

Bauwerk 11 (best. BW 6824 636) Überführung des WW Nr. 4 bei Hohenberg	
BAB 6	10+443,750
WW	0+111,047
Kreuzungswinkel	99,998 gon
Lichte Höhe	≥ 4,70 m
Lichte Weite	44,00 m
Stützweite	45,20 m
Breite zw. den Geländern	6,00 m
Max. Konstruktionshöhe einschl. Belag	2,80 m

H = 1000,000 m
T = 37,500 m
f = -0,703 m
km 0+103,696
h TS = 443,085 m

H = 1700,000 m
T = 29,750 m
f = 0,260 m
km 0+174,897
h TS = 442,373 m

H = KNICK
km 0+230,000
h TS = 443,750 m

H = 1000,000 m
T = 10,250 m
f = 0,053 m
km 0+014,337
h TS = 437,276 m

H = KNICK
km 0+000,000
h TS = 436,638 m

Bauwerk 11
(best. BW 6824 636)

WW

BAB A6
Fahrtrichtung
Mannheim

BAB A6
Fahrtrichtung
Nürnberg

0+102,546 - Achse BAB A6

0+083 - AUSA-Leitung

428,00 m ü. NHN

Gradientenhöhe		436,64	436,82	437,33	437,66	437,94	438,94		440,24	440,65	441,45	442,27	442,38	442,70	442,76	442,72	442,71	442,67	442,59	442,59	442,63	442,68	443,01	443,12	443,50	443,75
Station Gradiente		0,00	4,09	14,34	20,00	24,59	40,00		60,00	66,20	80,00	100,00	103,70	120,00	131,20	140,00	141,20	145,15	160,00	162,15	174,90	180,00	200,00	204,65	220,00	230,00
Geländehöhe		436,64			437,56		438,51		439,54		440,07	434,34		434,38		441,02			441,33			441,80	442,63		443,42	
Station Gelände		0,00			20,00		40,00		60,00		80,00	100,00		120,00		140,00			160,00			180,00	200,00		220,00	

0+000

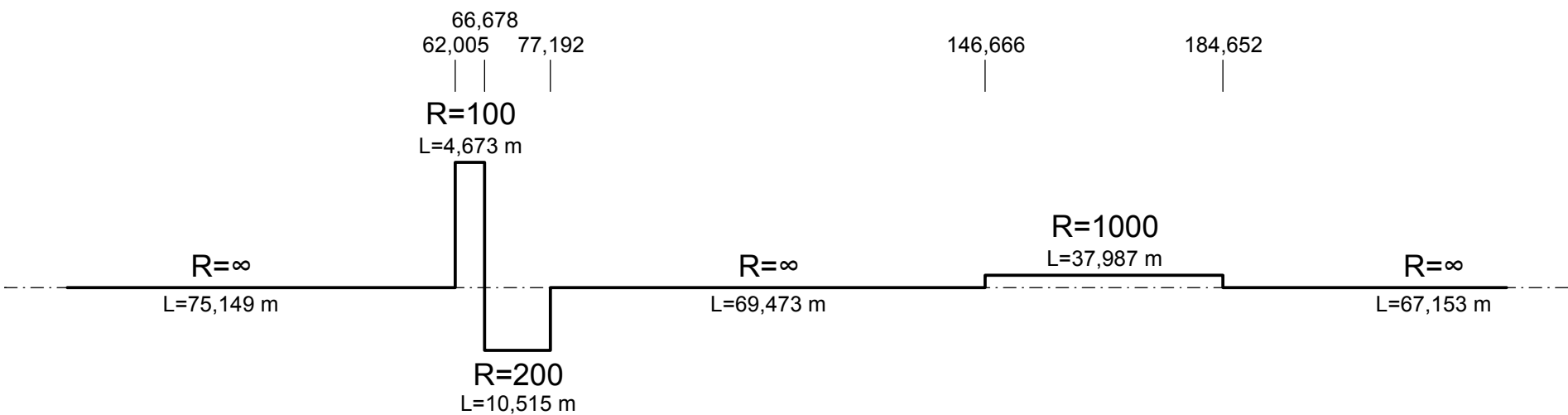
0+100

0+200

Krümmung

Maßstab 200/R [cm]

Rechtskurve
Linkscurve



Querneigung

Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
links

5,000
0,000 10,000

As = 0,03 %
As = 0,255 %

Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
rechts

Achsbezug

Achsbezug

230,000
225,000

As = 0,15 %
As = 0,21 %

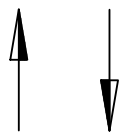
Zeichenerklärung



Gradientenhochpunkt



Gradiententiefpunkt



Ausrundungsbeginn Kuppe /
Ausrundungsende Wanne

H = 20000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km 0+601,335
h TS = 415,868 m

Neigungsbrechpunkt
mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangentenschnittpunkt

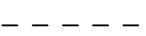
Längsneigung und
Abstand zum nächsten
Neigungsbrechpunkt



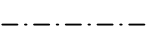
Damm



Einschnitt



Graben/Mulde links



Graben/Mulde rechts

Rohrleitung mit Angabe der Dimension,
des Materials und der Längsneigung

DN 300 SB 1,2% links

DN 300 SB 1,2% rechts

DN 300 SB 1,2% mitte

Schacht links

Schacht mitte

Schacht rechts

Schacht mitte u. rechts

Klinger und Partner

Ingenieurbüro
für Bauwesen und Umwelttechnik GmbH

Klinger und Partner GmbH Niederlassung Urbach,
Neumühlweg 43, 73660 Urbach
Tel. 07181 99946-0, Fax 07181 99946-21,
urbach@klinger-partner.de, www.klinger-partner.de



bearbeitet April 2018 Hirschmiller

gezeichnet April 2018 Name_Z

geprüft April 2018 Name_P

Urbach, den 30. April 2018

i.V. Kuhn



**Straßenbauverwaltung
Baden-Württemberg**
Regierungspräsidium Stuttgart

bearbeitet Datum Name

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	6 7 2 4 0 6 1	6 8 2 4 0 6 9	0 7 0 0
Endstation	6 8 2 4 0 6 9	6 8 2 5 0 4 9	7 1 6 5

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	12 / 2012
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/> NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	12 / 2012

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg		Unterlage	6.4
Straße:	A 6 Heilbronn - Nürnberg	Blatt-Nr.	9
Nächster Ort:	Schwäbisch Hall	Höhenplan	9
PROJIS-Nr.:	08 01 9920 40	WW 4 Hohenberg	
PSP- Element:	V.2111.A0006.A14	(A 155) Stat 0+000 - 0+220	
		Maßstab:	1 : 1000/100

A 6 6-streifiger Ausbau zwischen dem AK Weinsberg und der Landesgrenze BW/BY Kupferzell - Ilshofen/Wolpertshausen (PA A6-4) BAB-km 673+500 - 684+200	
Aufgestellt: Regierungspräsidium Stuttgart Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Straßenplanung	
Stuttgart, den 30.06.2018	

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgi-bw.de, Az.: 2851.9-1/19
Geofachdaten © Landesverwaltung Baden-Württemberg

02662PF-P / 0_P_064_009_V_HP-155.PLT / ___HP_Neben_Achse 155 / 15.05.18

Format: 55,0 x 50,8 = 0,280 qm

geplotet: 15.05.18