



Legende:

- Ist-Höhe Schienoberkante Bestandsgleis (nicht überhöhte Schiene)
- Soll-Höhe Schienoberkante Ausbaugleis (nicht überhöhte Schiene)
- UK Schotterbettung, soll

Böden- und Felsarten

- Auffüllung, A
- Feinkies, FG, feinkiesig, fg
- Mittelsand, mS, mittelsandig, ms
- Sand, S, sandig, s
- Mutterboden, Mu
- Mittalkies, mG, mittelkiesig, mg
- Kies, G, kiesig, g
- Feinsand, fS, feinsandig, fs
- Schluff, U, schluffig, u
- Ton, T, tonig, t

Rammdiagramm

0 10 20 30 40 50

Projekt:
 AVG Strecke 490 Crailsheim-Heilbronn-Eppingen, ganzer zweigleisiger Ausbau zwischen Leingarten und Schwältern
 Baugrunderkundung und Gründungsberatung
 Planmaß: 1:500
 Blatt-Nr.: 4.2.2
 Auftraggeber: Abtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH, Tullastraße 71, 76131 Karlsruhe
 INGENIEURBÜRO ROTH & PARTNER, Karlsruhe, Februar 2021
 Ingenieurbüro Roth & Partner GmbH, Heins-Sachs-Str. 3, 76133 Karlsruhe, Telefon: 0721 98453-0, Telefax: +49 721 98453-10, www.rp-rot.com
 Alle Rechte dieser Zeichnung unterliegen dem Urheberrecht gemäß DIN 1989