Bauwerk 01

Brücke im Zuge der B 27 RFB Hechingen über den Bläsibach

Bau-km 0+709,163

KrW = 83,684 gon LW = 6,00 m BzG = 13,10 m  $LH \ge 2,50 \text{ m}$  MLC = 50/50-100

Bauwerk 03

Brücke im Zuge des Verbindungsweges Tübingen - Wankheim über die B 27

Bau-km 0+739,291

KrW = 82,078 gon LW = 55,00 m  $LH \ge 4,70 \text{ m}$  KH = 1,90 m

Bauwerk 06

Brücke im Zuge der B 28 über die B 27

Bau-km 3+174,293

KrW = 298,192 gon LW = 33,50 m BzG = 28,10 - 25,60 m  $LH \ge 4,70 \text{ m}$  MLC = 50/50-100

Bauwerk 07

Brücke im Zuge der Indirektrampe Hechingen - Tübingen über die B 27

Bau-km 3+576,174

KrW = 140,640 gon LW = 81,00 mBzG = 9,60 m  $LH \ge 4,70 \text{ m}$ KH = 1,20 - 1,80 m

Bauwerk 02

Brücke im Zuge der B 27 RFB Stuttgart über den Bläsibach

Bau-km 0+703,656

KrW = 85,692 gon LW = 6,00 m BzG = 13,10 m  $LH \ge 2,50 \text{ m}$  MLC = 50/50-100

Bauwerk 04
Schindhaubasistunnel

H = KNICK

Day law 01000 044 his 21000 000

Bau-km 0+826,941 bis 3+096,609 (Oströhre) Bau-km 0+843,000 bis 3+103,355 (Weströhre)

Länge (Oströhre) = 2.269,668 m LW = 2x9,50 m Länge (Weströhre) = 2.260,355 m LH = 4,50 m Bauwerk 05

Brücke im Zuge der Allee des Chasseurs über die B 27

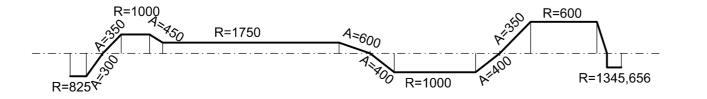
Bau-km 3+118,960

KrW = 303,102 gon LW = 37,00 m EV = 37,00 m  $LH \ge 4,70 \text{ m}$ 

H = 140000 m H = 30000 m H = 40000 m H = 26000 m H = KINICKH = 500|00 mH = 140000 m H = 30000 m H = 40000 m Hvon Hechingen nach Stuttgart 0+706, 367 Verlegung Bläsibach Allee des Chasseurs
B 28 175,00 m ü. NHN 5 7 က Bauwerke BW BW BW 4 BW BW BW BW 346,13 334,90 347,04 341,65 327,36 324,53 Gradiente RFB Hechingen 347,39 Gradiente RFB Suttgart 316,34 346,91 Geländehöhe 1+000 2+000 3+000

Krümmung Maßstab 500/R [cm]

Rechtskurve Linkskurve



## Zeichenerklärung Gradientenhochpunkt Gradiententiefpunkt Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne Damm Einschnitt Financherklärung H=20000 m Meigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, und Längsneigung Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, und Längsneigung

BUNG Ingenieure AG 69126 Heidelberg Englerstraße 4 69004 Heidelberg Postfach 101420 Tel.: 06221/306-0 Fax.: 06221/306-220 info@bung-ag.de

Heidelberg, den 26.06.2024 gez. ppa. Zimmermann

**BUNG** 

10936 Datum Name
gezeichnet März 2024 Izs
geprüft März 2024 kes
freigegeben März 2024 fij

Datum

Name



Nr.

Straßenbauverwaltung
Baden-Württemberg
Regierungspräsidium Tübingen

kegierangepraeiaiam rabingen			
	•		
Art der Änderung		Datum	Name

																										_
	von Netzknoten						nach Netzknoten									Station										
Anfangsstation	7	5	2	0	0	6	0		7	4	2	0	0	0	3							0	0	4	8	
Endstation	7	4	2	0	0	0	3		7	4	2	0	0	6	2							0	6	9	6	]

Lagesystem:	GK X	UTM 🗌	Stand Kataster:	01 / 2024
Höhensystem:	NN X	ини 🗌	Bestandsvermessung:	12 / 2018

## **FESTSTELLUNGSENTWURF**

Straßenbauv	verwaltung Baden-Württemberg	Unterlage	4
Straße:	B 27	Blatt-Nr.	1
Nächster Ort:	Tübingen	Übersi	chtshöhenplan
PROJIS-Nr.:	08 91 8082 00		
PSP- Element:	V.2410.B0027 .N75	Maßstab:	1:25.000/2.500

B 27 Tübingen (Bläsibad) - B 28, Schindhaubasistunnel

Bau-km 0+195,578 bis 3+840

Aufgestellt:
Regierungspräsidium Tübingen
Abteilung 4 - Mobilität, Verkehr, Straßen Ref. 44 - Planung
Tübingen, den 28.06.2024

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9 - 1/19
Geofachdaten © Landesverwaltung Baden-Württemberg

 Speicherdatum: 24.06.2024
 Plangröße: 0.26m² (44.7x58.0cm)

ilitabelle: — Dateipfad: G:\ACAD\_SD\10936023\Feststell

kwufiDWG\U04\_HHUP\_B27\_Tübingen.dwg Layoutname: U04\_B01 Plotdatun