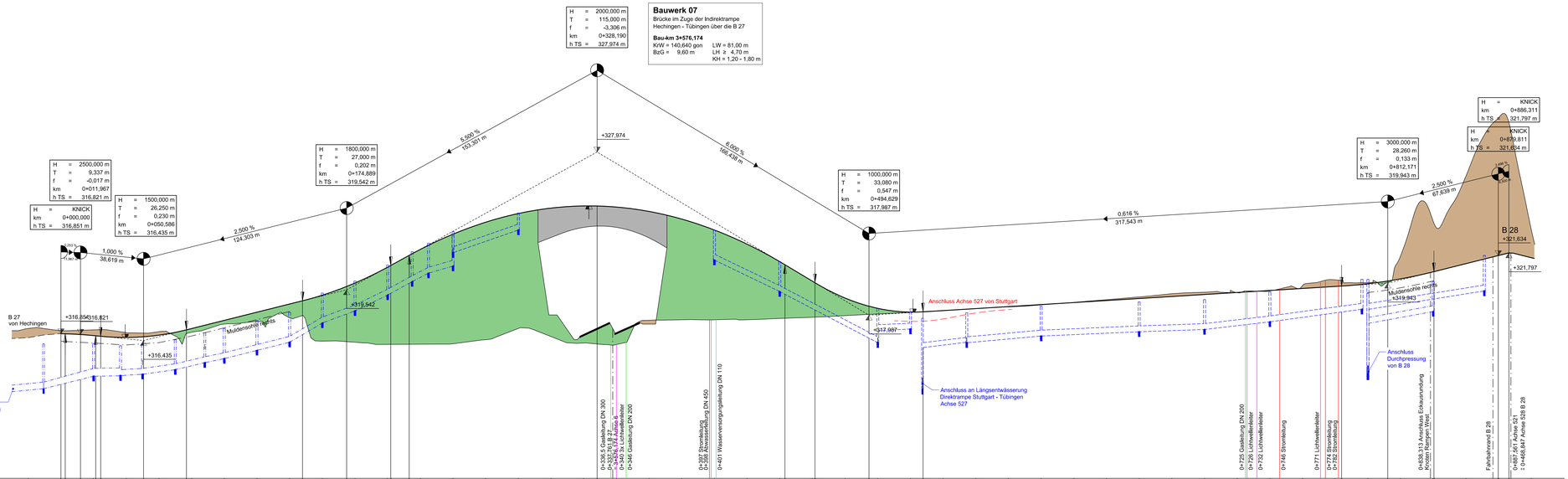
Bauwerk 07
Brücke im Zuge der Indirektrampe
Hechingen - Tübingen über die B 27

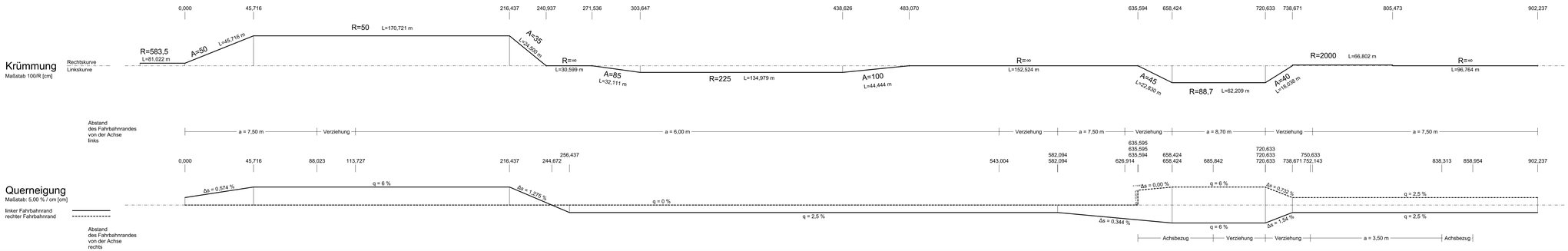
Bau-km 3+576,174
KrW = 140,640 gon
BzG = 9,60 m
LW = 81,00 m
LH ≥ 4,70 m
KH = 1,20 - 1,80 m



308,00 m ü. NHN

Station Gradiente	Gradientenhöhe	Entwässerung links	Entwässerung rechts	Geländehöhe
-20,00	316,85		DN 400 0,96 %	317,17
0,00	316,84		DN 400 2,31 %	317,05
11,97	316,80			
20,00	316,74			317,09
23,30	316,72			
29,34	316,70			
40,00	316,62			316,92
50,59	316,66			
60,00	316,76			316,88
78,84	317,09			316,84
80,00	317,17			
100,00	317,67			317,44
120,00	318,17			317,60
140,00	318,67			317,83
147,89	318,87			
160,00	319,21			318,40
174,89	319,74			
180,00	319,96			318,33
200,00	320,90			318,20
201,69	321,03			
213,19	321,65			318,21
220,00	322,01			
240,00	322,94	322,84 DN 300 3,48 %		318,24
260,00	323,68			318,49
280,00	324,21	324,23		318,68
300,00	324,54			318,77
320,00	324,67			318,84
326,19	324,67			
340,00	324,60			319,10
360,00	324,33			319,30
380,00	323,87			319,39
400,00	323,20	323,10 DN 300 5,00 %		319,36
420,00	322,33			319,47
440,00	321,26	321,26 DN 300 5,28 %		319,79
445,19	321,07			
460,00	320,07	319,46		320,15
480,00	319,04			318,98
494,63	318,53	318,40 DN 300 0,90 %		
500,00	318,45	318,31		321,62
520,00	318,17	317,07		
527,71	318,19	317,80		323,73
540,00	318,27	317,53		
560,00	318,39	316,33		326,50
580,00	318,51	316,13		330,07
600,00	318,64	316,74 DN 300 0,45 %		323,23
620,00	318,76			
640,00	318,88			
660,00	319,01	318,80 DN 300 0,40 %		
680,00	319,13	317,00		
700,00	319,25	318,84 DN 300 1,13 %		
720,00	319,38	317,14		
740,00	319,50	319,41 DN 300 1,29 %		
760,00	319,62	317,61		
780,00	319,75	319,18 DN 300 1,36 %		
785,91	319,77	317,79		
800,00	319,91	320,18 DN 300 1,83 %		
812,17	320,08	318,38		
820,00	320,21	320,17		
840,00	320,64	319,37		
842,43	320,65	318,37		
860,00	321,14	320,17 DN 300 1,59 %		
880,00	321,63	319,37		
881,11	321,64	319,50		
900,00	321,82	321,65		

0+000 0+100 0+200 0+300 0+400 0+500 0+600 0+700 0+800 0+900



Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
Damm
Einschnitt

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Ausrundungslänge, Stationswert, Höhe Tangentenschnittpunkt, Bau-km
H = 15 000 m
T = 362,155 m
f = -4,372 m
TS = 415,868 m
KM = 0+601,335

1,500 % 0,700 % Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
531,000 m 725,000 m

Rohrleitung mit Angabe der Dimension und der Längsneigung
DN 300 2,1 % links
DN 300 1,2 % rechts
DN 300 1,2 % mitte

D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf

Schacht links Schacht mitte Schacht rechts Schacht mitte und rechts

Lärmschutz

Lärmschutzwall rechts
Lärmschutzwall links
Lärmschutzwand rechts
Lärmschutzwand links

1	2	3	4	5	6

BUNG Ingenieure AG
69126 Heidelberg Englerstraße 4
69004 Heidelberg Postfach 101420
Tel. 06221 / 306-0
Fax. 06221 / 306-229
info@bung-eg.de

Heidelberg, den 26.06.2024 gez. ppa. Zimmermann

10936	Datum	Name
gezeichnet	März 2024	lzs
geprüft	März 2024	kes
freigegeben	März 2024	fij

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Regierungspräsidium Tübingen

	Datum	Name
bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	7 5 2 0 0 6 0 3	7 4 2 0 0 0 3	0 0 4 8
Endstation	7 4 2 0 0 0 3	7 4 2 0 0 6 2	0 0 9 6

Lagesystem:	GK ☒ UTM ☐	Stand Kataster:	01 / 2024
Höhensystem:	NN ☒ NHN ☐	Bestandsvermessung:	12 / 2018

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: B 27
Nächster Ort: Tübingen
PROJIS-Nr.: 08 91 8082 00
PSP- Element: V.2410.B0027 .N75

Unterlage 6.2
Blatt-Nr. 3

Höhenplan

Achse 521
Tübinger Kreuz
Indirektrampe (Tangentialrampe)
Maßstab: 1:1.000/100

B 27 Tübingen (Bläsibad) - B 28, Schindhaubasistunnel

Bau-km 0+195,578 bis 3+840

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Tübingen
Abteilung 4 - Mobilität, Verkehr, Straßen -
Ref. 44 - Planung

Tübingen, den 28.06.2024

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.ggl.bw.de, Az.: 2851.9 - 1/19
Geofachdaten © Landesverwaltung Baden-Württemberg