



Zeichenerklärung

	zu erwerbende Fläche
	vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche
	dauernd zu belastende Fläche
	Flurstück / Größe des Flurstückes
	lfd. Nr. im Grunderwerbsverzeichnis / Größe der Teilfläche 1 Nr. des Grunderwerbsplanes 10 lfd. Nr. des betroffenen Flurstückes 3 Teilfläche eines Flurstückes
	Planfeststellungsgrenze
	Pachtgrenze
	nachrichtliche Planung
	1. Änderung im Deckblattverfahren

Bahnübergang
km 128,2+16

3746	169 m²
04.08.01	48 m²

Planung Bahnübergang
siehe Plan 9.1.2

3690	13603 m²
04.09.01	7 m²
04.09.02	325 m²
	322 m²

Planungsgrundlage:

Kataster (Bestandsplan)	AVG	Stand:	27.09.2020
Bestandsvermessung	trigeo		22.12.2021
Oberleitungsanlage	DB E&C		22.11.2021
Lagesystem: GK	Höhensystem: NN (DHHN12)		

1. Deckblattverfahren

Name	Datum	Änderung
de Sande / Pallantzas	01.09.2023	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im Verfahren (Versicherungsmulde)

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

bearbeitet	dsa/grn	06/2022	Emch + Berger GmbH Ingenieure und Planer Karlsruhe 76135 Karlsruhe Lorenzstr. 34 Tel.: 07 21 8208 - 0 http://www.emchundberger.de	Karlsruhe, den 29.06.2022		Emch + Berger
gez.	pam	06/2022				
geprüft	wah	06/2022				
gez.			Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH Tullastraße 71, 76131 Karlsruhe Telefon 07 21 / 61 07-0 Telefax 07 21 / 61 07-50 09			
geprüft	RAA	11/09/23				
A2-PL	IA	16/09/23				
A2-PA						
A2-IH						
A2-NB						
EBL	MSCL	19/09/23				

Strecke:	Crailsheim - Heilbronn - Eppingen	Streckennummer AVG:	94950
	Leingarten - Schwaigern	DB/VzG Strecken-Nr.:	4950
Maßnahme:	2-gleisiger Ausbau Leingarten - Schwaigern	A2-PL-Projekt-Nr.:	1084
Darstellung:	Lageplan Grunderwerb, Blatt 4 km 127,76 - km 128,22	Maßstab:	1:500
		Anlage:	14.4a