







- |   |   |
|---|---|
|  | Ausfächung durch Larmschutzzelemente<br>(geschlossene Einhausung)       |
|  | Abspannung durch feinmaschiges Drahtgeflecht<br>(übernetzte Einhausung) |
|  | Begrüntes Dach  |

Genehmigungsplanung			
Index	Änderungen	Datum	

Bauherr:	12.08.2022
 Zweckverband Hermann-Hesse Bahn c/o Landratsamt Calw Vogelstraße 42 - 46 75365 Calw	Datum  gez. H. Schwolow Unterschrift

Generalplaner:	
Mailänder Consult	
Mailänder Consult GmbH Mathystraße 13 • 76135 Karlsruhe T 0721 93280-0 • F 0721 93280-10	<div>12.08.2022</div> <div> <div>Datum</div> <div>Unterschrift</div> </div> <div><i>ir Reinhardt</i></div>

<b>Planersteller:</b>  DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH Eberhard-Bauer-Str. 32, 73734 Esslingen / Neckar Telefon +49 (0) 711 251 3048-0    Fax +49 (0) 711 251 30-49 - 19 email: esslingen@dr-spang.de    web: <a href="http://www.dr-spang.de">http://www.dr-spang.de</a>		<b>Datum:</b>		
		bearbeitet:	10.08.2022	
		gezeichnet:	10.08.2022	
	10.08.2022 Datum	<i>A. Hellmann</i> Unterschrift	geprüft:	10.08.2022

Projekt: Wiederinbetriebnahme der Strecke Weil der Stadt - Calw  
Einbau einer Trennwandkonstruktion zum Fledermausschutz  
in und vor die Bestandstunnel Forst und Hirsau

Planbezeichnung: Längsschnitt Einhausung Voreinschnitt Ost

I			
	Maßstab: 1:50	Blattnummer:	Anlage: 4