



LEGENDE:

	Neuplanung		Damm		Tiefenentwässerung mit Schacht
	Bestand		Einschnitt		Durchlass
	Kataster		Gleisschotter		Abbruch
	Gemarkungsgrenze		für die Instandhaltung freizuhaltende Fläche		Lärmschutzwand
	AVG Pachtgrenze		Radweg		Schotterhalterung mit Stahl - Holmgeländer
	Planfeststellungsgrenze		Auffüllung		neuer Zaun (LEGI)
	Kilometrierung		Bahngraben		
	Bezugsachse nach DB		Anpassung wie Bestand		
	Größe I OL-Mast neu Fundament 80x80		Neubau Fahrbahn Straße		
	Größe II OL-Mast neu Fundament 100x120		Neubau Bahnübergangsbeltag		
	Bestand		nachrichtliche Planung		
	Rückbau		Kabelkanal		
	fortlaufende Nummer Bauwerksverzeichnis Anlage 15		Kabelquerung		

Name	Datum	Änderung

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

bearbeitet	dsa/grm	06/2022	Emch + Berger GmbH Ingenieure und Planer Karlsruhe Lorenzstr. 34 Tel: 0721 8208 - 0 http://www.emchundberger.de	Karlsruhe, den 29.06.2022 Unterschrift:	
gez.	pam	06/2022			
geprüft	wah	06/2022			

gez.		07/22	Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH Tullastraße 71, 76131 Karlsruhe Telefon 07 21 / 61 07-0 Telefax 07 21 / 61 07-50 09	
geprüft		08/22		
A2-PL		08/22		
A2-PA		08/22		
A2-IH		26.09.22		

Strecke:	Crailsheim - Heilbronn - Eppingen	Streckennummer AVG:	94950
	Leingarten - Schwaigern	DB/VzG Strecken-Nr.:	4950
Maßnahme:	2-gleisiger Ausbau Leingarten - Schwaigern	A2-PL-Projekt-Nr.:	1084
Darstellung:	Lageplan Entwurf, Blatt 0.1 km 126,84 - km 126,30	Maßstab:	1:500
		Anlage:	4.0.1

Planungsgrundlage:	Stand:
Kataster (Bestandsplan)	AVG
Bestandsvermessung	trigeo
Oberleitungsanlage	DB E&C
Lagesystem: GK	Höhensystem: NN (DHHN12)