

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

Regierungspräsidium Tübingen

Bundestraße B 27

von NK 7520 060 n NK 7420 003 Stat. 048 bis NK 7420 003 n NK 7420 062 Stat. 0 696

B 27 Tübingen (Bläsibad) – B 28, Schindhaubasistunnel

PROJIS-Nr.: 08 91 8082 00

Feststellungsentwurf

UNTERLAGE 17.5

Schalltechnische Untersuchung für die
naturschutzfachliche Beurteilung

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Tübingen
Abt. 4 - Mobilität, Verkehr, Straßen
Ref. 44 - Planung

Tübingen, den 28.06.2024

Unterlage 17.5

SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG

VORHABEN:	B 27, Tübingen (Bläsibad) – B 28; Schindhaubasistunnel
UMFANG:	Schalltechnische Untersuchung zur naturschutzfachlichen Bewertung (Avifauna)
AUFTRAGGEBER:	Regierungspräsidium Tübingen Referat 44 - Straßenplanung Konrad-Adenauer-Straße 20 72072 Tübingen
BEARBEITUNG:	KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 64295 Darmstadt T 06151 885-383 F 06151 885-220
AKTENZEICHEN:	2019-8036-804-VVN-1
DATUM:	Darmstadt, 19.03.2024

Dieser Bericht umfasst 10 Seiten und 4 Anhänge mit 29 Seiten (insgesamt 39 Seiten)

Dieser Bericht ist nur für den Gebrauch des Auftraggebers im Zusammenhang mit dem oben genannten Planvorhaben bestimmt. Eine darüberhinausgehende Verwendung, vor allem durch Dritte, unterliegt dem Schutz des Urheberrechts gemäß UrhG.

Inhaltsverzeichnis

1	Sachverhalt und Aufgabenstellung	3
2	Bearbeitungsgrundlagen	4
2.1	Rechtsgrundlagen und Regelwerke	4
2.2	Daten- und Planunterlagen	5
3	Arbeitsgrundsätze und Vorgehensweise	6
4	Untersuchungsergebnisse	6
4.1	Emissionen	6
4.2	Immissionsermittlung	7
5	Zusammenfassung	9

Anhang

Anhang 1	Übersichtspläne
Anhang 2	Emissionen Straßenverkehr
Anhang 3	Schallimmissionspläne
Anhang 4	Differenzpläne

1 Sachverhalt und Aufgabenstellung

Das Regierungspräsidium Tübingen beabsichtigt den Neubau des Schindhaubasistunnels im Zuge der Bundesstraße B 27. Ziel der Maßnahme ist es, die Ortsdurchfahrt der B 27 Hechinger Straße - Stuttgarter Straße vom Durchgangsverkehr zu entlasten.

Die Baumaßnahme beginnt im südlichen Stadtteil Derendingen. Die B 27 neu verläuft von der B 27 Hechinger Straße nördlich der Anschlussstelle Derendingen als 2-bahnige Straße durch den neu zu errichtenden Schindhaubasistunnel. Die Anschlussstelle Derendingen wird baulich angepasst. Die B27 alt Hechinger Straße wird an den vorhandenen Kreisverkehr Steinlachwasen / Hechinger Straße angebunden und nutzt abschnittsweise die Hechinger Straße, die derzeit ein Gewerbegebiet erschließt.

Zusätzlich zur Beurteilung der Straßenverkehrslärmimmissionen der neu zu errichtenden Straßenabschnitte nach Maßgabe der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) /16/ und zur Untersuchung des Gesamtverkehrslärms /17/ ist für das Planvorhaben eine Betrachtung der Geräuscheinwirkungen des Straßenverkehrs zur Bewertung der akustischen Störwirkungen auf die Avifauna vorzunehmen.

Für die naturschutzfachliche Beurteilung der Maßnahme werden die prognostizierten Schallimmissionen in 10 m Höhe über dem Gelände für den Tageszeitraum ermittelt. In Absprache mit dem zuständigen Umweltplaner menz umweltplanung werden für die Avifauna die 58 dB(A)-Iso-Phonenlinien dargestellt. Die Ergebnisse dienen als Eingangsgrößen für eine vertiefende Betrachtung der Avifauna im Rahmen der Umweltprüfung.

Zur Klärung des Sachverhaltes werden die Gesamteinwirkungen aus Straßenverkehrslärm im

- ☐ Analyse-Nullfall 2021 (gegenwärtige Situation),
- ☐ Prognose-Nullfall 2035 (künftige Situation ohne Umsetzung des Planvorhabens),
- ☐ Prognose-Planfall 2035 (künftige Situation mit Realisierung des Projektes inklusive aller geplanten aktiven Schallschutzmaßnahmen)

im Einwirkungsbereich des Vorhabens ermittelt und beurteilt.

Die Untersuchungsbereiche sind Anhang 1.1 (Analyse-Nullfall 2021), Anhang 1.1 (Prognose-Nullfall 2035) bzw. Anhang 1.2 (Prognose-Planfall 2035) zu entnehmen.

2 Bearbeitungsgrundlagen

Der vorliegenden Untersuchung wurden die folgenden Normen, Richtlinien und Literaturquellen zugrunde gelegt:

2.1 Rechtsgrundlagen und Regelwerke

- /1/ Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigung, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG) in der aktuell gültigen Fassung
- /2/ 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990, geändert durch Zweite Verordnung zur Änderung der Sechzehnten Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 04.11.2020 (Bundesgesetzblatt Jahrgang 2020 Teil I Nr. 50, ausgegeben am 09.11.2020, Seite 2334)
- /3/ Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – RLS-19, Ausgabe 2019, eingeführt durch das allgemeine Rundschreiben Straßenbau Nr. 19/2020 vom 24.11.2020 des Bundesministers für Verkehr, Az. StB 13/7144.2/02-20/3411587
- /4/ Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – RLS-90, Ausgabe 1990, eingeführt durch das allgemeine Rundschreiben Straßenbau Nr. 8/1990 vom 10.04.1990 des Bundesministers für Verkehr, StB 11/14.86.22-01/25 Va 90
- /5/ Arbeitshilfe Vögel und Straßenverkehr, Ausgabe 2010 (redaktionelle Korrektur Januar 2012): Ergebnis des Forschungs- und Entwicklungsvorhabens FE 02.286/2007/LRB „Entwicklung eines Handlungsleitfadens für Vermeidung und Kompensation verkehrsbedingter Wirkungen auf die Avifauna“ der Bundesanstalt für Straßenwesen; herausgegeben vom Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, Abteilung Straßenbau, Stand 07.07.2011
- /6/ Schreiben des Ministeriums für Verkehr Baden-Württemberg an die Regierungspräsidien, betreffend die Anwendung der Arbeitshilfe Vögel und Straßenverkehr /5/, Geschäftszeichen VM2-385-10/2/4 vom 30.05.2022
- /7/ Straßenverkehrszählung 2000 – Methodik; Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) – Verkehrstechnik, Heft V 123

2.2 Daten- und Planunterlagen

Der schalltechnischen Untersuchung liegen die folgenden Daten- und Planunterlagen zugrunde:

- /8/ Regierungspräsidium Tübingen: B 27 Tübingen (Bläsibad) - B 28, Schindhaubasistunnel, Bau-km 0+195,578 bis 3+840, Unterlage 5.2, Blatt 1 und 4, BUNG Ingenieure AG, Stand Mai 2019
- /9/ B 27 Tübingen (Bläsibad) - B 28, Schindhaubasistunnel, Achsen und Gradienten, BUNG Ingenieure AG, Stand 05.09.2023
- /10/ Digitales Geländemodell, übersandt am 17.04.2019 durch Regierungspräsidium Tübingen
- /11/ Gebäudedaten LoD2, download am 01.12.2022 vom Datenaustauschserver des Regierungspräsidiums Tübingen
- /12/ Verkehrsprognosen Analyse-Nullfall 2021, Prognose-Nullfall 2035 und Prognose-Planfall 2035 des Straßennetzes im Untersuchungsgebiet, PTV Transport Consult GmbH, Stand 22.09.2022 / 28.02.2024
- /13/ Zulässige Geschwindigkeiten im Null- und Planfall, Regierungspräsidium Tübingen, Stand 16.03.2023
- /14/ Gebietseinstufungen entnommen aus aktuellen Bebauungsplänen und dem Flächennutzungsplan, Dezember 2022
- /15/ Ortsbegehung am 11.07.2023
- /16/ Regierungspräsidium Tübingen: Neubau des Schindhaubasistunnels im Zuge der B 27 – Unterlage 17.1, Schalltechnische Untersuchung zur Prüfung von Vorsorgeansprüchen auf Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV), Bericht Nr. 2019-8036-804-VVS-2, KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH, Stand 05.03.2024
- /17/ Regierungspräsidium Tübingen: Neubau des Schindhaubasistunnels im Zuge der B 27 – Unterlage 17.2, Schalltechnische Untersuchung der Veränderung des Gesamtverkehrslärms, Bericht Nr. 2019-8036-804-VVG-1, KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH, Stand 05.03.2024

3 Arbeitsgrundsätze und Vorgehensweise

Mit Schreiben vom 07.07.2011 wurde die vom Bundesverkehrsministerium herausgegebene Arbeitshilfe Vögel und Straßenverkehr /5/ als Wissensdokument zur Abarbeitung der Fragestellungen bezüglich der europäischen Vogelarten im Rahmen der Eingriffsregelung sowie bei der Erstellung des Artenschutzbeitrags und der FFH-Verträglichkeitsprüfung bei Neu- und Ausbauplanungen von Straßen eingeführt.

Die darin hinterlegte Wirkungsprognose basiert auf einer Kombination von artspezifischen und verkehrsspezifischen Beurteilungsinstrumenten. Die einzelnen Vogelarten reagieren unterschiedlich empfindlich auf verkehrsbedingte Störungen und sind deshalb in sechs verschiedene Gruppen eingeteilt worden. Für einige Vogelarten wird die Wirkungsprognose anhand von kritischen Schallpegeln vorgenommen. Als kritischer Schallpegel wird der Mittelungspegel nach den Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – Ausgabe 1990 (RLS-90) /4/ bezeichnet, dessen Überschreitung eine ökologisch relevante Einschränkung der akustischen Kommunikation und damit von wesentlichen Lebensfunktionen einer Brutvogelart nach sich ziehen kann.

Mit der Verabschiedung der RLS-19 /3/ wurde ein aktualisiertes Berechnungsverfahren eingeführt. Die Berechnung führt bei Außerortsstraßen bei gleichen Bedingungen zu höheren Werten, so dass die Isophonen einen größeren Abstand zur Straße haben. Bei Anwendung der Arbeitshilfe Vögel und Straßenverkehr /5/ mit den kritischen Schallpegeln auf Basis der RLS-90 /4/ käme es im Zuge der Konfliktanalyse daher zu einer Überschätzung der Betroffenen und einem erhöhten Kompensationsbedarf.

Das Verkehrsministerium Baden-Württemberg empfiehlt mit Schreiben vom 30.05.2022 /6/ daher, die Pegelwerte mittels einer Berechnung nach RLS 90 /4/ für die Auswertung der Betroffenheit für die Vögel zu ermitteln.

4 Untersuchungsergebnisse

4.1 Emissionen

Für die schalltechnischen Untersuchungen gemäß 16. BImSchV /16/ bzw. zur Veränderung des Gesamtverkehrslärms /17/ erfolgt die Berechnung der längenbezogenen Schallleistungspegel auf dem Teilstück einer Straße getrennt für Tagzeitraum (06:00 Uhr bis 22:00 Uhr) und Nachtzeitraum (22:00 Uhr bis 06:00 Uhr) nach den Richtlinien RLS-19 /3/. Im Gegensatz dazu wird gemäß der Empfehlung des Landes Baden-Württemberg /6/ für die schalltechnische Untersuchung zur naturschutzfachlichen Bewertung die RLS-90 /4/ zu Grunde gelegt.

Grundlage für die Berechnung der Schallemissionen aus dem Straßenverkehr bilden

- ☐ die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV),
- ☐ die maßgebenden stündlichen Verkehrsmengen M_{Tag} und M_{Nacht} in Kfz/h,
- ☐ die Lkw-Anteile am Tag und in der Nacht (p_{Tag} und p_{Nacht}), sowie
- ☐ weitere schalltechnische Parameter (Straßenoberfläche, Steigung, ggf. Mehrfachreflexion)

Die verkehrlichen Parameter für die umliegenden öffentlichen Straßen wurden der Lärmkennwerten des Nullfalls und des Planfalls der Verkehrsuntersuchung /12/ entnommen.

Die schalltechnischen Parameter, wie der DTV, die maßgebenden stündlichen Verkehrsmengen M_{Tag} und M_{Nacht} sowie die Lkw-Anteile p_{Tag} und p_{Nacht} wurden aus den oben beschriebenen Lärmkennwerten ermittelt. Die dort enthaltenen Angaben zu den Fahrzeugarten Lkw1 (über 3,5 t ohne Anhänger, Busse) und Lkw2 (über 3,5 t mit Anhänger oder Sattelaufleger) sind für die Berechnung der Emissionspegel $L_{m,E}$ in die Anteile der Lkw über 2,8 t umzurechnen. Gemäß der Veröffentlichung Heft V 123 der BASt /7/ beträgt der Anteil der Kfz zwischen 2,8 t und 3,5 t (Lieferwagen und leichte Lkw) 16,7 % der Kfz über 3,5 t. Damit ergibt sich für die Umrechnung von 3,5t auf 2,8t der Hochrechnungsfaktor 1,167.

Die Umrechnung auf die Lkw-Anteile von RLS-19 nach RLS-90 ergibt sich wie folgt:

- ☐ Lkw über 2,8 t nach RLS-90 am Tag: $p_{1T} * 1,167 + p_{2T} = p_T$
- ☐ Lkw über 2,8 t nach RLS-90 in der Nacht: $p_{1N} * 1,167 + p_{2N} = p_N$

Die Emissionspegel $L_{m,E,T/N}$ werden gemäß RLS-90 /4/, Abschnitt 4.0 ermittelt.

Die Lage der für die Untersuchung relevanten Straßenabschnitte im Analyse- und Prognose-Nullfall ist Anhang 1.1 zu entnehmen. Anhang 1.2 zeigt die Lage der Abschnitte im Prognose-Planfall.

Die straßenabschnittsbezogenen Verkehrsdaten, die sonstigen schallrelevanten Parameter sowie die Emissionspegel $L_{m,E}$ können für den Analyse-Nullfall 2021 aus Anhang 2.1, für den Prognose-Nullfall 2035 aus Anhang 2.2 und für den Prognose-Planfall 2035 aus Anhang 2.3 entnommen werden.

4.2 Immissionsermittlung

Die Beurteilungspegel des Straßenverkehrslärms im Analyse-Nullfall, Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall werden im Einwirkungsbereich des geplanten Vorhabens flächenhaft in 10 m

Höhe über dem Gelände ermittelt. Dabei finden die in der Unterlage 17.1 (Schalltechnische Untersuchung zur Beurteilung nach der 16. BImSchV /16/) ermittelten aktiven Schallschutzmaßnahmen in der ausgewählten Vorzugsvariante

- ☐ LSWd1 (H = 1,0 m über Oberkante Lärmschutzwall) südlich des Schindhaubasistunnels, sowie
- ☐ LSWd2 und LSWd3 (H = 5,0 m über Oberkante B 28) entlang der B 28 neu

im Prognose-Planfall 2035 Berücksichtigung.

Die Lärmimmissionen sind

- ☐ in Anhang 3.1 im Analyse-Nullfall 2021,
- ☐ in Anhang 3.2 im Prognose-Nullfall 2035 und
- ☐ in Anhang 3.3 im Prognose-Planfall 2035

dokumentiert. Die Darstellungen zeigen die 58-dB(A)-Isophone.

Weiterhin sind die Pegeldifferenzen

- ☐ in Anhang 4.1 zwischen Prognose-Nullfall 2035 und Analyse-Nullfall 2021 und
- ☐ in Anhang 4.2 zwischen Prognose-Planfall 2035 und Prognose-Nullfall 2035

wiedergegeben. Die Skaleneinteilung orientiert sich an folgender Einstufung:

- ☐ ≤ -3 dB(A): erhebliche Entlastung
- ☐ $-3 \dots -1$ dB(A): geringfügige Entlastung
- ☐ $-1 \dots +1$ dB(A): keine hörbare Veränderung
- ☐ $+1 \dots +3$ dB(A): geringfügige Zusatzbelastung
- ☐ $\geq +3$ dB(A): erhebliche Zusatzbelastung

5 Zusammenfassung

Das Regierungspräsidium Tübingen beabsichtigt den Neubau des Schindhaubasistunnels im Zuge der Bundesstraße B 27. Ziel der Maßnahme ist es, die Ortsdurchfahrt der B 27 Hechinger Straße - Stuttgarter Straße vom Durchgangsverkehr zu entlasten.

Zusätzlich zur Beurteilung der Straßenverkehrslärmimmissionen der neu zu errichtenden Straßenabschnitte nach Maßgabe der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) /16/ ist für das Planvorhaben eine Betrachtung der Geräuscheinwirkungen des Straßenverkehrs zur Bewertung der akustischen Störwirkungen auf die Avifauna vorzunehmen.

In Absprache mit dem zuständigen Umweltplaner wird für die Avifauna die 58 dB(A)-Isophonenlinie in 10 m Höhe über dem Gelände für den Tageszeitraum dargestellt. Die Ergebnisse dienen als Eingangsgrößen für eine vertiefende Betrachtung der Avifauna im Rahmen der Umweltprüfung.

AUFGESTELLT:



Dipl.-Ing. Klaus Dietrich

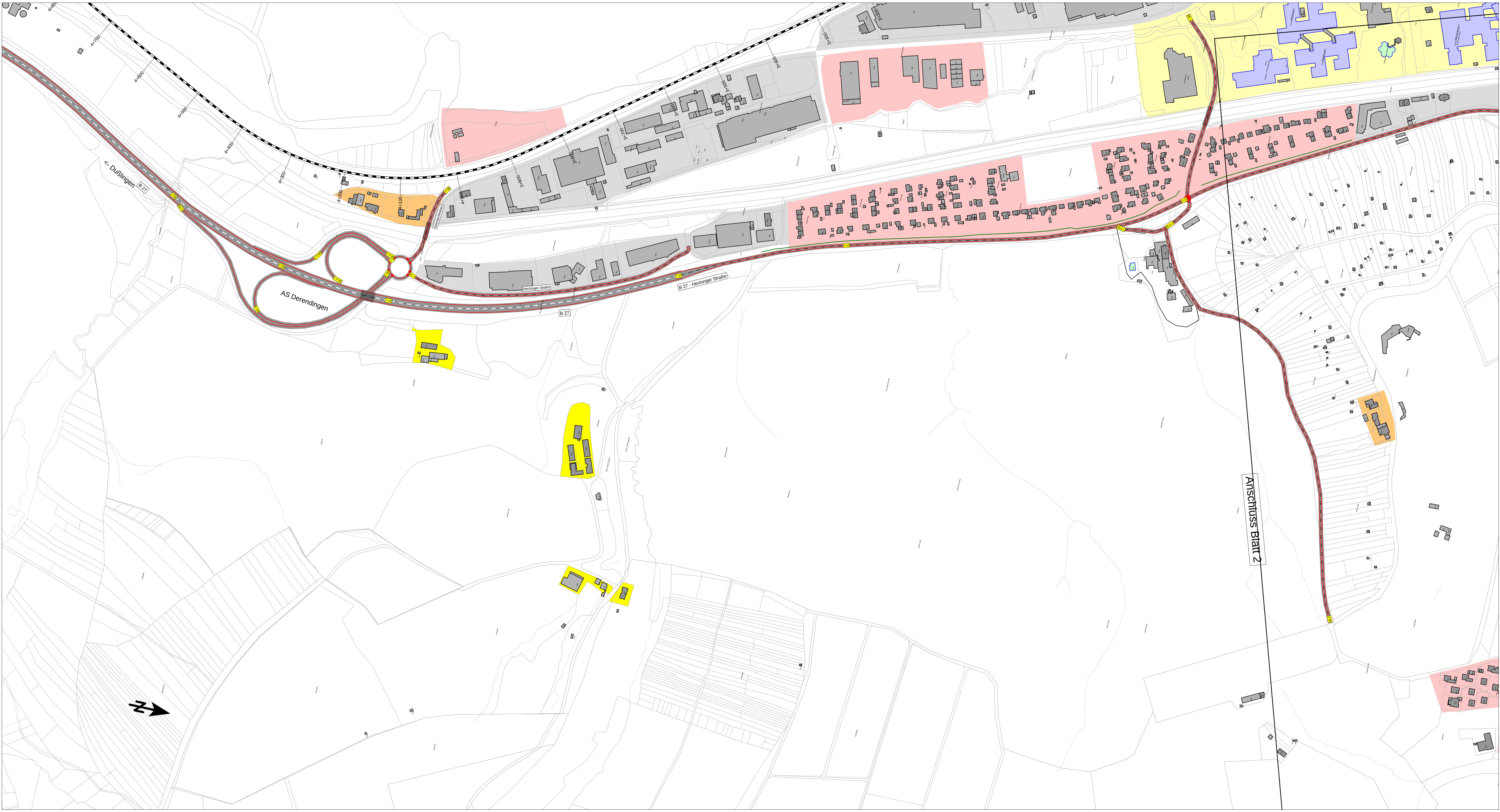
GEPRÜFT:



Dipl.-Ing. (FH) Matthias John-Tschoeppe

ENDE DES BERICHTS

ANHANG



Gebäude

Schule

Krankenhaus

Kindergarten

Gewerbegebiete

Mischgebiete

Allgemeine Wohngebiete

Wohnen im Außenbereich

Krankenhäuser und Kurheime

Straße (Bestand)

Straßenachse

Knotenpunkt

Baugrenze

Gleisschse

Bezeichnung des Streckenabschnitts
als Textposition in Leserichtung

Maßstab 1:2500

0

25

50

75

100

125

m

KREBS + KIEFER

Daniel Kreyger

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH

Heinrich-Hertz-Straße 2

64296 Darmstadt

Telefon (06151) 885-383

Fax (06151) 885-150

04.03.2024; Projekt Nr. 20198036-804-VVN-1

RP Tübingen, Ref 44 - Planung

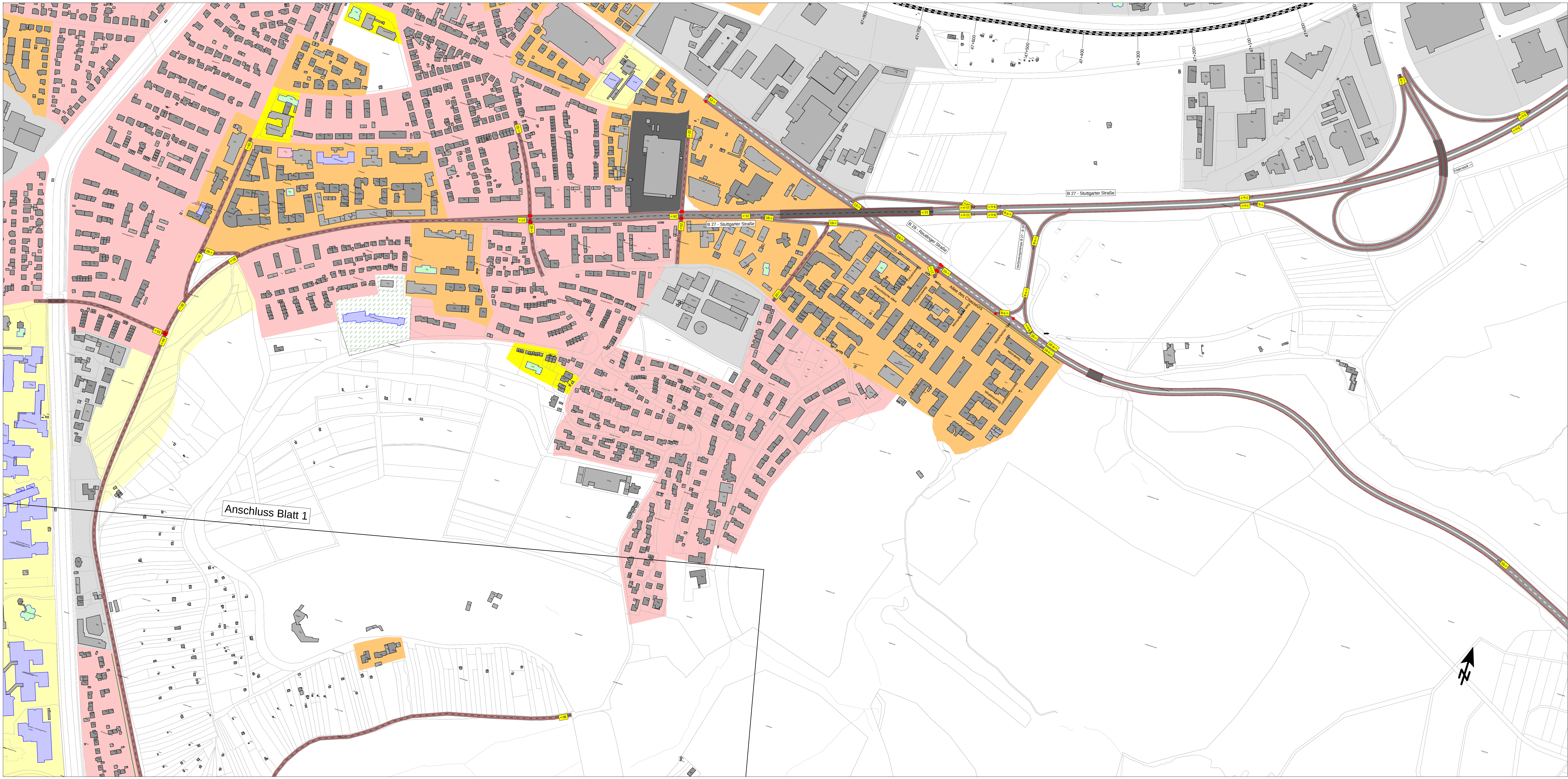
B27, Tübingen (Blasibad) – B28; Schindhaubasistunnel

ÜBERSICHTSPLAN

Südnoten: Anlage- und Prognose-Nullfall

Bezeichnung der Straßenabschnitte

ANHANG 1.1 Blatt 1



Gebäude

Schule

Krankenhaus

Kindergarten

Gewerbegebiete

Mischgebiete

Allgemeine Wohngebiete

Wohnen im Außenbereich

Krankenhäuser und Kurheime

Straße (Bestand)

Straßenachse

Emissionslinie

Knotenpunkt

Baugrenze

Gleisachse

Bezeichnung des Streckenabschnitts
ab Toposition in Leserichtung

Maßstab 1:2500

0

25

50

75

100

125

m

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH

Heinrich-Hertz-Straße 2

64269 Darmstadt

Telefon (06151) 885-383

Fax (06151) 885-150

04.03.2024; Projekt Nr. 20198036-804-VVN-1

RP Tübingen, Hof 44 - Planung

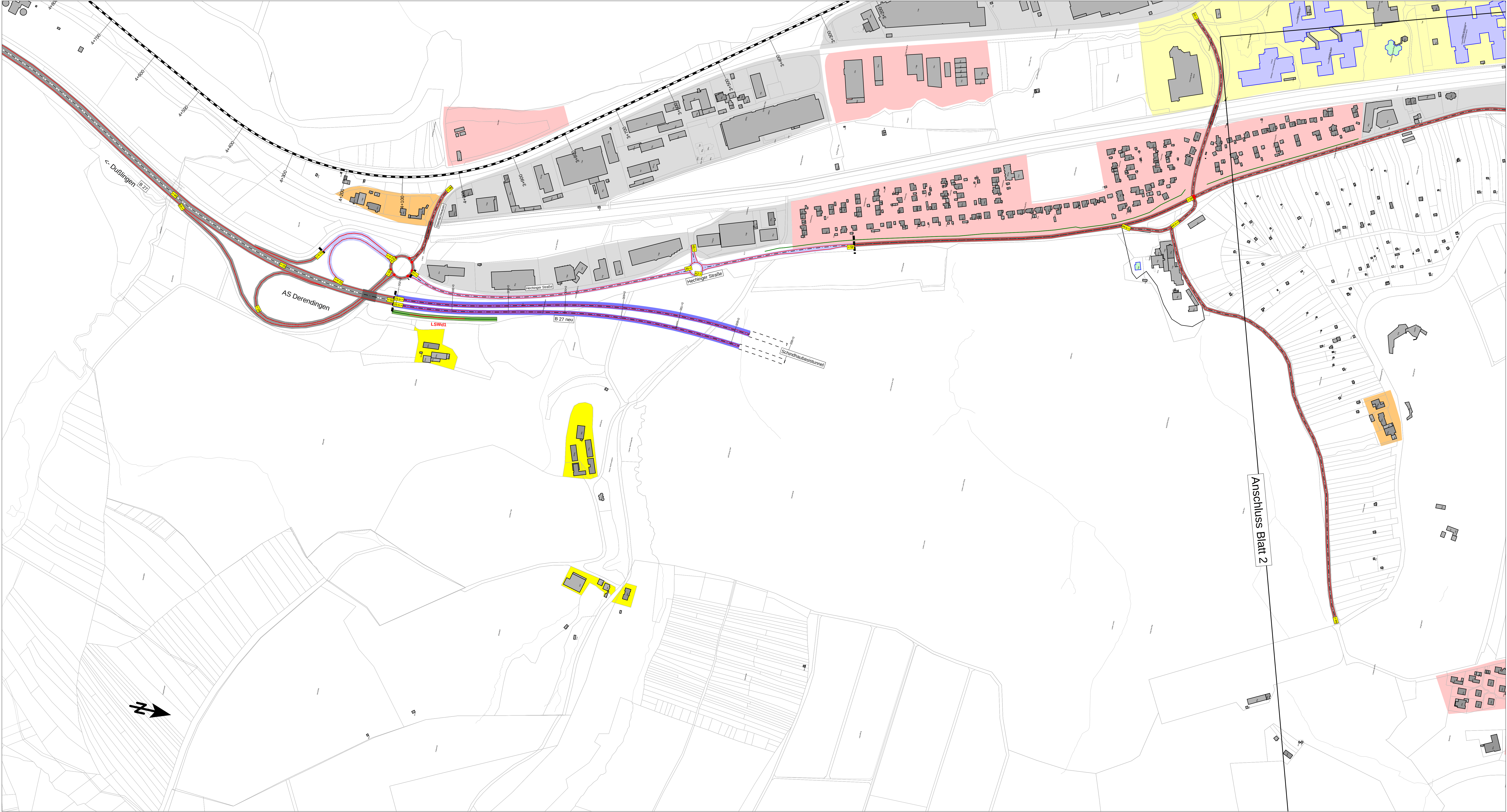
B27, Tübingen (Bläsbad) – B28; Schindhaubasistunnel

- ÜBERSICHTSPLAN -

Nordtenden, Analyse- und Prognose-Nutfall

Bezeichnung der Straßenabschnitte

ANHANG 1.1 Blatt 2



Gebäude

Schule

Krankenhaus

Kindergarten

Gewerbegebiete

Mischgebiete

Allgemeine Wohngebiete

Wohnen im Außenbereich

Krankenhäuser und Kurheime

Straße (Bestand)

Straße (baulicher Eingriff)

Straße (Neubau)

Straßenachse

Knotenpunkt

Baugrenze

Gleisachse

Straßenachse

Emissionslinie

im Tunnel

Lärmschutzwand (geplant)

Lärmschutzwand

Bezeichnung des Streckenabschnitts
als Textposition in Leserichtung

Maßstab 1:2500

0

25

50

75

100

125

m

KREBS + KIEFER

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH

Heinrich-Hertz-Straße 2

64296 Darmstadt

Telefon (06151) 885-383

Fax (06151) 885-150

04.03.2024; Projekt Nr. 2018036-804-VVG-1

RP Tübingen, Ref 44 - Planung

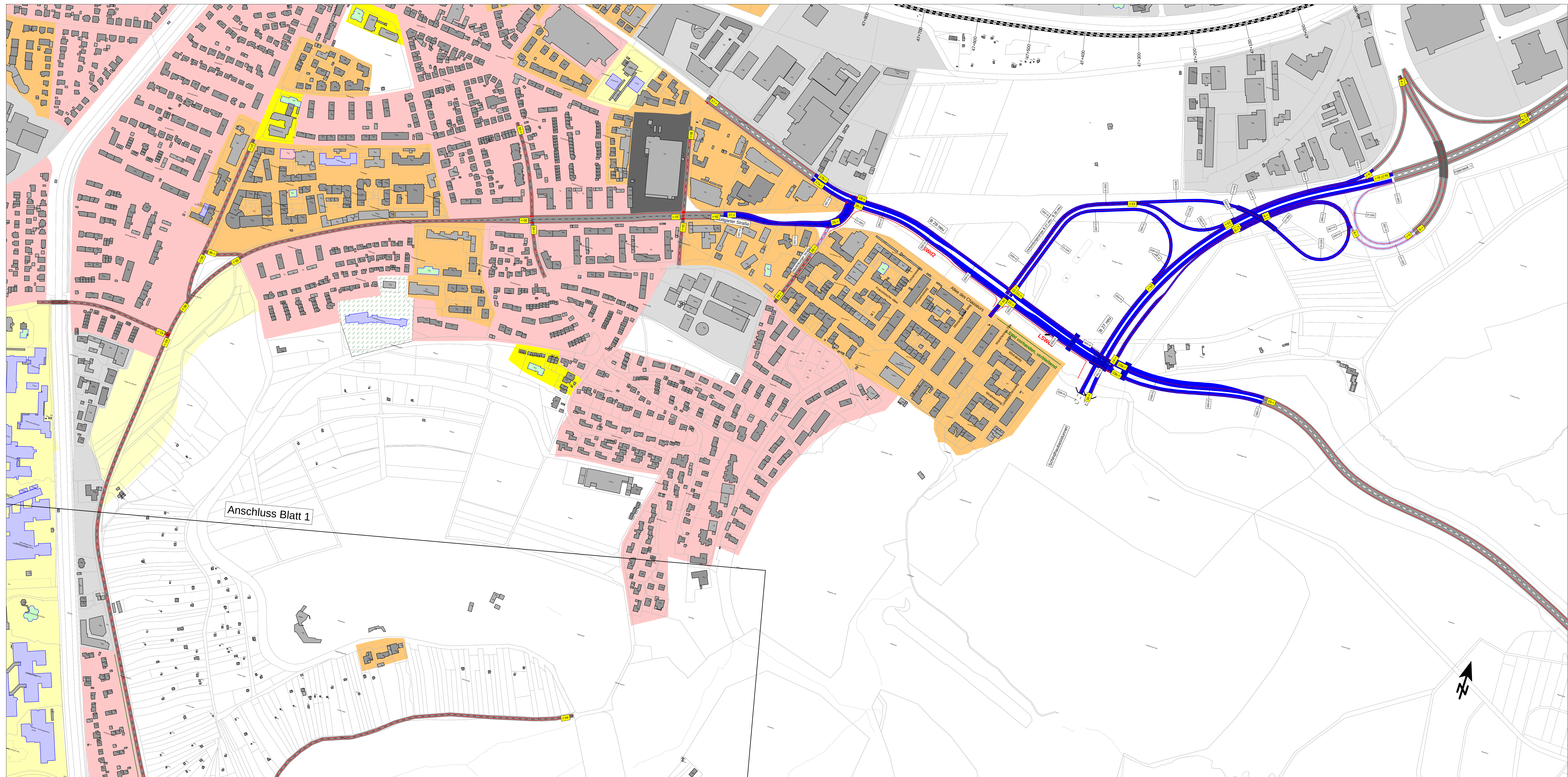
B27, Tübingen (Blasibad) – B28; Schindhaubasistunnel

ÜBERSICHTSPLAN

Südnoten: Prognose-Planfall

Bezeichnung der Straßenabschnitte

ANHANG 1.2 Blatt 1



-
- | | |
|--|-----------------------------|
| | Gebäude |
| | Schule |
| | Krankenhaus |
| | Kindergarten |
| | Gewerbegebiete |
| | Mischgebiete |
| | Allgemeine Wohngebiete |
| | Wohnen im Außenbereich |
| | Krankenhäuser und Kurheime |
| | Straße (Bestand) |
| | Straße (baulicher Eingriff) |
| | Straße (Neubau) |
| | Knotenpunkt |
| | Baugrenze |
| | Gleisachse |
| | im Tunnel |
| | Tunnelloffnung |
| | Lärmschutzwand (geplant) |
-
- Berechnung des Streckenabschnitts
 ab Exposition in Lärmschutzwand

M-2 + L-1 2522

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2

04.03.2024; Projekt Nr.20198036-804-VVN-1

- ÜBERSICHTSPLAN -

ANHANG 1.2 Blatt 2

Legende

Straße		Straßenname
Abschn.		
KM	km	Kilometrierung
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Vzul Pkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
Vzul Lkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
DStrO	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
Dv Tag	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Dv Nacht	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
DStg	dB	Zuschlag für Steigung
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich

Straße	Abschn.	KM km	DTV Kfz/24h	M Tag Kfz/h	p Tag %	M Nacht Kfz/h	p Nacht %	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Vzul Pkw km/h	Vzul Lkw km/h	DStrO dB	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	DStg dB	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)	
Stuttgarter Straße	1	0,000	42092	2395	4,4	467	6,5	72,4	65,8	120	120	-2	1,6	1,4	0,0	72,0	65,2	
Stuttgarter Straße	1-n	0,000	21046	1198	4,4	234	6,5	69,4	62,8	100	100	-2	-0,1	-0,1	0,0	67,3	60,8	
Stuttgarter Straße	1-s	0,000	21046	1198	4,4	234	6,5	69,4	62,8	100	100	-2	-0,1	-0,1	0,0	67,3	60,8	
Stuttgarter Straße	10	0,000	7308	416	4,1	82	4,5	64,7	57,8	80	80	-2	-1,7	-1,6	0,0	61,1	54,1	
Stuttgarter Straße	10	0,063	7308	416	4,1	82	4,5	64,7	57,8	50	50	0	-5,1	-5,0	0,0	59,7	52,8	
Stuttgarter Straße	11	0,000	27500	1564	7,0	305	11,0	71,2	64,9	80	80	-2	-1,3	-1,0	0,0	67,9	61,9	
Stuttgarter Straße	11	0,235	27500	1564	7,0	305	11,0	71,2	64,9	50	50	0	-4,5	-4,0	0,0	66,7	60,9	
Stuttgarter Straße	11-n	1,208	13750	782	7,0	153	11,0	68,2	61,9	80	80	-2	-1,3	-1,0	0,0	64,9	58,9	
Stuttgarter Straße	11-s	1,218	13750	782	7,0	153	11,0	68,2	61,9	80	80	-2	-1,3	-1,0	0,0	64,9	58,9	
Reutlinger Straße	12	0,000	42352	2410	4,4	470	6,2	72,5	65,8	50	50	0	-5,0	-4,6	0,0	67,5	61,2	
Reutlinger Straße	13	0,331	35044	1994	4,5	389	6,6	71,6	65,1	50	50	0	-5,0	-4,6	0,0	66,7	60,5	
Reutlinger Straße	14	0,431	37890	2156	4,5	421	6,7	72,0	65,4	50	50	0	-5,0	-4,6	0,0	67,0	60,9	
Reutlinger Straße	15	0,537	37086	2110	4,7	411	6,8	71,9	65,4	50	50	0	-4,9	-4,5	0,0	67,0	60,8	
Reutlinger Straße	16	0,739	35610	2026	4,7	396	6,7	71,8	65,2	50	50	0	-4,9	-4,6	0,0	66,8	60,6	
Reutlinger Straße	16	0,000	35610	2026	4,7	396	6,7	71,8	65,2	100	100	-2	-0,1	-0,1	0,7	69,7	63,1	
Reutlinger Straße	16-o	0,000	17805	1013	4,7	198	6,7	68,8	62,2	50	50	0	-4,9	-4,6	0,0	63,8	57,6	
Reutlinger Straße	16-o	0,374	17805	1013	4,7	198	6,7	68,8	62,2	100	100	-2	-0,1	-0,1	2,1	66,7	60,1	
Reutlinger Straße	16-w	0,000	17805	1013	4,7	198	6,7	68,8	62,2	50	50	0	-4,9	-4,6	0,0	63,8	57,6	
Reutlinger Straße	16-w	0,367	17805	1013	4,7	198	6,7	68,8	62,2	100	100	-2	-0,1	-0,1	1,8	66,7	60,1	
Allee des Chasseurs	17	0,000	1543	88	0,2	17	0,3	56,8	49,8	30	30	0	-8,7	-8,6	0,0	48,2	41,2	
Stuttgarter Straße	18	0,000	2824	160	6,5	31	9,2	61,2	54,7	100	80	-2	-0,1	-0,1	0,0	59,1	52,6	
Stuttgarter Straße	19	0,119	2845	162	5,6	31	7,9	61,0	54,4	100	80	-2	-0,1	-0,1	0,0	59,0	52,4	
Stuttgarter Straße	2	0,000	4456	254	3,0	49	4,3	62,3	55,5	100	80	-2	-0,1	-0,1	0,0	60,2	53,5	
Marienburger Straße	20	0,000	455	26	2,4	5	4,8	52,2	45,7	30	30	0	-7,9	-7,4	0,0	44,3	38,3	

Straße	Abschn.	KM km	DTV Kfz/24h	M Tag Kfz/h	p Tag %	M Nacht Kfz/h	p Nacht %	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Vzul Pkw km/h	Vzul Lkw km/h	DStrO dB	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	DStg dB	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)	
Stuttgarter Straße	21	0,332	30163	1944	7,0	335	10,9	72,2	65,3	50	50	0	-4,5	-4,0	0,0	67,7	61,3	
Schweickhardtstraße	22	0,000	12260	698	3,5	136	4,9	66,8	60,1	50	50	0	-5,2	-4,9	0,0	61,6	55,2	
Schweickhardtstraße	23	0,000	3943	225	4,9	44	7,1	62,3	55,7	30	30	0	-7,4	-7,0	0,0	54,9	48,7	
Stuttgarter Straße	24	0,466	22359	1272	8,0	248	12,7	70,5	64,3	50	50	0	-4,4	-3,9	0,0	66,2	60,4	
Eberhardstraße	25	0,000	3562	203	0,4	39	0,8	60,5	53,5	30	30	0	-8,6	-8,4	0,0	52,0	45,1	
Eberhardstraße	25	0,179	3562	203	0,4	39	0,8	60,5	53,5	50	50	0	-6,3	-6,1	0,0	54,2	47,4	
Galgenbergstraße	26	0,000	2631	149	0,5	29	0,7	59,2	52,2	30	30	0	-8,5	-8,4	0,0	50,7	43,8	
Stuttgarter Straße	27	0,747	22809	1297	7,6	253	12,2	70,5	64,3	50	50	0	-4,4	-3,9	0,0	66,1	60,4	
Hechinger Straße	28	0,000	9530	542	1,1	106	1,5	65,0	58,0	30	30	0	-8,3	-8,2	0,0	56,7	49,8	
Stuttgarter Straße	29	0,000	700	40	0,7	8	1,4	53,5	46,8	30	30	0	-8,5	-8,2	0,0	45,1	38,6	
Stuttgarter Straße	3-n	0,174	18818	1071	4,5	209	6,7	68,9	62,4	100	100	-2	-0,1	-0,1	0,0	66,9	60,3	
Stuttgarter Straße	3-s	0,150	18818	1071	4,5	209	6,7	68,9	62,4	100	100	-2	-0,1	-0,1	0,0	66,9	60,3	
Hechinger Straße	30	0,227	9189	523	1,0	102	1,4	64,8	57,8	30	30	0	-8,4	-8,2	0,0	56,5	49,6	
Stuttgarter Straße	31	0,000	22468	1278	7,6	249	12,3	70,5	64,3	50	50	0	-4,4	-3,9	0,0	66,0	60,4	
Hechinger Straße	32	0,324	31657	1801	5,4	352	8,8	71,5	65,1	50	50	0	-4,8	-4,3	0,0	66,7	60,9	
Heinlenstraße	33	0,000	4395	250	1,2	48	1,7	61,7	54,7	30	30	0	-8,3	-8,1	0,0	53,4	46,6	
Hechinger Straße	34	0,398	29819	1696	5,6	331	8,8	71,2	64,9	50	50	0	-4,7	-4,3	0,0	66,5	60,6	
Hechinger Straße	34	0,504	29819	1696	5,6	331	8,8	71,2	64,9	70	70	-2	-2,5	-2,1	0,0	66,7	60,7	
Waldhörnlestraße	35	0,000	4112	234	1,4	46	1,8	61,5	54,5	50	50	0	-5,9	-5,8	0,0	55,5	48,8	
Waldhörnlestraße	35	0,048	4112	234	1,4	46	1,8	61,5	54,5	30	30	0	-8,2	-8,1	0,0	53,2	46,4	
Kelterweg	36	0,000	712	40	1,5	8	2,5	53,9	47,2	50	50	0	-5,9	-5,5	0,0	48,0	41,7	
Hechinger Straße	36-n	0,090	356	20	1,5	4	2,3	50,9	44,1	100	80	-2	-0,1	-0,1	0,0	48,8	42,0	
Hechinger Straße	36-s	0,000	356	20	1,5	4	2,5	50,9	44,2	100	80	-2	-0,1	-0,1	0,0	48,8	42,1	
Hechinger Straße	37	0,000	26927	1532	5,5	299	8,0	70,8	64,2	70	70	-2	-2,5	-2,2	0,0	66,2	60,0	

Straße	Abschn.	KM km	DTV Kfz/24h	M Tag Kfz/h	p Tag %	M Nacht Kfz/h	p Nacht %	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Vzul Pkw km/h	Vzul Lkw km/h	DStrO dB	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	DStg dB	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)	
Zufahrt Hechinger Straße	38	0,000	6122	356	3,0	67	4,3	63,8	56,8	100	80	-2	-0,1	-0,1	0,0	61,7	54,8	
Abfahrt Hechninger Straße	39-n	0,000	2945	171	13,5	32	5,2	62,9	53,9	100	80	-2	-0,1	-0,1	0,0	60,8	51,9	
Zufahrt Hechinger Straße	39-s	0,000	2945	168	3,4	32	5,2	60,6	54,0	50	50	0	-5,2	-4,8	0,0	55,4	49,1	
Zufahrt Hechninger Straße	39-s	0,000	2945	168	3,4	32	5,2	60,6	54,0	50	50	0	-5,2	-4,8	0,0	55,4	49,1	
Stuttgarter Straße	4	0,000	7751	441	2,7	86	4,2	64,6	57,9	80	80	-2	-1,9	-1,7	0,0	60,7	54,2	
Steinlachwasen	40	0,000	12491	711	3,3	138	4,5	66,8	60,1	50	50	0	-5,3	-5,0	0,0	61,6	55,1	
Hechinger Straße	41	0,000	811	46	2,5	9	6,6	54,7	48,7	50	50	0	-5,5	-4,6	0,0	49,2	44,2	
Zufahrt Hechinger Straße	42	0,270	6122	356	3,0	67	4,3	63,8	56,9	100	80	-2	-0,1	-0,1	0,0	61,7	54,8	
Hechinger Straße	43	0,201	32189	1831	5,2	358	7,8	71,5	65,0	100	80	-2	-0,1	-0,1	0,0	69,4	62,9	
Abfahrt Hechninger Straße	44	0,000	6120	349	2,8	68	4,3	63,6	56,9	70	70	-2	-3,0	-2,7	0,0	58,6	52,2	
Hechinger Straße	45	0,430	38309	2180	4,8	425	7,2	72,1	65,6	100	80	-2	-0,1	-0,1	0,0	70,1	63,5	
Hechinger Straße	45	0,662	38309	2180	4,8	425	7,2	72,1	65,6	120	80	-2	1,5	1,3	0,0	71,7	64,9	
Stuttgarter Straße	5	0,000	5547	316	1,2	62	1,7	62,7	55,8	80	80	-2	-2,2	-2,1	0,0	58,5	51,7	
Stuttgarter Straße	5	0,279	5547	316	1,2	62	1,7	62,7	55,8	40	40	0	-7,2	-7,0	0,0	55,5	48,8	
Stuttgarter Straße	6	0,000	7868	447	3,6	87	5,1	64,9	58,2	100	80	-2	-0,1	-0,1	2,7	62,9	56,1	
Stuttgarter Straße	6	0,516	7868	447	3,6	87	5,1	64,9	58,2	80	80	-2	-1,8	-1,5	0,0	61,2	54,7	
Stuttgarter Straße	7-n	0,700	23854	1357	5,3	265	8,0	70,2	63,7	100	100	-2	-0,1	-0,1	0,0	68,1	61,7	
Stuttgarter Straße	7-n	1,129	23854	1357	5,3	265	8,0	70,2	63,7	80	80	-2	-1,5	-1,3	0,0	66,7	60,5	
Stuttgarter Straße	7-s	0,692	23854	1357	5,3	265	8,0	70,2	63,7	100	100	-2	-0,1	-0,1	0,0	68,1	61,7	
Stuttgarter Straße	7-s	1,119	23854	1357	5,3	265	8,0	70,2	63,7	80	80	-2	-1,5	-1,3	0,0	66,7	60,5	

Straße	Abschn.	KM km	DTV Kfz/24h	M Tag Kfz/h	p Tag %	M Nacht Kfz/h	p Nacht %	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Vzul Pkw km/h	Vzul Lkw km/h	DStrO dB	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	DStg dB	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)	
Reutlinger-Stuttga rter Straße	8-n	0,000	6518	371	2,0	72	3,5	63,7	57,0	50	50	0	-5,7	-5,2	0,0	58,0	51,8	
Stuttgarter-Reutlin ger Straße	8-s	0,000	6518	371	2,0	72	3,5	63,7	57,0	100	80	-2	-0,1	-0,1	0,0	61,6	54,9	
Stuttgarter-Reutlin ger Straße	8-s	0,000	6518	371	2,0	72	3,5	63,7	57,0	50	50	0	-5,7	-5,2	0,0	58,0	51,8	
Stuttgarter Straße	9-n	1,170	17404	990	6,5	193	9,7	69,1	62,7	80	80	-2	-1,4	-1,1	0,0	65,7	59,6	
Stuttgarter Straße	9-s	1,160	17404	990	6,5	193	9,7	69,1	62,7	80	80	-2	-1,4	-1,1	0,0	65,7	59,6	
Kreisel Hechinger Straße	K	0,000	4867	277	3,5	54	5,1	62,8	56,1	50	50	0	-5,2	-4,8	0,0	57,6	51,3	

Legende

Straße		Straßenname
Abschn.		
KM	km	Kilometrierung
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Vzul Pkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
Vzul Lkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
DStrO	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
Dv Tag	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Dv Nacht	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
DStg	dB	Zuschlag für Steigung
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich

Straße	Abschn.	KM km	DTV Kfz/24h	M Tag Kfz/h	p Tag %	M Nacht Kfz/h	p Nacht %	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Vzul Pkw km/h	Vzul Lkw km/h	DStrO dB	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	DStg dB	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)	
Stuttgarter Straße	1	0,000	46303	2635	4,2	514	6,2	72,8	66,2	120	120	-2	1,6	1,4	0,0	72,4	65,6	
Stuttgarter Straße	1-n	0,000	23151	1317	4,2	257	6,2	69,8	63,2	100	100	-2	-0,1	-0,1	0,0	67,7	61,1	
Stuttgarter Straße	1-s	0,000	23151	1317	4,2	257	6,2	69,8	63,2	100	100	-2	-0,1	-0,1	0,0	67,7	61,1	
Stuttgarter Straße	10	0,000	7345	418	4,8	82	7,0	64,9	58,4	80	80	-2	-1,6	-1,3	0,0	61,4	55,1	
Stuttgarter Straße	10	0,063	7345	418	4,8	82	7,0	64,9	58,4	50	50	0	-4,9	-4,5	0,0	60,0	53,9	
Stuttgarter Straße	11	1,218	16357	931	6,8	182	10,1	68,9	62,5	80	80	-2	-1,4	-1,1	0,0	65,5	59,4	
Stuttgarter Straße	11	0,000	32714	1861	6,8	363	10,1	71,9	65,5	80	80	-2	-1,4	-1,1	0,0	68,6	62,4	
Stuttgarter Straße	11	0,235	32714	1861	6,8	363	10,1	71,9	65,5	50	50	0	-4,5	-4,1	0,0	67,4	61,4	
Stuttgarter Straße	11-s	1,208	16357	931	6,8	182	10,1	68,9	62,5	80	80	-2	-1,4	-1,1	0,0	65,5	59,4	
Reutlinger Straße	12	0,000	43351	2467	4,6	481	6,7	72,6	66,0	50	50	0	-5,0	-4,6	0,0	67,6	61,4	
Reutlinger Straße	13	0,331	36006	2049	4,5	400	6,7	71,8	65,2	50	50	0	-5,0	-4,6	0,0	66,8	60,6	
Reutlinger Straße	14	0,431	39192	2230	4,6	435	6,8	72,2	65,6	50	50	0	-5,0	-4,5	0,0	67,2	61,0	
Reutlinger Straße	15	0,537	38314	2180	4,8	425	7,0	72,1	65,5	50	50	0	-4,9	-4,5	0,0	67,2	61,0	
Reutlinger Straße	16	0,739	37455	2131	4,8	416	7,1	72,0	65,5	50	50	0	-4,9	-4,5	0,0	67,1	61,0	
Reutlinger Straße	16	0,000	37455	2131	4,8	416	7,1	72,0	65,5	100	100	-2	-0,1	-0,1	0,7	70,0	63,4	
Reutlinger Straße	16-o	0,000	18727	1065	4,8	208	7,1	69,0	62,5	50	50	0	-4,9	-4,5	0,0	64,1	58,0	
Reutlinger Straße	16-o	0,374	18727	1065	4,8	208	7,1	69,0	62,5	100	100	-2	-0,1	-0,1	2,1	66,9	60,4	
Reutlinger Straße	16-w	0,000	18727	1065	4,8	208	7,1	69,0	62,5	50	50	0	-4,9	-4,5	0,0	64,1	58,0	
Reutlinger Straße	16-w	0,367	18727	1065	4,8	208	7,1	69,0	62,5	100	100	-2	-0,1	-0,1	1,8	66,9	60,4	
Allee des Chasseurs	17	0,000	1684	96	0,2	19	0,3	57,2	50,2	30	30	0	-8,7	-8,6	0,0	48,5	41,6	
Stuttgarter Straße	18	0,000	3152	179	6,6	35	9,8	61,7	55,3	100	80	-2	-0,1	-0,1	0,0	59,6	53,2	
Stuttgarter Straße	19	0,119	3186	181	5,7	35	8,4	61,5	55,0	100	80	-2	-0,1	-0,1	0,0	59,5	53,0	
Stuttgarter Straße	2	0,000	4703	268	3,0	52	4,5	62,5	55,8	100	80	-2	-0,1	-0,1	0,0	60,5	53,8	
Marienburger Straße	20	0,000	1017	58	1,8	11	2,6	55,5	48,6	30	30	0	-8,1	-7,8	0,0	47,5	40,7	

Straße	Abschn.	KM km	DTV Kfz/24h	M Tag Kfz/h	p Tag %	M Nacht Kfz/h	p Nacht %	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Vzul Pkw km/h	Vzul Lkw km/h	DStrO dB	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	DStg dB	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)	
Stuttgarter Straße	21	0,332	35698	2301	6,8	396	10,1	72,8	65,9	50	50	0	-4,5	-4,1	0,0	68,3	61,8	
Schweickhardtstraße	22	0,000	12283	699	3,6	136	5,2	66,9	60,2	50	50	0	-5,2	-4,8	0,0	61,7	55,4	
Schweickhardtstraße	23	0,000	4127	235	5,0	46	7,4	62,5	56,0	30	30	0	-7,3	-7,0	0,0	55,2	49,0	
Stuttgarter Straße	24	0,466	27097	1542	7,6	301	11,3	71,3	64,9	50	50	0	-4,4	-4,0	0,0	66,9	60,9	
Eberhardstraße	25	0,000	6592	375	0,3	73	0,5	63,2	56,1	30	30	0	-8,6	-8,5	0,0	54,5	47,6	
Eberhardstraße	25	0,179	6592	375	0,3	73	0,5	63,2	56,1	50	50	0	-6,4	-6,3	0,0	56,7	49,8	
Galgenbergstraße	26	0,000	3400	193	0,5	38	0,7	60,3	53,4	30	30	0	-8,5	-8,4	0,0	51,8	44,9	
Stuttgarter Straße	27	0,747	25140	1430	7,1	279	10,4	70,8	64,4	50	50	0	-4,5	-4,1	0,0	66,3	60,3	
Hechinger Straße	28	0,000	9382	534	1,2	104	1,7	65,0	58,0	30	30	0	-8,3	-8,1	0,0	56,7	49,9	
Stuttgarter Straße	29	0,000	700	40	0,7	8	1,4	53,5	46,8	30	30	0	-8,5	-8,2	0,0	45,1	38,6	
Stuttgarter Straße	3-n	0,174	20800	1183	4,5	231	6,6	69,4	62,8	100	100	-2	-0,1	-0,1	0,0	67,3	60,7	
Stuttgarter Straße	3-s	0,150	20800	1183	4,5	231	6,6	69,4	62,8	100	100	-2	-0,1	-0,1	0,0	67,3	60,7	
Hechinger Straße	30	0,227	9311	530	1,0	103	1,5	64,9	57,9	30	30	0	-8,4	-8,2	0,0	56,5	49,7	
Stuttgarter Straße	31	0,000	25070	1426	7,1	278	10,8	70,8	64,5	50	50	0	-4,5	-4,1	0,0	66,3	60,4	
Hechinger Straße	32	0,324	34380	1956	5,1	382	7,6	71,7	65,2	50	50	0	-4,8	-4,4	0,0	66,9	60,8	
Heinlenstraße	33	0,000	4541	258	1,2	50	1,8	61,8	54,9	30	30	0	-8,3	-8,1	0,0	53,5	46,8	
Hechinger Straße	34	0,398	30780	1751	5,4	342	7,9	71,3	64,8	50	50	0	-4,8	-4,4	0,0	66,5	60,4	
Hechinger Straße	34	0,504	30780	1751	5,4	342	7,9	71,3	64,8	70	70	-2	-2,5	-2,2	0,0	66,8	60,6	
Waldhörnlestraße	35	0,000	4111	234	1,5	46	2,3	61,5	54,7	50	50	0	-5,9	-5,6	0,0	55,6	49,1	
Waldhörnlestraße	35	0,048	4111	234	1,5	46	2,3	61,5	54,7	30	30	0	-8,2	-7,9	0,0	53,3	46,7	
Kelterweg	36	0,000	1058	60	1,3	12	1,9	55,5	48,7	50	50	0	-6,0	-5,7	0,0	49,6	43,0	
Hechinger Straße	36-n	0,090	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	100	80	-2	-0,1	-0,1	0,0			
Hechinger Straße	36-s	0,000	529	30	1,3	6	1,9	52,5	45,7	100	80	-2	-0,1	-0,1	0,0	50,4	43,6	
Hechinger Straße	37	0,000	27730	1578	5,6	308	8,2	70,9	64,4	90	80	-2	-0,8	-0,7	0,0	68,1	61,7	

Straße	Abschn.	KM km	DTV Kfz/24h	M Tag Kfz/h	p Tag %	M Nacht Kfz/h	p Nacht %	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Vzul Pkw km/h	Vzul Lkw km/h	DStrO dB	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	DStg dB	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)	
Hechinger Straße	37	0,077	27730	1578	5,6	308	8,2	70,9	64,4	100	80	-2	-0,1	-0,1	0,0	68,9	62,4	
Hechinger Straße	37	0,000	27730	1578	5,6	308	8,2	70,9	64,4	70	70	-2	-2,5	-2,2	0,0	66,4	60,2	
Zufahrt Hechinger Straße	38	0,000	7290	415	2,0	81	4,0	64,1	57,6	50	50	0	-5,7	-5,1	0,0	58,4	52,5	
Zufahrt Hechinger Straße	38	0,198	7290	415	2,0	81	4,0	64,1	57,6	70	70	-2	-3,2	-2,8	0,0	58,9	52,8	
Abfahrt Hechninger Straße	39-n	0,000	3671	209	3,3	40	4,8	61,5	54,8	100	80	-2	-0,1	-0,1	0,0	59,5	52,7	
Abfahrt Hechninger Straße	39-n	0,120	3671	209	3,3	40	4,8	61,5	54,8	50	50	0	-5,3	-4,9	0,0	56,3	49,9	
Zufahrt Hechinger Straße	39-s	0,000	3671	209	3,3	40	4,8	61,5	54,8	100	80	-2	-0,1	-0,1	0,0	59,5	52,7	
Zufahrt Hechninger Straße	39-s	0,000	3671	209	3,3	40	4,8	61,5	54,8	50	50	0	-5,3	-4,9	0,0	56,3	49,9	
Zufahrt Hechninger Straße	39-s	0,087	3671	209	3,3	40	4,8	61,5	54,8	100	80	-2	-0,1	-0,1	0,0	59,5	52,7	
Stuttgarter Straße	4	0,000	8864	504	2,7	98	3,9	65,2	58,4	80	80	-2	-1,9	-1,7	0,0	61,3	54,7	
Steinlachwasen	40	0,000	12552	714	3,5	139	5,1	66,9	60,2	50	50	0	-5,2	-4,8	0,0	61,7	55,4	
Hechinger Straße	41	0,000	3488	198	1,2	39	1,7	60,7	53,8	50	50	0	-6,0	-5,8	0,0	54,7	48,0	
Zufahrt Hechinger Straße	42	0,270	7290	415	2,0	81	4,0	64,1	57,6	70	70	-2	-3,2	-2,8	0,0	58,9	52,8	
Hechinger Straße	43	0,201	34379	1956	5,1	382	7,6	71,7	65,2	100	80	-2	-0,1	-0,1	0,0	69,7	63,2	
Hechinger Straße	43	0,269	34379	1956	5,1	382	7,6	71,7	65,2	100	80	-2	-0,1	-0,1	0,0	69,7	63,2	
Abfahrt Hechinger Straße	44	0,000	7286	415	2,7	81	4,0	64,3	57,6	100	80	-2	-0,1	-0,1	0,0	62,3	55,5	
Abfahrt Hechinger Straße	44	0,088	7286	415	2,7	81	4,0	64,3	57,6	70	70	-2	-3,0	-2,8	0,0	59,3	52,8	

Straße	Abschn.	KM km	DTV Kfz/24h	M Tag Kfz/h	p Tag %	M Nacht Kfz/h	p Nacht %	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Vzul Pkw km/h	Vzul Lkw km/h	DStrO dB	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	DStg dB	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)	
Abfahrt Hechinger Straße	44	0,311	7286	415	2,7	81	4,0	64,3	57,6	50	50	0	-5,4	-5,1	0,0	58,9	52,5	
Hechinger Straße	45	0,430	41665	2371	4,8	462	7,0	72,5	65,9	100	80	-2	-0,1	-0,1	0,0	70,4	63,8	
Hechinger Straße	45	0,662	41665	2371	4,8	462	7,0	72,5	65,9	120	80	-2	1,5	1,3	0,0	72,0	65,3	
Stuttgarter Straße	5	0,000	5108	291	1,2	57	1,8	62,3	55,4	80	80	-2	-2,2	-2,1	0,0	58,1	51,4	
Stuttgarter Straße	5	0,279	5108	291	1,2	57	1,8	62,3	55,4	40	40	0	-7,2	-7,0	0,0	55,1	48,5	
Stuttgarter Straße	6	0,000	7967	453	3,6	88	5,3	65,0	58,3	100	80	-2	-0,1	-0,1	2,7	62,9	56,3	
Stuttgarter Straße	6	0,516	7967	453	3,6	88	5,3	65,0	58,3	80	80	-2	-1,8	-1,5	0,0	61,2	54,8	
Stuttgarter Straße	7-n	0,700	26661	1517	5,3	296	7,8	70,7	64,2	100	100	-2	-0,1	-0,1	0,0	68,6	62,1	
Stuttgarter Straße	7-n	1,129	26661	1517	5,3	296	7,8	70,7	64,2	80	80	-2	-1,5	-1,3	0,0	67,2	60,9	
Stuttgarter Straße	7-s	0,692	26661	1517	5,3	296	7,8	70,7	64,2	100	100	-2	-0,1	-0,1	0,0	68,6	62,1	
Stuttgarter Straße	7-s	1,119	26661	1517	5,3	296	7,8	70,7	64,2	80	80	-2	-1,5	-1,3	0,0	67,2	60,9	
Reutlinger-Stuttgarter Straße	8-n	0,000	6703	382	1,8	75	2,6	63,7	56,9	50	50	0	-5,7	-5,5	0,0	58,0	51,4	
Stuttgarter-Reutlinger Straße	8-s	0,000	6703	382	1,8	75	2,6	63,7	56,9	100	80	-2	-0,1	-0,1	0,0	61,7	54,8	
Stuttgarter-Reutlinger Straße	8-s	0,000	6703	382	1,8	75	2,6	63,7	56,9	50	50	0	-5,7	-5,5	0,0	58,0	51,4	
Stuttgarter Straße	9-n	1,170	20030	1140	6,4	223	9,4	69,7	63,2	80	80	-2	-1,4	-1,2	0,0	66,3	60,1	
Stuttgarter Straße	9-s	1,160	20030	1140	6,4	223	9,4	69,7	63,2	80	80	-2	-1,4	-1,2	0,0	66,3	60,1	
Kreisel Hechinger Straße	K	0,000	3905	223	3,5	43	5,0	61,9	55,2	50	50	0	-5,2	-4,9	0,0	56,7	50,3	

Legende

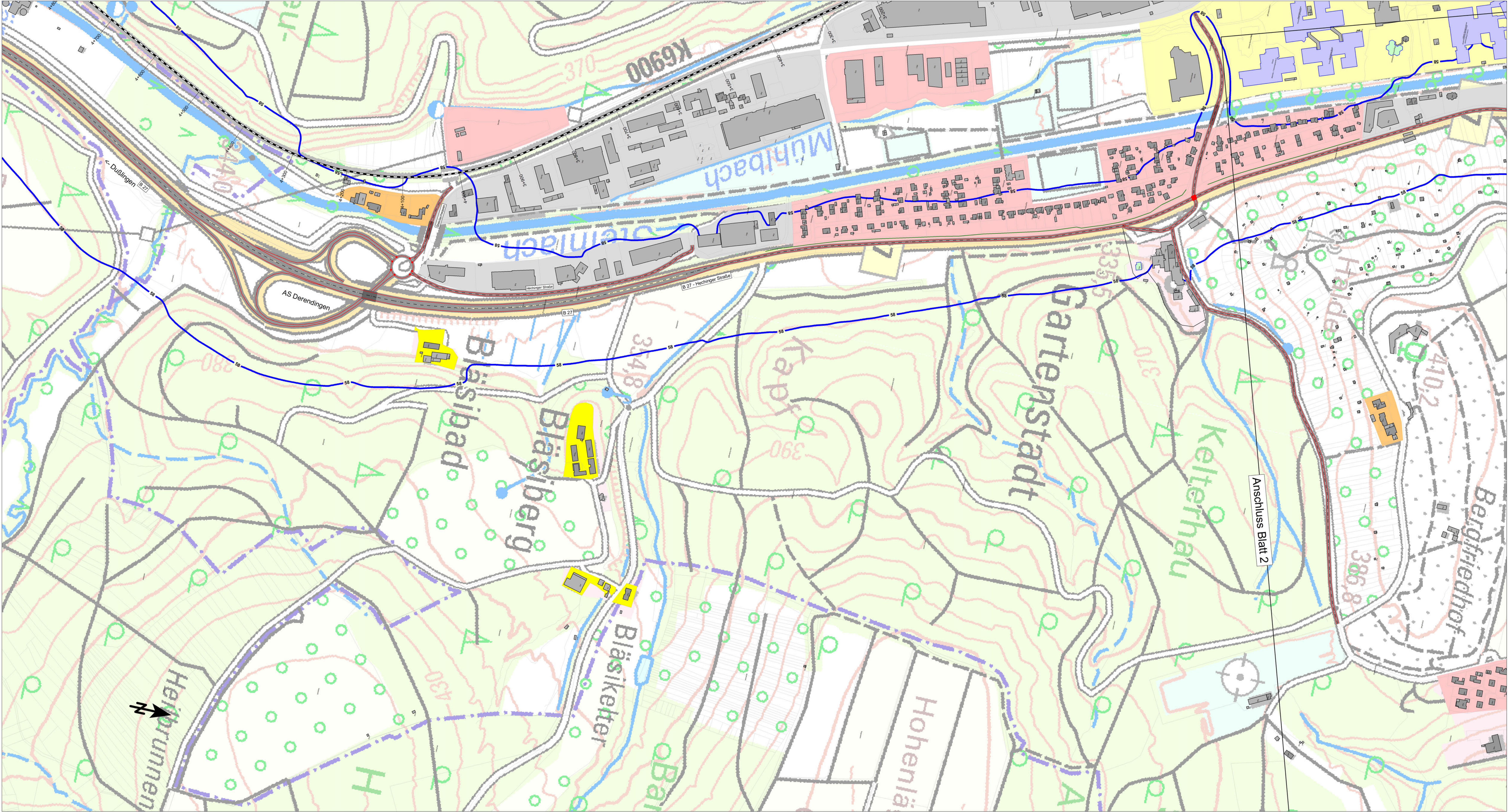
Straße		Straßenname
Abschn.		
KM	km	Kilometrierung
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich
Vzul Pkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
Vzul Lkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
DStrO	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
Dv Tag	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
Dv Nacht	dB	Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich
DStg	dB	Zuschlag für Steigung
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich

Straße	Abschn.	KM km	DTV Kfz/24h	M Tag Kfz/h	p Tag %	M Nacht Kfz/h	p Nacht %	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Vzul Pkw km/h	Vzul Lkw km/h	DStrO dB	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	DStg dB	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)	
Stuttgarter Straße	1	0,000	50646	2882	4,1	562	6,1	73,2	66,6	120	120	-2	1,6	1,4	0,0	72,8	66,0	
Stuttgarter Straße	1	0,348	50646	2882	4,1	562	6,1	73,2	66,6	100	100	-2	-0,1	-0,1	0,0	71,1	64,5	
B27neu	10	0,000	16742	953	4,1	186	6,1	68,4	61,8	100	80	-2	-0,1	-0,1	0,0	66,3	59,7	
B27neu	11	4,146	14992	853	6,9	166	10,1	68,6	62,1	100	80	-2	-0,1	-0,1	0,0	66,5	60,1	
B27neu	12	-0,032	1894	108	5,2	21	7,6	59,2	52,6	100	80	-2	-0,1	-0,1	0,0	57,1	50,6	
B27neu	13	0,136	18414	1048	4,2	204	6,2	68,8	62,2	100	80	-2	-0,1	-0,1	0,0	66,7	60,1	
B27neu	14	0,000	17051	970	4,5	189	6,6	68,5	61,9	100	80	-2	-0,1	-0,1	0,0	66,5	59,9	
B27neu	15	4,334	16887	961	6,7	187	9,8	69,0	62,6	100	80	-2	-0,1	-0,1	0,0	67,0	60,5	
B27neu	16	0,000	16008	911	5,1	178	7,6	68,4	61,9	100	80	-2	-0,1	-0,1	0,0	66,3	59,8	
Reutlinger Straße	17	0,000	37296	2122	6,0	414	8,9	72,3	65,9	50	50	0	-4,7	-4,3	0,0	67,6	61,6	
Reutlinger Straße	17a	0,000	18648	1061	6,0	207	8,9	69,3	62,8	100	80	-2	-0,1	-0,1	0,0	67,2	60,8	
Reutlinger Straße	17b	0,055	18648	1061	6,0	207	8,9	69,3	62,8	100	80	-2	-0,1	-0,1	0,0	67,2	60,8	
Reutlinger Straße	19	0,139	23776	1353	5,1	264	7,5	70,1	63,6	100	80	-2	-0,1	-0,1	0,0	68,1	61,5	
Stuttgarter Straße	2	0,000	4781	272	3,0	53	4,4	62,6	55,9	100	80	-2	-0,1	-0,1	0,0	60,5	53,8	
Reutlinger Straße	20	0,086	24339	1385	6,3	270	9,4	70,5	64,1	100	80	-2	-0,1	-0,1	0,0	68,5	62,0	
Reutlinger Straße	21	0,483	15593	887	4,7	173	7,0	68,2	61,6	100	80	-2	-0,1	-0,1	0,0	66,1	59,6	
Reutlinger Straße	22	0,425	32655	1858	5,3	362	7,9	71,6	65,1	100	80	-2	-0,1	-0,1	0,0	69,5	63,0	
Reutlinger Straße	23	0,000	41337	2352	4,8	459	7,0	72,4	65,9	100	100	-2	-0,1	-0,1	0,8	70,4	63,8	
Reutlinger Straße	23a	0,714	20668	1176	4,8	229	7,0	69,4	62,9	100	80	-2	-0,1	-0,1	0,0	67,4	60,8	
Reutlinger Straße	23b	0,659	20667	1176	4,8	229	7,0	69,4	62,9	100	80	-2	-0,1	-0,1	0,0	67,4	60,8	
B27neu	24	0,000	1892	108	0,6	21	0,9	57,9	50,8	100	80	-2	-0,1	-0,1	0,0	55,8	48,8	
Hechinger Straße	25	0,000	32895	1872	5,9	365	8,7	71,7	65,3	90	80	-2	-0,8	-0,7	0,0	69,0	62,6	
Hechinger Straße	25	0,077	32895	1872	5,9	365	8,7	71,7	65,3	100	80	-2	-0,1	-0,1	0,0	69,7	63,2	
B27neu Fahrbahn Ost	25-n	0,196	16447	936	5,9	183	8,7	68,7	62,3	80	80	-2	-1,5	-1,2	0,0	65,3	59,1	

Straße	Abschn.	KM km	DTV Kfz/24h	M Tag Kfz/h	p Tag %	M Nacht Kfz/h	p Nacht %	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Vzul Pkw km/h	Vzul Lkw km/h	DStrO dB	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	DStg dB	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)	
B27neu Fahrbahn West	25-s	0,196	16447	936	5,9	183	8,7	68,7	62,3	80	80	-2	-1,5	-1,2	0,0	65,3	59,1	
Stuttgarter Straße	26	0,260	10895	620	4,8	121	7,0	66,7	60,1	100	80	-2	-0,1	-0,1	0,0	64,6	58,1	
Stuttgarter Straße	27	0,065	8078	460	2,8	90	4,1	64,8	58,1	100	80	-2	-0,1	-0,1	0,0	62,8	56,0	
Marienburger Straße	28	0,000	3843	219	3,5	43	5,2	61,8	55,2	30	30	0	-7,6	-7,3	0,0	54,2	47,9	
Stuttgarter Straße	29	0,000	8298	475	2,7	92	4,0	64,9	58,2	50	50	0	-5,4	-5,1	0,0	59,5	53,1	
Stuttgarter Straße	3+3a	0,499	45665	2610	7,6	509	11,3	73,6	67,2	100	100	-2	-0,1	-0,1	0,0	71,5	65,2	
Schweickhardtstraße	30	0,000	4648	264	1,3	52	1,9	61,9	55,1	50	50	0	-6,0	-5,7	0,0	56,0	49,4	
Schweickhardtstraße	31	0,000	3064	174	0,3	34	0,4	59,8	52,8	30	30	0	-8,6	-8,6	0,0	51,2	44,2	
Stuttgarter Straße	32	0,074	6785	386	2,7	75	4,0	64,0	57,3	50	50	0	-5,4	-5,1	0,0	58,6	52,2	
Eberhardstraße	33	0,000	5475	312	0,3	61	0,4	62,4	55,3	30	30	0	-8,6	-8,6	0,0	53,7	46,7	
Eberhardstraße	33	0,179	5475	312	0,3	61	0,4	62,4	55,3	50	50	0	-6,4	-6,4	0,0	55,9	48,9	
Galgenbergstraße	34	0,000	2104	120	3,0	23	4,4	59,0	52,2	30	30	0	-7,8	-7,5	0,0	51,3	44,8	
Stuttgarter Straße	35	0,356	8141	463	2,0	90	3,0	64,6	57,8	50	50	0	-5,7	-5,3	0,0	59,0	52,5	
Stuttgarter Straße	36	0,000	626	36	7,4	7	11,0	54,9	48,5	30	30	0	-7,0	-6,6	0,0	47,9	41,9	
Hechinger Straße	37	0,000	6566	374	1,3	73	1,9	63,5	56,6	30	30	0	-8,2	-8,0	0,0	55,2	48,5	
Hechinger Straße	38	0,227	6359	362	1,3	71	1,9	63,3	56,4	30	30	0	-8,2	-8,1	0,0	55,1	48,4	
Stuttgarter Straße	39	0,000	7935	452	2,0	88	3,0	64,5	57,7	50	50	0	-5,7	-5,3	0,0	58,9	52,4	
B27neu	3a (7-4)	3,840	19689	1132	5,5	221	8,2	69,5	63,0	100	80	-2	-0,1	-0,1	0,0	67,4	60,9	
Stuttgarter Straße	4	0,000	11845	673	2,1	131	3,1	66,3	59,5	80	80	-2	-2,0	-1,8	0,0	62,3	55,6	
B27neu	4	0,000	11845	674	2,1	131	3,1	66,3	59,5	100	80	-2	-0,1	-0,1	1,7	64,2	57,4	
Hechinger Straße	40	0,324	14296	813	1,5	159	2,3	66,9	60,1	50	50	0	-5,9	-5,6	0,0	61,0	54,5	
Heinlenstraße	41	0,000	4019	229	2,8	45	4,2	61,8	55,1	30	30	0	-7,8	-7,5	0,0	54,0	47,6	

Straße	Abschn.	KM km	DTV Kfz/24h	M Tag Kfz/h	p Tag %	M Nacht Kfz/h	p Nacht %	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Vzul Pkw km/h	Vzul Lkw km/h	DStrO dB	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	DStg dB	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)	
Zufahrt Hechinger Straße	42	0,270	15368	874	0,6	171	1,0	66,9	60,0	70	70	-2	-3,6	-3,5	0,0	61,3	54,5	
Hechinger Straße	42	0,398	15368	874	0,6	171	1,0	66,9	60,0	50	50	0	-6,3	-6,1	0,0	60,7	53,9	
Hechinger Straße	42	0,504	15368	874	0,6	171	1,0	66,9	60,0	70	70	-2	-3,6	-3,5	0,0	61,3	54,5	
Waldhörnlestraße	43	0,000	4173	874	0,9	46	1,4	67,0	54,4	50	50	0	-6,1	-5,9	0,0	60,9	48,5	
Waldhörnlestraße	43	0,048	4173	874	0,9	46	1,4	67,0	54,4	30	30	0	-8,4	-8,2	0,0	58,6	46,2	
Kelterweg	44	0,000	1058	60	1,3	12	1,9	55,5	48,7	50	50	0	-6,0	-5,7	0,0	49,6	43,0	
Hechinger Straße	44-n	0,090	529	30	1,3	6	1,9	52,5	45,7	100	80	-2	-0,1	-0,1	0,0	50,5	43,7	
Hechinger Straße	44-s	0,000	529	30	1,3	6	1,9	52,5	45,7	100	80	-2	-0,1	-0,1	0,0	50,4	43,6	
Hechinger Straße	45	0,000	12353	703	0,9	137	1,2	66,1	59,1	70	70	-2	-3,5	-3,5	0,0	60,5	53,6	
Hechinger Straße	45	0,000	12353	703	0,9	137	1,2	66,1	59,1	50	50	0	-6,1	-6,0	0,0	59,9	53,1	
Dahlienweg	46	0,000	1086	62	3,6	12	5,3	56,3	49,6	50	50	0	-5,2	-4,8	0,0	51,2	44,8	
Hechinger Straße	47	0,000	12919	735	0,9	143	1,3	66,3	59,3	50	50	0	-6,1	-6,0	0,0	60,1	53,3	
Steinlachwasen	48	0,000	11554	657	3,8	128	5,7	66,7	60,0	50	50	0	-5,1	-4,7	0,0	61,5	55,3	
Stuttgarter Straße	5	0,000	2839	162	1,5	32	2,2	59,9	53,0	80	80	-2	-2,1	-2,0	0,0	55,7	49,0	
Stuttgarter Straße	5	0,279	2839	162	1,5	32	2,2	59,9	53,0	40	40	0	-7,1	-6,8	0,0	52,8	46,2	
Stuttgarter Straße	5	0,050	2839	162	1,5	32	7,4	59,9	54,4	100	80	-2	-0,1	-0,1	0,0	57,8	52,4	
Zufahrt Hechinger Straße	50	0,000	1634	93	3,9	18	5,8	58,2	51,5	50	50	0	-5,1	-4,7	0,0	53,1	46,8	
Zufahrt Hechinger Straße	50	0,198	1634	93	3,9	18	5,8	58,2	51,5	70	70	-2	-2,8	-2,5	0,0	53,4	47,1	
Abfahrt Hechinger Straße	51-n	0,000	1634	93	3,9	18	5,8	58,2	51,5	100	80	-2	-0,1	-0,1	0,0	56,1	49,5	
Abfahrt Hechinger Straße	51-n	0,114	1634	93	3,9	18	5,8	58,2	51,5	50	50	0	-5,1	-4,7	0,0	53,1	46,8	
Zufahrt Hechninger Straße	51-s	0,000	10697	609	2,7	119	3,9	66,0	59,2	50	50	0	-5,4	-5,1	0,0	60,6	54,1	

Straße	Abschn.	KM km	DTV Kfz/24h	M Tag Kfz/h	p Tag %	M Nacht Kfz/h	p Nacht %	Lm25 Tag dB(A)	Lm25 Nacht dB(A)	Vzul Pkw km/h	Vzul Lkw km/h	DStrO dB	Dv Tag dB	Dv Nacht dB	DStg dB	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)	
Zufahrt Hechninger Straße	51-s	0,087	10697	609	2,7	119	3,9	66,0	59,2	100	80	-2	-0,1	-0,1	0,0	63,9	57,2	
Zufahrt Hechninger Straße	51-s	0,000	10697	609	2,7	119	3,9	66,0	59,2	70	70	-2	-3,0	-2,8	0,0	61,0	54,4	
Hechninger Straße	52	0,201	38747	2205	5,6	430	8,3	72,4	65,9	100	80	-2	-0,1	-0,1	0,0	70,3	63,8	
Abfahrt Hechninger Straße	53	0,000	11139	634	1,8	124	2,7	65,9	59,1	100	80	-2	-0,1	-0,1	0,0	63,9	57,0	
Abfahrt Hechninger Straße	53	0,088	11139	634	1,8	124	2,7	65,9	59,1	70	70	-2	-3,3	-3,0	0,0	60,7	54,1	
Abfahrt Hechninger Straße	53	0,311	11139	634	1,8	124	2,7	65,9	59,1	50	50	0	-5,7	-5,4	0,0	60,2	53,7	
Hechninger Straße	54	0,430	49887	2839	4,8	554	7,0	73,3	66,7	100	80	-2	-0,1	-0,1	0,0	71,2	64,6	
Hechninger Straße	54	0,662	49887	2839	4,8	554	7,0	73,3	66,7	120	80	-2	1,5	1,3	0,0	72,8	66,0	
B27neu	5a	0,425	23137	1316	1,5	256	2,2	69,0	62,1	100	80	-2	-0,1	-0,1	0,0	66,9	60,0	
Stuttgarter Straße	6	0,000	8250	469	3,6	92	5,3	65,1	58,5	100	80	-2	-0,1	-0,1	0,0	63,1	56,4	
Stuttgarter Straße	6	0,188	8250	469	3,6	92	5,3	65,1	58,5	80	80	-2	-1,8	-1,5	0,0	61,4	55,0	
Stuttgarter Straße	6	-0,128	8250	469	3,6	92	5,3	65,1	58,5	100	80	-2	-0,1	-0,1	0,0	63,1	56,4	
B27neu	8	0,337	9923	565	7,6	110	11,3	66,9	60,6	100	80	-2	-0,1	-0,1	0,0	64,9	58,5	
B27neu	8	0,346	9923	565	7,6	110	11,3	66,9	60,6	100	80	-2	-0,1	-0,1	0,0	64,9	58,5	
Stuttgarter Straße	9	-0,081	1673	95	5,0	19	7,4	58,6	52,1	100	80	-2	-0,1	-0,1	0,0	56,5	50,1	
Stuttgarter Straße	9	0,113	1673	95	5,0	19	7,4	58,6	52,1	100	80	-2	-0,1	-0,1	0,0	56,5	50,1	
Kreisel Hechninger Straße	K1	0,000	6141	350	2,6	68	3,8	63,6	56,8	50	50	0	-5,5	-5,1	0,0	58,1	51,6	
Kreisverkehr Hechninger Straße	K2	0,000	3295	188	1,0	36	1,4	60,4	53,3	50	50	0	-6,1	-5,9	0,0	54,3	47,4	



Gebäude

Schule

Krankenhaus

Kindergarten

Gewerbegebiete

Mischgebiete

Allgemeine Wohngebiete

Wohnen im Außenbereich

Krankenhäuser und Kurheime

Straße (Bestand)

Straßenachse

Knotenpunkt

Baugrenze

Gleisschne

Beurteilungspegel

Vorkehrslärm am Tag

in 10 m über Gelände

in dB(A)

58

Maßstab 1:2500

0

25

50

75

100

125

m

KREBS + KIEFER

Südwest Gruppe

11.03.2024; Projekt Nr. 20198036-804-VVN-1

RP Tübingen, Ref. 44 - Planung

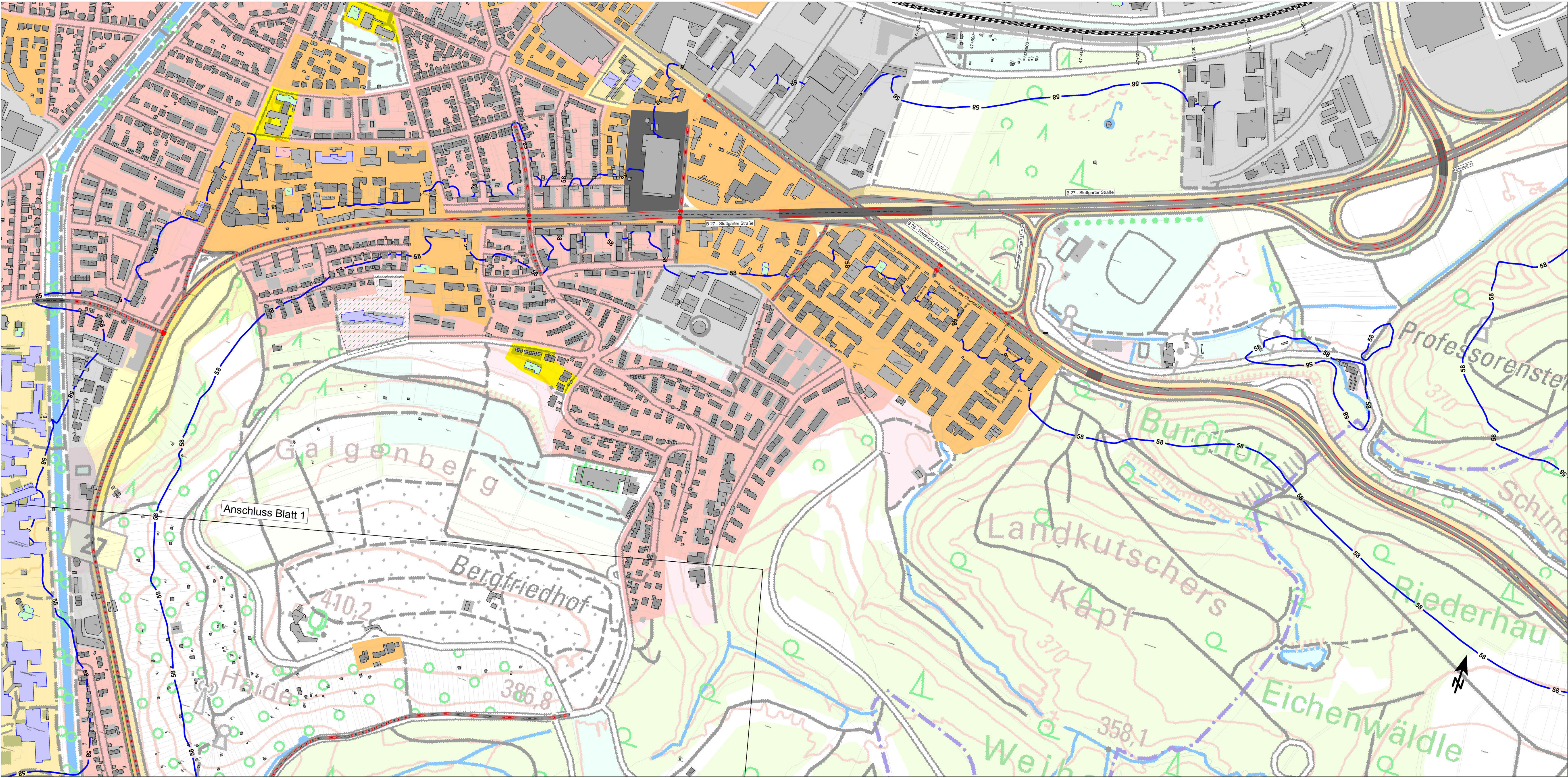
B27, Tübingen (Bläsibad) – B28; Schindhaubasistunnel

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Südnoten

Naturschutzfachliche Bewertung, Analyse-Nullfall

ANHANG 3.1 Blatt 1



Gebäude

Schule

Krankenhaus

Kindergarten

Gewerbegebiete

Mischgebiete

Allgemeine Wohngebiete

Wohnen im Außenbereich

Krankenhäuser und Kurheime

Straße (Bestand)

Straßenslinie

Emissionslinie

Knotenpunkt

Baugrenze

Gleisachse

Beurteilungspegel

Verkehrslärm am Tag

in 10 m über Gelände

in dB(A)

58

Maßstab 1:2500

0

25

50

75

100

125

m

KREBS + KIEFER

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH

Heinrich-Hertz-Straße 2

64269 Darmstadt

Telefon (06151) 885-383

Fax (06151) 885-190

04.03.2024; Projekt Nr 201903038-804-VVN-1

RP Tübingen, Ruf 44 - Planung

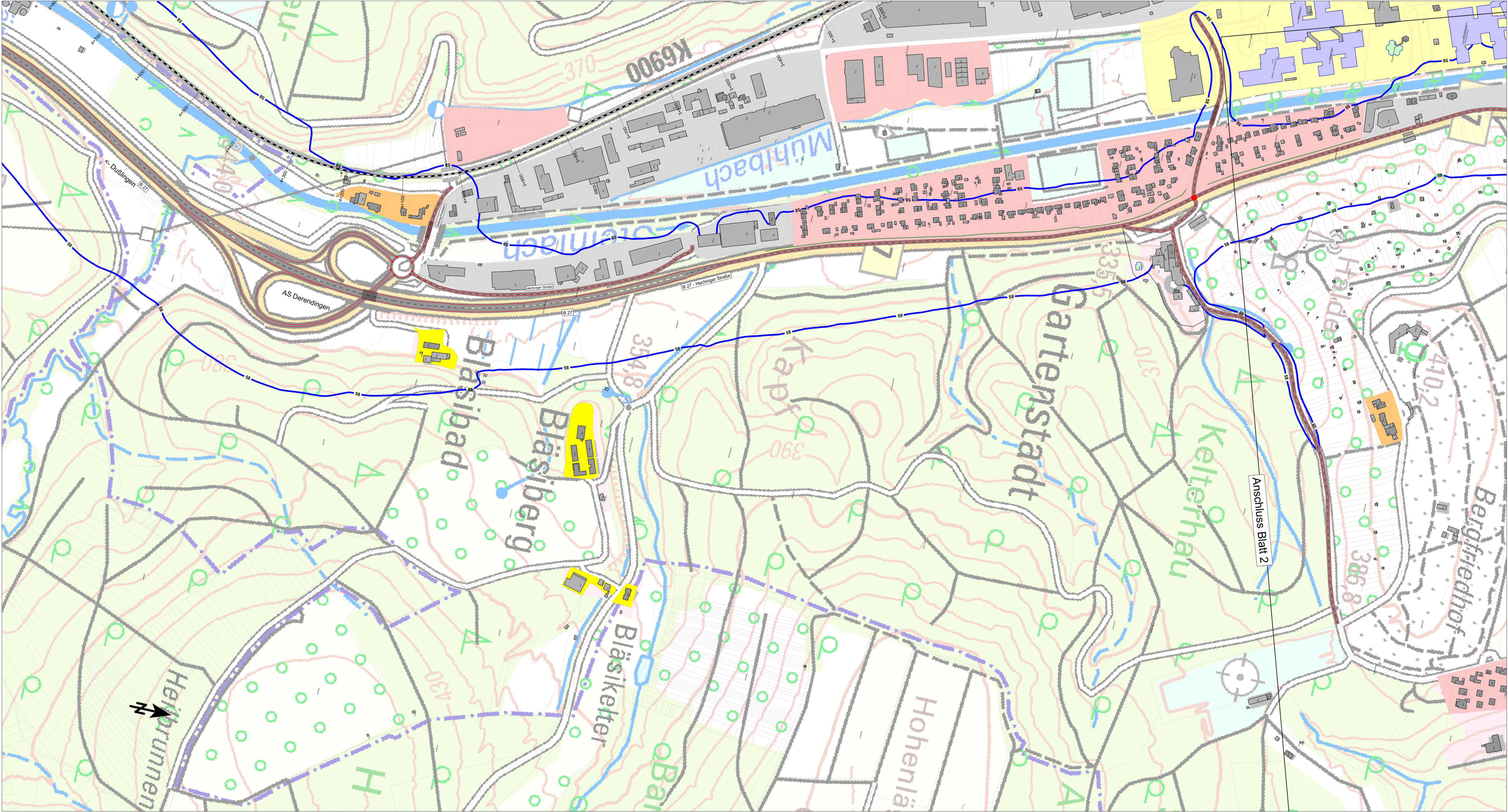
B27, Tübingen (Bläslbad) – B28; Schindhaubasistunnel

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Südnotizen

Naturschutzfachliche Bewertung, Analyse-Nutfall

ANHANG 3.1 Blatt 2



Gebäude

Schule

Krankenhaus

Kindergarten

Gewerbegebiete

Mischgebiete

Allgemeine Wohngebiete

Wohnen im Außenbereich

Krankenhäuser und Kurheime

Straße (Bestand)

Straßenachse

Knotenpunkt

Baugrenze

Gleisachse

Beurteilungspegel

Verschleißlärm am Tag

in 10 m über Gelände

in dB(A)

58

Maßstab 1:2500

0

25

50

75

100

125

m

KREBS + KIEFER

Südwest Gruppe

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH

Heinrich-Hertz-Str. 2

64296 Darmstadt

Telefon (06151) 885-383

Fax (06151) 885-150

08.03.2024; Projekt Nr. 20198036-804-VVN-1

RP Tübingen, Ref. 44 - Planung

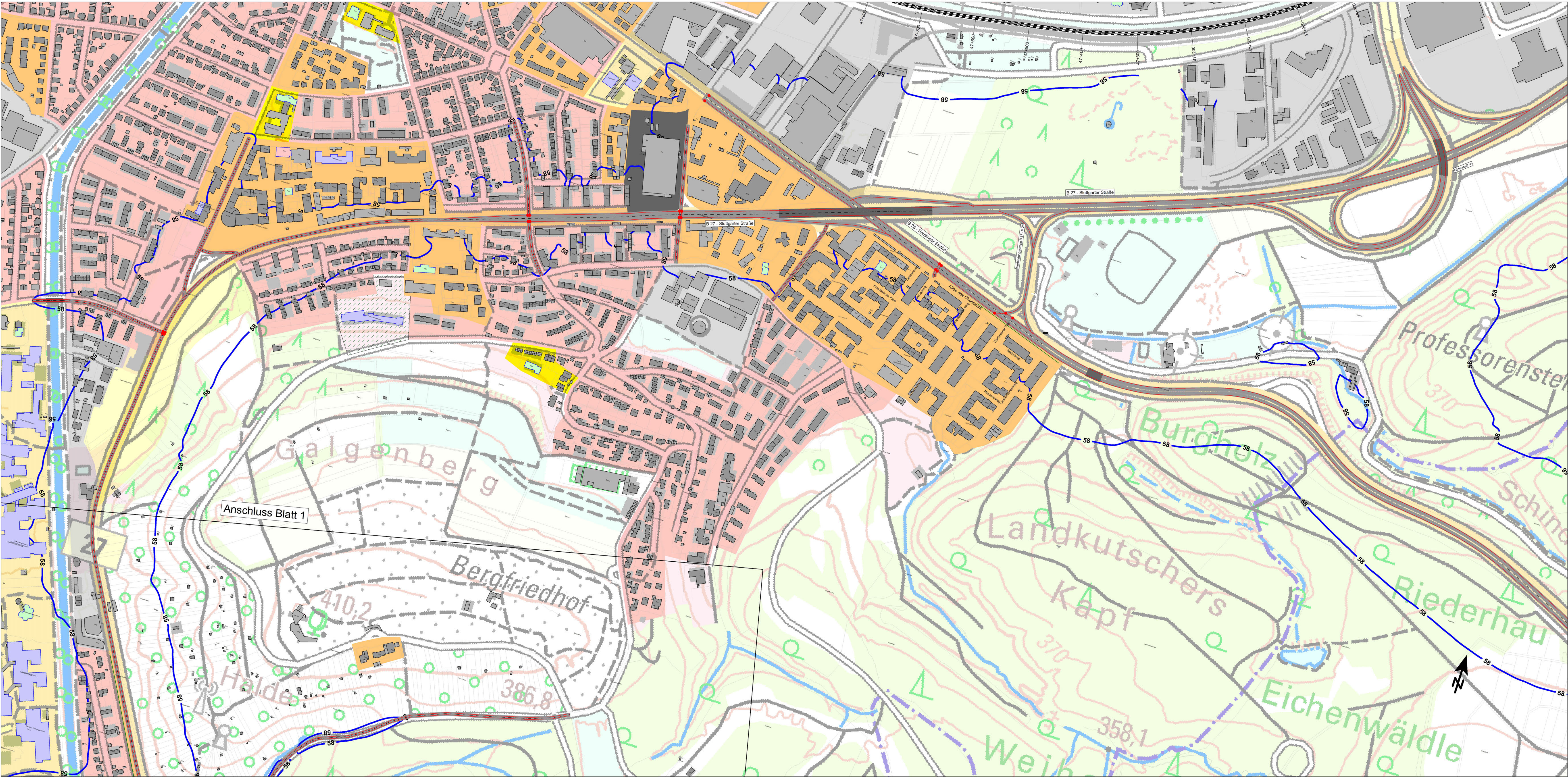
B27, Tübingen (Bläsibad) – B28; Schindhaubasistunnel

SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Südnoten

Naturschutzfachliche Bewertung, Prognose-Nullfall

ANHANG 3.2 Blatt 1



Gebäude

Schule

Krankenhaus

Kindergarten

Gewerbegebiete

Mischgebiete

Allgemeine Wohngebiete

Wohnen im Außenbereich

Krankenhäuser und Kurheime

Straße (Bestand)

Emissionslinie

Knotenpunkt

Baugrenze

Gleisschne

Beurteilungspegel

Verkehrslärm am Tag

in 10 m über Gelände

in dB(A)

58

Maßstab 1:2500

0

25

50

75

100

125

m

KREBS + KIEFER

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH

Heinrich-Hertz-Straße 2

64286 Darmstadt

Telefon (06151) 885-383

Fax (06151) 885-150

04.03.2024; Projekt Nr 201903038-804-VVN-1

RP Tübingen, Ruf 44 - Planung

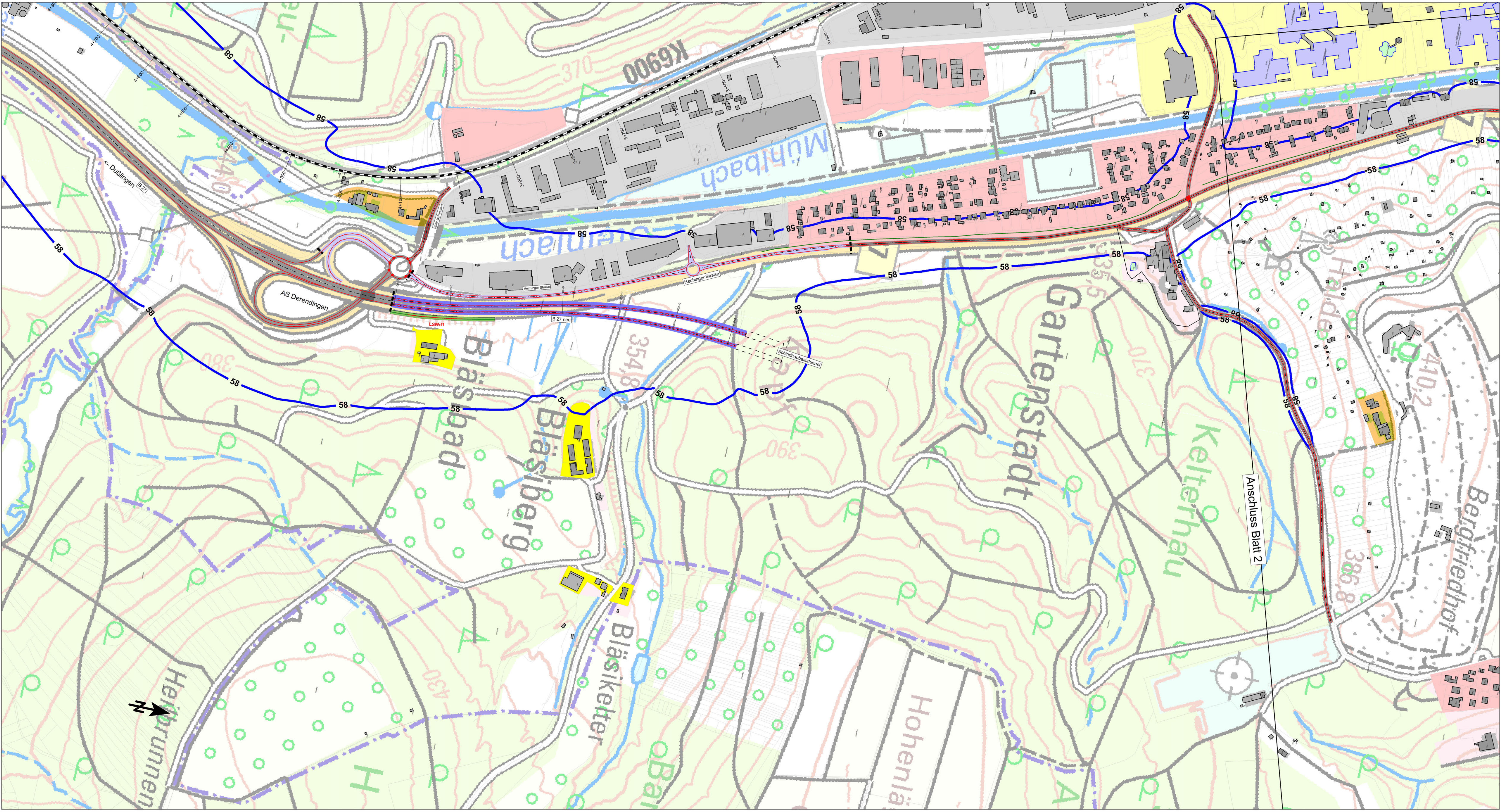
B27, Tübingen (Bläslbad) – B28; Schindhaubasistunnel

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Südnotizen

Naturschutzfachliche Bewertung, Prognose-Natfall

ANHANG 3.2 Blatt 2



Gebäude

Schule

Krankenhaus

Kindergarten

Gewerbegebiete

Mischgebiete

Allgemeine Wohngebiete

Wohnen im Außenbereich

Krankenhäuser und Kurheime

Straße (Bestand)

Straße (baulicher Eingriff)

Straße (Neubau)

Straßenachse

Knotenpunkt

Baugrenze

Gleisachse

Straßenachse

Emissionslinie

im Tunnel

Lärmschutzwand (geplant)

Lärmschutzwall

Beurteilungspegel

Verkehrslärm am Tag

in 10 m über Gelände

in dB(A)

58

Maßstab 1:2500

0

25

50

75

100

125

m

KREBS + KIEFER

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH

Heinrich-Hertz-Straße 2

64295 Darmstadt

Telefon (06151) 885-383

Fax (06151) 885-150

08.03.2024; Projekt Nr. 20198036-804-VVN-1

RP Tübingen, Ref 44 - Planung

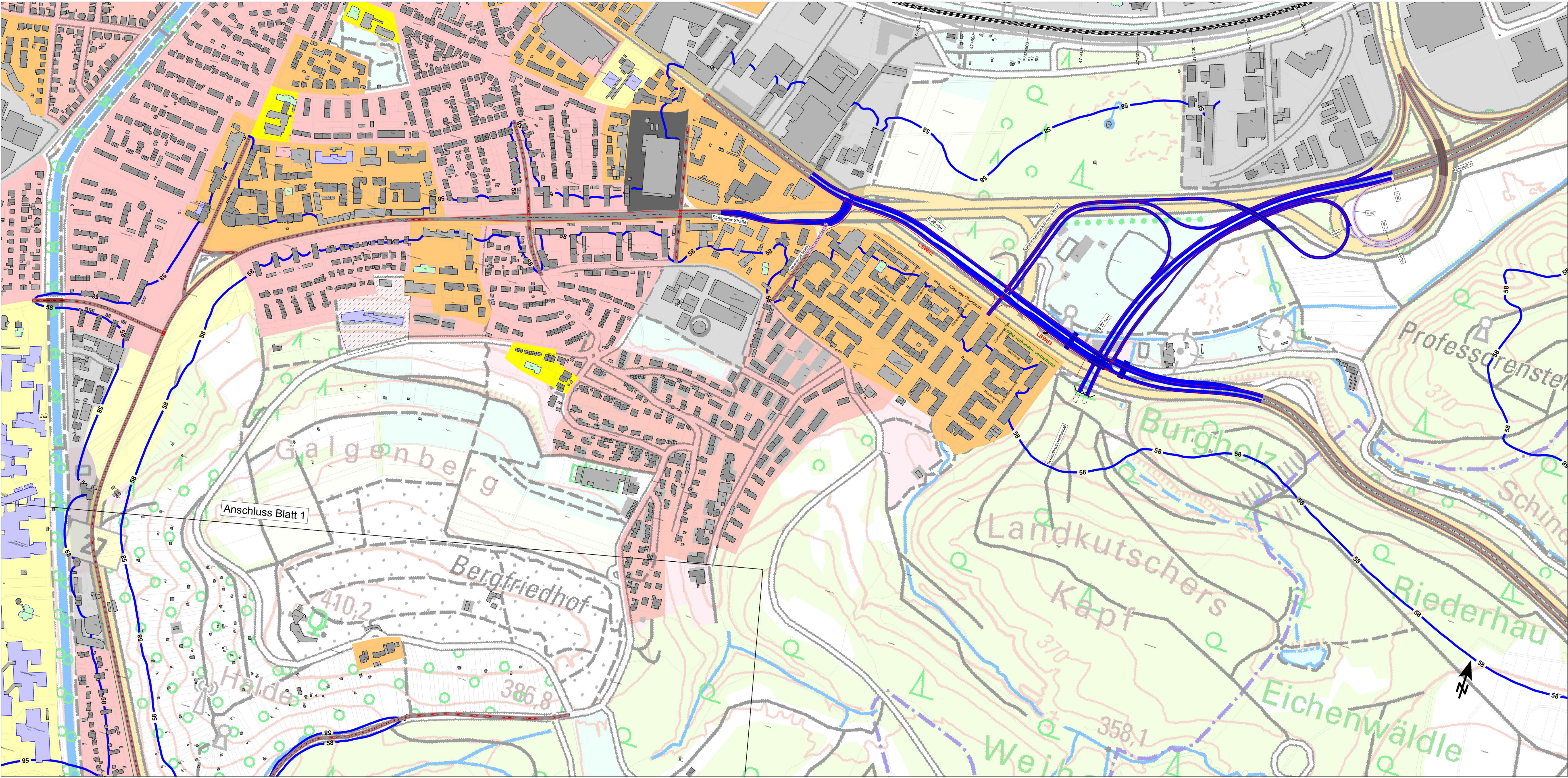
B27, Tübingen (Bläsibad) – B28; Schindhaubasistunnel

SCHALLIMMISSIONSPLAN

Südnoten

Naturschutzfachliche Bewertung, Prognose-Planfall

ANHANG 3.3 Blatt 1



- Gebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Wohnen im Außenbereich
- Krankenhäuser und Kurheime
- Straße (Bestand)
- Straße (baulicher Eingriff)
- Straße (Neubau)
- Knotenpunkt
- Baugrenze
- Glasschase
- im Tunnel
- Tunnelloffnung
- Lärmschutzwand (geplant)

Beurteilungspegel
Verkehrslärm am Tag
in 10 m über Gelände

in dB(A)

■ = 58

Maßstab 1:2500

0 25 50 75 100 125 m

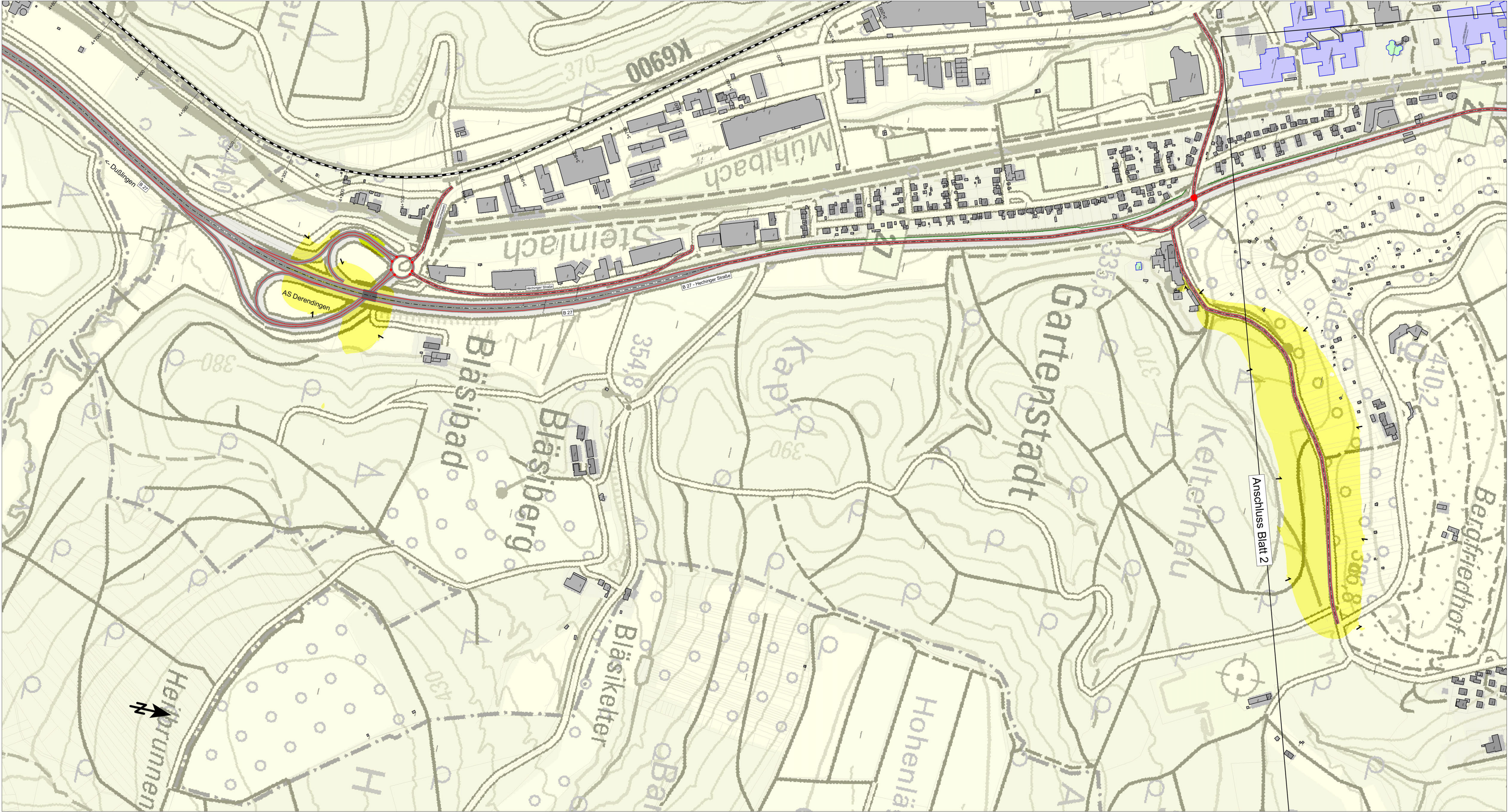
KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
74296 Oerndorf
Telefon (06151) 885-383
Fax (06151) 885-150

04.03.2024; Projekt Nr. 201903038-804-VVN-1

RP Tübingen, Ref. 44 - Planung
B27, Tübingen (Bläisbad) – B28; Schindhaubasistunnel

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
Nordrichtung
Naturschutzfachliche Bewertung, Prognose-Planfall

ANHANG 3.3 Blatt 2



Straße (Bestand)

Knotenpunkt

Gleisschne

Pegeldifferenzen
Prognose-Nullfall/Analyse-Nullfall
in dB(A)

-9 <	<= -9	erhebliche Entlastung geringfügige Entlastung keine hörbare Veränderung geringfügige Zusatzbelastung erhebliche Zusatzbelastung
-7 <	<= -7	
-5 <	<= -5	
-3 <	<= -3	
-1 <	<= -1	
1 <	<= 1	
3 <	<= 3	
5 <	<= 5	
7 <	<= 7	
9 <	<= 9	

Maßstab 1:2500

0

25

50

75

100

125

KREBS + KIEFER

Südwest-Gruppe

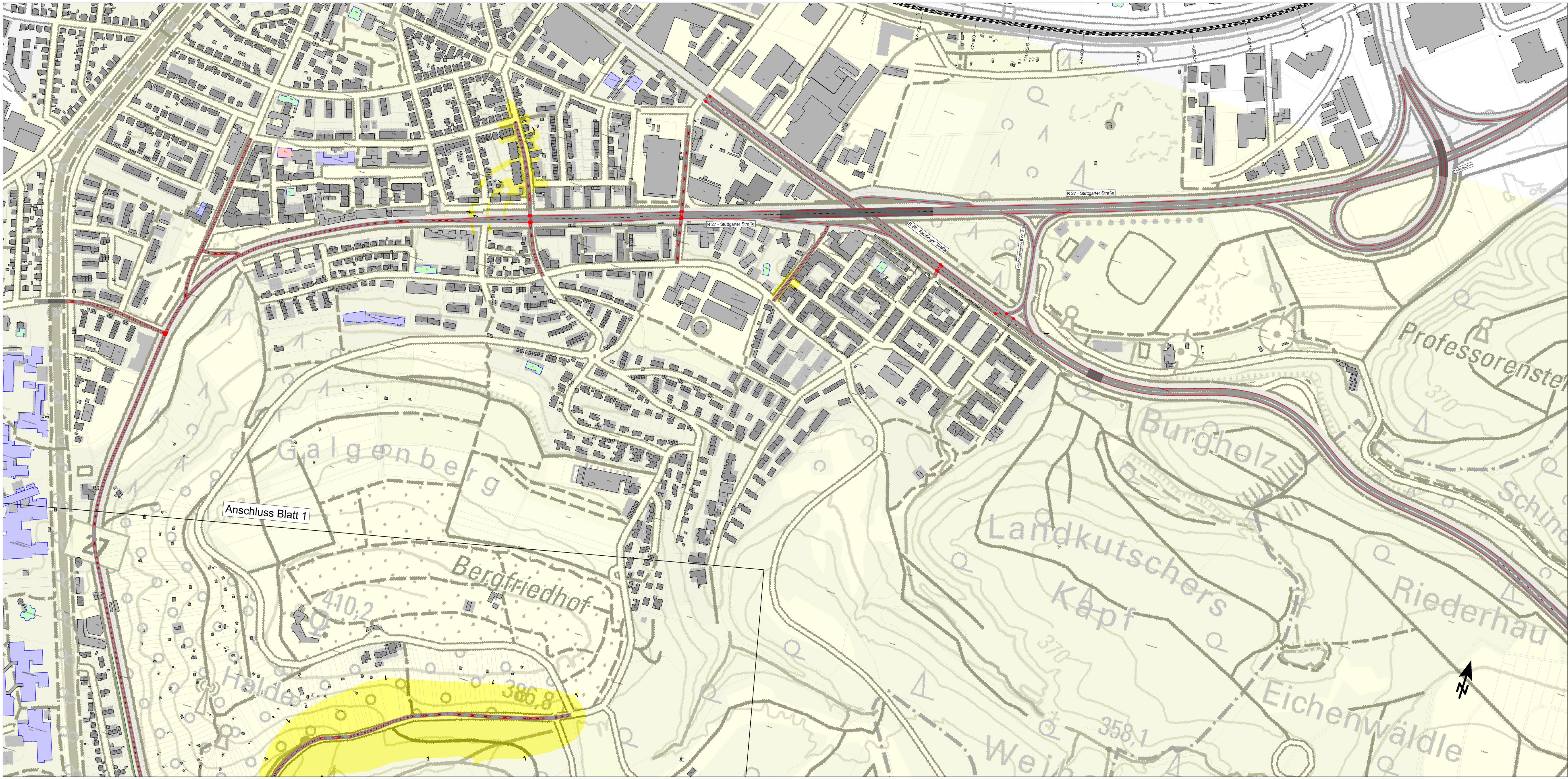
KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Str. 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
Fax (06151) 885-150

11.03.2024; Projekt Nr. 20198036-804-VVN-1

RP Tübingen, Ref 44 - Planung
B27, Tübingen (Bläsibad) – B28; Schindhaubasistunnel

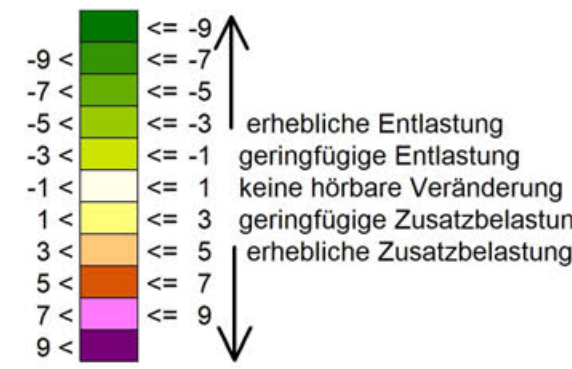
• PEGELDIFFERENZ PROGNOSE/ANALYSE-NULLFALL •
Süd-knoten
Naturschutzfachliche Bewertung

ANHANG 4.1 Blatt 1

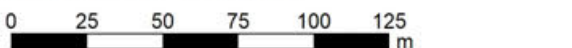


- Straße (Bestand)
- Knotenpunkt
- Gleisachse

Pegeldifferenzen
Prognose-Planfall/Prognose-Nullfall
in dB(A)



Maßstab 1:2500

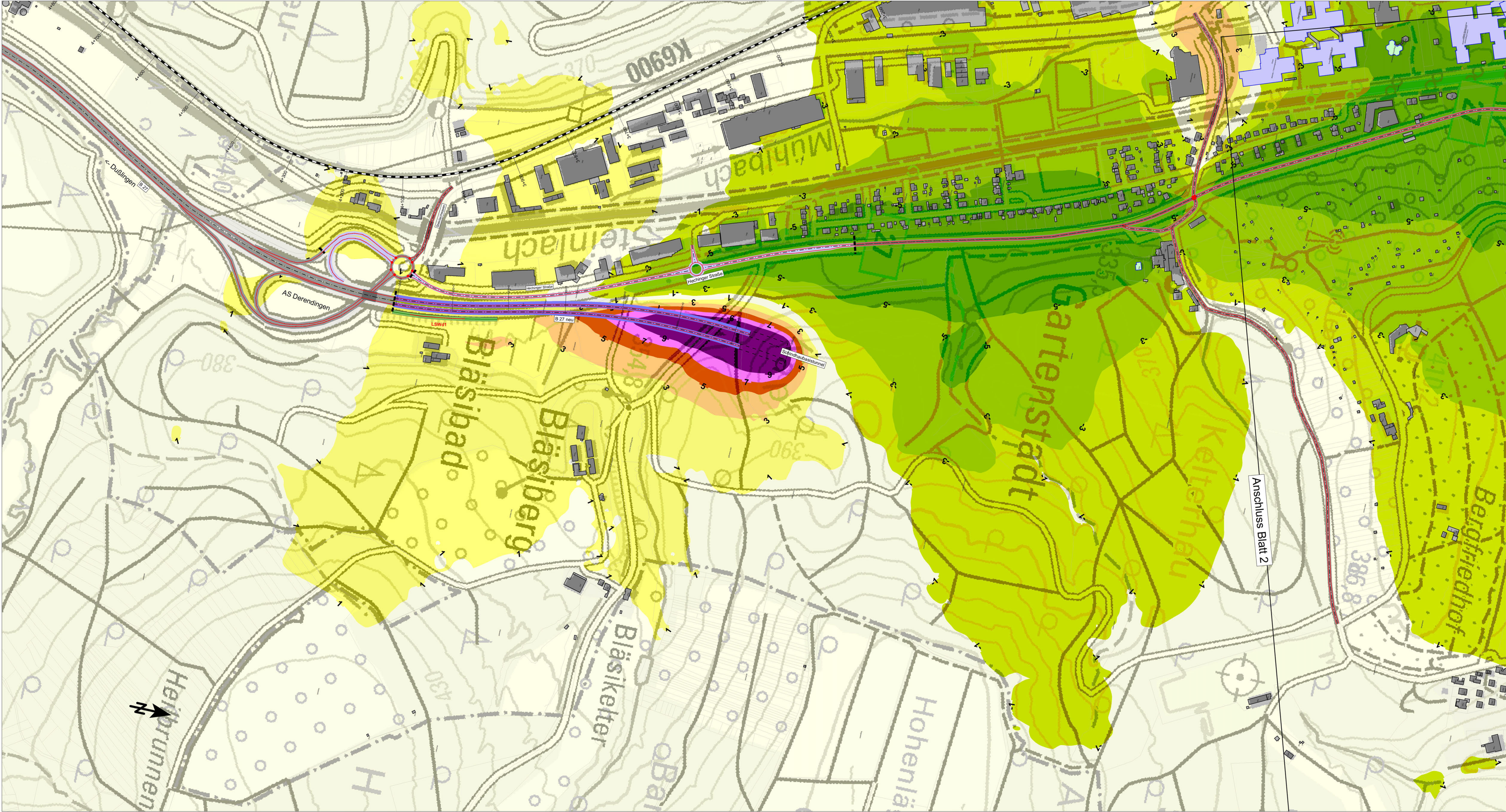


KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
74206 Oermstedt
Telefon (06151) 885-383
Fax (06151) 885-150

08.03.2024; Projekt Nr. 201903036-804-VVN-1

RP Tübingen, Ref. 44 - Planung
B27, Tübingen (Bläisbad) – B28; Schindhaubasistunnel

- PEGELDIFFERENZ PROGNOSE/ANALYSE-NULLFALL -
Nordrichtung
Naturschutzfachliche Bewertung



Straße (Bestand)

Straße (baulicher Eingriff)

Straße (Neubau)

Straßenachse

Knotenpunkt

Baugrenze

Gleisachse

Straßenachse

Emissionslinie

im Tunnel

Lärmschutzwand (geplant)

Lärmschutzwall

<= -9

<= -7

<= -5

<= -3

<= -1

<= 1

<= 3

<= 5

<= 7

<= 9

erhebliche Entlastung

geringfügige Entlastung

keine hörbare Veränderung

geringfügige Zusatzbelastung

erhebliche Zusatzbelastung

0

25

50

75

100

125

m

KREBS + KIEFER

Ing.-Büro

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH

Heinrich-Hertz-Str. 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
Fax (06151) 885-150

08.03.2024; Projekt Nr. 20198036-804-VVN-1

RP Tübingen, Ref. 44 - Planung

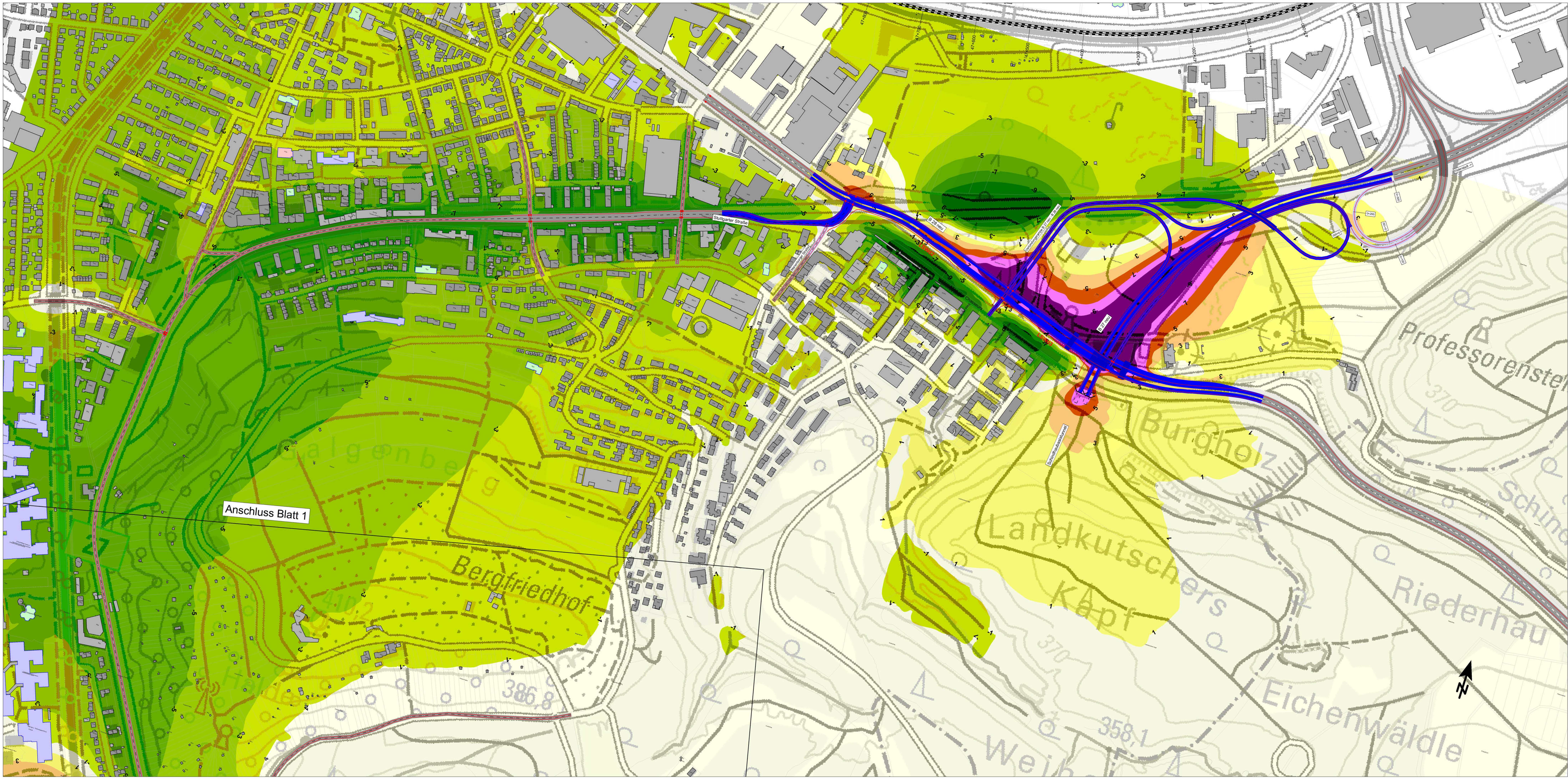
B27, Tübingen (Bläsibad) – B28; Schindhaubasistunnel

- PEGELDIFFERENZ PROGNOSE-PLAN/NULLFALL -

Südknoten

Naturschutzfachliche Bewertung

ANHANG 4.2 Blatt 1



Straße (Bestand)

Straße (bestehender Eingriff)

Straße (Neubau)

Knotenpunkt

Baugrenze

Gleisschneise

im Tunnel

Tunnelloffnung

Lärmschutzwand (geplant)

<= -9

<= -7

<= -5

<= -3

<= -1

<= 1

<= 3

<= 5

<= 7

<= 9

erhebliche Entlastung

geringfügige Entlastung

keine hörbare Veränderung

geringfügige Zusatzbelastung

erhebliche Zusatzbelastung

Maßstab 1:2500

0

25

50

75

100

125

m

KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH

Heinrich-Hertz-Straße 2

74206 Oertrich

Telefon (06151) 885-383

Fax (06151) 885-150

08.03.2024; Projekt Nr. 201903038-804-VVN-1

RP Tübingen, Ref. 44 - Planung

B27, Tübingen (Bläisbad) – B28; Schindhaubasistunnel

- PEGELDIFFERENZ PROGNOSE-PLANNULLFALL -

Nordrichtung

Naturschutzfachliche Bewertung

ANHANG 4.2 Blatt 2