



LEGENDE:

| | | |
|---|--|--|
| Neuplanung | Damm | Tiefenentwässerung mit Schacht |
| Bestand | Einschnitt | Durchlass |
| Kataster | Gleisschotter | Abbruch |
| Gemarkungsgrenze | für die Instandhaltung freizuhaltende Fläche | Lärmschutzwand |
| AVG Pachtgrenze | Radweg | Schotterhalterung mit Stahl - Holmgeländer |
| Planfeststellungsgrenze | Auffüllung | neuer Zaun (LEGI) |
| o 127.2 Klimetrierung Bezugsachse nach DB | Bahngraben | |
| I Größe I OL-Mast neu Fundament 80x80 | Anpassung wie Bestand | |
| o Größe II OL-Mast neu Fundament 100x120 | Neubau Fahrbahn Straße | |
| I Bestand | Neubau Bahnübergangsbeltag | |
| I Rückbau | nachrichtliche Planung | |
| fortlaufende Nummer Bauwerksverzeichnis Anlage 15 | Kabelkanal | |
| 4 | Kabelquerung | |

| | | |
|---|----------|--|
| Name | Datum | Änderung |
| | | |
| Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG | | |
| Name | Datum | Ernst + Berger GmbH Karlsruhe, den. 29.06.2022 |
| bearbeitet dsal/grn | 06/2022 | |
| gez. pam | 06/2022 | |
| geprüft wah | 06/2022 | |
| Name | Datum | |
| gez. Rad | 08.12.22 | |
| A2-PL | 08.12.22 | |
| A2-PA | | |
| A2-RI | | |
| A2-NB | | |
| EBL | 26.07.22 | Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH TalstraÙe 71, 76151 Karlsruhe Telefon: 34 761 07-1 / 07-0 Telefax: 07 21 / 61 07-509 |
| Strecke: Crailsheim - Heilbronn - Eppingen | | Streckennummer AVG: 94950 |
| Leingarten - Schwaigern | | DBVfG Strecken-Nr.: 4950 |
| Maßnahme: 2-gleisiger Ausbau Leingarten - Schwaigern | | A2-PL-Projekt-Nr.: 1084 |
| Darstellung: Lageplan Entwurf, Blatt 2 km 126,84 - km 127,30 | | Maßstab: 1:500 |
| Anlage: 4.2 | | |

Planungsgrundlage:

| | | |
|--------------------|--------------------------|-------------------|
| Kataster (Bestand) | AVG | Stand: 27.09.2020 |
| Bestandsvermessung | trigeo | 22.12.2021 |
| Oberleitungsanlage | DB E&C | 22.11.2021 |
| Lagesystem: GK | Höhensystem: NN (DHHN12) | |

Aufgrund des Korridors für die Hochdruckgasversorgung ist eine Randwegbreite von 0,70 m nördlich der Gleisstrecke zwischen km 126,4+67 und 127,0+64 vorgesehen. Zwischen km 126,4+30 und 126,4+67 beträgt die Randwegbreite 0,80 m.

Schotterhalterung Bau-km 126,4+30 - 127,0+64 L = 634 m B = 0,15 m

ra = 10000.000
It = 13.750
a = 0.009

ra = 10000.000
It = 15.600
a = 0.012