Station Gradiente	Gradientenhöhe
420,00	432,65
440,00	432,80
460,00	432,96
480,00	433,12
500,00	433,28
520,00	433,44
540,00	433,59
560,00	433,75
580,00	433,91
581,27	433,92
600,00	434,06
620,00	434,21
640,00	434,34
660,00	434,47
680,00	434,59
700,00	434,70
720,00	434,80
740,00	434,89
760,00	434,97
780,00	435,04
800,00	435,10
820,00	435,16
840,00	435,20
860,00	435,23
863,78	435,24
880,00	435,26
900,00	435,28
920,00	435,29
927,29	435,29
940,00	435,28
960,00	435,27
980,00	435,25
0,00	435,23
20,00	435,19
40,00	435,14
60,00	435,09
80,00	435,02
100,00	434,95
120,00	434,86
140,00	434,77
146,29	434,74
160,00	434,67
177,53	434,58
180,00	434,57
200,00	434,47
220,00	434,38
240,00	434,29
260,00	434,20
280,00	434,11
300,00	434,03
307,53	434,00
320,00	433,95
340,00	433,87
360,00	433,80
380,00	433,73
400,00	433,66
420,00	433,60
437,53	433,54
440,00	433,54
460,00	433,48
480,00	433,42

Entwässerung mittig

Haltung	Schacht
DN 300 0,90 %	D 432,76 S 431,16
DN 300 0,70 %	D 433,11 S 431,51
DN 300 0,70 %	D 433,46 S 431,86
DN 300 0,70 %	D 433,81 S 432,21
DN 300 0,84 %	D 434,19 S 432,59
	D 434,36 S 428,18
DN 500 5,27 %	D 434,57 S 430,02
DN 500 0,50 %	D 434,72 S 430,25
DN 400 0,50 %	D 434,85 S 430,50
DN 400 0,50 %	D 434,92 S 430,75
DN 400 0,50 %	D 434,94 S 431,00
DN 400 0,50 %	D 434,91 S 431,25
DN 400 0,50 %	D 434,83 S 431,50
DN 300 0,50 %	D 434,69 S 431,75
DN 300 0,50 %	D 434,50 S 432,00
DN 300 0,50 %	D 434,33 S 432,25
DN 300 0,50 %	D 434,15 S 432,55

Entwässerung rechts

Station Gelände	Geländehöhe
420,00	432,48
440,00	432,63
460,00	432,78
480,00	432,91
500,00	433,05
520,00	433,20
540,00	433,33
560,00	433,47
580,00	433,59
600,00	433,72
620,00	433,83
640,00	433,97
660,00	434,07
680,00	431,55
700,00	434,29
720,00	434,39
740,00	434,53
760,00	434,62
780,00	434,71
800,00	434,78
820,00	434,84
840,00	434,88
860,00	434,91
880,00	434,93
900,00	434,95
920,00	434,97
940,00	434,97
960,00	434,98
980,00	434,96
0,00	434,93
20,00	434,90
40,00	434,87
60,00	434,81
80,00	434,75
100,00	434,70
120,00	434,64
140,00	434,57
160,00	434,52
180,00	434,44
200,00	434,38
220,00	434,33
240,00	434,27
260,00	434,20
280,00	434,11
300,00	434,05
320,00	433,97
340,00	433,89
360,00	433,81
380,00	433,74
400,00	433,66
420,00	433,60
440,00	433,53
460,00	433,50
480,00	433,46

5+500 5+600 5+700 5+800 5+900 6+000 6+100 6+200 6+300 6+400

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
H = 20000 m Ausrundungshalbmesser
T = 362,155 m Tangentenlänge
f = 4,372 m Stichhöhe
km 0+601,335 Bau-km
hTS = 415,868 m Höhe Tangentenschnittpunkt

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Damm

Einschnitt

Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung

Graben/Mulde links — links

Graben/Mulde rechts — rechts

mitte

Schacht links, Schacht mitte, Schacht rechts, Schacht mitte u. rechts

Lärmschutz

- Lärmschutzwall rechts
- Lärmschutzwall links
- Lärmschutzwand rechts
- Lärmschutzwand links

Schachtangaben

- D = Deckelhöhe Schacht
- S = Sohlhöhe Schacht
- SE = Sohlhöhe Einlauf
- SA = Sohlhöhe Auslauf
- E = Einlauf
- A = Auslauf

1 2 3 4 5 6 7 8 9

Klinger und Partner
Ingenieurbüro für Bauwesen und Umwelttechnik GmbH
Klinger und Partner GmbH Niederlassung Urbach, Neumühleweg 43, 73660 Urbach
Tel. 07181 99946-0, Fax 07181 99946-21, urbach@klinger-partner.de, www.klinger-partner.de

bearbeitet	April 2018	Hirschmiller
gezeichnet	April 2018	Beringer
geprüft	April 2018	Kuhn

Urbach, den 30. April 2018 i.V. Kuhn

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Regierungspräsidium Stuttgart

	Datum	Name
bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	6724061	6824069	0700
Endstation	6824069	6825049	7165

Lagesystem:	GK [X]	UTM [ ]	Stand Kataster:	12 / 2012
Höhensystem:	NN [X]	NHN [ ]	Bestandsvermessung:	12 / 2012

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: A 6 Heilbronn - Nürnberg
Nächster Ort: Schwäbisch Hall
PROJIS-Nr.: 08 01 9920 40
PSP- Element: V.2111.A0006.A14

Unterlage 6.1
Blatt-Nr. 6
Höhenplan 6
A 6, RiFa Nürnberg
Achse 6 - Stat 5+400 - 6+480
Maßstab: 1 : 1000/100

A 6
6-streifiger Ausbau zwischen dem
AK Weinsberg und der Landesgrenze BW/BY
Kupferzell - Ilshofen/Wolpertshausen (PA A6-4)
BAB-km 673+500 - 684+200

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Stuttgart
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Straßenplanung

Stuttgart, den 30.06.2018

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9- 1/19
Geofachdaten © Landesverwaltung Baden-Württemberg