Bezugsstation [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtträger	Beschreibung, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
525	Gleis 1 0+292,000	Anlage 5 Blatt 2 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Telekommunikationsleitung des FB12 für die Lichtsignalanlage quert die Stadtbahntrasse	
526	Gleis 1 0+292,000- 0+329,000	Anlage 5 Blatt 2 von 5	Nördliche Fahrbahn Glücksteinallee Knotenpunkt Gontardstraße	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Telekommunikationsleitung des FB12 für die Lichtsignalanlage entlang der Baumaßnahme	
527	Gleis 1 0+341,000	Anlage 5 Blatt 2 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Kanal quert die Stadtbahntrasse	
528	Gleis 1 0+457,000	Anlage 5 Blatt 2 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Kanal quert die Stadtbahntrasse	
529	Gleis 1 0+616,000	Anlage 5 Blatt 3 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Telekommunikationsleitung des FB12 für die Lichtsignalanlage quert die Stadtbahntrasse	
530	Gleis 1 0+593,000- 0+659,000	Anlage 5 Blatt 3 von 5	Südliche Fahrbahn Glücksteinallee	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Kanal KR 800 GFK entlang der Baumaßnahme	
531	Gleis 1 0+610,000- 0+694,000+	Anlage 5 Blatt 3 von 5	Nördliche Fahrbahn Glücksteinallee	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Telekommunikationsleitung des FB12 für die Lichtsignalanlage entlang der Baumaßnahme	
532	Gleis 1 0+743,000	Anlage 5 Blatt 3 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Telekommunikationsleitung des FB12 für die Lichtsignalanlage quert die Stadtbahntrasse	
533	Gleis 1 0+744,000	Anlage 5 Blatt 3 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Telekommunikationsleitung des FB12 für die Lichtsignalanlage quert die Stadtbahntrasse	
534	Gleis 1 0+758,000- 0+762,000	Anlage 5 Blatt 3 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Kanal KR 800 GFK quert die Stadtbahntrasse	
535	Gleis 1 0+777,000	Anlage 5 Blatt 3 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Telekommunikationsleitung des FB12 für die Lichtsignalanlage quert die Stadtbahntrasse	
536	Gleis 1 0+852,000	Anlage 5 Blatt 3 von 5	Südliche Fahrbahn John-Deere- Straße	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Telekommunikationsleitung des FB12 für die Lichtsignalanlage quert die Stadtbahntrasse	
537	Gleis 1 0+852,000	Anlage 5 Blatt 3 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Telekommunikationsleitung des FB12 für die Lichtsignalanlage quert die Stadtbahntrasse	
538	Gleis 1 0+831,000- 0+866,000	Anlage 5 Blatt 3 von 5	Südliche Fahrbahn John-Deere- Straße und Paul-Wittsack-Straße	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Kanal EIU 600/1100 MA entlang der Baumaßnahme	
539	Gleis 1 0+866,000- 0+882,000	Anlage 5 Blatt 4/5 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Kanal KR 400 STZ-N quert die Stadtbahntrasse	
540	Gleis 1 0+865,000- 0+895,000	Anlage 5 Blatt 4/5 von 5	Südliche Fahrbahn Paul-Wittsack- Straße	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Telekommunikationsleitung des FB12 für die Lichtsignalanlage entlang der Baumaßnahme	

Lfd. Nr.	Bezugsstation [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtträger	Beschreibung, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
541	Gleis 1 0+876,000- 0+896,000	Anlage 5 Blatt 4/5 von 5	Fahrbahn Große Holzgasse sowie nördlicher Gehweg Paul-Wittsack- Straße	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Telekommunikationsleitung des FB12 für die Lichtsignalanlage entlang der Baumaßnahme	
542	Gleis 1 0+878,000- 1+444,000	Anlage 5 Blatt 4/5 von 5	Südlicher Gehweg Paul-Wittsack- Straße	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Telekommunikationsleitung des FB12 für die Lichtsignalanlage entlang der Baumaßnahme	
543	Gleis 1 0+868,000- 1+166,000	Anlage 5 Blatt 4 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Kanal KR 300 STZ-H quert die Stadtbahntrasse	
544	Gleis 1 1+123,000- 1+130,000	Anlage 5 Blatt 4 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Telekommunikationsleitung des FB12 für die Lichtsignalanlage quert die Stadtbahntrasse	
545	Gleis 1 1+160,000	Anlage 5 Blatt 4 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Telekommunikationsleitung des FB12 für die Lichtsignalanlage quert die Stadtbahntrasse	
546	Gleis 1 1+160,000	Anlage 5 Blatt 4 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Telekommunikationsleitung des FB12 für die Lichtsignalanlage quert die Stadtbahntrasse	
547	Gleis 1 1+130,000- 1+182,000	Anlage 5 Blatt 4 von 5		a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Telekommunikationsleitung des FB12 für die Lichtsignalanlage entlang der Baumaßnahme	
548	Gleis 1 1+166,000- 1+172,000	Anlage 5 Blatt 4 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Kanal quert die Stadtbahntrasse	
549	Gleis 1 1+183,000	Anlage 5 Blatt 4 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Telekommunikationsleitung des FB12 für die Lichtsignalanlage quert die Stadtbahntrasse	
550	Gleis 1 1+184,000	Anlage 5 Blatt 4 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Telekommunikationsleitung des FB12 für die Lichtsignalanlage quert die Stadtbahntrasse	
551	Gleis 1 1+165,000- 1+193,000	Anlage 5 Blatt 4 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Kanal EI 700/1050 GFK(STO) quert die Stadtbahntrasse	
552	Gleis 1 1+193,000- 1+257,000	Anlage 5 Blatt 4/5 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Kanal EI 700/1050 PB quert die Stadtbahntrasse	
553	Gleis 1 1+322,000- 1+342,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Fahrbahn Paul-Wittsack-Straße und Großer Weidstückerweg	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Kanal EI 700/1050 GFK(STO) entlang der Baumaßnahme	
554	Gleis 1 1+322,000- 1+326,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Kanal KR 300 STZ-H quert die Stadtbahntrasse	

Lfd. Nr.	Bezugsstation [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtträger	Beschreibung, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
555	Gleis 1 1+326,000- 1+414,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Südlicher Gehweg Paul-Wittsack- Straße	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Kanal KR 300 STZ-N entlang der Baumaßnahme	
556	Gleis 1 1+414,000- 1+428,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Stadtbahntrasse, Fahrbahn Grenzweg	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Kanal EIU 600/1100 MA quert die Stadtbahntrasse und verläuft unter Fahrbahn	
557	Gleis 1 1+414,000- 1+481,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Südlicher Gehweg Paul-Wittsack- Straße	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Kanal KR 300 STZ-N entlang der Baumaßnahme	
558	Gleis 1 1+481,000- 1+547,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Südlicher Gehweg Paul-Wittsack- Straße	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Kanal KR 300 STZ-N entlang der Baumaßnahme	
559	Gleis 1 1+496,000- 1+527,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Telekommunikationsleitung des FB12 für die Lichtsignalanlage quert die Stadtbahntrasse	
560	Gleis 1 1+496,000- 1+527,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Telekommunikationsleitung des FB12 für die Lichtsignalanlage quert die Stadtbahntrasse	
561	Gleis 1 1+550,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Kanal quert die Stadtbahntrasse	
562	Gleis 1 1+554,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Kanal quert die Stadtbahntrasse	
563	Gleis 1 1+564,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Telekommunikationsleitung des FB12 für die Lichtsignalanlage quert die Stadtbahntrasse und verläuft zwischen den Gleisen	
564	Gleis 1 1+564,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Kanal EI 1400/2000 MA entlang der Baumaßnahme und unter der Stadtbahntrasse Gleis 7	
565	Gleis 1 1+564,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Kanal EI 1400/2000 MA entlang der Baumaßnahme und unter der Stadtbahntrasse Gleis 8	
566	Gleis 6 0+063,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Telekommunikationsleitung des FB12 für die Lichtsignalanlage quert die Stadtbahntrasse	
567	Gleis 6 0+065,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Telekommunikationsleitung des FB12 für die Lichtsignalanlage quert die Stadtbahntrasse	
568	Gleis 6 0+114,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Kanal EI 1400/2000 MA quert die Stadtbahntrasse	
569	Gleis 6 0+114,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Telekommunikationsleitung des FB12 für die Lichtsignalanlage zwischen den Gleisen	
570	Gleis 6 0+114,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Stadtbahntrasse	a) Stadt Mannheim b) Stadt Mannheim	Kanal quert die Stadtbahntrasse	

Lfd. Nr.	Bezugsstation [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtträger	Beschreibung, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr. 601-700 - Leitungen Telekommunikation Verlegung, Anpassung und Sicherung der aufgeführten Leitungen erfolgen, soweit erforderlich, unter Beachtung der Vorschriften des jeweiligen Leitungsträgers. Die Festlegung der erforderlichen Maßnahmen erfolgt im engen Einvernehmen mit den Leitungsträgern.						
601	Gleis 3 0+172,000- 0+278,000	Anlage 5 Blatt 1 von 5	Stadtbahntrasse	a) Deutsche Telekom b) Deutsche Telekom	Telekommunikationsleitung der Telekom quert die Stadtbahntrasse	
602	Gleis 1 0+151,000- 0+162,000	Anlage 5 Blatt 2 von 5	Stadtbahntrasse	a) Unitymedia Kabel BW b) Unitymedia Kabel BW	Telekommunikationsleitung der Unitymedia Kabel BW quert die Stadtbahntrasse	
603	Gleis 1 0+180,000- 0+213,000	Anlage 5 Blatt 2 von 5	Mittelinsel Glücksteinallee westlich Knotenpunkt Landteilstraße	a) Deutsche Telekom b) Deutsche Telekom	Telekommunikationsleitung der Telekom entlang der Baumaßnahme	
604	Gleis 1 0+269,000- 0+274,000	Anlage 5 Blatt 2 von 5	Stadtbahntrasse	a) Deutsche Telekom b) Deutsche Telekom	Telekommunikationsleitung der Telekom quert die Stadtbahntrasse	
605	Gleis 1 0+272,000- 0+281,000	Anlage 5 Blatt 2 von 5	Stadtbahntrasse	a) Deutsche Telekom b) Deutsche Telekom	Telekommunikationsleitung der Telekom quert die Stadtbahntrasse	
606	Gleis 1 0+297,000- 0+337,000	Anlage 5 Blatt 2 von 5	Stadtbahntrasse	a) Deutsche Telekom b) Deutsche Telekom	Telekommunikationsleitung der Telekom entlang der Stadtbahntrasse Gleis 1	
607	Gleis 1 0+663,000	Anlage 5 Blatt 3 von 5	Stadtbahntrasse	a) Deutsche Telekom b) Deutsche Telekom	Telekommunikationsleitung der Telekom quert die Stadtbahntrasse	
608	Gleis 1 0+802,000	Anlage 5 Blatt 3 von 5	Stadtbahntrasse	a) Deutsche Telekom b) Deutsche Telekom	Telekommunikationsleitung der Telekom quert die Stadtbahntrasse	
609	Gleis 1 0+868,000- 1+194,000	Anlage 5 Blatt 3/4 von 5	Nördlicher Gehweg Paul-Wittsack- Straße	a) Deutsche Telekom b) Deutsche Telekom	Telekommunikationsleitung der Telekom entlang der Baumaßnahme	
610	Gleis 1 1+171,000- 1+194,000	Anlage 5 Blatt 4 von 5	Nördliche Fahrbahn John-Deere- Straße Knotenpunkt Paul-Wittsack- Straße	a) Deutsche Telekom b) Deutsche Telekom	Telekommunikationsleitung der Telekom entlang der Baumaßnahme	
611	Gleis 1 1+194,000	Anlage 5 Blatt 4 von 5	Stadtbahntrasse	a) Deutsche Telekom b) Deutsche Telekom	Telekommunikationsleitung der Telekom quert die Stadtbahntrasse	
612	Gleis 1 1+182,000- 1+445,000	Anlage 5 Blatt 4/5 von 5	Südlicher Gehweg Paul-Wittsack- Straße	a) Deutsche Telekom b) Deutsche Telekom	Telekommunikationsleitung der Telekom entlang der Baumaßnahme	

Lfd. Nr.	Bezugsstation [km]	Lageplan Anlage-Nr. Blatt Nr.	Bezeichnung / Örtlichkeit	a) bisheriger Eigentümer b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtträger	Beschreibung, vorgesehene Regelung	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
613	Gleis 1 1+194,000- 1+343,000	Anlage 5 Blatt 4/5 von 5	Nördlicher Gehweg Paul-Wittsack- Straße	a) Deutsche Telekom b) Deutsche Telekom	Telekommunikationsleitung der Telekom entlang der Baumaßnahme	
614	Gleis 1 1+334,000- 1+423,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Nördlicher Gehweg Paul-Wittsack- Straße zwischen Großer Weidstückerweg / Grenzweg	a) Deutsche Telekom b) Deutsche Telekom	Telekommunikationsleitung der Telekom entlang der Baumaßnahme	
615	Gleis 1 1+404,000- 1+413,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Stadtbahntrasse	a) Deutsche Telekom b) Deutsche Telekom	Telekommunikationsleitung der Telekom quert die Stadtbahntrasse	
616	Gleis 1 1+492,000- 1+529,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Südlicher Gehweg Paul-Wittsack- Straße vor der Einmündung auf Neckarauer Straße	a) Deutsche Telekom b) Deutsche Telekom	Telekommunikationsleitung der Telekom entlang der Baumaßnahme	
617	Gleis 1 1+537,000	Anlage 5 Blatt 5 von 5	Stadtbahntrasse	a) Deutsche Telekom b) Deutsche Telekom	Telekommunikationsleitung der Telekom quert die Stadtbahntrasse	