



LEGENDE:

	Damm		Tiefenentwässerung mit Schacht
	Einschnitt		Durchlass
	Gleisschotter		Abbruch
	für die Instandhaltung freizuhalten Fläche		Lärmschutzwand
	Radweg		Schotterhalterung mit Stahl - Holmgeländer
	Auffüllung		neuer Zaun (LEGI)
	Bahngraben		
	Anpassung wie Bestand		
	Neubau Fahrbahn Straße		
	Neubau Bahnübergangsbeltag		
	nachrichtliche Planung		
	Kabelkanal		
	Kabelquerung		
			1. Änderung im Deckblattverfahren

1. Deckblattverfahren

Name	de Sande / Pallantzas	Datum	01.09.2023	Verfahren	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im Verfahren (Versickerungsmulde)
Änderung					

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Name	Emch + Berger GmbH	Datum	29.06.2022
bearbeitet	dsa/grn	06/2022	Karlsruhe, den 29.06.2022 Ingenieur und Planer Karlsruhe 76135 Karlsruhe Lorenzstr. 34 Tel.: 0721 8208-0 http://www.emchundberger.de
gez.	pam	06/2022	
geprüft	wah	06/2022	
Name: <i>W. Kallert</i> Datum: <i>11/09/23</i> gez.: <i>A. Kallert</i> geprüft: <i>P. Beck</i>			
Name: Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH Tullastraße 71, 76131 Karlsruhe Telefon 07 21 / 61 07-0 Telefax 07 21 / 61 07-50 09			

Planungsgrundlage:

Kataster (Bestandsplan)	AVG	Stand:	27.09.2020
Bestandsvermessung	trigeo		22.12.2021
Oberleitungsanlage	DB E&C		22.11.2021
Lagesystem: GK	Höhensystem: NN (DHHN12)		

Strecke:	Crailsheim - Heilbronn - Eppingen	Streckennummer AVG:	94950
	Leingarten - Schwaigern	DB/VzG Strecken-Nr.:	4950
Maßnahme:	2-gleisiger Ausbau Leingarten - Schwaigern	A2-PL-Projekt-Nr.:	1084
Darstellung:	Lageplan Entwurf, Blatt 4 km 127,76 - km 128,22	Maßstab:	1:500
		Anlage:	4.4a