

**Bauwerk 05**  
 Brücke im Zuge der Allee des Chasseurs über die B 27

**Bau-km 3+118,960**  
 KrW = 303,102 gon LW = 37,00 m  
 BzG = 9,10 - 10,10 m LH ≥ 4,70 m

**Bauwerk 09**  
 Brücke im Zuge der B 28 über die Allee des Chasseurs

**Bau-km 0+737,000 (B 28)**  
 KrW = 100,00 gon LW = 9,00 m  
 BzG = 33,75 m LH ≥ 4,50 m  
 KH = 0,80 m

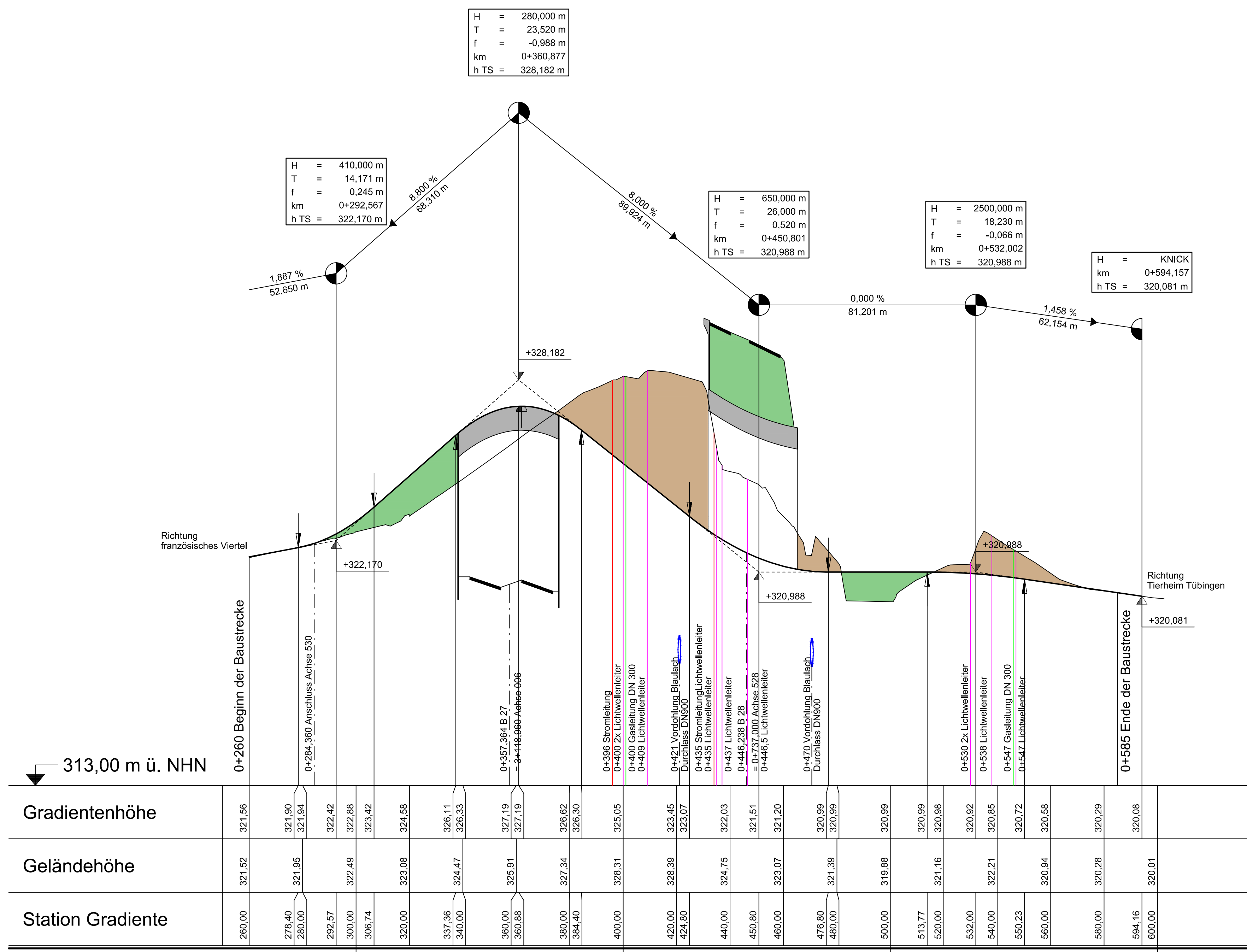
H = 280,000 m  
 T = 23,520 m  
 f = -0,988 m  
 km = 0+360,877  
 h TS = 328,182 m

H = 410,000 m  
 T = 14,171 m  
 f = 0,245 m  
 km = 0+292,567  
 h TS = 322,170 m

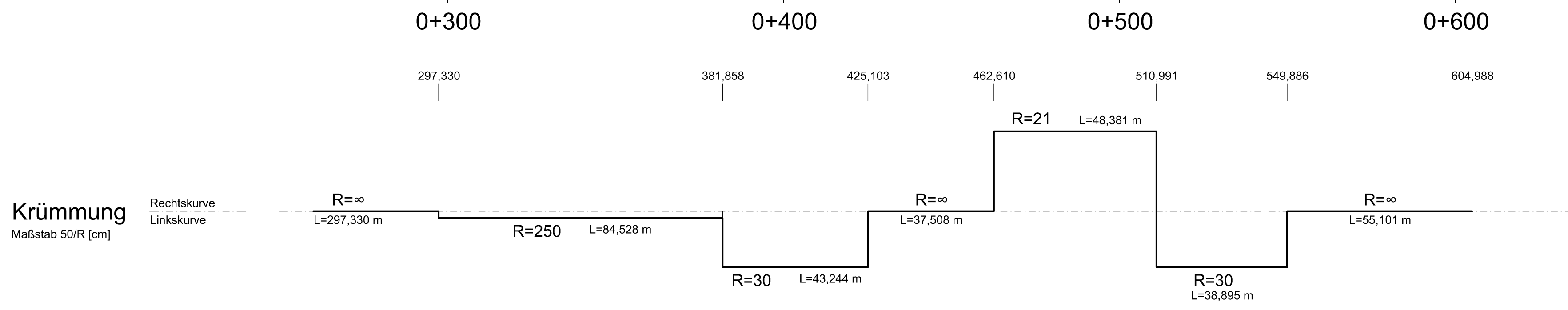
H = 650,000 m  
 T = 26,000 m  
 f = 0,520 m  
 km = 0+450,801  
 h TS = 320,988 m

H = 2500,000 m  
 T = 18,230 m  
 f = -0,066 m  
 km = 0+532,002  
 h TS = 320,988 m

H = KNICK  
 km = 0+594,157  
 h TS = 320,081 m



Station	260,00	278,40	280,00	292,57	300,00	306,74	320,00	337,36	340,00	360,00	360,88	384,40	400,00	420,00	424,80	440,00	450,80	460,00	476,80	480,00	500,00	513,77	520,00	532,00	540,00	550,23	560,00	594,16	600,00	
Gradientenhöhe	321,56	321,90	321,94	322,42	322,88	323,42	324,58	326,11	326,33	327,19	327,19	326,62	326,30	325,05	323,45	323,07	322,03	321,51	321,20	320,99	320,99	320,99	320,98	320,92	320,85	320,72	320,58	320,29	320,08	
Geländehöhe	321,52	321,95	321,94	322,49	323,08	324,47	325,91	327,34	326,30	328,31	328,39	324,75	323,07	321,39	319,88	321,16	320,98	320,92	322,21	320,94	320,28	320,01								
Station	260,00	278,40	280,00	292,57	300,00	306,74	320,00	337,36	340,00	360,00	360,88	384,40	400,00	420,00	424,80	440,00	450,80	460,00	476,80	480,00	500,00	513,77	520,00	532,00	540,00	550,23	560,00	594,16	600,00	



### Zeichenerklärung

Gradienten-/Tiefpunkt  
 Ausrundungsbeg./Ausrundungsende  
 Damm  
 Einschnitt

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:  
 Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Höhe Tangentenschnittpunkt, Bau-km  
 H = 15,000 m  
 T = 362,155 m  
 f = 4,372 m  
 TS = 415,868 m  
 KM = 0+601,335

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt  
 1,500 %  
 1531,000 m  
 0,700 %  
 725,000 m

Rohleitung mit Angabe der Dimension und der Längsneigung  
 DN 300 1,21 % links  
 DN 300 1,21 % rechts  
 DN 300 1,21 % mitte

Schacht links, Schacht mitte, Schacht rechts, Schacht mitte und rechts  
 D = Deckelhöhe Schacht  
 S = Sohlhöhe Schacht  
 SE = Sohlhöhe Einlauf  
 SA = Sohlhöhe Auslauf  
 E = Einlauf  
 A = Auslauf

**Lärmschutz**  
 Lärmschutzwand rechts, Lärmschutzwand links, Lärmschutzwand rechts, Lärmschutzwand links

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

**BUNG Ingenieure AG**  
 69126 Heidelberg Englerstraße 4  
 69004 Heidelberg Postfach 101420  
 Tel. 06221 / 305-0  
 Fax 06221 / 305-20  
 info@bung-ag.de  
 Heidelberg, den 26.06.2024 gez. ppa. Zimmermann

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

**Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg**  
 Regierungspräsidium Tübingen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

von Netzknoten nach Netzknoten Station  
 Anfangsstation 7 5 2 0 0 6 0 0 7 4 2 0 0 0 3 0 0 4 8  
 Endstation 7 4 2 0 0 0 3 7 4 2 0 0 6 2 0 6 9 6

Lagesystem: GK  UTM  Stand Kataster: 01 / 2024  
 Höhensystem: NN  NHN  Bestandsvermessung: 12 / 2018

## FESTSTELLUNGSENTWURF

**Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg**  
 Straße: B 27  
 Nächster Ort: Tübingen

Unterlage: 6.3  
 Blatt-Nr.: 3  
**Höhenplan**  
 Allee des Chasseurs (Achse 529)  
 Bau-km 0+260 - 0+585  
 Maßstab: 1:1.000/100

PROJIS-Nr.: 08 91 8082 00  
 PSP- Element: V.2410.B0027 .N75

### B 27 Tübingen (Bläsbad) - B 28, Schindhaubasistunnel

Bau-km 0+195,578 bis 3+840

Aufgestellt:  
 Regierungspräsidium Tübingen  
 Abteilung 4 - Mobilität, Verkehr, Straßen -  
 Ref. 44 - Planung  
 Tübingen, den 26.06.2024

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl.bw.de, Az.: 2851.9 - 1/19  
 Geofachdaten © Landesverwaltung Baden-Württemberg

Projekt: C:\CAD\_3D\1095022\Feststellungsentwurf\DWG\UR3\_303\_Richtplan\_24.06.2024.dwg  
 Plangröße: 0,45m x 0,765m  
 Speicherdatum: 06.03.2024