





Leger


-  Aufscheidung durch Larmschutzelemente (geschlossene Einhausung)
-  Abspannung durch feinsmaschiges Drahtgeflecht (übernetzte Einhausung)
-  Begrüntes Dach

[illegible]

Bauherr:	12.08.2022
 Zweckverband Hermann Hesse Bahn	Datum Zweckverband Hermann-Hesse Bahn c/o Landratsamt Calw Vogtstraße 42 - 46 75366 Calw
	gez. H. Schwolow Unterschrift

Generalplaner:  Mailänder Consult GmbH
 Mailänder Consult GmbH
 Mahaystraße 13 • 75133 Karlsruhe
 T 0721 93280-0 • F 0721 93280-10

Datum: 12.08.2022 Unterschrift: *ir Bensch*

Station km	Planersteller:	DR. SPANG Ingenieuregesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umweltechnik mbH Eberhard-Bauer-Str. 22, 70734 Esslingen / Neckar Telefon +49 (0) 711 351 3049 - 0 Fax +49 (0) 711 351 30 40 - 19 Email: esslingen@spang.de web: http://www.dr-spang.de	Datum:	Name:
		10.08.2022		
		10.08.2022	bearbeitet:	10.08.2022 Mö
		10.08.2022	gezeichnet:	10.08.2022 Kai
		 Ingersch	geprüft:	10.08.2022 Su

Projekt: Wiederinbetriebnahme der Strecke Weil der Stadt - Calw
Einbau einer Trennwandkonstruktion zum Fledermausschutz
in und vor die Bestandstunnel Forst und Hirsau

Planbezeichnung: Längsschnitt Einhausung Voreinschnitt West

Maßstab:	1:50	Blattnummer:	Anlage:	4.4.3.
----------	------	--------------	---------	--------