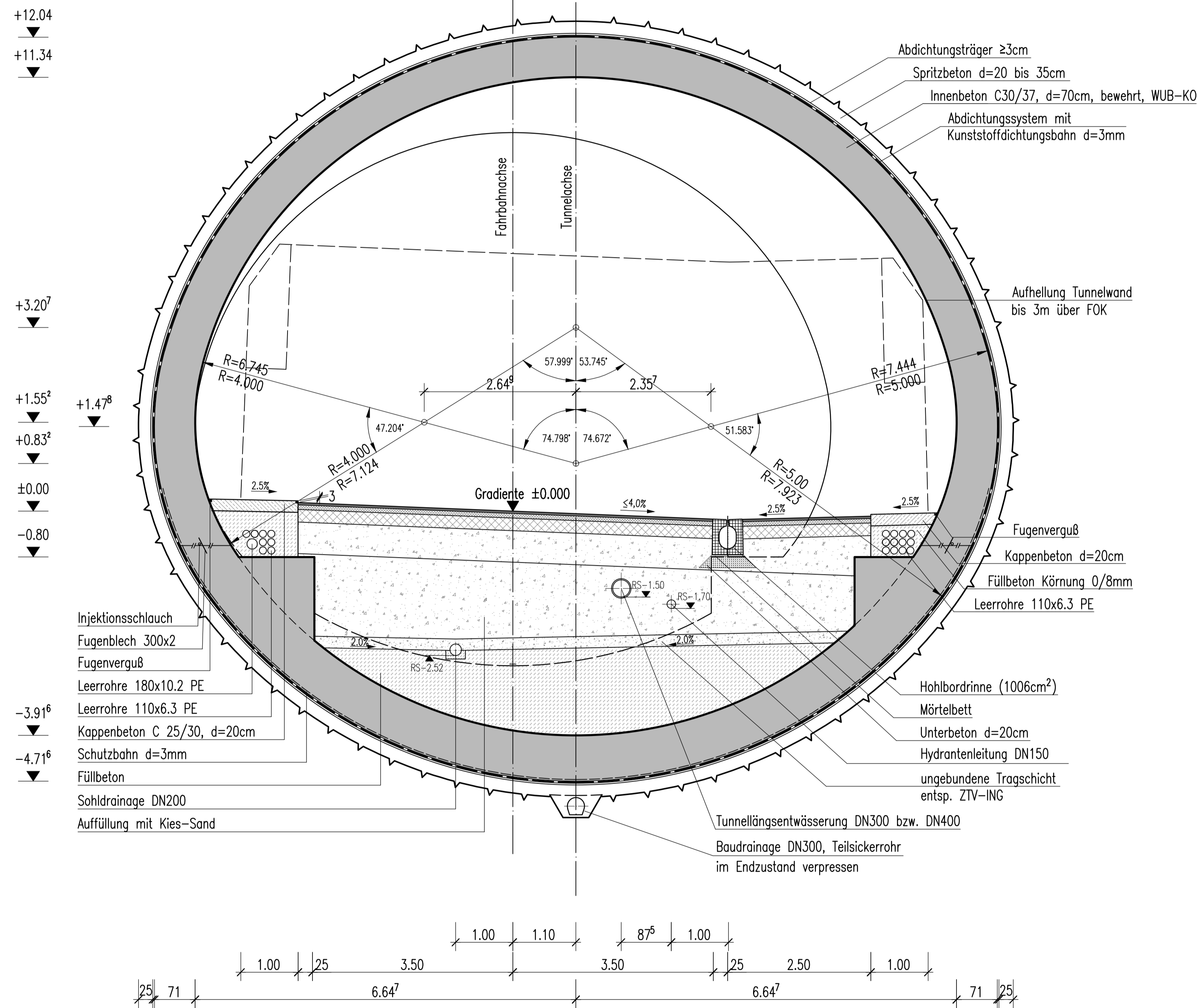
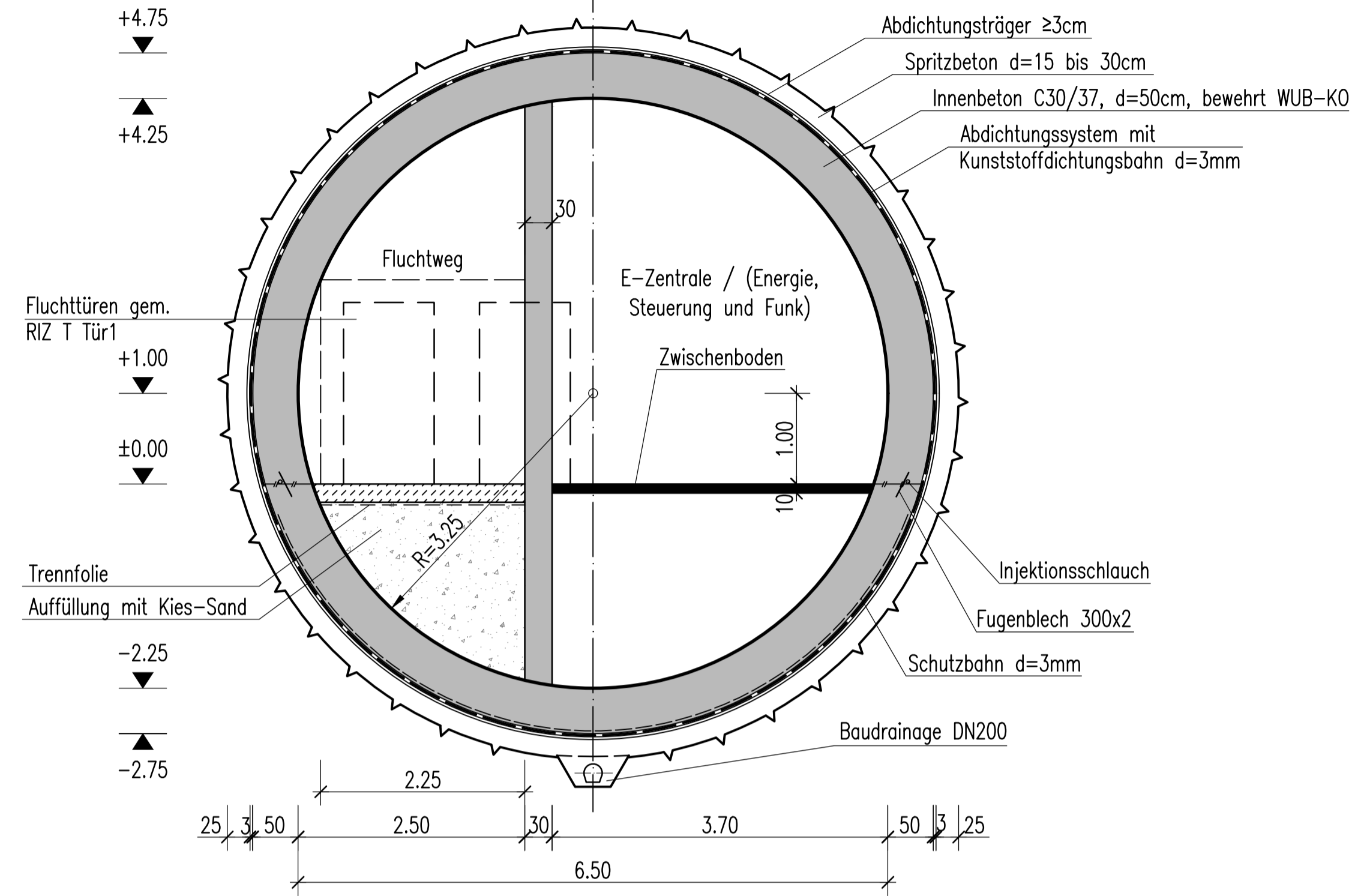


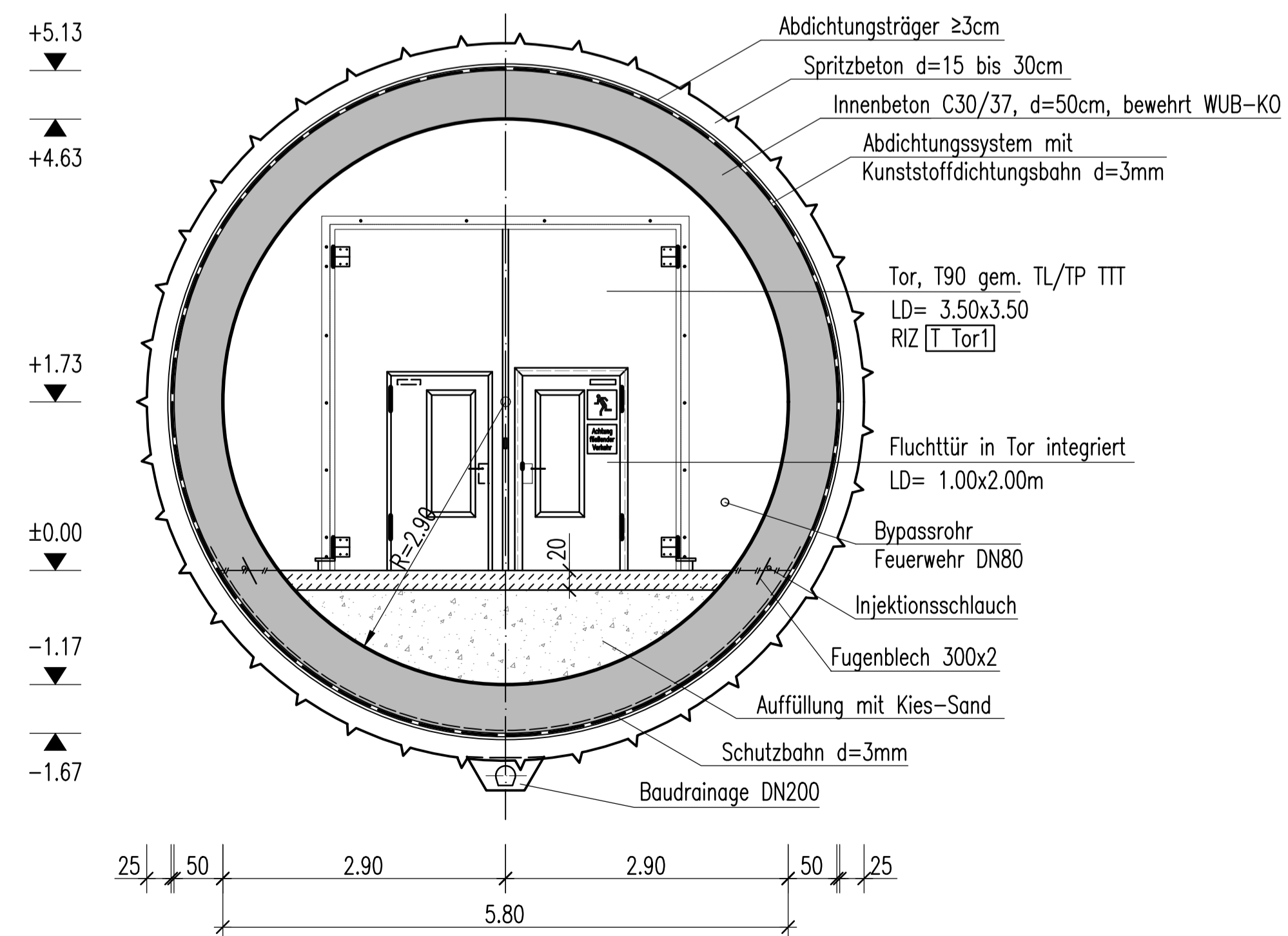
Pannbuchtquerschnitt | Wasserdruck > 0.3 MPa | F = 160.4m<sup>2</sup> (bei 25cm Spritzbeton)



Querschlag mit Elektrozentrale | Wasserdruck > 0.3 MPa | F = 51.0m<sup>2</sup> (bei 25cm Spritzbeton)  
(Schnitt in Querschlagmitte)



Querschnitt Überfahrt | Wasserdruck > 0.3 MPa | F = 42.5m<sup>2</sup> (bei 25cm Spritzbeton)



<b>BUNG Ingenieure AG</b> 69126 Heidelberg Englerstraße 4 69004 Heidelberg Postfach 101420 Tel. 06221 / 306-0 Fax 06221 / 306-200 info@bung-ag.de Heidelberg, den 28.06.2024 gez. ppa. Zimmermann		10936	Datum	Name
		gezeichnet	März 2024	Schaschkin
		geprüft	März 2024	Biber
		freigegeben	März 2024	Biber

 <b>Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg</b> Regierungspräsidium Tübingen	Datum	Name
	bearbeitet	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7 5 2 0 0 6 0	7 4 2 0 0 0 3	0 0 4 8
Endstation	7 4 2 0 0 0 3	7 4 2 0 0 6 2	0 6 9 6

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	01 / 2024
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/> NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	12 / 2018

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg Straße: B 27 Nächster Ort: Tübingen PROJIS-Nr.: 08 91 8082 00 PSP- Element: V.2410.B0027_N75	Unterlage 14.2 Blatt-Nr. 3 Pannbuchtquerschnitt/ Querschnitte Maßstab: 1:50
---	---

**B 27 Tübingen (Bläsbad) - B 28, Schindhaubasistunnel**  
 Bau-km 0+195,578 bis 3+840

Aufgestellt:  
 Regierungspräsidium Tübingen  
 Abteilung 4 - Mobilität, Verkehr, Straßen -  
 Ref. 44 - Planung  
 Tübingen, den 28.06.2024