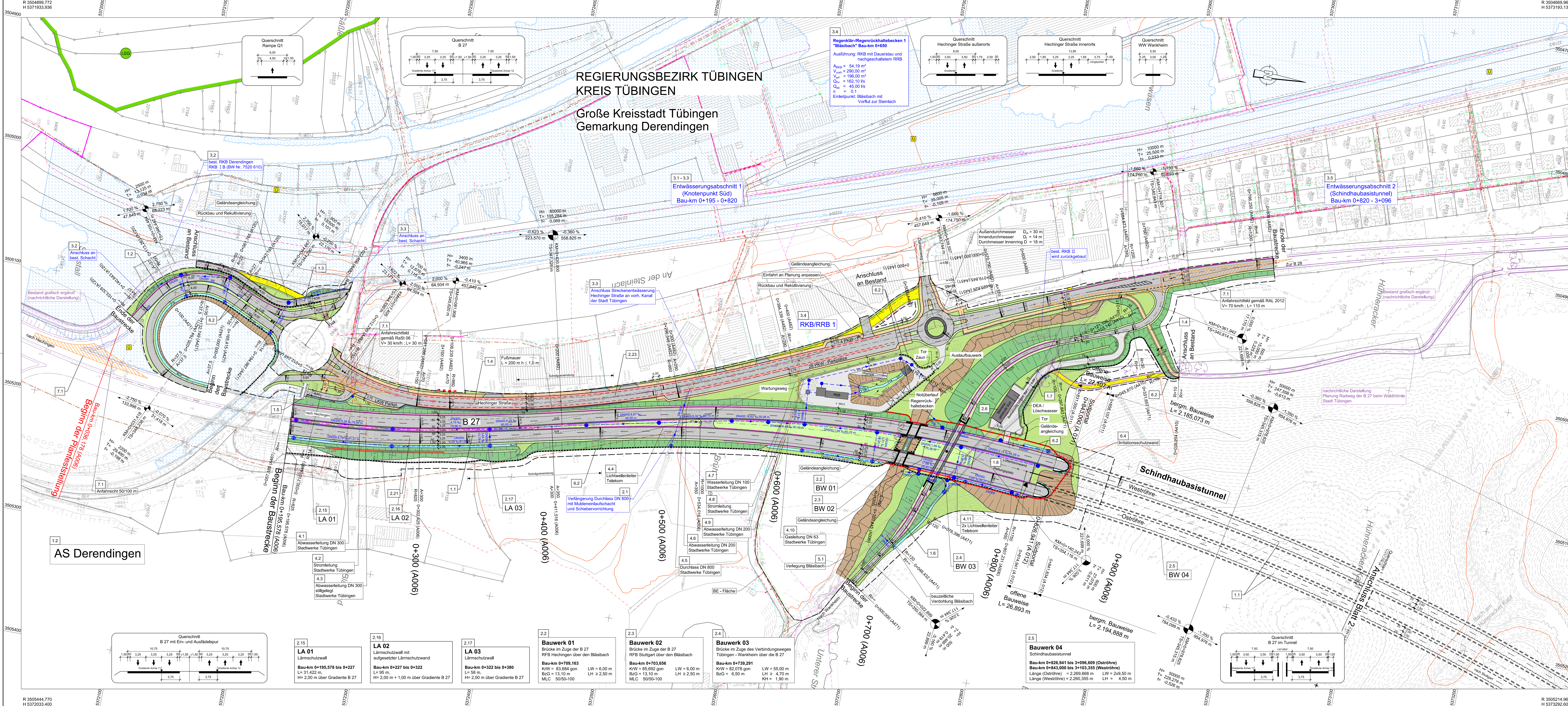




LEGENDE

Eintrittsböschung
Mulle
Fahrbahn
Mittelstreifen
Fahrbahn
Bankett
Dammabstärkung
Straßenbenutzflächen
Radweg
Gehweg
Wirtschaftsweg
Fahrbahnteiler / Insel
Brücke mit Widerlager
Lärmschutzwand

Gebäudesbruch
Rückbaufäche
Baustelleneinrichtungsfläche
freizuhaltendes Sichtfeld
Stützwall
Baufeldgrenze
Wildschutzzaun
Fahrzeug-Rückhaltesystem
gem. RPS 2009 und RStWag 2016
Fahrbahnquerneigung
Hochpunkt
Tiefpunkt
Neigungsberechnung
mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle (Steigung) Strecke und Halbmesser

Versorgungseinrichtungen
vorhanden:
Fernmeldekabel
Lichtwellen-/Glasfaserkabel
Gasleitung
Stromleitung
Freileitung
Wasserleitung
Mischwasserleitung
Fernheizleitung

Entwässerung
vorhanden:
Regenwasserleitung mit Angabe von Fließrichtung

geplant:
KS Kontrollschacht DN 1000
ME Mündeneinlauf DN1000

Regelungsverzeichnis:
2.12 Nr. im Regelungsverzeichnis

nachrichtliche Darstellung
vorhanden:
Gemeindegrenze
Gemarkungsgrenze

Landschaftsschutzgebiet
Naturdenkmal
gesetzlich geschütztes Biotop
Überschungsgebiet
Zone I / II
Wasserschutzgebiet
Zone III

BUNG Ingenieure AG
69126 Heidelberg Englerstraße 4
69004 Heidelberg Postfach 101420
Tel. 06221 100-100
Fax: 06221 100-200
Heidelberg, den 26.06.2024 gez. p.p. Zimmermann

10936 Datum: März 2024 Name: kld / Mfg
gezeichnet: März 2024 kes
geprüft: März 2024 kes
freigegeben: März 2024 tj

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Regierungspräsidium Tübingen

Nr. Art der Änderung Datum Name

Lagesystem: GK ☒ UTM ☐ Stand Kataster: 01 / 2024
Höhensystem: NN ☒ NHN ☐ Bestandsvermessung: 12 / 2018

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Unterlage: 5
Blatt-Nr.: 1
Nächstes Ort: Tübingen
PROJ-Nr.: 08.91.8082.00
PSP-Element: V.2416.50027.N75

Lageplan
Knotenpunkt Süd
Bau-km 0+195,578 - 1+100
Maßstab: 1:1.000

B 27 Tübingen (Bläsbach) - B 28, Schindhaubasistunnel
Bau-km 0+195,578 bis 3+840

Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen
Abteilung 4 - Mobilität, Verkehr, Straßen -
Ref. 44 - Planung
Tübingen, den 28.06.2024