

[illegible]

Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung		
Böschungshöhe h	$h \geq 2,00 \text{ m}$	$h < 2,00 \text{ m}$
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 h

1.50 6.00 1.50

Bankett Fahrbahn Bankett

50 2,50 2,50 50

Randstreifen Fahrstreifen Fahrstreifen Randstreifen

Standfestes Bankett mit 30 cm Schotterrasen  $45 \text{ MN/m}^2 \leq E_{\text{st}} \leq 60 \text{ MN/m}^2$

Füllboden (aus grober Gesteinskörnung 2/4/5)

15 cm Oberbodenauftrag

20 cm Oberbodenabtrag

1:1,5 1:1,5

20 15 15 15 15

6,0% 3,0% 2,5% 2,5% 2,0%

nach RMS-2

1,00

Eigentumsgränze

Belastungsklasse 0,3 gem. RStO 2012 - Tafel 1

65 cm Gesamtbefestigungsstärke

Korrekturwert  $D_{\text{SRO}} -2 \text{ dB(A)}$

Aufbau K 2563 und K 2558


Belastungsklasse 0,3 gem. RStO 2012 - Tafel 1

55 cm Gesamtbefestigungsstärke

Korrekturwert  $D_{\text{SRO}} -2 \text{ dB(A)}$

Eigentumsgränze

<b>Klinger und Partner</b> Ingenieurbüro für Bauwesen und Umwelttechnik GmbH  Klinger und Partner GmbH Niederlassung Urbach, Neumühlweg 43, 73560 Urbach Tel. 07181 99946-0, Fax 07181 99946-21, urbach@klinger-partner.de, www.klinger-partner.de		bearbeitet	April 2018	Hirschmiller
		gezeichnet	April 2018	Beringer
		geprüft	April 2018	Kuhn
		Urbach, den 30. April 2018		

	<b>Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg</b> Regierungspräsidium Stuttgart	Datum	Name
	bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten							nach Netzknoten							Station							
Anfangsstation	6	7	2	4	0	6	1		6	8	2	4	0	6	9				0	7	0	0
Endstation	6	8	2	4	0	6	9		6	8	2	5	0	4	9				7	1	6	5

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	12 / 2012
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	12 / 2012

<b>Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg</b>		Unterlage <b>14.2</b>
Straße: <b>A 6 Heilbronn - Nürnberg</b>		Blatt-Nr. <b>4</b>
Nächster Ort: <b>Schwäbisch Hall</b>		<b>Regelquerschnitt 4</b> Rampen / Kreisstraßen / WW
PROJIS-Nr.: <b>08 01 9920 40</b>		
PSP- Element: <b>V.2111.A0006.A14</b>		Maßstab: <b>1:50</b>
<b>A 6</b> <b>6-streifiger Ausbau zwischen dem</b> <b>AK Weinsberg und der Landesgrenze BW/BY</b> <b>Kupferzell - Ilshofen/Wolpertshausen (PA A6-4)</b> BAB-km 673+500 - 684+200		
Aufgestellt: Regierungspräsidium Stuttgart Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr Ref. 44 Straßenplanung Stuttgart, den 30.06.2018		