

Biotopfunktion

- Gewässer**
 - Mäßig ausgebauter Bachabschnitt (12.21)
 - Entwässerungsgraben (12.61)
- Offene Felsbildungen, Aufschüttungen**
 - Anthropogen freigelegte Felsbildung (21.12)
 - Anthropogene Gesteinsalpe (21.40)
- Feldgehölze**
 - Feldgehölz (41.10)
 - Feldhecke mittlerer Standorte (41.22)
- Gebüsch**
 - Gebüsch mittlerer Standorte (42.20)
 - Gebüsch aus nicht heimischen Straucharten (44.12)
- Siedlungs- und Infrastrukturflächen**
 - Von Bauwerken bestandene Fläche (60.10)
 - Völlig versiegelte Straße oder Platz (60.21)
 - Weg oder Platz mit wassergebundener Decke, Kies oder Schotter (60.23)
- Infrastruktur Schiene**
 - Geleisbereich (60.30)
 - Kabeltrasse (60.40)

Biotoptypennummer
schwarz = Nach Umsetzung der Planung und der Maßnahme V SaP4
braun = Vor Umsetzung des Vorhabens
blau = nach Umsetzung des Vorhabens aber ohne Maßnahme V SaP4

Die Abbildungen im Kartenrahmen zeigen die Umsetzung der Maßnahme VsaP 4 (Leitstrukturen)

Nachrichtlich

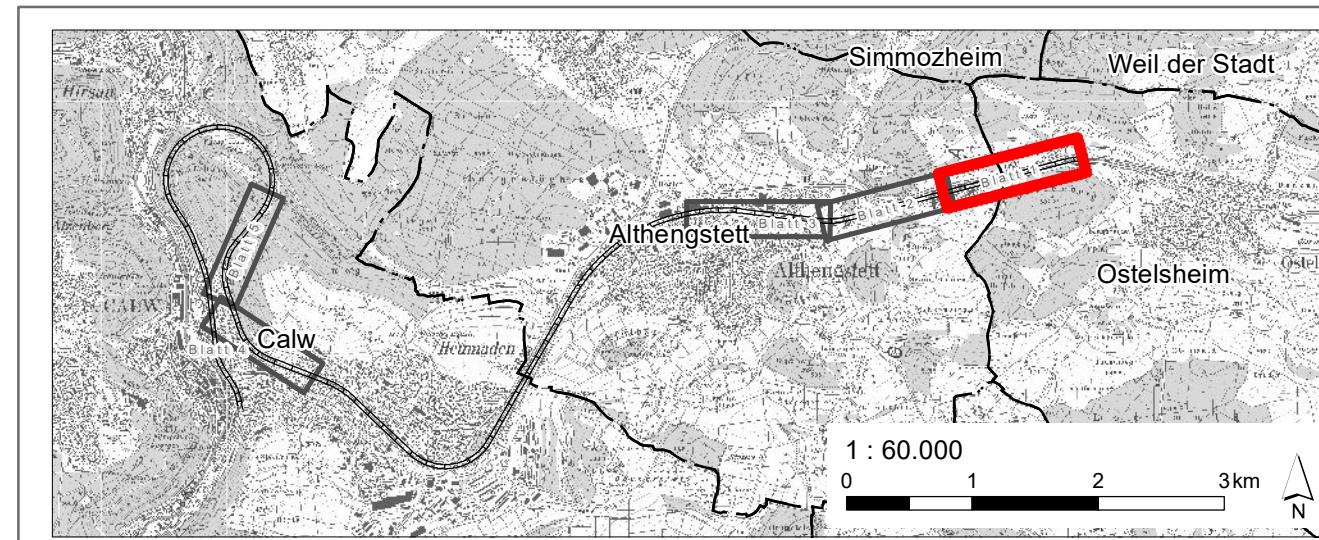
- Landschaftsschutzgebiet
- Naturpark
- Offenlandkartierung
- Waldbiotopkartierung
- Kulturdenkmal: Württembergische Schwarzwaldbahn (Einzelobjekte)

Ausgleichsmaßnahmen

- CEF_{saP} 1: Installation von Quartierkästen in portalnahen Bereichen

Vermeidungsmaßnahmen

- VsaP 4 / S_{FFH} 4 / V_{FF} 1 / V_{BO} 1 / V_L 1:** Strukturelle Gestaltung der Einschnitte (Leitstrukturen)
- VsaP 6 / S_{FFH} 6:** Gestaltung des Eingangsbereichs der Einhausung
- VsaP 7 / S_{FFH} 7:** Verschluss der Einhausung und Vergrämung am Eingangsbereich der Einhausung
- VsaP 8 / S_{FFH} 8:** Zeitliche Beschränkung der Inbetriebnahme (nicht verortet)
- VsaP 12:** Bauzeitenbeschränkung Gehölzrückschnitt/-rodung außerhalb der Reptilienhabitate
- VsaP 19 / S_{FFH} 11:** Ökologische Baubegleitung (nicht verortet)
- VsaP 20:** Gerichtete Beleuchtung (nicht verortet)
- V_{BO} 2 / V_W 2:** Instandhaltung der Fahrzeuge und Geräte (nicht verortet)
- V_{BO} 3 / V_W 3:** Bau-/betriebsbedingter Schutz des Bodens und des Grundwassers (nicht verortet)
- V_{BO} 4:** Beschränkung des Baustellenverkehrs (nicht verortet)
- V_{BO} 5:** Sachgerechte Entsorgung von Bodenmaterial mit Altlastenrelevanz (nicht verortet)
- V_W 4:** Eintrag von alkalischen und sauren Werkstoffen in Gewässerbereiche vermeiden (nicht verortet)
- V_W 5:** Abdeckung der Entwässerungsgräben (nicht verortet)
- V_{KL} 2 / V_L 2:** Vermeidung Staub- und Schadstoffemissionen (nicht verortet)
- V_L 4:** Schutz der denkmalgeschützten Objekte



Technische Planung

- Inanspruchnahme dauerhaft

Vegetationskontrolle

- 0 - 6 m: Sicherheitszone: ohne Gehölzbewuchs
- 6 - 12 m: Rückschnittszone: Stocktrieb aller Gehölze
- 12 - 32,5 m: Stabilisierungszone: Entnahme einzelner Bäume

Planungsgrundlagen

- Grenze der Planfeststellungsinsel (PFI)
- Grenze des bahneigenen Flurstücks
- Flurstück [Nummer]
- Gleisachse

Genehmigungsplanung

Index	Änderungen	Datum	Name

Bearbeitet im Auftrag:	Zweckverband Hermann-Hesse-Bahn o. Landratsamt Calw Vogelstraße 42-46 75365 Calw	04.07.2022	Unterschrift
Planersteller:	Gruppe für ökologische Gutachten GmbH Dresdenerstr. 28 70599 Stuttgart	04.07.2022	Unterschrift
Datum:	04.07.2022	Bearbeitet:	04.07.2022
		Gezeichnet:	04.07.2022
		Geprüft:	04.07.2022
		Datum:	04.07.2022

Wiederinbetriebnahme der Bahnstrecke Nr. 4810 Weil der Stadt - Calw

Einbau einer Trennwandkonstruktion zum Fledermausschutz in und vor die Bestandstunnel Forst und Hirsau km 36,2+72 bis km 37,1+47 sowie 43,6+82 bis 44,3+49
Landschaftspflegerischer Begleitplan: Maßnahmen PFI Tunnel Forst

Maßstab	0 5 10 20 m	Blattnummer	Anhang LBP	Kapitel 8.2.1
1:1.000		1		