

BODEN

Schutzgebiete und verbindliche Festsetzungen

Waldfunktionen

Bodenschutzwald (Gemäß unterer Forstbehörde kein Bodenschutzwald auf Bahnflurstück)

Bestand

Bodenkundliche Einheiten

- Braunerde aus lösslehmhaltiger Fließerde über Buntsandstein-Fließerde
- Braunerde; meist podsolig; aus sandsteinreichen Fließerden
- Podsol-Braunerde und podsolige Braunerde aus Buntsandstein-Hangschutt
- Podsol und Braunerde-Podsol aus Hangschutt
- Kalkhaltiger Brauner Auenboden und Auengley-Brauner Auenboden
- Siedlung (anthropogen überprägt)

Funktion für Biotopentwicklung

Standort für natürliche Vegetation

- hohe bis sehr hohe Bedeutung
- hohe Bedeutung

Retentionsfunktion

Ausgleichskörper im Wasserkreislauf

- hohe Bedeutung
- hohe bis sehr hohe Bedeutung
- sehr hohe Bedeutung

Funktion für landwirtschaftliche Nutzung

Natürliche Bodenfruchtbarkeit

- hohe Bedeutung
- hohe bis sehr hohe Bedeutung

Funktion für Grundwasserschutz

Filter und Puffer für Schadstoffe

- hohe bis sehr hohe Bedeutung
- (geringe Gefahr der Verschmutzung des Grundwassers)

WASSER

Bestand

Fließgewässer

VORBELASTUNGEN

Angaben zu

A-Fälle

B-Fälle

alllastverdächtige Fläche / Alllast

Deponie Tälesbach Altablagung

Schadstoff- und Salzeintrag durch Land- und Bundesstraßen (L 183 und B 296, nicht verortet)

AUSWIRKUNGEN

Erhebliche Beeinträchtigungen

Boden

Verlust aller Bodenfunktionen durch dauerhafte Flächenversiegelung im Bereich der Gleisstragplatten sowie der Trennwandkonstruktion und der geschlossenen Einhausung

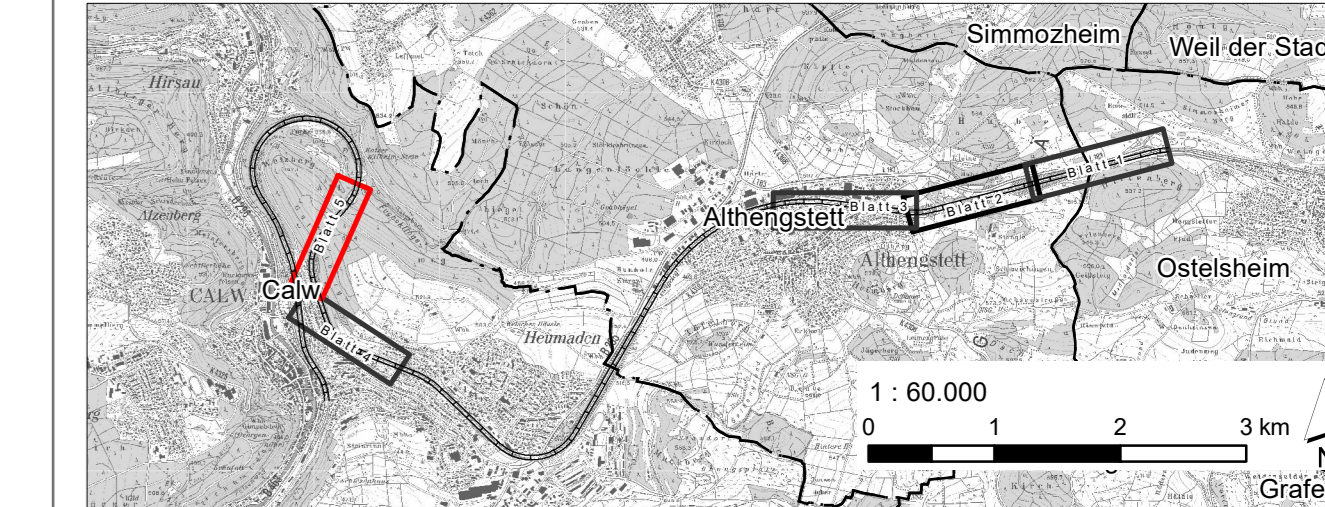
Bodenbeanspruchung durch Verdichtung, Umlagerung, Auftrag, Abtrag im Bereich des Rettungswegs-, platzes

Wasser

Es verbleiben keine erheblichen Beeinträchtigungen

Nachrichtlich

BE-Flächen (im Rahmen vorausgegangener Maßnahmen berücksichtigt)



Technische Planung

Inanspruchnahme dauerhaft

Planungsgrundlagen

Untersuchungsgebiet (200 m)

Grenze der Planfeststellungseinheit (PFI)

Grenze des bahneigenen Flurstücks

Genehmigungsplanung

Index	Änderungen	Datum	Name

Bearbeitet im Auftrag: Zweckverband Hermann-Hesse-Bahn
c/o Landratsamt Calw
Vogelstraße 42-46
75365 Calw

Datum	Unterschrift	Datum	Name
04.07.2022		04.07.2022	Kv/St
04.07.2022		04.07.2022	Kv/St
04.07.2022		04.07.2022	Ve

Wiederinbetriebnahme der Bahnstrecke Nr. 4810 Weil der Stadt - Calw

Einbau einer Trennwandkonstruktion zum Fledermausschutz in und vor die Bestandstunnel Forst und Hirsau km 36,2+72 bis km 37,1+47 sowie 43,6+82 bis 44,3+49

Umweltverträglichkeitsprüfungs-Bericht: Schutzgüter Boden, Wasser

Bestand und Auswirkungen Tunnel Forst

Maßstab 1:5.000		Blattnummer 5	Karte 4b	Anhang UVP-Bericht Kapitel 11.7
--------------------	--	------------------	-------------	------------------------------------