

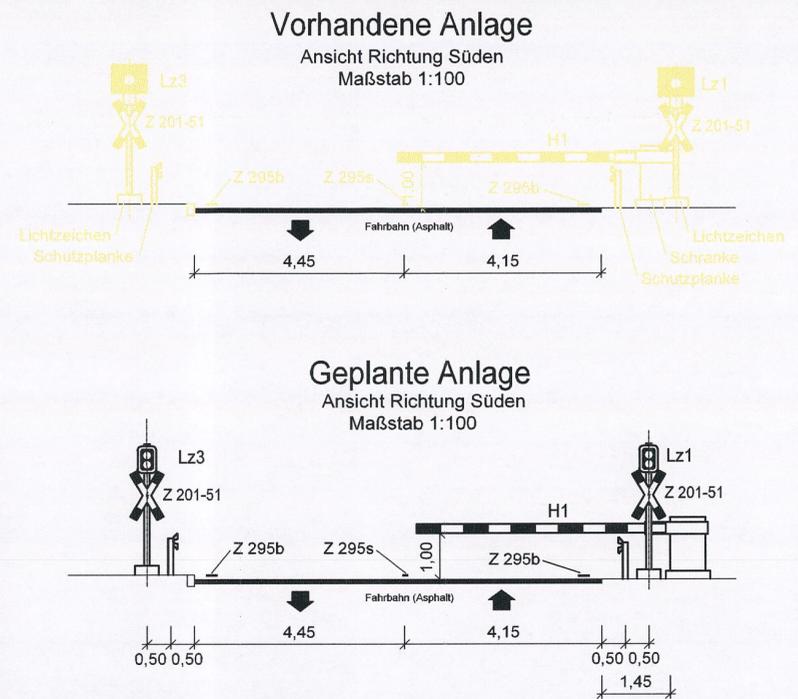
- Legende**
- Schrankentrieb mit Schranke Bestand
 - Schrankentrieb mit Schranke Planung
 - Lichtsignalanlage (rot/gelb) mit Andreaskreuz (Z 201-51)
 - Lichtsignalanlage
 - Leitschutzplanke
 - Zaun
 - Schaltschrank
 - Kabelschacht
 - Kabelkanal
 - Achszähler
 - Isolierstoß
 - Fahrbahnmarkierung

Bahnübergang mit Kr.-Wi. 55,4 Gon der Str. 4950, Crailsheim - Heilbronn - Eppingen in Bahn-km 128,2+16 Umbau BÜ-Sicherungsanlage

Bahnübergang km 128,2+16

Daten für die Einschaltstreckenberechnung

BÜ-Mitte: km: 128,2+16
 Klassifizierung der Straße: Gemeindestraße
 Straßenart: X
 Zulässige Geschwindigkeit der Straße: X km/h
 Minimale Räumgeschwindigkeit Fahrzeuge: Vst: xx km/h
 Fußgänger: VF: x, x m/s
 Fußgängerverkehr in größerem Umfang zu berücksichtigen?: nein



- Bemerkungen**
1. Sockel- bzw. Mastmitte rechteckig zur nächsten Gleisachse.
 2. Sockel- bzw. Mastmitte und Fahrbahnkante (rechth. zur Straßenachse).
 3. Es ist ein Überstand des BÜ-Belages von mindestens 0,20 cm über den Fahrbahnrand herzustellen.

Lz/Antrieb	Abstände von (s. Bemerkungen P.1.2)		Signalgeberhöhe	Sichtblende	vorgeschalt. Lz	Schutzbügel	Fußgängerakustik	Blamprofil	Schrankenbaumlänge	Sperrstrecken gem. bestehende Anlage			
	1. (m)	2. (m)								d1 (m)	d2 (m)	d (m)	
Lz1	7,25	1,00	200	X						5,50	3,70	9,30	13,00
Lz2	7,30	1,25	200	X									
Lz3	4,50	1,00	200	X									
Lz4	5,25	1,00	200	X									
vLz5	18,75	1,30	200	X									
H1	7,00	1,45								5,50	1,00	13,30	14,30
H2	6,80	1,45											

Die angegebenen Abstände v. Fahrbahnkante sind min-Werte, die nicht unterschritten werden dürfen!

Hinweis: Bei Berechnung von technischen Sicherungen ist das d-Maß auf halbe Meter aufzurunden

Planungsgrundlage:	Stand:
Kataster (Bestandsplan)	AVG 27.09.2020
Bestandsvermessung	trigeo 22.12.2021
Oberleitungsanlage	DB E&C 22.11.2021
Lagesystem: GK	Höhensystem: NN (DHHN12)

- Allgemeine Zeichenerklärung**
- Bestandsanlagen
 - geplante Anlagen, Oberbau
 - Rückbau
 - Kataster
 - Gemarkungsgrenze
 - AVG Pachtgrenze
 - Planfeststellungsgrenze
 - geplante Gleistrassierung
 - Anschluss an Bestand
 - Abbruch
 - Kilometrierung
 - Größe I
 - Größe II
 - Bestand
 - Rückbau
 - Damm
 - Einschnitt
 - Gleisschotter
 - Auffüllung
 - Bahngraben
 - Asphaltfläche
 - Gleisplatte
 - Pflasterbelag
 - Grünfläche
 - Stützmauer
 - Tiefenentwässerung mit Schacht
 - Schlitzrinne
 - Durchlass
 - nachrichtliche Planung
 - Kabelkanal
 - Kabelquerung
 - Schächte / Absenkbauwerk

Name	Datum	Änderung

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Name	Datum		
bearbeitet: dsa	06/2022	Emch + Berger GmbH Ingenieure und Planer Karlsruhe 76135 Karlsruhe Lorenzstr. 34 Tel.: 0721 8208 - 0 http://www.emchundberger.de	Karlsruhe, den 29.06.2022
gez. pam	06/2022		
geprüft: wah	06/2022		
gez. [Signature]	07/22	Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH Tullastraße 71, 76131 Karlsruhe Telefon 07 21 / 61 07-0 Telefax 07 21 / 61 07-50 09	AVG
geprüft: [Signature]	08/2022		
A2-PL			
A2-PA			
A2-IH			
A2-NB			
EBL	72.09.22		

Strecke:	Streckennummer AVG:
Crailsheim - Heilbronn - Eppingen	94950
Leingarten - Schwaigern	DB/VzG Strecken-Nr.: 4950
Maßnahme:	A2-PL-Projekt-Nr.: 1084
2-gleisiger Ausbau Leingarten - Schwaigern	
Darstellung:	Anlage: 9.1.2
Lageplan Bahnübergang Affenhaus bei km 128,2+16	Maßstab: 1:200