

## Bauwerksverzeichnis

Vorhabenbezeichnung: **Hermann-Hesse-Bahn  
Wiederinbetriebnahme der Strecke Weil der Stadt - Calw**

Streckennummer/Strecke: **Str. 4810 Stuttgart-Zuffenhausen – Calw-Süd**

Bahnhofsnummer/Bahnhof: **---**

Planungsabschnitt: **Einbau einer Trennwandkonstruktion zum Fleder-  
mausschutz in und vor die Bestandstunnel Forst  
und Hirsau**

Bahn-/Bau-km von **35,2+21 bis 37,9+15 (Tunnel Forst)  
42,5+74 bis 44,7+48 (Tunnel Hirsau)**

<Feststellungsvermerk >

**Bauherr:**

Zweckverband  
Hermann-Hesse-Bahn  
c/o Landkreis Calw  
Vogteistraße 42-46  
75365 Calw, den 23.03.2023  
gez. H. Schwolow

**Planung Infrastruktur:**

Mailänder Consult GmbH  
Mathystraße 13  
76133 Karlsruhe, 23.03.2023  
gez. i.V. Reinacher

**Planung Umwelt:**

GÖG - Gruppe für ökologi-  
sche Gutachten GmbH  
Dreifelderstr. 28  
70599 Stuttgart

## Bauwerksverzeichnis

## Unterlage 2

lfd. Nr.	a) Bahn- / Bau-km  Bahn- / Bau-km b) Vorhandene Anlagen	Lage-plan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen (z.B. Hinweis auf Änderungen gemäß Plan-genehmigung)
1	2	3	4	5	6	7
<b>1. PFI 1, Tunnel Forst</b>						
1.1	a) 36,2+60 b) -	4.1 Bl.2	a) Neubau Rettungstreppe bahnrechts, lichte Breite 1,60 m b) -	a1) - a2) Zweckverband HHB b1) - b2) Zweckverband HHB		
1.2	a) 36,3+71 – 37,0+67 b) Schottergleis	4.1 Bl.2	a) Neubau Gleistragplatte b) -	a1) Zweckverband HHB a2) Zweckverband HHB b1) Zweckverband HHB b2) Zweckverband HHB		
1.3	a) 36,2+91 – 36,3+31 b) -	4.1 Bl.2	a) Neubau übernetzte Einhausung b) -	a1) – a2) Zweckverband HHB b1) – b2) Zweckverband HHB		

1.4	a) 36,3+31 – 36,3+71 b) -	4.1 Bl.2	a) Neubau geschlossene Einhausung b) -	a1) – a2) Zweckverband HHB b1) – b2) Zweckverband HHB		
1.5	a) 36,3+71 – 37,0+67 b) -	4.1 Bl.2	a) Neubau Trennwandkonstruktion bahnrechts b) -	a1) - a2) Zweckverband HHB b1) – b2) Zweckverband HHB		
1.6	a) 37,0+67 – 37,1+07 b) -	4.1 Bl.2	a) Neubau geschlossene Einhausung b) -	a1) – a2) Zweckverband HHB b1) – b2) Zweckverband HHB		
1.7	a) 36,2+91 – 36,3+31 b) -	4.1 Bl.2	a) Neubau übernetzte Einhausung b) -	a1) – a2) Zweckverband HHB b1) – b2) Zweckverband HHB		
<b>2. PFI 2, Tunnel Hirsau</b>						
2.1	a) 42,6+00 – 43,6+35 b) Wartungsweg	4.1 Bl.3 bis 4.1 Bl.4	a) Neubau Rettungszufahrt mit einer Breite von 3,50, bahnlinks, inkl. Begegnungsstellen b) -	a1) Zweckverband HHB a2) Zweckverband HHB b1) Zweckverband HHB b2) Zweckverband HHB		

2.2	a) 43,5+50 – 43,6+20 b) -	4.1 Bl.4	a) Neubau Rettungsplatz mit einer Fläche von 1.500 m <sup>2</sup> , bahnlinks b) -	a1) - a2) Zweckverband HHB b1) - b2) Zweckverband HHB		
2.3	a) 43,7+60 – 44,3+14 b) Schottergleis	4.1 Bl.4 bis 4.1 Bl.5	a) Neubau Gleistragplatte b) -	a1) Zweckverband HHB a2) Zweckverband HHB b1) Zweckverband HHB b2) Zweckverband HHB		
2.4	a) 43,6+35 – 43,7+20 b) -	4.1 Bl.4	a) Neubau übernetzte Einhausung b) -	a1) – a2) Zweckverband HHB b1) – b2) Zweckverband HHB		
2.5	a) 43,7+20 – 43,7+60 b) -	4.1 Bl.4	a) Neubau geschlossene Einhausung b) -	a1) – a2) Zweckverband HHB b1) – b2) Zweckverband HHB		
2.6	a) 43,7+60 – 44,3+13 b) -	4.1 Bl.4 bis 4.1 Bl.5	a) Neubau Trennwandkonstruktion bahnlinks b) -	a1) - a2) Zweckverband HHB b1) – b2) Zweckverband HHB		
2.7	a) 44,3+13 – 44,3+53 b) -	4.1 Bl.5	a) Neubau geschlossene Einhausung b) -	a1) – a2) Zweckverband HHB b1) – b2) Zweckverband HHB		
2.8	a) 44,3+53 – 44,3+93 b) -	4.1 Bl.5	a) Neubau übernetzte Einhausung b) -	a1) – a2) Zweckverband HHB b1) – b2) Zweckverband HHB		

<b>3. trassenfern</b>						
3.1	a) trassenfern Flst 2981/5, Gem. Schafhausen b) -	8.2.5 C.28	a) - b) Neubau Fledermausturm (Holzkonstruktion) Grundfläche 4 x 4 m, Höhe 10 m	a1) – a2) Zweckverband HHB b1) – b2) Zweckverband HHB		
3.2	a) 40,2+75 b) -	8.2.5 C.29	a) - b) Neubau Fledermausturm (Holzkonstruktion) Grundfläche 4 x 4 m, Höhe 10 m	a1) – a2) Zweckverband HHB b1) – b2) Zweckverband HHB		