

Beschreibung der Erschließung

Die Transportfahrzeuge, die für die Windenergieanlagenbauteile (Turmsegmente, Gondel, Rotorblätter) eingesetzt werden, sind entsprechend der Bauteilabmessungen lange Schwerlastfahrzeuge. Die größte Gesamtlänge haben die Fahrzeuge für den Rotorblatttransport mit einer Länge bis ca. 79 m. Weil alle Achsen lenkbar sind, können die Fahrzeuge auch relativ enge Kurven befahren. Der kleinstmögliche von den Rädern berührte Kurvenradius beträgt ca. 28 m.

Die geplante Zufahrt für die Schwerlasttransporte zum Windpark Pülfringen Nord erfolgt über die K3909 bzw. K2834. Die Kreisstraßen sind ausreichend ausgebaut und werden in Absprache mit der zuständigen Straßenmeisterei befahren.

Die Zufahrt zu den WEA erfolgt von der Kreisstraße über die vorhandene Zufahrt des Windparks in Richtung Westen. Die vorhandene Zuwegung wird ertüchtigt. Der bestehende Einmündungsbereich an der Kreisstraße wird ebenfalls auf einer Länge bis ca. 40 m in Abstimmung mit der zuständigen Behörde ausgebaut.

Für die unmittelbaren Zufahrten zu den Windenergieanlagen auf den Baugrundstücken werden Schotterwege mit einer Breite von 4 m erstellt. Die Wege sollen eine Schottertragschicht mit einer Stärke von etwa 30 cm aufweisen. Die vorhandenen Gemeindewege werden mit Schotter ertüchtigt, siehe anliegender Zeichnung.

Die geschotterten Abbiegeradien zu den Zufahrten sollen einen Kurvenradius von mindestens ca. 28 m aufweisen. Wege und Kranstellflächen werden aus grobkörnigem Tragschotter aufgebaut und sind für den Schwerlastverkehr für eine maximale Achslast von 12 t geeignet.

Die an den Anlagen benötigten Kranstellflächen werden in der gleichen Bauweise wie die Wege angelegt, eine mehrlagige Schottertragschicht mit einer mittleren Stärke von 30 cm wird ausgeführt. Die Kranstellflächen haben eine Größe von je bis ca. $52 \text{ m} \times 26 \text{ m} = 1.352 \text{ m}^2$ zuzüglich Abbiegeradius, siehe Lagepläne.

Das Wegekonzept für die Erschließung des Windparks ist in den Übersichtspläne und den Lageplänen M 1:2.000 (s. Register 6 + 7) dargestellt. Die Detailzeichnungen sind anliegend beigefügt.