



Entwässerung der gesamten BE-Fläche:  
 Es ist einen Versickerungsmulde für die Entwässerung der Oberfläche vorgesehen. Diese wird am Tiefpunkt der BE-Fläche eingebaut und durch eine Anschlussleitung an den bestehenden Bähgraben angeschlossen. Dieser Bähgraben ist mit dem Leinbach durch den Durchlass Nr. 1 verbunden. Um eine Abtrennung der absetzbaren Stoffe von dem Wasser zu erzielen, ist das Becken am Tiefpunkt zweistufig mit vorgeschalteten Absetzbecken herzustellen. Das Absetzbecken ist regelmäßig zu reinigen.  
 Haufwerke mit altem Gleisschotter sind je nach Schadstoffgehalt sowie dem Bodenmaterial, ggf. ab Z1.2 abzudecken. Die Betankungsfläche ist separat zu entwässern und zu entsorgen.

BE-Fläche 18,569m<sup>2</sup>  
 Lagerplatz Gielesmaterial + Montageplatz 2,935m<sup>2</sup>  
 Erdaustrub Gleisschotter → Z1.1 Boden → Z0 / Z0' IIIa Asphalt → RuVA A, PAK < 1mg/kg Zwischenlagerfläche 7,705m<sup>2</sup>  
 Betankungsfläche 1,630m<sup>2</sup>  
 BE-Fläche 7,900m<sup>2</sup>  
 optional als Lagerplatz 1,413m<sup>2</sup>  
 Baucontainer + Lagerplatz für Material 2,100m<sup>2</sup>

Zone IIIb

Zone IIIa

Betankungsfläche tiefer als restliche BE-Fläche einbauen.  
 Entwässerung erfolgt über einen Schmutzwasser-Sonderschacht am Tiefpunkt der Betankungsfläche.

- LEGENDE:**
- Neuplanung
  - Bestand
  - Kataster
  - Gemarkungsgrenze
  - AVG Pachtgrenze
  - Planfeststellungsgrenze
  - DB Grenze
  - Kilometrierung Bezugsachse nach DB
  - Kabelkanal
  - Wasserschutzgebiet
  - HQ 100 Hochwassergrenze
  - Landschaftsschutzgebiet
  - Waldbiotopkartierung
  - Offenlandfläche
  - Fläche Naturdenkmal
  - Baustraße
  - Radweg
  - Bachverlauf
  - Baustelleneinrichtungsfläche
  - Tabulfläche
  - Zuwegung zur Baustelle / BE-Fläche

Zuwegung zum BA1  
 ca. km 126,3 bis km 127,4

- Schalkweg bis zum Bahnübergang
- BE-Fläche ist über den Schalkweg

| Name | Datum | Änderung |
|------|-------|----------|
|      |       |          |

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

| Name           | Datum    |   | Karlsruhe, den 29.06.2022 |
|----------------|----------|---|---------------------------|
| bearbeitet dsa | 06/2022  | Ernich + Berger GmbH  |                           |
| gez. pam       | 06/2022  | Ingenieur und Planer Karlsruhe  |                           |
| gepr.ÜF wah    | 06/2022  | Lorenzstr. 34 Tel. 0721 8208-0<br><a href="http://www.ernich-berger.de">http://www.ernich-berger.de</a> |                           |
|                |          |   | Unterschrift:             |
| Name           | Datum    |   |                           |
| gez.ÜF         | 07/22    | Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH  |                           |
| A2-PL          | 09/22    | Tullastraße 71, 76131 Karlsruhe   |                           |
| A2-PA          |          | Telefon 07 21 61 07 0   |                           |
| A2-IB          |          | Telefax 07 21 61 07 50 09   |                           |
| A2-NB          |          |   |                           |
| EEL            | 16.09.22 |   |                           |

Strecke: Crailsheim - Heilbronn - Eppingen

Leingarten - Schwaigern

Matr.Nr.: 2-gleisiger Ausbau Leingarten - Schwaigern

Darstellung: Lageplan Bauglotistik, Blatt 1  
 km 126,30 - km 127,40

| Planungsgrundlage: | AVG | Stand:     |
|--------------------|-----|------------|
|                    |     | 27.09.2020 |
|                    |     | 22.12.2021 |
|                    |     | 22.11.2021 |
|                    |     |            |

Streckennummer AVG: 94950

DB/VZG Strecken-Nr.: 4950

A2-PL-Projekt-Nr.: 1084

Anlage: 22.1

Maßstab: 1:1000