



LEGENDE:

- Neuplanung
- Bestand
- Kataster
- - - Gemarkungsgrenze
- AVG Pachtgrenze
- Planfeststellungsgrenze
- o 127,2 Kilometrierung Bezugsachse nach DB
- I Größe I OL-Mast neu Fundament 80x80
- o Größe II OL-Mast neu Fundament 100x120
- I Bestand
- I Rückbau
- Damm
- Einschnitt
- Gleisschotter
- für die Instandhaltung freizuhalten Fläche
- Radweg
- Auffüllung
- Bahngaben
- Anpassung wie Bestand
- Neubau Fahrbahn Straße
- Neubau Bahnübergangsbelag
- Tiefenentwässerung mit Schacht
- - - Durchlass
- Abbruch
- Lärmschutzwand
- Schotterhalterung mit Stahl - Holmgeländer
- neuer Zaun (LEGI)
- nachrichtliche Planung
- Kabelkanal
- Kabelquerung

Name	Datum	Änderung

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Name	Datum	
bearbeitet dsa/gm	06/2022	Erich + Berger GmbH Ingenieure und Planer Karlsruhe 76135 Karlsruhe Lorenzstr. 34 Tel.: 0721 8208 - 0 http://www.erichundberger.de
gez. wek	06/2022	
geprüft wah	06/2022	
		Karlsruhe, den 29.06.2022 Unterschrift: <i>[Signature]</i>
Name	Datum	
gez. <i>[Signature]</i>	07/22	Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH Tullastraße 71, 76131 Karlsruhe Telefon 07 21 / 61 07-0 Telefax 07 21 / 61 07-50 09
geprüft <i>[Signature]</i>	08/08/22	
A2-PL		
A2-PA		
A2-IH		
A2-NB		
EBL <i>[Signature]</i>	26.09.22	



Strecke:	Crailsheim - Heilbronn - Eppingen	Streckennummer AVG:	94950
		DB/VzG Strecken-Nr.:	4950
Maßnahme:	2-gleisiger Ausbau Leingarten - Schwaigern	A2-PL-Projekt-Nr.:	1084
Darstellung:	Lageplan Entwurf, Blatt 8 km 129,13 - km 129,59	Maßstab:	1:500
		Anlage:	4.8