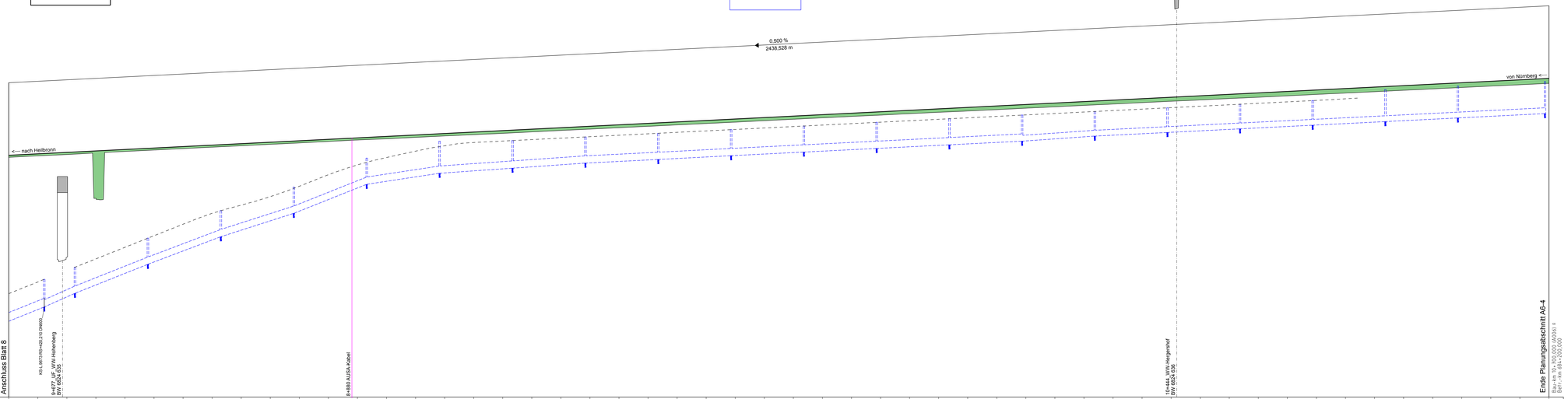
Bauwerk 10
(bwd. 99I 6804 E00)
Unterführung des WW Nr. 6
bei Hohenberg

BAB 6	9+676,944
WW Nr. 6	0+102,946
Kreuzungswinkel	89,998 gon
Lichte Höhe	≥ 4,50 m
Lichte Weite	7,00 m
Stützweite	8,00 m
Breite zwischen den Geländern	

Entwässerungsabschnitt 6
(inkl. Wasser aus Planungsabschnitt 5)
Bau-km 8+040 - 10+700
A_E = 37,62 ha
A_{red} = 1,882 ha
$Q_{r,n=1}$ = 1.462,39 l/s
Ableitung zum RRB/RRB 5
bei Bau-km 9+520

Bauwerk 11
(bwd. 99I 6826 E00)
Überführung des WW Nr. 4
bei Hohenberg

BAB 6	10+443,700
WW	0+111,047
Kreuzungswinkel	99,998 gon
Lichte Höhe	≥ 4,70 m
Lichte Weite	44,00 m
Stützweite	49,20 m
Breite zw. den Geländern	8,50 m
Max. Konstruktionshöhe einschl. Belag	2,80 m



414,00 m ü. NHN

	9+700	9+800	9+900	10+000	10+100	10+200	10+300	10+400	10+500	10+600	10+700
Gradientenhöhe	430,66 430,76 430,86 430,96 431,06 431,16 431,26 431,36 431,46 431,56 431,66 431,76 431,86 431,96 432,06 432,16 432,26 432,36 432,46 432,56 432,66 432,76 432,86 432,96 433,06 433,16 433,26 433,36 433,46 433,56 433,66 433,76 433,86 433,96 434,06 434,16 434,26 434,36 434,46 434,56 434,66 434,76 434,86 434,96 435,06 435,16 435,26 435,36 435,46 435,56 435,66 435,76 435,86 435,96										
Station Gradiente	640,00 660,00 680,00 700,00 720,00 740,00 760,00 780,00 800,00 820,00 840,00 860,00 880,00 900,00 920,00 940,00 960,00 980,00 0,00 20,00 40,00 60,00 80,00 100,00 120,00 140,00 160,00 180,00 200,00 220,00 240,00 260,00 280,00 300,00 320,00 340,00 360,00 380,00 400,00 420,00 440,00 460,00 480,00 500,00 520,00 540,00 560,00 580,00 600,00 620,00 640,00 660,00 680,00 700,00										
Entwässerung links	DN 600 4,05 % D 422,21 S 420,21 DN 500 D 422,86 S 421,15 DN 500 4,00 % D 424,95 S 423,15 DN 500 3,80 % D 426,85 S 425,05 DN 500 3,22 % D 428,46 S 426,86 DN 500 4,00 % D 430,46 S 428,86 DN 500 1,52 % D 431,63 S 430,43 DN 500 0,70 % D 431,97 S 429,77 DN 500 0,70 % D 431,92 S 430,12 DN 500 0,50 % D 432,17 S 430,37 DN 500 0,52 % D 432,43 S 430,63 DN 500 0,50 % D 432,68 S 430,88 DN 500 0,50 % D 432,93 S 431,13 DN 500 0,50 % D 433,18 S 431,38 DN 500 0,50 % D 433,43 S 431,63 DN 400 0,70 % D 433,68 S 431,88 DN 400 0,50 % D 433,93 S 432,23 DN 400 0,50 % D 434,18 S 432,48 DN 400 0,50 % D 434,43 S 432,73 DN 400 0,50 % D 434,68 S 432,98 DN 400 0,50 % D 434,43 S 433,23 DN 400 0,50 % D 435,73 S 433,53											
Entwässerung mittig											
Geländehöhe	430,52 430,62 430,71 430,69 430,92 431,02 431,12 431,22 431,31 431,41 431,51 431,61 431,71 431,79 431,89 431,99 432,08 432,17 432,27 432,37 432,46 432,56 432,65 432,75 432,85 432,94 433,04 433,14 433,24 433,33 433,43 433,53 433,62 433,71 433,80 433,90 434,00 434,09 434,19 434,29 434,38 434,47 434,57 434,66 434,75 434,85 434,94 435,04 435,14 435,23 435,33 435,42 435,52 435,61										
Station Gelände	640,00 660,00 680,00 700,00 720,00 740,00 760,00 780,00 800,00 820,00 840,00 860,00 880,00 900,00 920,00 940,00 960,00 980,00 0,00 20,00 40,00 60,00 80,00 100,00 120,00 140,00 160,00 180,00 200,00 220,00 240,00 260,00 280,00 300,00 320,00 340,00 360,00 380,00 400,00 420,00 440,00 460,00 480,00 500,00 520,00 540,00 560,00 580,00 600,00 620,00 640,00 660,00 680,00 700,00										

Krümmung
Maßstab 500/ft [cm]
Rechtskurve
Linkskurve

952,172 — 402,172

R=5000 L=2049,765 m | A=1500 L=450,000 m | A=2000 L=500,000 m

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse links

a = 6,00 m — 694,281

Querneigung
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand
Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse rechts

q = 2,5 %
q = 2,5 %
a = 6,00 m

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne

H = 20000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km 0+601,335
hTS = 415,868 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangentenschnittpunkt

-2,0% 432,50 m | 4,821% 169,22 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Damm
Einschnitt

Graben/Mulde links
Graben/Mulde rechts

Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung

links
rechts
mitte

DN 300 SB 1,2%

Schacht links | Schacht mitte | Schacht rechts | Schacht mitte u. rechts

Lärmschutz
- Lärmschutzwall rechts
- Lärmschutzwall links
- Lärmschutzwand rechts
- Lärmschutzwand links

Schachtangaben
D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf

1 2 3 4 5 6 7 8 9

Klinger und Partner
Ingenieurbüro
für Bauwesen und Umweltschutz GmbH
Klinger und Partner GmbH Niederlassung Urbach,
Heuchlinhöweg 43, 73660 Urbach
Tel. 07181 99948-0, Fax 07181 99948-21,
urbach@klinger-partner.de, www.klinger-partner.de

bearbeitet	April 2018	Hirschmiller
gezeichnet	April 2018	Beringer
geprüft	April 2018	Kuhn

Urbach, den 30. April 2018

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Regierungspräsidium Stuttgart

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	6 7 2 4 0 6 1	6 8 2 4 0 6 9	0 7 0 0
Endstation	6 8 2 4 0 6 9	6 8 2 5 0 4 9	7 1 6 5

Lagesystem: GK X UTM
Höhensystem: NN X NHN
Stand Kataster: 12 / 2012
Bestandsvermessung: 12 / 2012

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: A 6 Heilbronn - Nürnberg
Nächster Ort: Schwäbisch Hall

Unterlage 6.2
Blatt-Nr. 9
Höhenplan 9
A 6, RiFa Heilbronn
Achse 6 - Stat 9+640 - 10+700

PROJIS-Nr.: 08 01 9920 40
PSP- Element: V.2111.A0006.A14
Maßstab: 1 : 1000/100

A 6
6-streifiger Ausbau zwischen dem
AK Weinsberg und der Landesgrenze BW/BY
Kupferzell - Ilshofen/Wolpertshausen (PA A6-4)
BAB-km 673+500 - 684+200

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Stuttgart
Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
Ref. 44 Straßenplanung
Stuttgart, den 30.06.2018

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9-1/19
Gerichtsfesten © Landesvermessung Baden-Württemberg