



### LEGENDE:

	Neuplanung		Bahnsteig
	Bestand		Bahnsteigzugang
	Rückbau		Wetterschutzhaus
	Gemarkungsgrenze		Bankett
	AVG Pachtgrenze		Böschung Damm
	Planfeststellungsgrenze		Böschung Damm
	Bestandsgleis AVG		für die Instandhaltung freizuhaltende Fläche
	bestehende Kilometrierung AVG		Mulde
	zukünftige Kilometrierung nach DB		Stützwand
	Entwässerungsrinne		seitliche Aufkantung
	Punkteinlauf		Gleisschotter
	Entwässerungsschacht		Auffüllung
	Größe I OL-Mast neu Fundament 80x80		Geländer
	Größe II OL-Mast neu Fundament 100x120		Zaun
	Bestand		Lärmschutzwand
	Rückbau		Bordsteine
			Bahnsteigausstattung
			Bauwerksstützen
			Rampe / Treppe

### nachrichtliche Planung

	Kabelkanal		Rillenplatten
	Kabelquerung		Noppenplatten
	Kabelaufbauschart		Sicherungselement
	Kabelschacht Gr. V		
	Kabelkleinschart		
	Beleuchtungsmast		

### BLINDENLEITEINRICHTUNG:

	Rillenplatten
	Noppenplatten
	Sicherungselement

Planungsgrundlage:	Stand:
Kataster (Bestandsplan)	AVG 27.09.2020
Bestandsvermessung	trigo 22.12.2021
Oberleitungsanlage	DB E&C 22.11.2021
Lagesystem: GK	Höhensystem: NN (DHHN12)

Name	Datum	Änderung

### Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

bearbeitet	sce	06/2022	Emch + Berger GmbH	Karlsruhe, den 29.06.2022
gez.	wk / kua	06/2022	Ingenieure und Planer Karlsruhe 76135 Karlsruhe Lorenzstr. 34 Tel.: 0721 8206-0 http://www.emchundberger.de	
geprüft	wah	06/2022		

  

gez.		03/22	Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH
geprüft		08/22	Tullastraße 71, 76131 Karlsruhe Telefon 07 21 / 61 07-0 Telefax 07 21 / 61 07-50 09
A2-PL			
A2-PA			
A2-HI			
A2-NB			
EBL		27.09.22	

Strecke:	Crailsheim - Heilbronn - Eppingen	Streckennummer AVG:	94950
	Leingarten - Schwaigern	DB/VzG Strecken-Nr.:	4950
Maßnahme:	2-gleisiger Ausbau Leingarten - Schwaigern	A2-PL-Projekt-Nr.:	1084
Darstellung:	Lageplan Haltepunkt Schwaigern Ost bei km 128,9+37 - km 129,0+57	Maßstab:	Anlage: 1:200 10.1