



LEGENDE:

Neuplanung	Damm	Tiefenentwässerung mit Schacht
Bestand	Einschnitt	Durchlass
Kataster	Gleisschotter	Abbruch
Gemarkungsgrenze	für die Instandhaltung freizuhalten Fläche	Lärmschutzwand
AVG Pachtgrenze	Radweg	Schotterhalterung mit Stahl - Holmgeländer neuer Zaun (LEGI)
Planfeststellungsgrenze	Auffüllung	
o 127,2 Kilometrierung Bezugsachse nach DB	Bahngelände	
I Größe I OL-Mast neu Fundament 80x80	Anpassung wie Bestand	
o Größe II OL-Mast neu Fundament 100x120	Neubau Fahrbahn Straße	
I Bestand	Neubau Bahnübergangsbeltag	
I Rückbau	nachrichtliche Planung	
4 fortlaufende Nummer Bauwerksverzeichnis Anlage 15	Kabelkanal	
	Kabelquerung	
		1. Änderung im Deckblattverfahren

1. Deckblattverfahren

Name	de Sande / Pallantzas	Datum	02.05.2023	Änderung	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im Verfahren (Versickerungsmulde)
------	-----------------------	-------	------------	----------	--

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

bearbeitet	dsa/gm	Datum	06/2022	Ermo + Berger GmbH	Karlsruhe, den	29.06.2022
gez.	pam	Datum	06/2022	Ingenieur und Planer Karlsruhe		
geprüft	wah	Datum	06/2022	Lorenzstr. 34 Tel. 0721 8205-0	Unterschrift	<i>[Signature]</i>
geprüft	Rebel	Datum	05/23	Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH		
geprüft	IA	Datum	25.10.22	Tullastraße 71, 76131 Karlsruhe		
geprüft	Mistel	Datum	08.08.23	Telefon 07 21 / 61 07-0		
geprüft		Datum		Telefax 07 21 / 61 07-50 09		

Strecke:	Crailsheim - Heilbronn - Eppingen	Streckennummer AVG:	94950
	Leingarten - Schwaigern	DBVzG Strecken-Nr.:	4950
Maßnahme:	2-gleisiger Ausbau Leingarten - Schwaigern	A2-PL-Projekt-Nr.:	1084
Darstellung:	Lageplan Entwurf, Blatt 3 km 127,30 - km 127,76	Maßstab:	1:500
		Anlage:	4.3a

Planungsgrundlage:	AVG	Stand:	27.09.2020
Kataster (Bestandsplan)	trigeo	Bestandsvermessung	22.12.2021
Oberleitungsanlage	DB E&C		22.11.2021
Lagesystem: GK	Höhensystem: NN (DHHN12)		