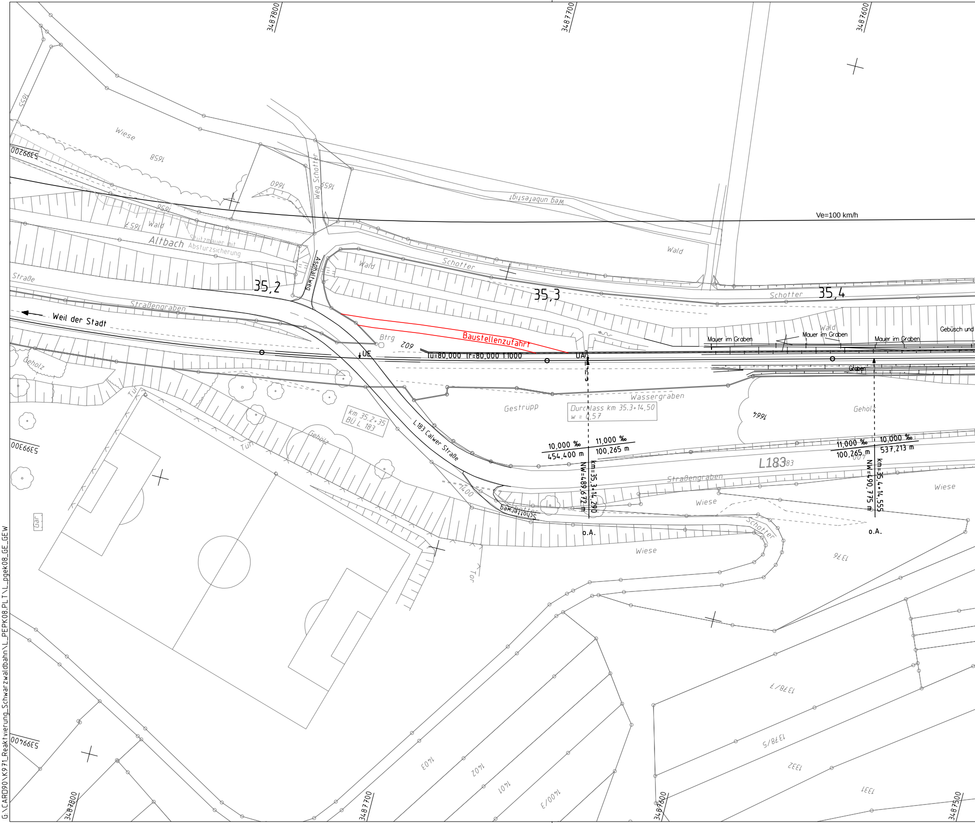
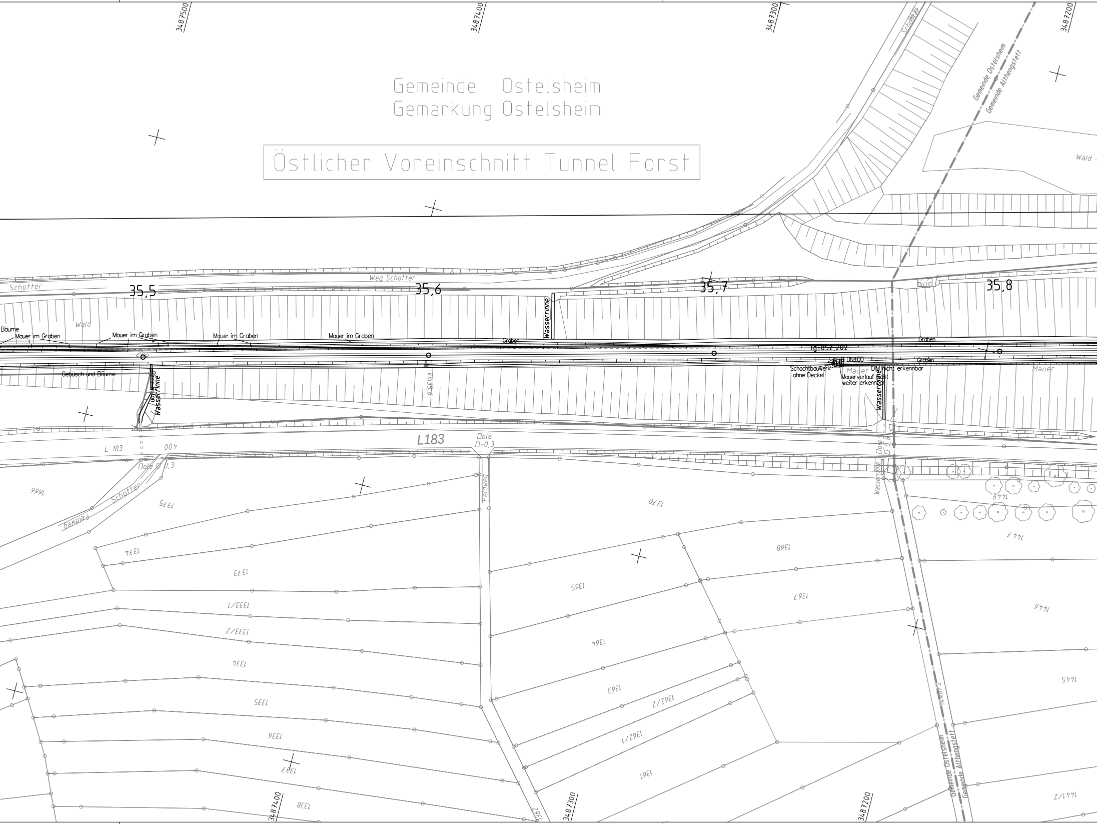
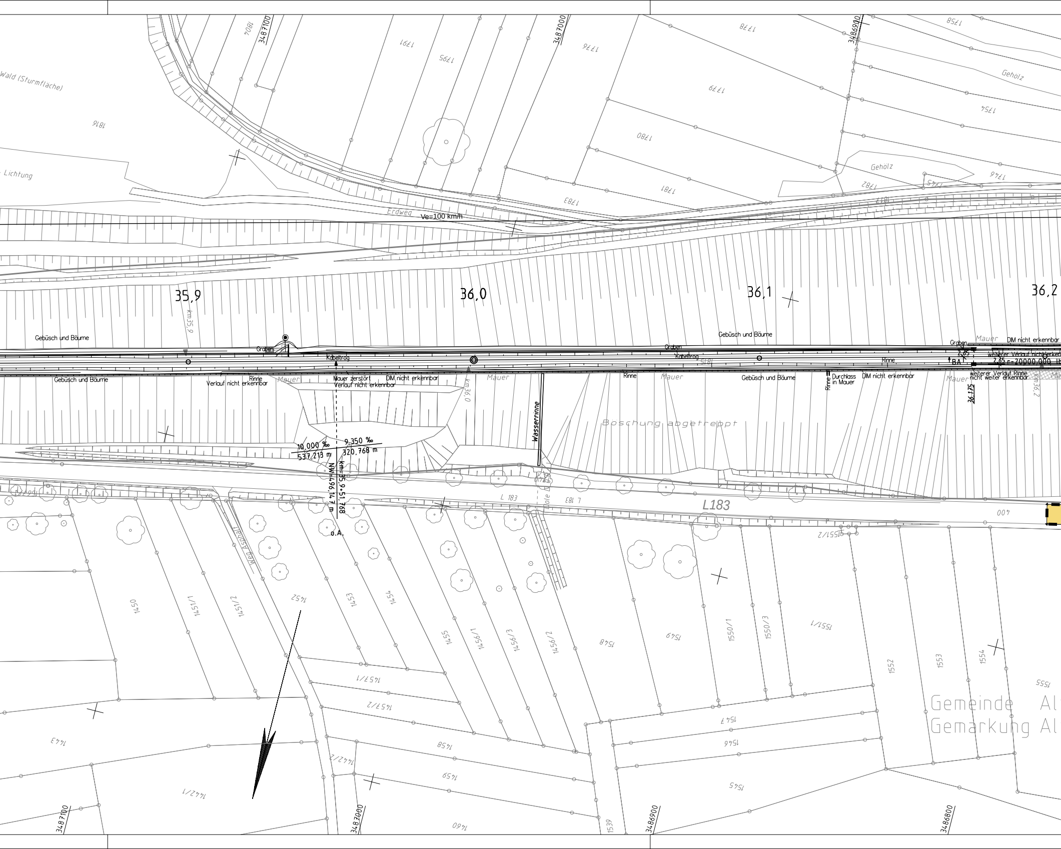
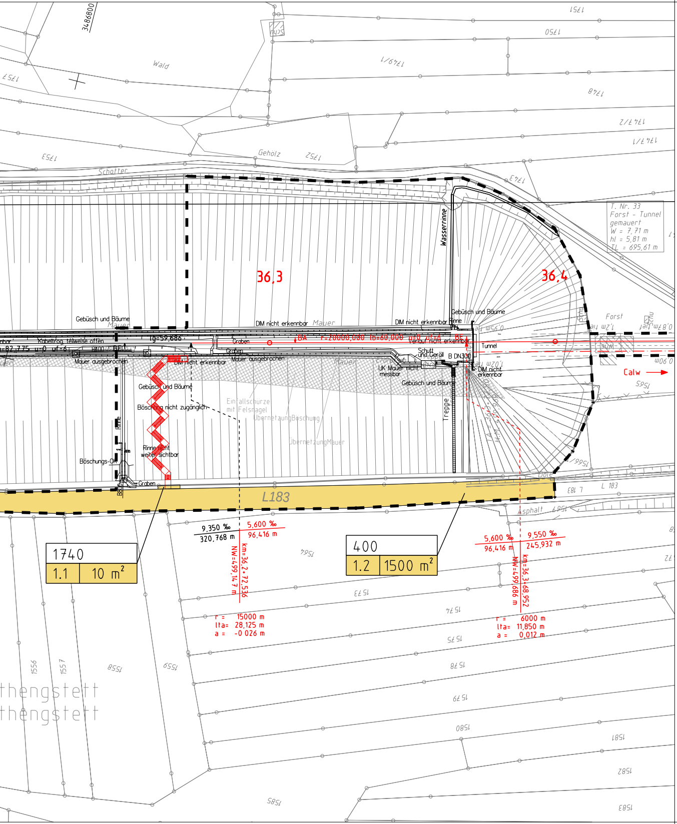

3487800
3487700
3487600
3487500
5399200
5399300
5399400
Wiese
1658
1655
1660
1659
Weg Schotter
Weg unbefestigt
Ve=100 km/h
1656
1657
Wald
Altbach
Stützmauer mit Absturzsicherung
Straße
Asphaltweg
Wald
Schotter
Wald
35,2
35,3
35,4
Schotter
Straßengraben
Weil der Stadt
Baustellenzufahrt
Btrg
602
Mauer im Graben
Mauer im Graben
Mauer im Graben
Gebüsch und
Wald
lu=80,000 lr=80,000 1:1000
UE
UA
Graben
Gehölz
Tür
Wassergraben
Gestrüpp
Durchlass km 35.3+14,50
w = 0,57
1664
Gehölz
km 35,2+35
BÜ L 183
L 183 Calwer Straße
Gehölz
Tür
10,000 ‰
454,400 m
11,000 ‰
100,265 m
11,000 ‰
100,265 m
10,000 ‰
537,213 m
NW=489,672 m
km=35,3+14,290
NW=490,775 m
km=35,4+14,555
L183
Straßengraben
Wiese
Wiese
1400
Schotterweg
Schotter
Gar
o.A.
o.A.
Wiese
Tor
1376
1378/7
1378/5
1332
1331
1403
1402
1401
1400/3

G:\CARD90\K971_Reaktivierung_Schwarzwaldbahn\L_PEPK08.PLT\L_pgek08_GE_GEW


3487500
3487400
3487300
3487200
Gemeinde Ostelsheim
Gemarkung Ostelsheim
Östlicher Voreinschnitt Tunnel Forst
Gemeinde Ostelsheim
Gemeinde Althengstett
Wald
Schotter
Weg Schotter
35,5
35,6
35,7
35,8
Wald
Wasserrinne
Bäume
Mauer im Graben
Mauer im Graben
Mauer im Graben
Mauer im Graben
Graben
Graben
tg=852,202
Graben
B DN400
Schachtbauwerk ohne Deckel
Mauer
DM nicht erkennbar
Mauerverlauf nicht weiter erkennbar
Mauer
Gebüsch und Bäume
Wasserrinne
Wasserrinne
km35,6
Wasserrinne
L183
L 183
007
Dole D=0,3
Dole D 0,3
Dole D 0,8
Wasserrinne
Schotter
Feldweg
Feldweg
1366
1375
1374
1373
1333/1
1333/2
1334
1335
1336
1337
1338
1370
1365
1364
1363
1362/2
1362/1
1361
1362
1368
1367
1449
1447
1446
1445
1440/2
1441/2
3487400
3487300
3487200
Gemeinde Ostelsheim
Gemeinde Althengstett


3487100
1804
3487000
1791
1795
1776
1778
3486900
1758
Wald (Sturmfläche)
Gehölz
1779
1754
1816
1780
Lichtung
Gehölz
1746
1782
1745
1781
1783
1817
Erdweg
Ve=100 km/h
35,9
36,0
36,1
36,2
km35,9
Gebüsch und Bäume
Graben
Kabeltrog
Gebüsch und Bäume
Graben
Kabeltrog
1815
Graben
Mauer
DIM nicht erkennbar
2,65
weiterer Verlauf nicht erkenn
BA
2,65
r=20000,000
Rinne
Gebüsch und Bäume
Rinne
Verlauf nicht erkennbar
Mauer
Mauer zerstört
Verlauf nicht erkennbar
DIM nicht erkennbar
km36,0
Mauer
Rinne
Mauer
Gebüsch und Bäume
Rinne
Durchlass in Mauer
DIM nicht erkennbar
Mauer
weiterer Verlauf Rinne nicht weiter erkennbar
36,175
km36,2
Wasserrinne
Böschung abgetreppt
10,000 ‰
537,213 m
9,350 ‰
320,768 m
NW=496,14,7 m
km=35,9+51,768
ü.A.
1449
L 183
1783
Dole
L 183
L183
400
1551/2
Weg Asphalt
1450
1451/1
1451/2
1452
1453
1454
1455
1456/1
1456/3
1456/2
1548
1549
1550/1
1550/3
1551/1
1552
1553
1554
1555
1457/1
1457/2
1547
1546
1545
1443
1458
1442/2
1459
1442/1
1460
1539
Gemeinde Al
Gemarkung Al
3487100
3487000
3486900
3486800


3486800
Wald
Gehölz
Schotter
36,3
36,4
T. Nr. 33
Forst - Tunnel
gemauert
W = 7,71 m
hl = 5,81 m
TL = 695,61 m
Wasserrinne
Gebüsch und Bäume
DIM nicht erkennbar
Mauer
Kabeltrog teilweise offen
lg=59,686
Graben
Tunnel
Forst
Calw
Mauer ausgebrochen
UK Mauer nicht messbar
Schutt und Geröll
B DN300
Gebüsch und Bäume
Böschung nicht zugänglich
Einfallschürze mit Felsnagel
Übernetzung Böschung
Übernetzung Mauer
Treppe
Rinne nicht weiter sichtbar
Böschungs-OK
Rinne
L183
L 183
Asphalt
Dole
9,350 ‰
320,768 m
5,600 ‰
96,416 m
NW=499,14,7 m
km=36,2+72,536
r = 15000 m
lta= 28,125 m
a = -0,026 m
5,600 ‰
96,416 m
9,550 ‰
245,932 m
NW=499,686 m
km=36,3+68,952
r = 6000 m
lta= 11,850 m
a = 0,012 m
1740
1.1
10 m²
400
1.2
1500 m²
1751
1750
1749/1
1748
1747/2
1747/1
1753
1752
1743
1565
1566
1564
1573
1574
1575
1578
1579
1580
1581
1582
1583
1585
1556
1557
1558
1559
thengstett
thengstett

Legende

🟫 Erwerb

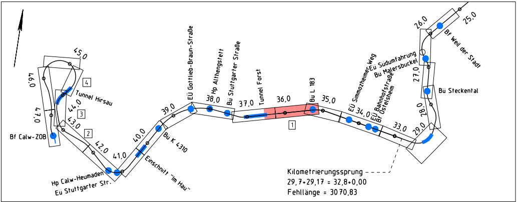
🟩 vorübergehende Inanspruchnahme

🟨 dauernd zu belastende Fläche

120/1	
2	149 m²

Flurstücksnummer
Lfd. Nr. im Grunderwerbsverz. / Flächenbedarf

▬ ▬ ▬ Grenze Genehmigungsverfahren
▬▬▬ Grenze Bahngrundstück
── nachrichtliche Darstellung
── Sanierung Gleiskörper und Oberbau


45,0
46,0
47,0
4
Tunnel Hirsau
44,0
3
43,0
2
Bf Calw-ZOB
42,0
41,0
Hp Calw-Heumaden
Eü Stuttgarter Str.
40,0
Einschnitt "Im Hau"
Bü K 4310
39,0
EÜ Gottlieb-Braun-Straße
38,0
Hp Althengstett
Bü Stuttgarter Straße
37,0
Tunnel Forst
36,0
1
Bü L 183
35,0
EÜ Simmozheimer Weg
34,0
EÜ Bahnhofstraße
Bf Ostelsheim
Eü Südumfahrung
Bü Malersbuckel
33,0
29,0
28,0
27,0
Bü Steckental
26,0
25,0
Bf Weil der Stadt
Kilometrierungssprung
29,7+29,17 = 32,8+0,00
Fehllänge = 3070,83

Genehmigungsplanung
Einbau einer Trennwandkonstruktion zum Fledermausschutz in und vor die Bestandstunnel Forst und Hirsau

Index	Änderungen	Datum	Name

Bauherr:

Zweckverband Hermann-Hesse-Bahn
c/o Landratsamt Calw
Vogteistraße 42 - 46
75365 Calw

12.08.2022
Datum

gez. H. Schwolow
Unterschrift

Planersteller:

Mailänder Consult GmbH
Mathystraße 13 • 76133 Karlsruhe
T 0721 93280-0 • F 0721 93280-10

12.08.2022
Datum

i.V. Reinartz
Unterschrift

	Datum:	Name:
bearbeitet:	08/2022	Re
gezeichnet:	08/2022	HS
geprüft:	12.08.2022	Re

Projekt:

Wiederinbetriebnahme der Strecke Weil der Stadt - Calw

Planbezeichnung:

Lageplan Grunderwerb
km 35,1+10 bis km 36,4+42

Maßstab: 1:1000

Blattnummer: 1

Anlage: 5.1

Ausgabe vom: 18.08.22