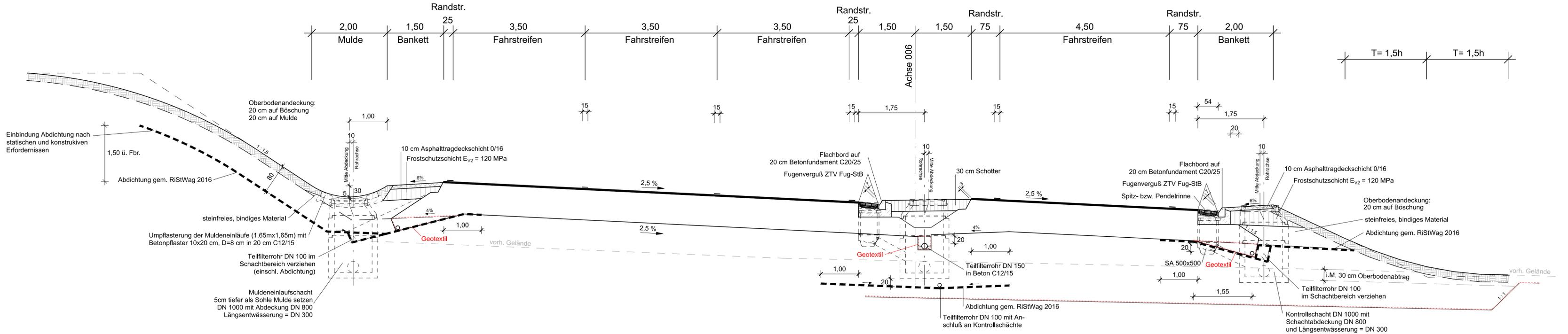


**Regelquerschnitt Rampen
zwischen Nordportal und Bauende
Wasserschutzgebiet II**

Böschungshöhe h	h > 2,00 m
Damm	
Regelböschung	1 : 1,5
Allgemeine Böschungsmaße	1 : n
Tangentenlänge der Ausrundung	3,0 m
Böschungshöhe h	h < 2,0 m
Damm	
Regelböschung	b = 3,0 m
Allgemeine Böschungsmaße	b = 2,0 n
Tangentenlänge der Ausrundung	1,5 h
Böschungshöhe h	h ≥ 2,0 m
Einschnitt	
Regelböschung	1 : 1,5
Allgemeine Böschungsmaße	1 : n
Tangentenlänge der Ausrundung	3,0 m
Böschungshöhe h	h < 2,0 m
Einschnitt	
Regelböschung	b = 3,0 m
Allgemeine Böschungsmaße	b = 2,0 n
Tangentenlänge der Ausrundung	1,5 h



Rampen	Achse	Belastungs- klasse	Dicke frostsicherer Aufbau [cm]
Indirektrampe Hechingen-Tübingen	521	32	70
Rampe Tübingen-Hechingen	522	1,8	60
Rampe Hechingen-Lustnau	524	10	65
Rampe Lustnau-Stuttgart	525	1	65
Rampe Stuttgart-Tübingen	526	32	65
Parallelrampe Tübingen-Stuttgart	531	10	65

BUNG Ingenieure AG 69126 Heidelberg Englerstraße 4 69004 Heidelberg Postfach 101420 Tel.: 06221 1306-0 Fax: 06221 1306-220 info@bung-ag.de Heidelberg, den 26.06.2024 gez. ppa. Zimmermann	10936	Datum	Name
	gezeichnet	März 2024	sl/kt/d
	geprüft	März 2024	kes
	freigegeben	März 2024	fij

 Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg Regierungspräsidium Tübingen	bearbeitet	Datum	Name

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7 5 2 0 0 6 0	7 4 2 0 0 0 3	0 0 4 8
Endstation	7 4 2 0 0 0 3	7 4 2 0 0 6 2	0 6 9 6

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	01 / 2024
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/> NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	12 / 2018

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg		Unterlage	14.1
Straße: B 27		Blatt-Nr.	5
Nächster Ort: Tübingen		Regelquerschnitt	
PROJIS-Nr.: 08 91 8082 00		Rampen Tübinger Kreuz	
PSP- Element: V.2410.B0027 .N75		Maßstab: 1 : 50	

**B 27 Tübingen (Bläsbad) - B 28,
Schindhaubasistunnel**
Bau-km 0+195,578 bis 3+840

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Tübingen
Abteilung 4 - Mobilität, Verkehr, Straßen -
Ref. 44 - Planung
Tübingen, den 28.06.2024