



Bemerkungen

1. Sockel- bzw. Mastmitte rechtwinklig zur nächsten Gleisachse.
2. Sockel- bzw. Mastmitte und Fahrbahnkante (rechtw. zur Straßenachse).

Lz/Anlage	Abstände von (s. Bemerkungen P.1.2.)		Signalleuchte	Sichtweite	Lichthöhe	Lichtbreite	Schutzblech	Fußgängerakustik	Blumprofil	Schrankbauart	Sperrstrecken gem. geplanter Anlagen			
	1. (m)	2. (m)									d1 (m)	d2 (m)	d (m)	
Lz1	7,63	1,00	200	X										
Lz2	4,90	1,00	200	X										
Lz3	4,00	1,00	200	X										
Lz4	4,10	1,00	200	X										
Lz5	4,10	1,00	200	X										
VL26	19,93	1,00	200	X										
VL27	8,50	1,00	200	X										
H1	6,85	1,15							6,00	1,00	13,70	14,70		
H2	3,90	1,15							4,00	1,00	10,50	11,5		

Die angegebenen Abstände v. Fahrbahnkante sind min-Werte, die nicht unterschritten werden dürfen!

Hinweis: Bei Berechnung von technischen Sicherungen ist das d-Maß auf halbe Meter aufzurunden

Planungsgrundlage:	Stand:
Kataster (Bestandsplan)	AVG
Bestandsvermessung	trigeo
Oberleitungsanlage	DB E&C
Lagesystem: GK	Höhensystem: NN (DHHN12)
	27.09.2020
	22.12.2021
	22.11.2021

Allgemeine Zeichenerklärung

Bestandsanlagen	Damm
geplante Anlagen, Oberbau	Einschnitt
Rückbau	Gleisschotter
Kataster	Auffüllung
Gemarkungsgrenze	Bahngraben
AVG Pachtgrenze	Asphaltfläche
Planfeststellungsgrenze	Gleisplatte
geplante Gleistrassierung	Pflasterbelag
Anschluss an Bestand	Grünfläche
Abbruch	Stützmauer
Kilometrierung	Tiefenentwässerung mit Schacht
Bezugsachse nach DB	Schlitzzinne
Größe I	Durchlass
Größe II	nachrichtliche Planung
Bestand	Kabelkanal
Rückbau	Kabelquerung
	Schächte / Absenkbauersatz

Legende

- Schrankantrieb mit Schranke Bestand
- Schrankantrieb mit Schranke Planung
- Lichtsignalanlage (rot/gelb) mit Andreaskreuz (Z 201-51)
- Lichtsignalanlage
- Leitschutzplanke
- Zaun
- Schallschrank
- Kabelschacht
- Kabelkanal
- Achszähler
- Isolierstoß
- Fahrbahnmarkierung

Daten für die Einschaltstreckenberechnung

BÜ-Mitte: km: 127,3+21
 Gemeindefraße: X
 Klassifizierung der Straße: X
 Zulässige Geschwindigkeit der Straße: X km/h
 Minimale Räumgeschwindigkeit Fahrzeuge: Vst: xx km/h
 Fußgänger: VF: x,x m/s
 Fußgängerverkehr in größerem Umfang zu berücksichtigen?: nein

Name	Datum	Änderung

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Name	Datum	Ernst + Berger GmbH Ingenieure und Planer Karlsruhe 76135 Karlsruhe Lorenzstr. 34 Tel.: 0721 8208-0 http://www.ernstundberger.de	Karlsruhe, den 29.06.2022	Emch+Berger
bearbeitet	dsa	06/2022		
gez.	pam	06/2022		
geprüft	wah	06/2022		
Name	Datum	Unterschrift: <i>[Signature]</i>		
gez.				
geprüft	<i>[Signature]</i>	07/22		
A2-PL	<i>[Signature]</i>	08/2022		
A2-PA				
A2-IH				
A2-NB				
EBL	<i>[Signature]</i>	27.07.'22		

Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH
Tullastraße 71, 76131 Karlsruhe
Telefon 07 21 / 61 07-0
Telefax 07 21 / 61 07-50 09

Strecke:	Crailsheim - Heilbronn - Eppingen	Streckennummer AVG:	94950
	Leingarten - Schwaigern	DB/VzG Strecken-Nr.:	4950
Maßnahme:	2-gleisiger Ausbau Leingarten - Schwaigern	A2-PL-Projekt-Nr.:	1084
Darstellung:	Lageplan Bahnübergang Reiterhof bei km 127,3+21	Maßstab:	1:200
		Anlage:	9.1.1