



Legende:

- Ist-Höhe Schienenoberkante
- Bestandsgleis (nicht überhöhte Schiene)
- Soll-Höhe Schienenoberkante
- Bestandsgleis (nicht überhöhte Schiene)
- UK Schotterbettung, soll

Boden- und Felsarten

- A A Auffüllung, A
- Feinkies, fG, feinkiesig, fg
- Mittelsand, mS, mittelsandig, ms
- Sand, S, sandig, s
- Mutterboden, Mu
- Mittalkies, mG, mittelkiesig, mg
- Kies, G, kiesig, g
- Feinsand, fS, feinsandig, fs
- Schluff, U, schluffig, u
- Auffüllung: Gleisschotter; Kies, schluffig, FA >35%, braungrau, erdfeucht
- Auffüllung: Kies, sandig, schwach schluffig, grau, erdfeucht
- Auffüllung: Kies, schwach sandig, schwach schluffig, braun, erdfeucht
- Ton, T, tonig, t

Rammdiagramm

0 10 20 30 40 50

Projekt
AVG Strecke 4950 Crailsheim-Heilbronn-Eppingen, geplanter zweigleisiger Ausbau zwischen Leingarten und Schwälgen

Baugrunderkundung und Gründungsberatung

Planzahl	Maststab	Anlage-Nr.
Schnitt Bestandsgleis mit Darstellung der Bohrprofile	1:500 1:25	4.1

Auftraggeber
Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH
 Tullastraße 71
 76131 Karlsruhe

INGENIEURBÜRO
ROTH & PARTNER
 Ingenieurbüro Roth & Partner GmbH
 Hans-Sachs-Strasse 9 · 76133 Karlsruhe
 Telefon 0721 98453-0 · Telefax -69
 info@ib-roth.com · www.ib-roth.com

Karlsruhe, Februar 2021

1:Zeichner:205294-Heilbronn_AVG_Strecke_4950/205294-Anlage4_1.dgn