Anschluss Blatt 3

Anschluss Blatt 5

SPO
Sportanlage

Hofstätter Klamme

Höfstätter

127,8

127,9

128,0

128,1

128,2

RQ A

RQ C

RQ D

SCH A-14
km 127,785

RKS17
km 127,785

DPH/RKS38
km 127,880

SCH A-13 / LP7
km 127,927

DPH39
RKS16
km 127,927

SCH A-12
km 128,058

RKS15
km 128,058

Bahnübergang
km 128,221

SCH A-11 / LP6
km 128,190

RKS14
km 128,190

Eppingen

Planung Bahnübergang
siehe Plan 4.3.2

← Heilbronn

Bahnrechts liegt keine
Information über den
Geländeverlauf vor.

HGDA 200 ST KASW

K 2160

Legende

RKS Rammkernsondierung

SCH Schurf

Plangrundlage: Emch+Berger GmbH, Ingenieure und Planer Karlsruhe

Projekt
AVG Strecke 4950 Crailsheim-Heilbronn-Eppingen, geplanter zweigleisiger Ausbau zwischen Leingarten und Schwaigern

Baugrunderkundung und Gründungsberatung

Planinhalt	Maßstab	Anlage-Nr.
Lageplan mit Eintrag der Erkundungspunkte	1:500	3.4

Auftraggeber
Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH
Tullastraße 71
76131 Karlsruhe

INGENIEURBÜRO ROTH & PARTNER
Ingenieurbüro Roth & Partner GmbH
Hans-Sachs-Straße 9 · 76133 Karlsruhe
Telefon 0721 98453-0 Telefax -99
info@ib-roth.com www.ib-roth.com

Karlsruhe, Dezember 2020

I:\Zeichner\2052944-Heilbronn_AVG Strecke 4950\2052294-Anlage 3.dgn

Alle Rechte dieser Zeichnung unterliegen dem Urheberschutz gemäß DIN 34